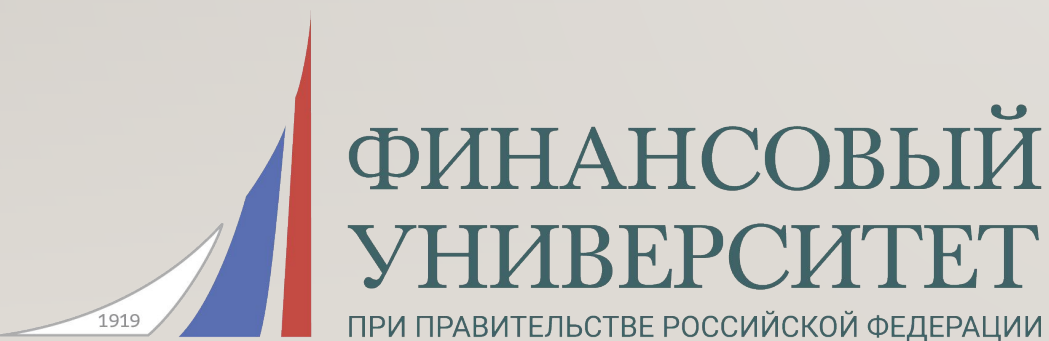


ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ



ПОДГОТОВИЛИ:
СТУДЕНТЫ ГМУ 4-4
АТРОШЕНКО ВАСИЛИЙ
БРАГИНА КРИСТИНА

Совокупность социально-экономических процессов, изменяющих структуру социально-экономической сферы городской агломерации

Развитие промышленного производства на фоне отсутствия единого рынка труда, земли, недвижимости

Индустриальная агломерация



Рост непроизводственной сферы в поселении-ядре, центростремительная трудовая маятниковая миграция, возникновение единого рынка труда



Динамичная агломерация



Развитие прямых связей между поселениями, расширение емкости рынков, усиление мощности



Постиндустриальная агломерация

Появление функциональной связанности территории, вынос производственной и непроизводственной сфер на периферию

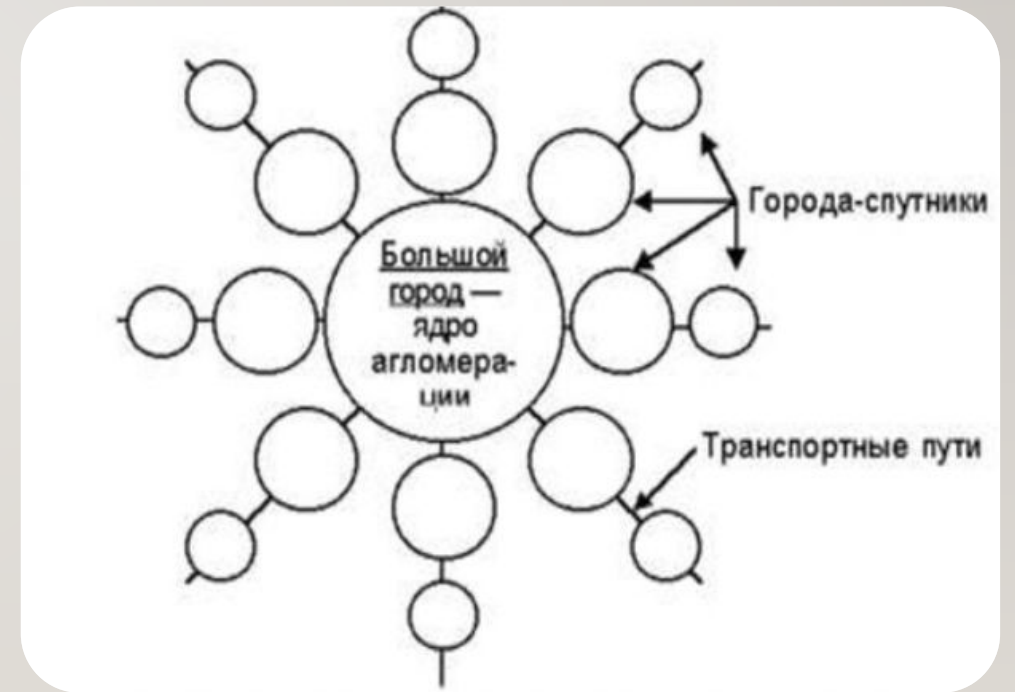
Совершенствование функционирования агломерации с позиции качественного развития

Началу формирования городских агломераций способствовало массовое перемещение сельского населения в города в XIX в.

Постиндустриальная агломерация

В РАЗВИТИИ ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛИ ВЫДЕЛЯЮТ ТРИ ЭТАПА:

- рост крупных городов — процесс формирования городских агломераций (до 40-х гг. XX в.);
- отток населения из крупных городов в пригороды и малые города или субурбанизация (с 40-х по 70-е гг. XX в.);
- рост внутренних ареалов городских агломераций, а также джентрификация (с 70-х гг. XX в.).



Максимальное использование всех ресурсов территории — одна из современных проблем устойчивого развития

НАИБОЛЕЕ УСПЕШНЫЙ ОПЫТ УРБАНИЗАЦИИ НА ОСНОВЕ АГЛОМЕРАЦИЙ ОСУЩЕСТВЛЕН В ПРОЕКТАХ:

- «Большой Лондон»
- «Большой Париж»
- «Рейнско-Рурская агломерация» (Германия)

«БОЛЬШОЙ ЛОНДОН»

» (8,8 млн. жителей, 2016) или просто «Лондон» состоит из 32 районов (боро) и Лондонского Сити. Термин «Большой Лондон» используется уже более столетия. К 1916 году впервые была разработана Программа магистралей Большого Лондона, а в 1927 году – План региона Большой Лондон. Официально «Большой Лондон» как особая административно-территориальная единица Англии образован в 1965 году, путём объединения административного графства Лондон, города-графства Лондонский Сити и частично ряда других соседних графств. С 1994 года он также является одним из девяти регионов Англии и до Brexit единицей первого уровня в рамках Номенклатуры территориальных единиц для целей статистики (NUTS) Европейского Союза.



«БОЛЬШОЙ ПАРИЖ»

В 2008 году правительство Франции на конкурсной основе утвердило проект комплексного развития «Большого Парижа», рассчитанного на 11 млн. жителей. Целью модернизации является решение трех ключевых проблем: реорганизация транспортных сетей, интеграция пригородных территорий и учет экологических проблем при развитии. Наиболее перспективным здесь является полицентрический тип агломерации, поэтому помимо основного города-ядра будет создано еще несколько ядер. В основе проекта лежат три ключевых принципа: соответствие Киотскому протоколу о сокращении вредных выбросов в атмосферу, интеграция пригородов, создание и переформирование транспортной инфраструктуры. Французские власти особо подчеркивают, что агломерация должна связать богатые и бедные районы и создать тысячи рабочих мест. Проект планируют реализовать к 2030 году. В 2010 году французский парламент одобрил закон о «Большом Париже», была создана компания La Société du Grand Paris, ответственная за разработку проекта транспортной сети и его последующую реализацию.



«РЕЙНСКО-РУРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ» (ГЕРМАНИЯ)

Здесь реализуется проект реструктуризации региона, включая создание «Экологического города будущего» (Ахен, Хамм и Херне). Целью данного проекта является демонстрация современной экологической перестройки города и улучшения депрессивных территорий. Городской бюджет выделяет средства для покупки земель, находящихся в непригодном для жизни состоянии, территория очищается от загрязнений. Далее выбираются проекты зданий, которые отбираются горожанами, и строятся на очищенных территориях. Только после этого новые сооружения распродаются или сдаются в аренду, тем самым возвращая деньги в бюджет. Результатом такой программы является старый порт в Дюссельдорфе, который за несколько лет преобразовался в модернизированный город в городе, ставший достопримечательностью.

