

**ТЕМА: Порядок  
прохождения технического  
осмотра**

# Общие положения

- **Технический осмотр транспортных средств** (техосмотр, ТО) — проверка технического состояния транспортных средств (ТС), в том числе их частей и элементов их дополнительного оборудования, на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за её пределами.

# Порядок проведения техосмотра

- Обязанность проходить технический осмотр возложена на владельцев [транспортных средств](#), оснащенных двигателем внутреннего сгорания объемом более 50 куб.см. или электродвигателем мощностью более 4 кВт, максимальная конструктивная скорость которых превышает 50 км/ч<sup>[1]</sup>. В ходе инструментального контроля с помощью специального оборудования проверяется соответствие состояния и комплектации автомобиля основным положениям по допуску транспортных средств. Среди прочего контролируется:
- Соответствие содержания [СО/СН](#) в [выхлопе](#) нормам [токсичности](#);
- Люфт рулевого механизма, который не должен превышать установленных для данного типа транспортного средства допусков;
- Регулировка ближнего света [фар](#), а также сила света фар ближнего и дальнего света и противотуманных фар;
- Работоспособность световых приборов;
- Работоспособность [стеклоочистителя](#) и [стеклоомывателя](#);
- Соответствие светопропускания [стекол](#) установленным нормам;
- Наличие и комплектность [аптечки](#), [огнетушителя](#) и [знака аварийной остановки](#) по ГОСТ Р 41.27-2001;<sup>[6]</sup>.
- Эффективность рабочей [тормозной системы](#) и распределение тормозных усилий на одной [оси](#);
- Работоспособность [стояночного тормоза](#);
- и другие параметры.

# Периодичность прохождения техосмотра

- Транспортные средства подлежат государственному техническому осмотру со следующей периодичностью:
- а) легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), транспортные средства и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — каждые 6 месяцев;

- б) легковые и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, прицепы и полуприцепы с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, а также мототранспортные средства (за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах «а» и «г» настоящего пункта): зарегистрированные в установленном порядке в Госавтоинспекции и прошедшие первый государственный технический осмотр до 31 декабря года, следующего за годом изготовления транспортного средства, — через 36 месяцев; с года выпуска которых прошло не более **7 лет (раньше срок составлял 5 лет)**, включая год выпуска, — каждые 24 месяца; с года выпуска которых прошло более 7 лет, включая год выпуска — каждые 12 месяцев:

- в) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны, прицепы и полуприцепы с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте «а» настоящего пункта) — каждые 12 месяцев;

- г) транспортные средства, на которые в соответствии с законодательством Российской Федерации разрешена установка специальных сигналов, а также транспортные средства, предназначенные для обучения вождению (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте «а» настоящего пункта), — каждые 12 месяцев. Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с даты проведения первого государственного технического осмотра. (п. 4 Положения о проведении государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ, в редакции Постановления Правительства РФ от 31.12.2005 N 862).

- Практически каждый год в законодательстве появляются нововведения, которые вводят новые правила, технические регламенты и условия процедур. В рамках сегодняшней статьи мы рассмотрим нововведения и правила, которые касаются автомобилистов, а именно — правила прохождения техосмотра 2018 года.

# Главные изменения в правилах техосмотра

- Отметим сразу, что понятие «талон техосмотра» (и сам документ) полностью вышли из законодательства. Теперь вместо этого выдается диагностическая карта автомобиля. Документ можно получить в любом сервисном центре после того, как будет пройден ТО

# Что представляет собой диагностическая карта?

- Диагностическая карта представляет собой специальный документ в формате А4, в котором содержится таблица со всеми зафиксированными сведениями про автомобиль, а также указывается техническое заключение про возможность/невозможность эксплуатации транспортного средства. Такая карта заверяется только подписью эксперта, который проводил осмотр. Составляется документ в двух экземплярах (дополнительно создается электронная версия) с закреплением индивидуального номера. Один экземпляр остается у владельца транспортного средства, а другой в течение трех лет находится у эксперта, который проводил осмотр.

# Диагностическая карта

## Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер

0 6 2 3 7 0 0 1 1 2 0 0 4 6 0

Срок действия до

2 7 1 2 2 0 1 4

Оператор технического осмотра: ООО АССИСТАНС ЮГ, 06237, 344000, РОСТОВСКАЯ ОБЛ. Г.РОСТОВ-НА-ДОНУ, ПР.БУДЕННОВСКИЙ 32/235 ОФ 18

Пункт технического осмотра: ПТО АССИСТАНС-ЮГ, 344000, РОСТОВСКАЯ ОБЛ. Г.РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ.КОРОЛЁВА ТА

Повторная проверка:       Повторная проверка:

Регистрационный знак ТС: M014YCB1      Марка, модель ТС: МИТСУБИСИ АУТЛЕНДЕР

VIN: JMBXKTCWS1W52021844      Категория ТС: B M1

Номер рамы:      Год выпуска ТС: 2008

Номер кузова:

СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): СРТС 61СНД58488 выд. 10.10.2008 ТО МРЭО УВД ПО РОСТОВУ-НА-ДОНУ

№	Параметры и требования, предъявляемые к техническим средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к техническим средствам при проведении технического осмотра	№	Требования, предъявляемые к техническим средствам при проведении технического осмотра
---	---	---	---	---	---

	I. Тормозные системы	22.	Наличие и расположение фар и световых приборов в местах, предусмотренных конструкцией	42.	Работоспособность элементов тормозной системы и элементов тормоза сцепления
--	----------------------	-----	---	-----	---

1.	Состояние тормозной эффективности тормозов и равномерности торможения	24.	Стеклоочистители и стеклоомыватели	43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и элементов тормозной системы
----	---	-----	------------------------------------	-----	---

2.	Состояние работы тормозных элементов				
----	--------------------------------------	--	--	--	--

3.	Работоспособность работы элементов с гидравлическим приводом аварийного тормоза				
----	---	--	--	--	--

4.	Отсутствие утечек тормозной жидкости				
----	--------------------------------------	--	--	--	--

5.	Отсутствие подтеков тормозной жидкости при работе тормозов				
----	--	--	--	--	--

6.	Отсутствие коррозии, трещин или других повреждений				
----	--	--	--	--	--

Дата: 2 7 1 2 2 0 1 2

Ф.И.О. технического эксперта: Пиджиков Геннадий Александрович

Подпись  
Signature



Печать  
Stamp



# Новая форма талона ТО

- Бланк техосмотра имеет новую форму, которая является официально утвержденной Приказом Министерства транспорта.
- Основные требования к талону:
- Представляет собой зеленую карточку с размерами 105X74 мм, которая распечатана на современных средствах ЭВМ;
- Должен быть десятизначный номер талона, который выполнен с использованием способа высокой печати;
- Бланк является защищенным полиграфическим документом уровня «Б» в соответствии с требованиями действительных нормативно-правовых актов.
- Водитель должен обращать внимание на эти нюансы и при выдаче новых бланков остерегаться возможных подделок.

# Документы для техосмотра

- Что нужно для прохождения техосмотра? Согласно с требованиями пп. 1,2 ст. 18 Федерального Закона, владельцу автомобиля необходимо наличие следующих документов:
  - Паспорт гражданина РФ;
  - Свидетельство о регистрации ТС и ПТС;
  - Удостоверение водителя;
  - В случае прохождения осмотра лица, не являющегося собственником авто, необходима генеральная доверенность.

# Правила проведения ТО

- Правила прохождения техосмотра 2018 года устанавливают, что осмотр проводится экспертом, на основании проведения которого владелец получает диагностическую карту с заключением о возможности дальнейшей эксплуатации ТС.
- Если автомобиль прошел ТО, то водителю на руки выдадут талон, в обратном случае понадобится повторное прохождение. Следует помнить, что повторное прохождение ТО

- стоимость повторного прохождения ТО установлена нормами пп. 3,4 ст. 18 Федерального Закона.
- Что проверяют на техосмотре?
- Установлены следующие обязательные параметры:
- Инструментальное диагностирование;
- Проверка на соответствие нормативам номерного знака, аптечки и огнетушителя;
- Проверка замков на дверях;
- Проверка нормативов технических жидкостей машины;
- Проверка работы тормозной системы;
- Проверка светотехнических приборов освещения;
- Проверка люфта подвески и руля;
- Измерение уровня токсичности выхлопов.
- Вся информация по результатам прохождения осмотра будет находиться в автоматизированной системе эксперта.

# Какая стоимость техосмотра?

- Федеральная служба по тарифам выдала документ, согласно с которым с 1 января 2012 года стоимость прохождения ТО для автомобиля не должна быть выше 958 рублей без учета НДС. Учитывая реальные условия прохождения ТО в 2014—2015 году и правила прохождения техосмотра 2018 года, автомобили категории «В» обойдутся в 700 рублей, при этом госпошлина за прохождение ТО теперь не взимается.
- Тарификация зависит не только от типа ТС, но и от региона проведения проверки. В каждом регионе выставляются цены, которые контролируются органами исполнительной власти.
- Максимальная стоимость установлена для автомобилей категории N2-N3 (крупные грузовые автомобили) — цена колеблется в пределах 1510—1630 рублей.
- В качестве вывода отметим: правила техосмотра значительно упростились, благодаря чему прохождение ТО в 2018 году не будет представлять никаких сложностей для автомобилистов. Также отметим, что теперь не требуется предъявлять сотрудникам ГИБДД талон прохождения ТО — для обычных автомобилистов