

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ

*МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ :
“ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ. МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ
АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ.”*

*Разработал: преподаватель УЦПК
Нестеренко А.К.*

г.Ясиноватая, 2017 год

Цель урока:

- **Обучающая:** изучить основные причины возникновения аварийных ситуаций; мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.
- **Развивающая:** продолжить формировать умения, анализировать, сравнивать, обобщать, делать выводы. Развивать техническое мышление слушателей, память.
- **Воспитывающая:** формирование профессиональной компетенции.

- **Тип урока:** изучение нового материала
- **Количество затраченного времени** - 45 минут.

Ход занятия:

1. Введение в урок. Организационный момент.
2. Основные виды транспортных происшествий.
3. Основные причины аварийных ситуаций.
4. Перечень мероприятий, направленных на предотвращение возникновения аварийных ситуаций.
5. Домашнее задание.
6. Контрольные вопросы.
7. Вывод.

- **Основные виды транспортных происшествий с опасными грузами.**

- **Авария при перевозке опасных грузов**

– событие, произошедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), и повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде.

АВАРИЯ В ДЕБАЛЬЦЕВО В 2013 ГОДУ.



Инцидент при перевозке опасных грузов — событие, произошедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), не повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде.

● Инцидент в 2012 году в Иловайске



Транспортные происшествия - катастрофы, аварии, серьезные инциденты, инциденты и нарушения, возникшие при движении подвижного состава железнодорожного транспорта и привели к: гибели или травмированию людей, повреждения технических средств, груза, объектов железнодорожного транспорта, дезорганизации движения.

СХОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ХАНЖЕНКОВО



3. Основные причины аварийных ситуаций:

Технические причины -

конструктивные недостатки, несовершенство, недостаточная надежность тары, контейнеров, цистерн, средств упаковки для перевозки опасных грузов, транспортных средств или неудовлетворительное их техническое состояние и другие.

● ПРИМЕР ТЕХНИЧЕСКИХ ПРИЧИН АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ



Организационные причины - нарушение условий перевозки опасных грузов, отсутствие в инструкциях работников их функциональных обязанностей по перевозке опасных грузов, допуск к работе без проведения обучения и повышения квалификации, нарушения требований безопасности при эксплуатации контейнеров, цистерн, средств упаковки для перевозки опасных грузов, транспортных средств, нарушение трудовой и производственной дисциплины и тому подобное.

ПРИМЕР ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ПРИЧИН АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ



● Основные причины аварий и катастроф:

- - неисправности путей;
- - неисправности подвижного состава;
- - неисправности средств сигнализации, централизации и блокировки;
- - ошибки диспетчеров;
- - невнимательность и халатность машинистов.

Общие причины происшествий на железнодорожном транспорте:

- - естественный физический износ технических средств подвижного состава
- - нарушение правил эксплуатации и ремонта подвижного состава
- - увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств
- - терроризм
- - человеческий фактор
- - несоблюдение населением правил личной безопасности
- - отказ, поломка узлов механизмов и машин подвижного состава
- - несоблюдение правил охраны труда и ПТЭ.

4. Перечень мероприятий, направленных на предотвращение возникновения аварийных ситуаций.

- выполнение нормативов личного участия руководителями всех уровней области в проведении мероприятий по обеспечению безопасности движения.
- профессиональный подбор и расстановка кадров, особенно на должности, связанные с движением поездов.
- укрепление трудовой и технологической дисциплины, решение социальных вопросов, материальное и моральное поощрение безаварийной работы.
- организация технического обучения кадров и повышение квалификации, отработки практических действий работы в нестандартных ситуациях.
- периодическая проверка знаний у работников, работа которых связана с движением поездов, требований ПТЭ и инструкций.
- Проведение инструктажей, месячников, мониторингов по Охране труда и Технике безопасности.

Комплекс профилактических мер, которые предусматривают:

- содержание в исправном состоянии и эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики, усовершенствование и улучшение качества метрологического контроля.
- осуществление постоянного контроля за состоянием и использованием устройств и приборов безопасности движения, принятие мер по обеспечению надежной их работы.
- проведение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем диагностики.
- рассмотрение результатов осмотров технических средств путевого хозяйства и определения уровня их готовности к перевозкам.
- осуществление комплекса организационно-технических мер по предупреждению особо опасных нарушений.

Принципы организации работы по управлению безопасностью движения поездов:

- системность;
- опережение;
- коллективизм;
- информированность;
- выявление и устранение причин;
- внедрение предупредительных мероприятий
- ответственность.

Анализ состояния безопасности движения на железной дороге ДНР

- за 10 месяцев 2015 года:
- катастроф - 0;
- аварий - 1;
- инцидентов - 274,
- из них серьезных инцидентов - 19;
- нарушений – 58.

Безопасность движения - превыше всего!!!



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!





