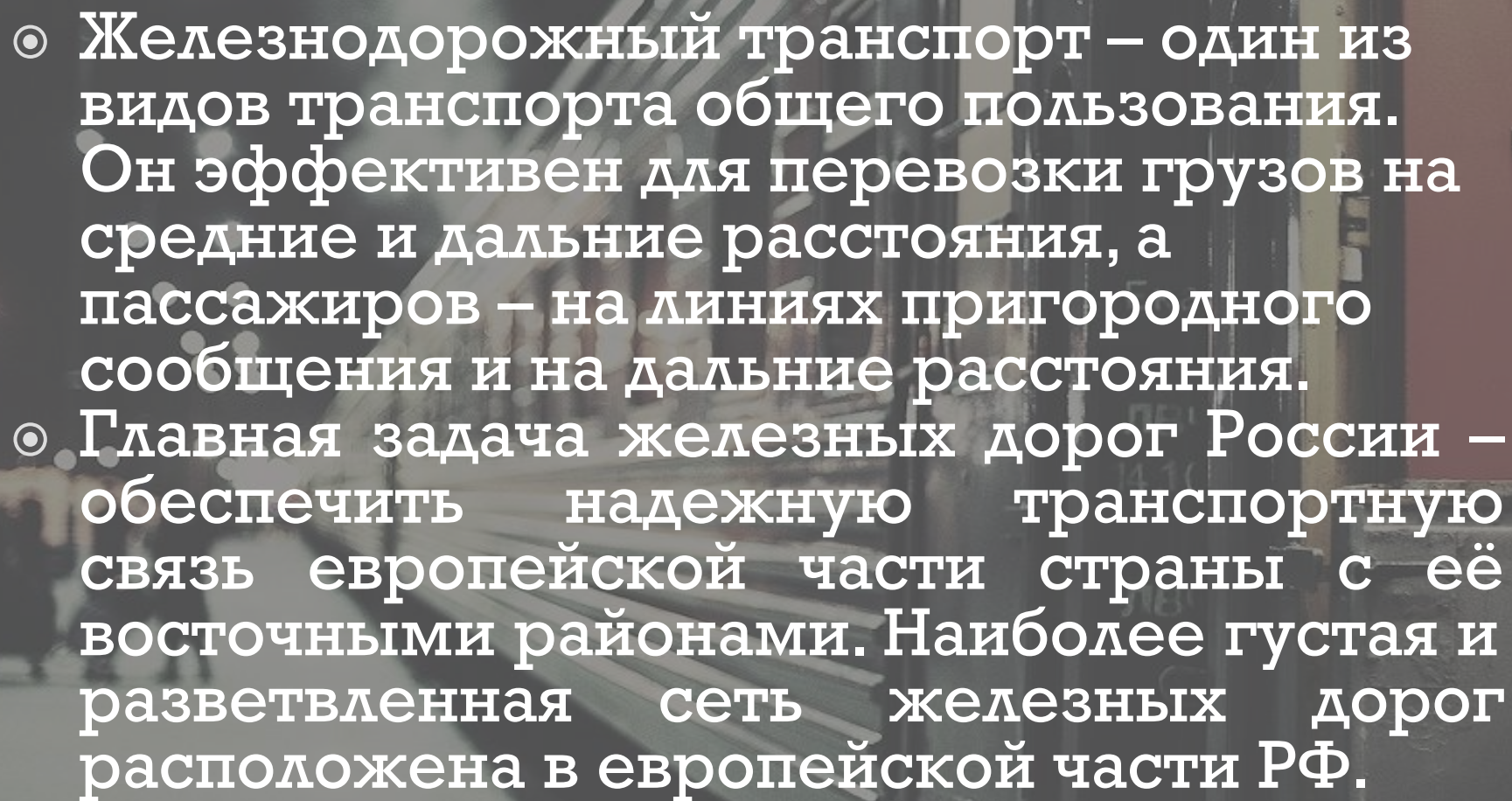


Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт - основной вид транспорта в России. Его называют "стальным хребтом страны".



Выполнил: Саваренко

- 
- ◎ Железнодорожный транспорт – один из видов транспорта общего пользования. Он эффективен для перевозки грузов на средние и дальние расстояния, а пассажиров – на линиях пригородного сообщения и на дальние расстояния.
 - ◎ Главная задача железных дорог России – обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части РФ.



Железнодорожный транспорт разделяют на:

- Транспорт общего пользования
- Магистральный, или внешний транспорт
- Ведомственный транспорт
- Внутрихозяйственный транспорт



Недостатки:

- ◎ ограниченная маневренность из-за «привязки» к колее
- ◎ высокая первоначальная стоимость основных фондов
- ◎ высокая металлоёмкость, трудоёмкость, низкая производительность труда



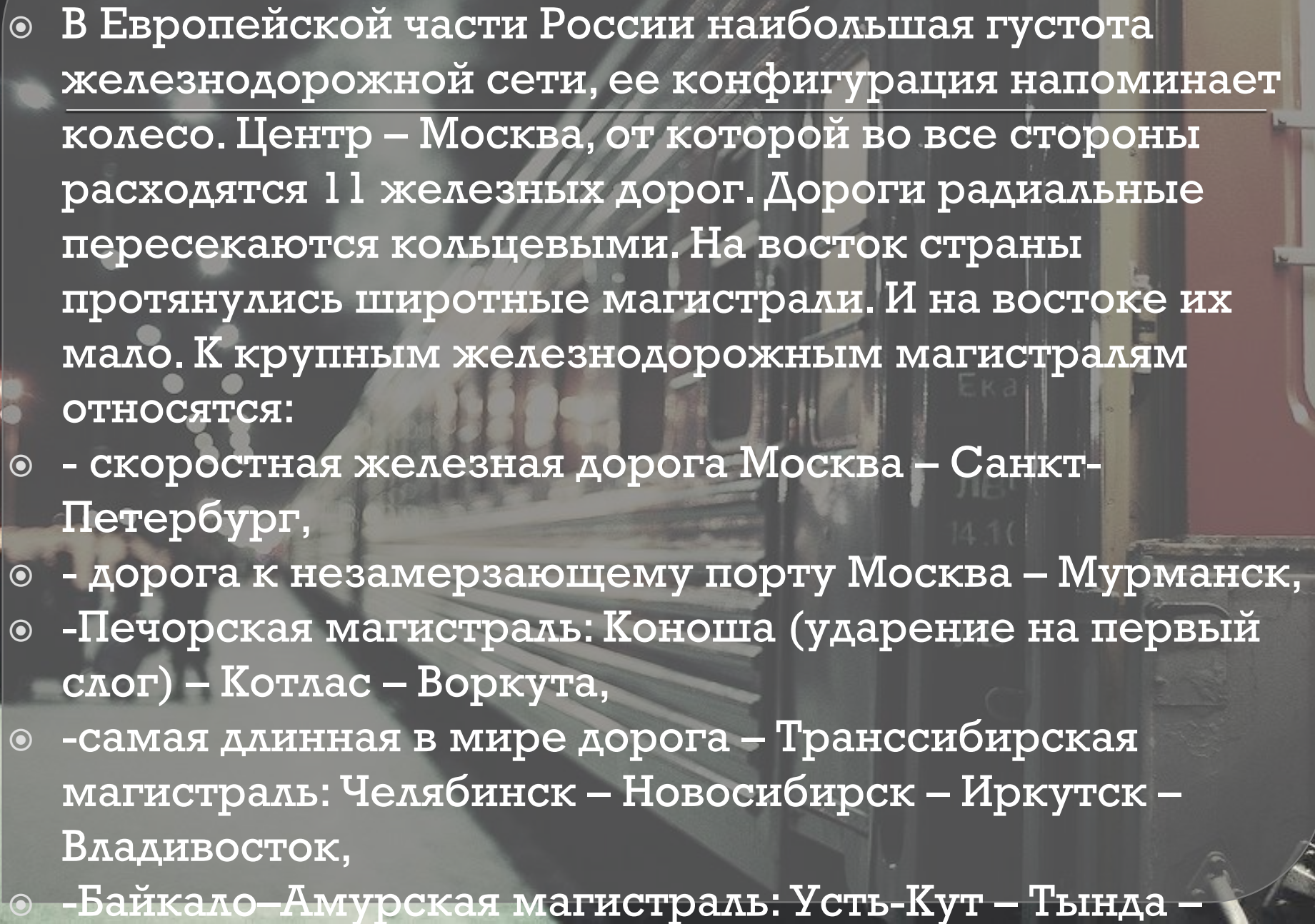
- ◎ Общая протяжённость российских железных дорог составляет около 86 тыс. км.
- ◎ В отрасли работают 1,3 млн человек, что составляет почти 2 % всего трудоспособного населения России.



- ◎ По общей протяжённости железнодорожных путей Россия занимает 3-е место, уступая только США и Китаю. По протяжённости электрифицированных дорог Россия занимает 2-е место в мире (1-е место с 2012 занимает Китай).

- ◎ Достоинства: Высокая грузоподъемность, низкая себестоимость перевозок, всепогодность, возможность строить железные дороги почти повсеместно.



- 
- В Европейской части России наибольшая густота железнодорожной сети, ее конфигурация напоминает колесо. Центр – Москва, от которой во все стороны расходятся 11 железных дорог. Дороги радиальные пересекаются кольцевыми. На восток страны протянулись широтные магистрали. И на востоке их мало. К крупным железнодорожным магистралям относятся:
 - - скоростная железная дорога Москва – Санкт-Петербург,
 - - дорога к незамерзающему порту Москва – Мурманск,
 - -Печорская магистраль: Коноша (ударение на первый слог) – Котлас – Воркута,
 - -самая длинная в мире дорога – Транссибирская магистраль: Челябинск – Новосибирск – Иркутск – Владивосток,
 - -Байкало–Амурская магистраль: Усть-Кут – Тында –

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— железные дороги

Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.



МАГИСТРАЛИ:

Печорская

Транссибирская (Трансиб)

Южносибирская

Среднесибирская

Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья

Байкало-Амурская (БАМ)

Амуро-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта



железнодорожная магистраль

Транссибирская магистраль сегодня является самым быстрым путем доставки контейнера из Азии в Европу — грузы проходят расстояние свыше 10 тыс. км и восемь часовых поясов за девять суток.



- ◎ На долю железнодорожных магистралей сегодня приходится свыше 80 % внутреннего грузооборота и 40 % пассажирских перевозок.





- Среди преимуществ железнодорожного транспорта главное это относительно низкая стоимость проезда, безопасность и надежность, большая перевозная способность, довольно большая скорость. На поезде эффективно и удобно перевозить тяжелый груз на большое расстояние. Кроме того, поезда меньше загрязняют окружающую среду, чем любые другие виды транспорта.

ПЛАТФОРМА
2
НА МОСКВУ

ПЛАТФОРМА
1
НА МОСКВУ

ЭР2 - 1227



○ В начале ноября 2013 года начал курсировать первый в новейшей истории России двухэтажный пассажирский



○ В Петербурге презентовали самый быстрый поезд в России – «Сапсан». До Москвы на нем можно будет добраться за 3 часа 45 минут.

○ Поезд может развивать скорость до 250 км/ч. Но на испытаниях он достиг и в течение двух минут удерживал скорость 291 км/ч.

