



# С чего начинается Вологда?

*История вокзала и  
привокзальной площади  
ст.Вологда*

Для пассажиров  
новый город всегда  
начинается с вокзала  
и привокзальной  
площади







Открытие железной дороги Москва – Вологда состоялось 20 июня 1872 года. В этом же году было построено двухэтажное деревянное здание пассажирского вокзала на Фроловской улице (ул. Чехова, д. 40). Вместе с бывшей привокзальной площадью оно сохранилось до сих пор.

Вокзал здесь возник не случайно – это был кратчайший путь к пристаням.

В 1895 году от станции Вологда-I была проведена железнодорожная ветка к товарной платформе на правом берегу реки Вологды и устью реки Шограш.

Сейчас здесь размещается грузовой речной порт Сухонского речного пароходства.

Через три года была построена железная дорога Вологда – Архангельск, выходящая к Белому морю, а к 1907 году завершено строительство дороги Петербург – Вологда – Вятка, что оказало громадное влияние на развитие северного края.







Считается, что современное здание вокзала было предположительно построено в 1907 году по проекту петербургского архитектора В.А. Щуко, но скорее всего было построено при реконструкции линии около 1896 года.



Желвунцовская (Зосимовская) улица.  
Начало XX века



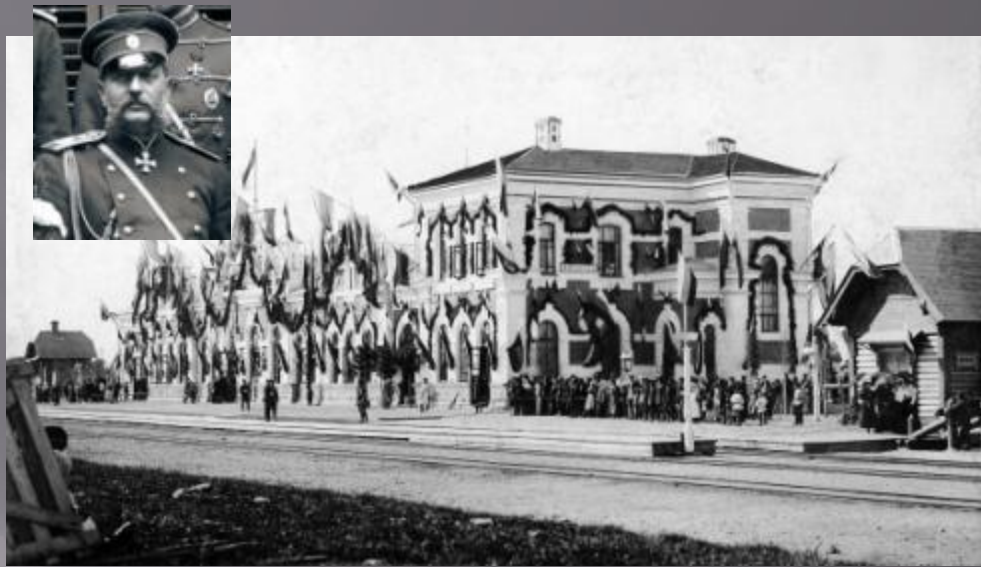
3 июля 1899 года в Вологду прибыл Августейший путешественник великий князь Владимир Александрович.

Здание вокзала было украшено тогда трехцветными флагами, гербами, гирляндами из зелени, экзотическими растениями, выписанными из столицы, и богато иллюминировано.

Князя встречали дворяне, духовенство, ученики гимназии, делегации от мещанского и ремесленного обществ.

В левой части платформы и вокруг вокзала толпилась публика, восторженными кликами встретившая великокняжеский поезд. Его приветствовал и перезвон всех вологодских церквей, начатый мощным колоколом Спасо-Прилуцкого монастыря. На торжественном обеде в здании вокзала великий князь «милостиво соизволил выпить бокал шампанского за здоровье всех присутствующих».

После двухчасовой стоянки великокняжеский поезд продолжил путь в Ярославль.



«Обед Великому Князю предназначен в железнодорожном вокзале. Городская управа высказалась, чтобы по установленному с издавна русскому патриотическому обычаю, при встрече в Вологде Его Императорского Высочества поднести Великому Князю от города хлеб-соль на блюде деревянном местного изделия, город украсить флагами. Если Его Высочество пожелает посетить город, приготовить экипажи и лошадей. На расходы просить у городской Думы кредит 500 рублей, с занесением в дополнительную смету». З. С. Кочина *Вологда при Николае II (1894–1917)*

*День за днем.*

Позже вокзал не раз удлинляли, сохраняя прежний стиль. Была построена крытая платформа, от которой отправлялись поезда на восток. По форменной одежде с белыми фартуками легко было отыскать станционных служителей: они и багаж могли поднести, и справку дать. Об отправлении поезда оповещал сигнал станционного колокола.

Одно из внутренних помещений вокзала занимала молельная комната с иконой Дмитрия Прилуцкого, небесного покровителя Вологды.





Вокзалъ С. Ж. Д.

Вологда.





Окраску здание меняло несколько раз. В день открытия вокзал был темно-красным с белыми вставками (так называемый "железнодорожный цвет"), потом темно-красные фрагменты поменяли на желтые, позднее вокзал был выдержан в тонах сильно разбавленной морской волны. Исторический цвет вокзалу был возвращен в 2012 году во время реставрационных работ.



Площадь Бабушкина в городе Вологда — привокзальная площадь в городе. Она получила свое название в честь Ивана Васильевича Бабушкина - известного русского революционера.

Когда-то площадь называли Привокзальной, потом ее переименовали в площадь имени О.Ю. Шмидта.

В январе 1973 года площадь была вновь переименована и стала площадью Бабушкина. В 1973 году исполнялось сто лет со дня рождения революционера.

Площадь была свидетелем многих событий. Так, 26 июня 1934 года, на площади проходил митинг, на котором тысячи жителей встречали экипаж легендарного парохода «Челюскин».



1970 г.



Конец 70-х г.г.







1917-1918 г.г.

Праздникъ 1-о Мая въ Вологдѣ  
Манифестанты на Воззальной площади



Субботник молодежи по разбивке сквера на пл. Шмидта в гор. Вологде  
в 1930 году.





В 1930-1934 годах руководил знаменитыми арктическими экспедициями на ледокольных пароходах «Седов», «Сибиряков» и «Челюскин».

В 1934 году экспедиция под руководством Отто Юльевича Шмидта на пароходе «Челюскин» пыталась пройти по Великому Северному морскому пути за одну навигацию. «Челюскин» возле Берингова пролива был скован дрейфующими льдами, вынесен ими в Чукотское море и раздавлен. Участники экспедиции высадились на лёд, а затем самолётами были доставлены на землю. Лётчики, спасавшие участников экспедиции, стали первыми Героями Советского Союза

«Ровно в 11 часов 50 минут поезд с челюскинцами-северянами прибыл на станцию Вологда. Больше десяти тысяч трудящихся Вологды собрались встречать своих земляков-Героев Северного края, которыми гордится не только Северный край, но и весь Советский Союз.

На перроне вокзала, украшенного портретами тт. Сталина, Шмидта, Воронина, челюскинцев и героев-летчиков, украшенного водническими флагами, выстроились почетный караул Северной стрелковой дивизии и представители трудящихся Вологды. Капитан парохода «Челюскин», отважный завоеватель Арктики В.И. Воронин вместе с другими челюскинцами принял парад воинских частей. Под звуки сводного духового оркестра дивизия капитан Воронина обходит почетный караул, приветствуя бойцов Северной дивизии. После принятия парада на привокзальной площади имени Шмидта состоялся грандиозный митинг...

После митинга в честь героев-челюскинцев в вокзальном буфете был устроен банкет, на котором непрерывно провозглашались тосты в честь челюскинцев, их отважного бригадира Шмидта и капитана Воронина...

Челюскинцы остаются в Вологде до 10 часов вечера. В 6 часов вечера в честь челюскинцев в клубе КОР – торжественное заседание Вологодского горсовета с участием представителей всех предприятий Вологды, колхозников и партийного актива».

*Вичман А. Наша гордость: [Встреча челюскинцев в Вологде] / А. Вичман // Правда Севера. – 1934. – 27 июня.*



Привокзальная площадь до перемещения



1940 г.



Привокзальная площадь в 1941 г.



## На площади Шмидта



Вологодские железнодорожники благоустривают привокзальную площадь имени Шмидта. Здесь будет разбит сквер, с газонами и клумбами, проложена и заасфальтирована новая дорога.

За семь дней силами общественности Вологодского узла вывезено 864 кубометра шлака, грунта и балласта. Ежедневно работает от 80 до 100 человек.

Особенно активно участвуют в месячнике работники автобазы, под руководством тов. Карзинина, шофера т.т. Загоскин, Розов, Голубев и Бакланов, коллективы паровозного депо, отделения дороги, кондукторского резерва.

**П. ВОСКОБОЙНИКОВ.**

На снимке: Подготовка площади Шмидта к асфальтированию. Разгружают песок работники отделения дороги.

Фото П. Сотникова.

Красный Север. - 1957. - 4 сентября



1960-е г.г.



Конец 1950-х г.г.



## Вологжане вернулись с уборки целинного урожая

ставляется руководителю отряда вологодской молодежи на целине тов. Буракову. Громкими аплодисментами встречают собравшиеся его сообщение о том, что 1130 послан-

СКОГО РАЙКОМА, ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОГО ОБКОМА И ЦК КОМСОМОЛА КАЗАХСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

На митинге выступил с приветствием секретарь Вологодского горкома комсомола Н. Козырев, второй секретарь Череповецкого горкома ВЛКСМ А. Шмидт, секретарь комитета ВЛКСМ Вологодского пединститута Н. Большаков.

Горячую благодарность участникам уборки целинного урожая выразил секретарь обкома КПСС Л. А. Власенко от имени обкома КПСС, облисполкома и всех трудящихся области.

Тепло восприняли встречавшие ответное слово прибывших. Комсомольцы гг. Попова (Череповец), Скорюков (Вологда), Ключихина (Великий Устюг) рассказали об ударной работе в Западном Казахстане. От имени всех вологжан-целинников они заявили:

— На будущий год обязательно поеем на уборку шестого целинного урожая.

В. БЕЛОВ.

Вчера трудящиеся областного центра встречали комсомольцев-вологжан, выезжавших на уборку целинного урожая.

В 13 часов 40 минут поезд прибывает на станцию Вологда. На перроне звучит оркестр. Студенты-целинники выходят из вагонов и вместе с встречающими направляются на вокзальную площадь. Здесь открывается митинг.

Прибывших приветствует второй секретарь обкома ВЛКСМ М. А. Субботин.

От имени областного комитета ВЛКСМ он выразил им благодарность за честную, ударную работу, позволившую вологжанам выйти победителями в соревновании.

Затем слово для рапорта предо-

цел вологодского комсомола в Западный Казахстан выработали за два месяца на уборке урожая 166,416 трудодней. Особенно отличились студенты Вологодского пединститута, выработавшие более 50 тысяч трудодней.

Ударно трудились на хлебоприемнике студенты череповчане. Они принесли десятки тысяч тонн зерна. Вологжане и череповчане награждены радиоджами.

Более 38 тысяч трудодней выработали в колхозе студенты молочного института. Они награждены памятным вымпелом Терехтинского райкома комсомола.

**ВОЛОГДСКИЙ ОТРЯД ЗАВОЕВАЛ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ТЕРЕХТИН-**



Газета «Красный Север». 28 сентября 1958 г.





Киоск «Пиво-воды» на перроне железнодорожного вокзала ст. Вологда. Начало 50-х г.г.



1938 г.



Начало 60-х г.  
г.



2010 г.



2010 г.





1950 г.



1950-е г.г.



2012 г.



2012 г.

# Вологодское территориальное управление СЖД – филиала ОАО «РЖД»



1967 г.



Начало 70-х г.г.



2016 г.



Фотографии: из группы "Старая Вологда" "Вконтакте»

Составитель: Плотникова О.А.,  
библиотекарь ЛТБ ст.Вологда.  
Редактор: Джамирзаева И.В.,  
заведующий ЛТБ ст.Вологда.