

**НАДЕЖНОСТЬ,
УМНОЖЕННАЯ НА
КОМФОРТ**

URAL



Рынок грузовых автомобилей

(полной массой свыше 12т)

AWD

**4x4,
6x6,
8x8**

MIX USAGE

6x4, 8x4

**ON-ROAD 4x2,
6x2**

**C26
6x4**

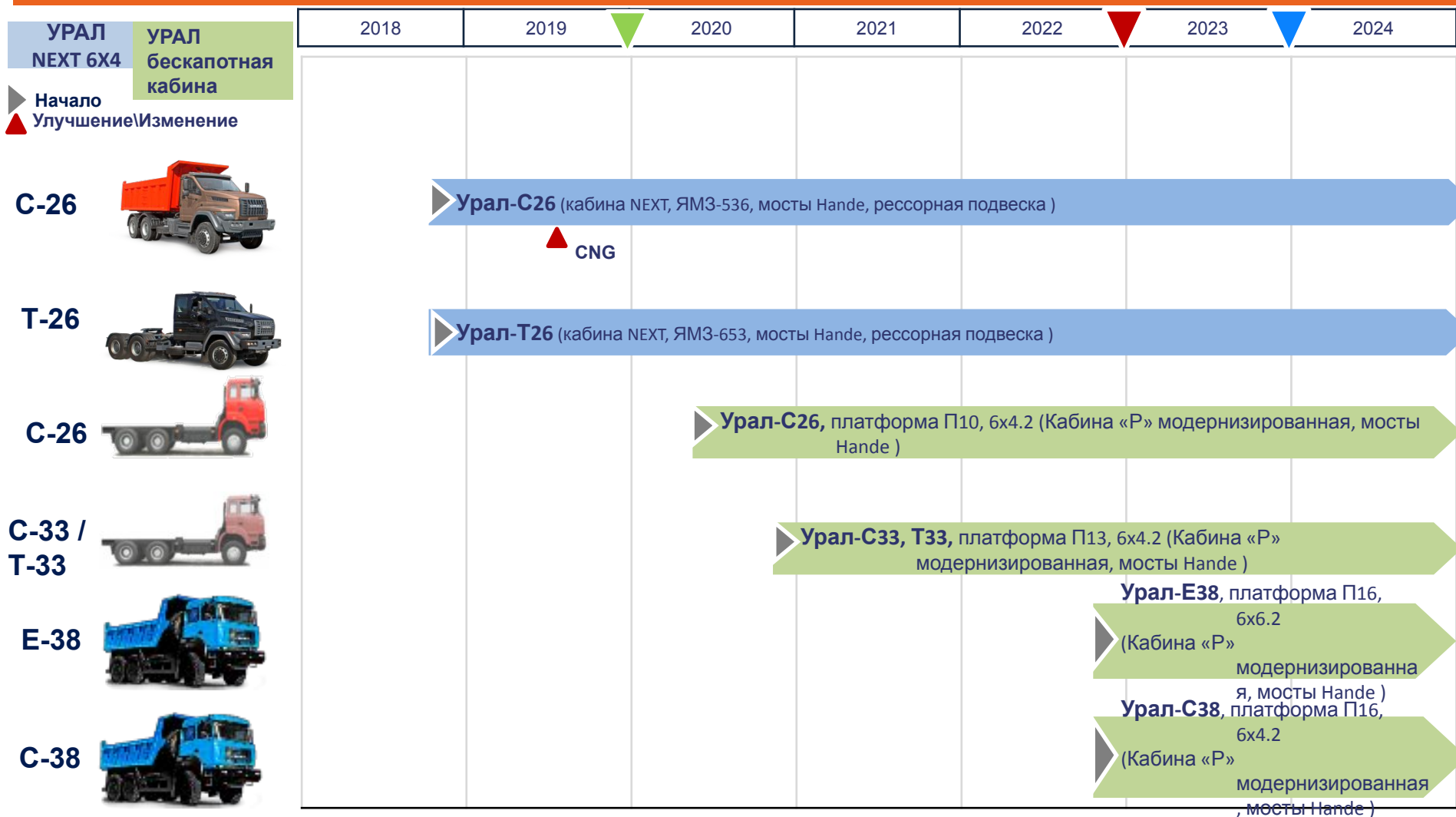
**T26
6x4**

**C33
6x4**

**C38
6x4**

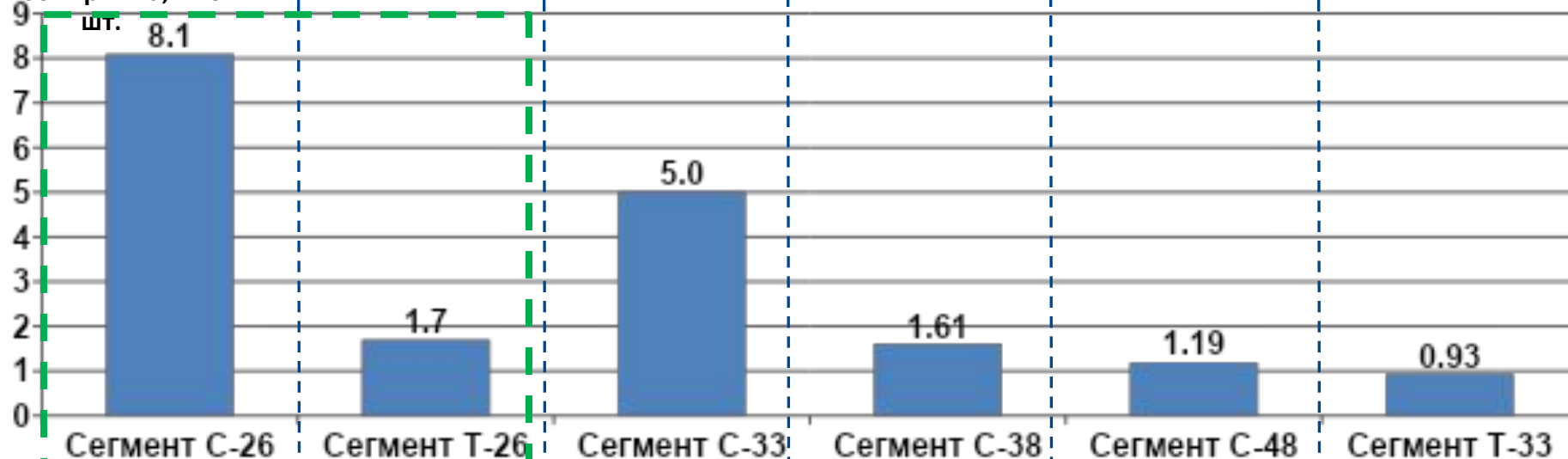
**C48
8x4**

**T33
6x4**



- Модернизация кабины «Р»
- возможное направление - Мосты, локализация «Партнер»
- возможное направление - кабина «Партнер»

Емкость рынка, тыс. шт.

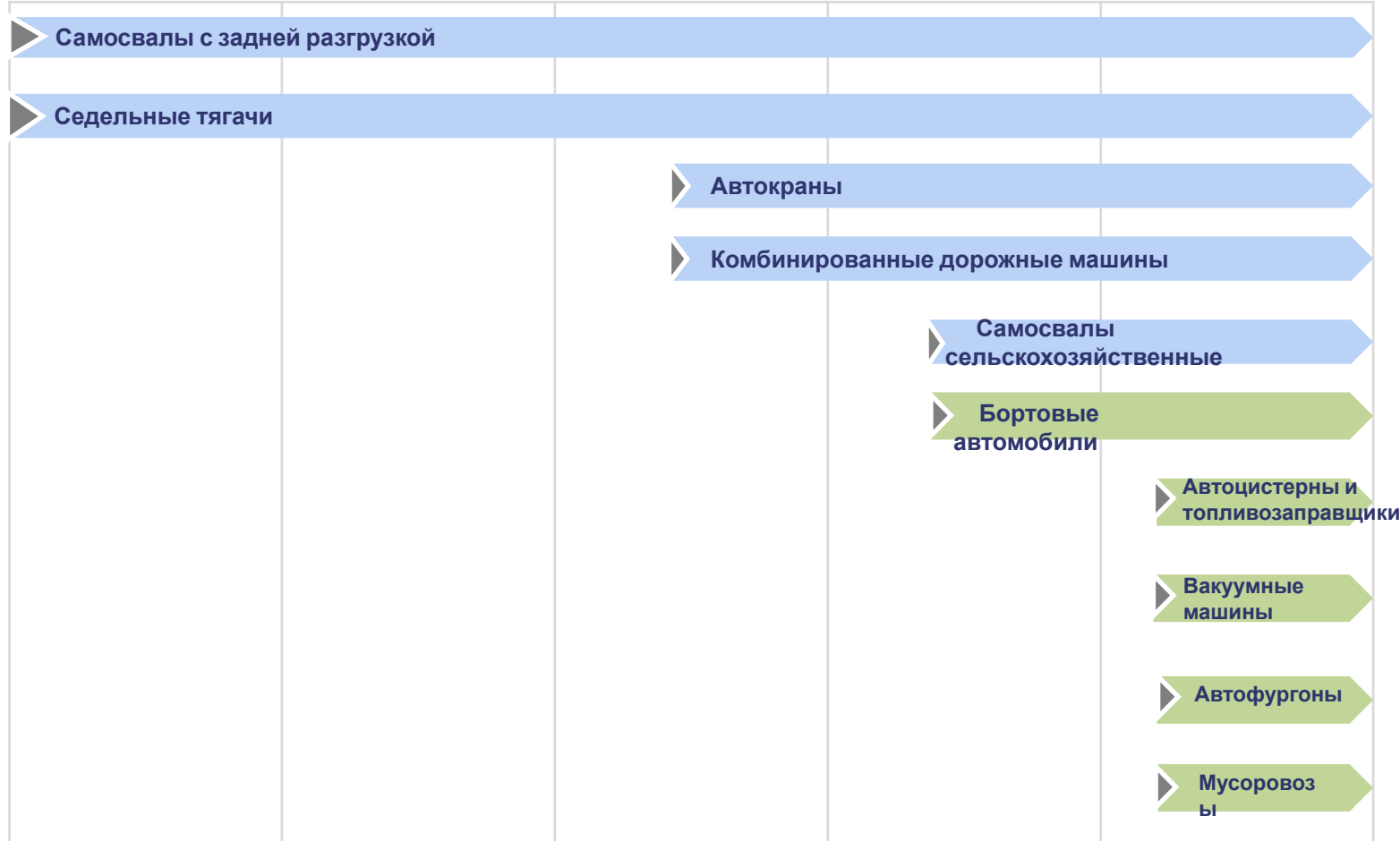


<p>Строитель</p>	<p>Региональные средние и мелкие организации</p>		<p>36%</p>
<p>Дорожные и коммунальные службы.</p>	<p>Государственные, муниципальные и подрядные организации.</p>		<p>13%</p>
<p>Перевозки (не транспортный бизнес).</p>	<p>Индивидуальные предприниматели, средний и мелкий бизнес.</p>		<p>21%</p>
<p>Фермер</p>	<p>Фермерские хозяйства, ИП, агрокомплексы</p>		<p>11%</p>

1 этап
Начало

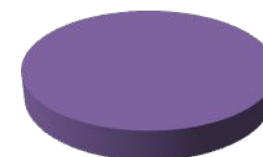
2 этап

4 кв. 2018г	1 кв. 2019г	2 кв. 2019г	3 кв. 2019г	4 кв. 2019г
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



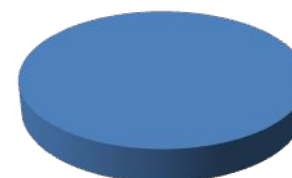
Тыс.
руб.
с НДС

ИНОМАРКИ,
1670 ед., 16%

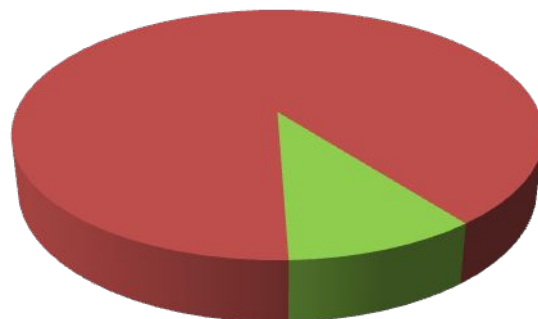


**Потенциал
2022г.**

УРАЛ,
2 000 ед., 15%



КАМАЗ,
8170 ед.
90%



МАЗ,
810 ед.
10%





1. Известный продукт
2. Доступность запасных частей
3. Цена



1. Морально устаревшая конструкция (из 70-х годов: V-образный двигатель, мосты с центральными редукторами, кабина).
2. Низкий уровень комфорта кабины (отсутствие современных опций).
3. Недостаточная тепло/шумо изоляция.
4. Недостаточная надежность двигателя, мостов.
5. Повреждаемость экстерьера кабины (пластиковый бампер, незащищенные фары).

Автомобили



УРАЛ НЕХТ
С26 шасси

КАМА
65115 шасси



Автомобили		
Весовые параметры и нагрузки		
Полная масса а/м, кг.	до 27 500	25 200
нагрузка на задний мост, кг.	20 000	19 000
нагрузка на переднюю ось, кг.	до 7 500	6 200
Грузоподъемность а/м, кг.	до 19 000	17 325
Двигатель		
Модель, тип	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740.705-300
Экологический класс	Евро-5	Евро-5
Макс. полезный крутящий момент, Нм	1368	1275
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	241 (328)	220 (300)
Коробка передач		
Модель	ZF 9S 1515/ FG 9JS135TA	КП-154/ ZF 9S 1310
Тип	механическая, 9-ступенчатая	механическая, 9-ступенчатая
Отбор мощности		
Вариант отбора	КОМ (от коробки передач)	КОМ (от коробки передач)
Тормозная система		
Тип	пневматическая	пневматическая
Габариты		
Колесная база, мм.	4005/ 4905 / 5625	3190/ 3690/4470
Длина*Высота*Ширина, мм	7790x 3000 x 2550	6980x 2865 x 2550
Гарантия и периодичность ТО		
Гарантия, лет и тыс. км.	3 года / 150 000 км	2 года / 100 000 км
Межсервисный интервал, км	30 000	30 000
Прочее		
Кабина, количество мест	Капотная, 3 м.	Бескапотная, 2 м.
Исполнение со спальным местом	-	+
Топливный бак, литров	350	350
Размерность шин	315/80 R22,5	11.00 R20

	№ пп	Опции, доп. оборудование	УРАЛ NEXT 6X4 			
Базовый набор	1	Система круиз-контроля	+			
	2	Подогрев наружных зеркал заднего вида	+			
	3	Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте	+		+	
	4	Фильтр салона	+		+	
	5	Центральный замок	+	-	67 тыс.руб.	
	6	Электростеклоподъёмники	+	-		
	7	Мультируль	+	-		
	8	Бортовой компьютер	+	-		
	9	Аудиосистема	+	-		
		10	Джойстик переключения КП с тросовым приводом	+	-	
		11	Обогрев лобового стекла	+	-	13 тыс.руб.
		12	Металлический бампер	+	-	27,1 тыс.руб.
		13	Противотуманные фары	+	-	2,4 тыс.руб.
		14	Защита передних фар	+	-	1 тыс.руб.
		15	Среднее сидение пассажира	+	0	11,9 тыс.руб.
Опция	16	Кондиционер (встроенный в климатическую систему)	0	-		
	17	Автономный отопитель кабины	0	0	27,6 тыс.руб.	

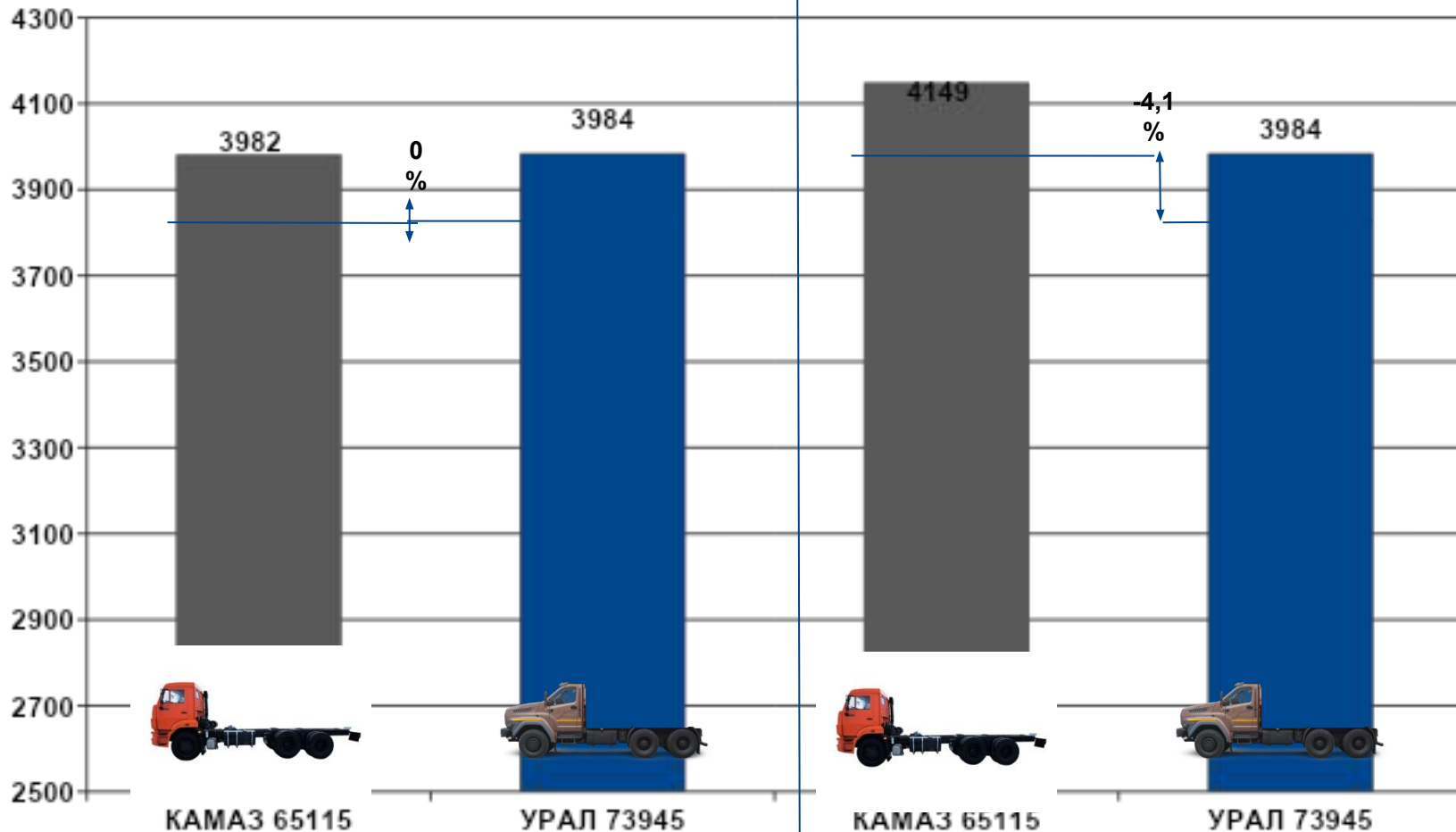
«+» – оборудование входит в стандартный пакет (в стандартную комплектацию)

«0»- опция

Тыс. руб. с НДС
Евро-5 в ценах
2018г.

ПРАЙС

**ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА С УЧЕТОМ ДОП.
ОПЦИЙ И БЕСПЛАТНОГО ТО-0**



1. НОВЫЙ, ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ПРОДУКТ

МОЩНЫЙ, ЭКОНОМИЧНЫЙ РЯДНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ
МОСТЫ С КОЛЕСНЫМИ РЕДУКТОРАМИ

2. НАДЕЖНЫЙ



РЕСУРС 800 000 КМ
ГАРАНТИЯ 150 000 КМ \ 36 МЕС.

3. КОМФОРТНЫЙ

СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА
РАСШИРЕННАЯ БАЗОВАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ



При парке 10 ед. экономия составит 9,97 млн. руб.

Статья затрат	УРАЛ-73945 	КАМАЗ-65115 
Стоимость автомобиля, руб. (с НДС)	4 311 000	4 466 300
Затраты на топливо, руб.	4 592 000	5 084 000
Средний расход топлива (фактический), л/100 км	28	31
Затраты на ТО, руб.	222 667	295 333
Периодичность ТО*, тыс. км.	30	30
Средние затраты на 1 ТО, руб.	16 700	22 150
Капитальный ремонт двигателя, руб.	0	288 000
Затраты на замену шин, руб.	1 188 600	1 188 600
Общая стоимость владения (400 000 км за 8 лет)	11 098 399	12 095 805

**-9% или -997 тыс.руб.
от КАМАЗ**

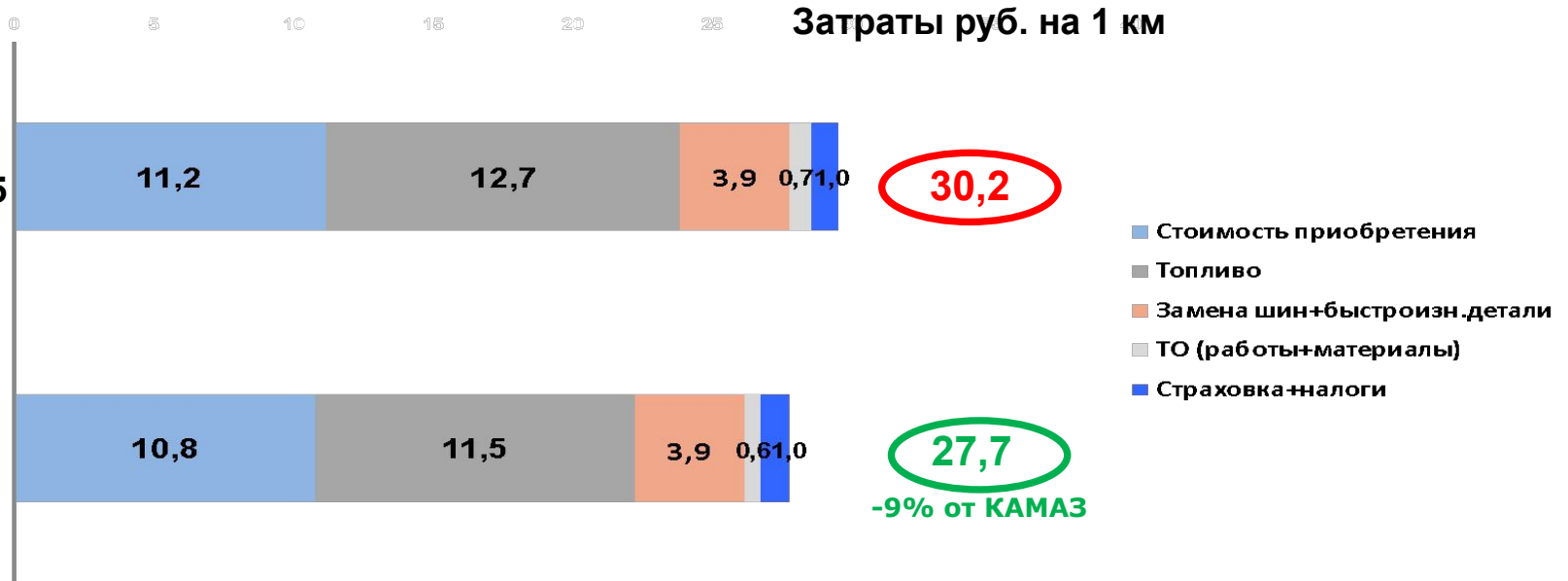
* – в реальных условиях эксплуатации.



КАМАЗ-65115



УРАЛ-73945



* – расчет проведен для самосвалов.



Бесплатная программа TRUCK ASSISTANCE*

- Техпомощь на дорогах (подзарядка АКБ, запуск двигателя, диагностика и мелкий ремонт на месте)
- Эвакуация автомобиля



Бесплатное ТО-0

*Бесплатная программа TRUCK ASSISTANCE

- действие программы распространяется только на первый год эксплуатации автомобиля
- перечень предоставляемых услуг может быть уточнен

УРАЛ NEXT 6x4

КАМАЗ

ПАРАМЕТР



НАДЕЖНОСТЬ



КОМФОРТ



БЕЗОПАСНОСТЬ



СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !