

**«Русский  
трактор» Я.В.  
Мамина.**

Подготовил :Фидченко Р.Ю  
Проверил ;Водясов Е.В

# История создания .

В начале 20-х годов в стране остро встал вопрос о серийном выпуске механических тяговых машин — тракторов. Талантливый русский изобретатель Я. В. Мамин предложил советскому правительству начать выпуск тракторов его конструкции на фабрике сельскохозяйственных машин в городе Марксштадте (ныне город Маркс). 1903 год. Яков Васильевич Мамин сконструировал двигатель внутреннего сгорания, работавший на тяжелом топливе. В этом двигателе конструктор сделал дополнительную камеру с тепловым аккумулятором в виде вставного медного запальника. Запальник перед началом работы двигателя нагревали от постороннего источника теплоты, а затем уже в течение всего остального времени двигатель работал за счет самовоспламенения, используя в качестве топлива сырую нефть.

В 1926 году на заводе «Возрождение» по проекту Мамина был оборудован тракторный цех, который был рассчитан на производство 75 тракторов в год. В цехе применялись новейшие технологии и был освоен конвейерный метод сборки. Однако программа создания на заводе «Возрождение» отечественного трактора в 20-х годах не была реализована по целому ряду причин. В первую очередь потому, что не удалось закупить и завезти необходимое оборудование, а крайняя техническая отсталость и низкая квалификация рабочих не позволили самостоятельно наладить производство трактора. Во-вторых, наладить массовое производство тракторов мешали отсутствие постоянного сообщения с крупными промышленными центрами, а также нехватка сырья.

0 В 1928 году Тракторная комиссия при Госплане СССР решила передать производство тракторов на ленинградский завод «Красный путиловец», как более приспособленный для этих целей. Я. Мамин покинул Марксштадт, который навсегда остался родиной первого серийного советского трактора. «Запорожец», «Гном», «Карлик», «Коломенец-1» — эти первенцы по праву вошли в историю отечественного тракторостроения.

