

РОСЖЕЛДОР

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения "

(ФГБОУ ВО РГУПС)

Тамбовский техникум железнодорожного транспорта

(ТаТЖТ-филиал Ргупс)

Презентация по теме:

"Назначение каналов и отсрестий В золотнике и зеркале КМ 394"

По дисциплине

"Автоматические тормоза подвижного состава"

Студента группы ТАВХ-211

Гейт Дениса

Преподаватель: Борисова Марина Вячеславна

Тамбов 2020

Каналы, отверстия и выемки в золотнике и зеркале крана машиниста № 394 имеют следующие назначения



Рис. 20.4. Золотник (а) и зеркало (б) крана машиниста № 394. Отверстия, выемки и каналы на золотнике обозначены цифрами, на зеркале — буквами

Отверстие диаметром 5 мм из питательной магистрали для зарядки полости над уравнильным поршнем при положении /;

выемка для сообщения уравнильного резервуара с полостью над диафрагмой редуктора в положении // ручки крана машиниста;

отверстия диаметром 1 мм для смазки;

выемка, соединяющая питательную магистраль с питательным клапаном редуктора в положении //;

то же в положении /;

канал, соединяющий питательную и тормозную магистрали в положении / и тормозную магистраль с атмосферой в положении VI;

отверстие диаметром 16 мм, которое постоянно сообщено с тормозной магистралью;

выемка для сообщения полости над уравнильным поршнем с атмосферой в положении VI;

отверстие диаметром 3 мм, сообщающее уравнильный резервуар с атмосферой в положении V;

выемка, соединяющая полость под уравнильным поршнем со стабилизатором в положениях / и //;

выемка для смазки;

отверстие диаметром 4 мм для сообщения полости над уравнильным поршнем через обратный клапан с тормозной магистралью в положении ///;

выемка и отверстие диаметром 2,3 мм, соединяющие уравнильный резервуар с атмосферой в положении V;

выемка и отверстие диаметром 2,3 мм, соединяющие уравнильный резервуар с атмосферой в положении V;

отверстие диаметром 0,7 мм для медленной разрядки уравнильного резервуара;

М — отверстие диаметром 16 мм, постоянно сообщенное с тормозной магистралью;

АТ1 — канал, соединяющий тормозную магистраль с атмосферой при экстренном торможении;

АТ2 — отверстие диаметром 5 мм, соединяющее полость над уравнильным поршнем с атмосферой при экстренном торможении;

ГР — канал с дугообразной выемкой, постоянно сообщенный с питательной магистралью;

УР1, УР2 — выемка и отверстие диаметром 5 мм из полости над уравнильным поршнем;

УР4, УР3 — выемка и отверстие диаметром 3 мм для соединения с уравнильным резервуаром;

Р1 — отверстие диаметром 3 мм из полости над диафрагмой редуктора;

Р2, Р3 — выемка и отверстие диаметром 3 мм к питательному клапану редуктора;

К — отверстие диаметром 3 мм к обратному клапану из полости над уравнильным поршнем;

УР5 — отверстие диаметром 3 мм из полости над уравнильным поршнем;

С — отверстие диаметром 3 мм к стабилизатору;

СМ — смазочные канавки.

