

**МОЯ
БУДУЩАЯ
ПРОФЕССИЯ**

- Исторически профессия стюардессы или бортпроводника сформировалась в Германии относительно недавно — в 1920-х годах. В 1930 г. США превратили образ немецкого стюарда в образ приветливой девушки, которая обслуживает пассажиров во время полёта — стюардессы. Этот образ популярен и сейчас, когда авиарейсы стали повседневностью, а не экзотикой, хотя бортпроводники мужского пола тоже могут вам



Особенности работы стюардессой: требования к профессии

- Обязанности стюардессы не ограничиваются одним лишь обслуживанием с улыбкой на лице. Также они обязаны при необходимости уметь оказать первую медицинскую помощь, поддерживать чистоту в самолёте и уметь адекватно реагировать в случае аварийных ситуаций. Во время рейса они являются ответственными за жизнь и здоровье пассажиров.
- Каждая авиакомпания может иметь свои отдельные требования при подборе кадров. Тем не менее, существует основной перечень, который распространён на все компании. Перед тем, как устроиться стюардессой, стоит ознакомиться с ним.

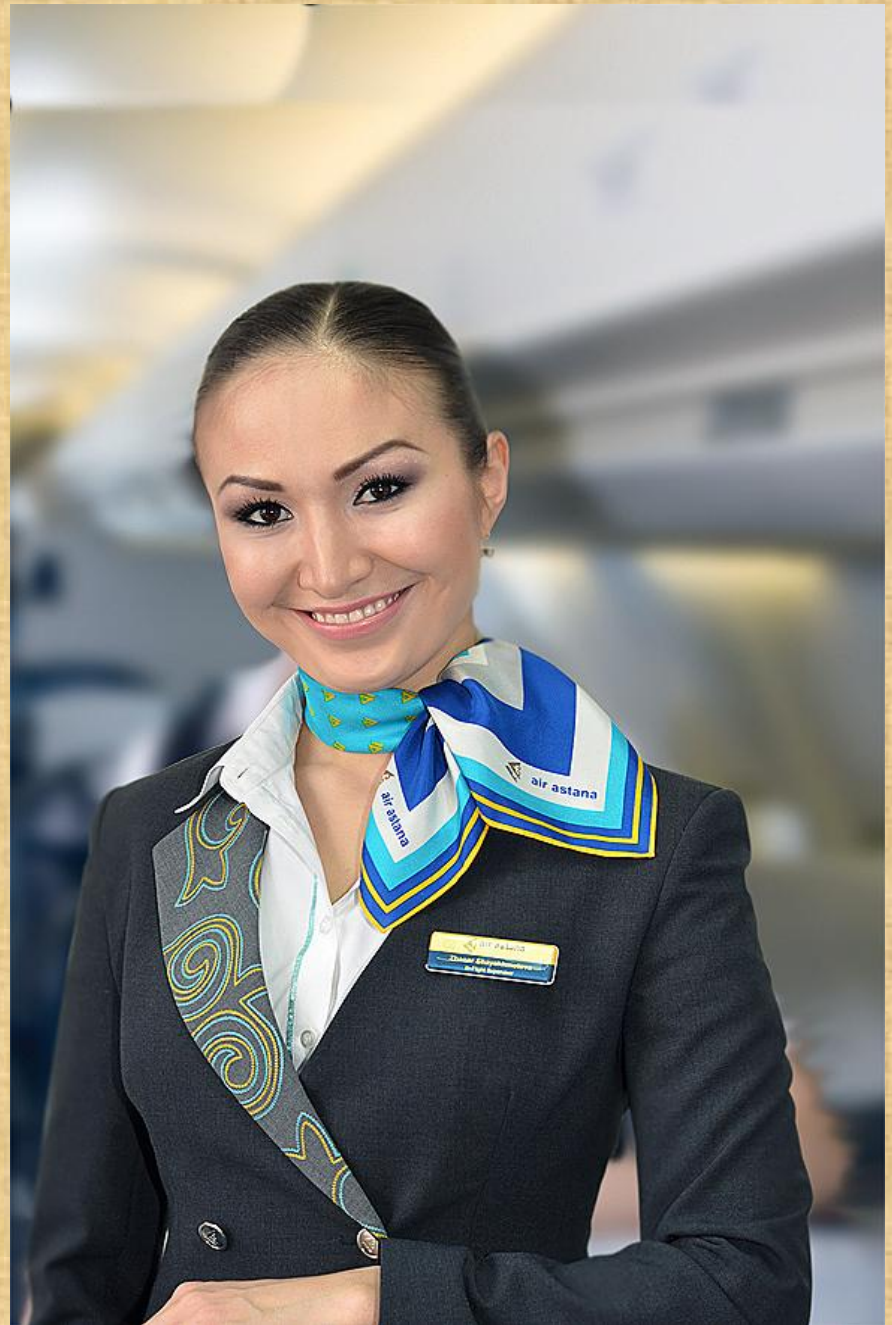
Что нужно чтобы стать стюардессой:

- Образование — среднее (предпочтение отдаётся кандидатам с высшим)
- Приятная внешность, приятный голос, плавная речь
- Стрессоустойчивость и здоровая психика
- Коммуникабельность
- Возраст от 18 до 29 лет (планка может сильно различаться в разных компаниях)
- Владение иностранными языками (от уровня владения и количества языков сильно зависит заработная плата стюардессы)
- Вес и рост стюардессы должны соответствовать медицинским нормам

Источники заработка и льготы для стюардесс:

- Зарплата стюардессы зависит от количества часов, проведённых в полете, т. е. чем больше стаж — тем выше заработная плата. Также стюардессам иногда выпадает возможность обслуживать рейсы, заказанные той или иной коммерческой организацией (так называемые чартерные полёты). Поначалу заработок стюардессы невелик, но, с накоплением стажа, он может увеличиться в 3–4 раза.
- При этом для стюардесс существует множество льгот и поощрений. Например — **сервисный билет, который даёт 90% скидку на все перелёты сотрудника в качестве пассажира. И один раз в год — полностью оплаченный перелёт в любую точку мира.** Также бортпроводницы могут получить дополнительные деньги во время подработки на рейсе, например, за продажу товаров из DutyFree, или за оказание дополнительных услуг. Плюс ещё скидки на отели в странах, в которых они оказались во время служебных полётов.





Минусы работы стюардессы:

- Главный минус — тяжёлая нагрузка на организм во время полётов (длительная работа на ногах провоцирует болезни вен, а ранние явки на рейсы обеспечивают низкое давление). Также, во время работы бортпроводником человек быстро привыкает ко вкусу свободы, поэтому при смене работы становится трудно привыкнуть к другому ритму жизни как психологически, так и физиологически.
- Гораздо чаще сотрудники авиалиний расстаются с небом из-за проблем со здоровьем, сокращения штата, или по семейным обстоятельствам. На пенсию стюардессы уходят в 45 лет (стюарды — в 55), а пока они работают, они имеют весьма длительные отпуска: за год к обязательному 28-дневному отдыху в зависимости от количества налётанных часов добавляют до 42 дополнительных дней отпуска.
- Но все эти «детали» не останавливают мечтательных юношей и девушек от желания устроиться на подобную работу, а сами стюардессы или стюарды не считают свою работу опаснее любой другой. Несмотря на то, что особого образования для этой работы не нужно, многие девушки мечтают пойти учиться именно на



Мне очень нравится работа стюардессы, так как я люблю путешествовать и люблю говорить на иностранных языках. Надеюсь, что когда-нибудь поработаю стюардессой.

Спасибо за внимание