

**ТЕМА :Требования к  
оборудованию и  
техническому состоянию  
транспортных средств**

## **Основные требования к техническому состоянию транспортных средств**

- **Техническое состояние двигателя должно обеспечивать надежную и экономичную работу во всех эксплуатационных режимах.**
- **Содержание окиси углерода в отработавших газах или их дымность не должны превышать установленных норм. Тормозная система должна соответствовать конструкции транспортного средства.**
- **Не допускается применение тормозных цилиндров и кранов, барабанов, дисков и накладок, жидкостей, трубопроводов и шлангов, органов управления тормозными системами, воздухораспределителей, регулировочных узлов, не предусмотренных для данной модели транспортного средства.**
- **Запрещается эксплуатировать транспортные средства, если не работает манометр пневматической тормозной системы, рычаг (рукоятка) стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством, нарушена герметичность тормозного привода.**

- **Тормоза должны обеспечивать плавную и надежную остановку за время и на длине тормозного пути, установленные**
- **Правилами дорожного движения и инструкциями заводов - изготовителей. Рулевое управление и его механизмы должны соответствовать конструкции данного транспортного средства. На них не должно быть следов остаточной деформации, трещин и других дефектов. Резьбовые соединения должны быть затянуты и надежно зафиксированы.**
- **Запрещается эксплуатация транспортных средств, если неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого привода. Должны применяться рабочие жидкости, предусмотренные для данной модели транспортного средства.**
- **Агрегаты трансмиссии должны обеспечивать плавную передачу (без повышенного шума, стуков и рывков) крутящего момента от двигателя к ведущим колесам при нагрузке и скорости движения, допустимых для данного транспортного средства.**

- **Внешние световые приборы, лампы, рассеиватели и световозвращатели, их тип, расположение и количество должны соответствовать конструкции машины; фары должны быть отрегулированы.**
- **Стеклоомыватели и стеклоочистители ветрового стекла должны находиться в исправном состоянии.**
- **Максимальная частота перемещения щеток по мокрому стеклу должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту. Техническое состояние ходовой части (передняя ось, задний мост, рама, подвеска), других составных частей транспортных средств должны обеспечивать надежность работы**

- Состояние шин и колес должны обеспечивать надежность и безопасность движения с установленной скоростью и легкость управления. Шины по размеру и допустимой нагрузке должны соответствовать модели транспортного средства. Остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей должна быть 1,6 мм, грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов - 1,0 мм, мотоциклов и мотороллеров - 0,8 мм, автобусов - 2 мм.

# **Запрещается эксплуатация шин.**

- с местными повреждениями, обнажающими корд;
- с расслоением каркаса либо отслоением протектора и боковины;
- если на одну ось грузового автомобиля или прицепа установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора;
- с застрявшими между сдвоенными шинами предметами.

**Запрещается эксплуатация колеса, если имеются трещины на диске или ободе. Электрооборудование транспортных средств должно обеспечивать надежный пуск и работу двигателя, безотказное действие освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов.**

**Подвижной состав внутриобъектного транспорта, его агрегаты и узлы постоянно должны поддерживаться в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта**

# Запрещается эксплуатация.

- Автомобилей, автопоездов, прицепов, тракторов, мотоциклов и других транспортных средств, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям настоящих Правил и не соответствуют Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090) и ГОСТ Р 51709;
- транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

- транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, оборудованных без разрешения государственной инспекции по безопасности дорожного движения проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова, без согласования с ГИБДД, наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- транспортных средств без зеркала заднего вида, стекол, звукового сигнала;
- если не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кабины или кузова, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн;
- если отсутствуют пробки топливных баков, грязезащитные фартуки или брызговики;



- если неисправны тягово - сцепное и опорно - сцепное устройства тягача или прицепа, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).
- Грузовые бортовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы сиденьями, прикрепленными к кузову на 15 см ниже верхней кромки борта. Задние и расположенные вдоль бортов сиденья должны иметь прочные спинки высотой не менее 30 см. Бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

- Грузовые автомобили для перевозки людей должны быть оборудованы тентом, лестницей для посадки и высадки людей, а также освещением внутри кузова. В кузове автомобиля должен находиться старший, наблюдающий за поведением пассажиров, его фамилия должна быть записана в путевой лист. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля для перевозки людей, должны быть надписи "В кузове не стоять!", "На бортах не сидеть!".
- Перед посадкой пассажиров на грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки. Посадка и высадка людей должны осуществляться только на специально установленных и оборудованных площадках.



ПЛАКАТ № 7  
 Требования к техническому состоянию транспортных средств  
 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
 ул. А.С. Пушкина, 15  
 125080, Москва, Россия  
 тел. 8 (495) 900-0000  
 www.gost.ru

# Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



## ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

### СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПРАВНЫ



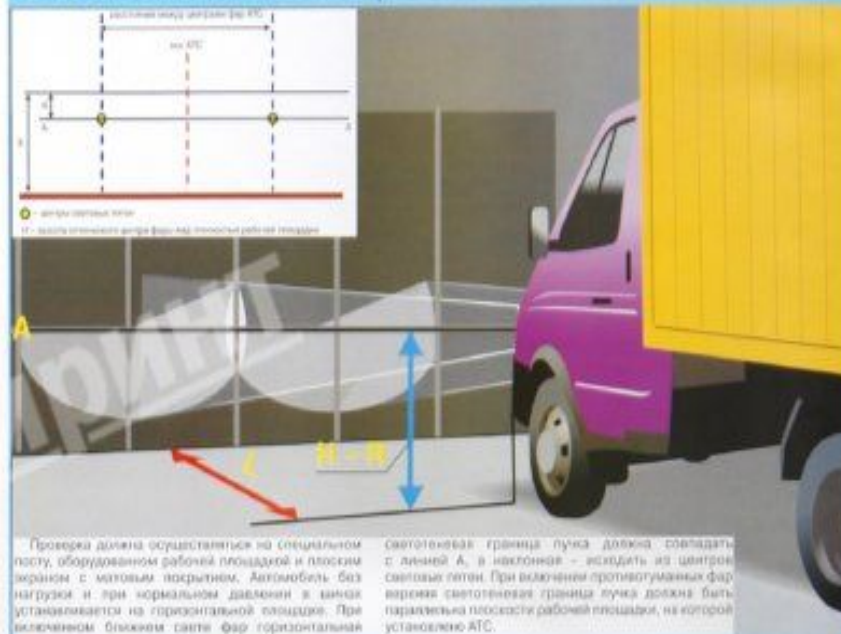
Внешние световые приборы легкового автомобиля: 1 - фары ближнего света; 2 - фары дальнего света; 3 - указатели поворота; 4 - указатели поворота; 5 - фонари сигнала торможения; 6 - заднее световозражающее устройство; 7 - фары заднего хода; 8 - фонари освещения заднего государственного регистрационного знака; 9 - противотуманные фары; 10 - задние противотуманные фары; 11 - дополнительный сигнал торможения.

включаться при воздействии на органы управления тормозной системы. Фары заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода. Задние противотуманные фары должны включаться либо при включении фар дальнего или ближнего света, либо при включении фар. Допустимой установка фар-проекторов (фар-проекторов-скалпел, если она предусмотрена конструкцией АТС).

#### НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- эксплуатация транспортных средств с загрязненными внешними световыми приборами и световозражающими. Внешние световые приборы не должны закрываться какими-либо устройствами;
- установка спереди АТС внешних световых приборов с огнями красного цвета или световозражаемой краской красного цвета, а также белого цвета (кроме фар заднего хода и освещения заднего государственного регистрационного знака, световозражающей регистрационного, отличительного и опознавательного знака);
- отсутствие рассеивателей внешних световых приборов.

### РЕГУЛИРОВКА ФАР С ПОМОЩЬЮ ЭКРАНА С МАТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ



Проверка должна осуществляться на специальном посту, оборудованном рабочей площадкой и плоским экраном с матовым покрытием. Автомобиль без нагрузки и при нормальном давлении в шинах устанавливается на горизонтальной площадке. При включенном ближнем свете фар горизонтальная

светотеневая граница пучка должна совпадать с линией А, в наклонной - выйти из центра светового пучка. При включении противотуманных фар верхняя светотеневая граница пучка должна быть параллельна плоскости рабочей площадки, на которой установлено АТС.

### ТРЕБОВАНИЯ К РЕГУЛИРОВКЕ ФАР

Высота светового центра фар, h, мм	Угол наклона светового луча фар к горизонтальной плоскости, уг. мин.	Расстояние B при расстоянии АТС на 10 ± 0,1 м
<b>Для фар ближнего света</b>		
До 600	34	130
600-700	45	130
700-800	52	130
800-900	60	176
900-1000	69	200
1000-1200	75	220
1200-1600	100	290
<b>Для противотуманных фар</b>		
50	65	300
150-1600	140	400

### ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР



Допускается вместо экрана использовать измерительный прибор. Ориентировочное приспособление прибора должно обеспечивать установку его оптической оси параллельно продольной плоскости симметрии АТС.



**ПЛАКАТ № 12**  
 Требования к техническому состоянию транспортных средств

# Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



## СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ



АТС должно быть оснащено стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла. Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей производится при минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала холостом ходу двигателя АТС. При проверке стеклоочистителей с электрическим приводом должны быть включены фары дальнего света. Демонстрирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

## ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

### ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

АТС по оснащенности зеркалами заднего вида должно соответствовать следующим требованиям:

Категория	Обязательные зеркала	Допускаются в качестве дополнительных
М, Н	Одно внутри АТС (наружное) - только при малом обзоре через окно Одно слева (наружное обочины) Одно справа (наружное обочины) - при недостаточном обзоре через внутреннее зеркало	Одно справа (наружное обочины)
М, М1	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины)	Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора
Н, до 7,5 т	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины)	Одно внутри АТС (наружное), Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора
Н, Н1 свыше 7,5 т	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины) Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора	Одно внутри АТС (наружное)

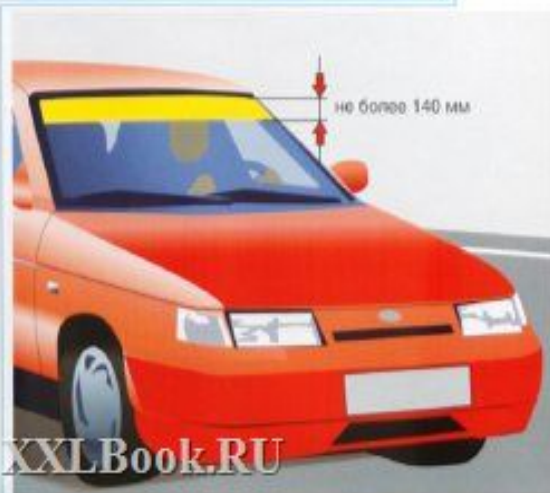
### СТЕКЛА

АТС должно быть укомплектовано стеклами. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителями поперечны стекла, расположенного со стороны водителя.



Допустимые (1, 2) и недопустимые (3) трещины

## ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ



не более 140 мм

АТС должно быть укомплектовано прозрачными колесными дисками. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и внутренних или встроенных в стекла радиодантелей, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).

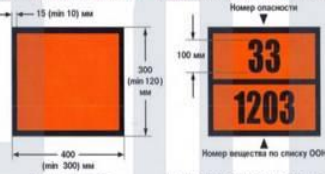
Допускается крепление в верхней части ветрового стекла полосы прозрачной пленки шириной не более 140 мм, а для АТС категорий М, М1, Н1 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. При наличии жалюзи и штор на заднем стекле легковых автомобилей наружные зеркала устанавливаются с обеих сторон. Допускается применение занавесок на боковых и задних окнах туристских автобусов, а также жалюзи и штор на задних стеклах легковых автомобилей при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон.



# МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ И ТРАНСПОРТНОМ ОБОРУДОВАНИИ (КОНТЕЙНЕРАХ, СЪЕМНЫХ КУЗОВАХ И Т.Д.) РАЗМЕЩАЮТСЯ:

1. НЕЙТРАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА
2. ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМИ НОМЕРАМИ



ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ТС)	ЗНАК РАЗМЕЩАЕТСЯ	
	на каждой боковой стороне	на каждой торцевой стороне
Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (ССТМ)	◇	◇
Контейнер	◇	◇
Многоцелевой (свой) контейнер (МЦК)	◇	◇
Контейнер-цистерна	◇	◇
Переносная цистерна	◇	◇
Съемная цистерна	◇	◇
Автоцистерна	◇	◇
Транспортное средство - багет	◇	◇
ТС со съемными цистернами	◇	◇
ТС с опасными грузами, перевозимыми навалом/насыпью	◇	◇
ТС с опасными грузами класса I	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 2	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 3	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 4	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 5	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 6	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 7	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 8	◇	◇
ТС с опасными грузами класса 9	◇	◇
ТС, перевозимые контейнерами	◇	◇
ТС, перевозимые МЗК	◇	◇
ТС, перевозимые контейнер-цистернами	◇	◇
ТС, перевозимые переносными цистернами	◇	◇

4. МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ОПАСНОСТИ

Используется при перевозке веществ, отнесенных к номерам ООН: 3257 (жидкость при повышенной температуре, н.у.ж., перевозимая при температуре не ниже 100 °С, но ниже ее температуры вспышки); 3258 (вещество твердое при повышенной температуре, н.у.ж., при температуре не ниже 240 °С)

Устанавливается на обе боковые стороны и сзади транспортных средств, на обе боковые и на каждую торцевую стороны контейнеров, контейнер-цистерн и переносных цистерн

Не указан полностью



ОТКРЫТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



КРЫТОЕ ТЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



ЗАКРЫТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



ВСТРОЕННАЯ ЦИСТЕРНА (АВТОЦИСТЕРНА), В КОТОРОЙ ПЕРЕВОЗИТСЯ ТОЛЬКО ОДНО ОПАСНОЕ ВЕЩЕСТВО



Информационные таблицы на боковых сторонах не обязательны, если спереди и сзади транспортной единицы, перевозящей только одно опасное вещество, установлены информационные таблицы с идентификационными номерами

ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА СО СЪЕМНОЙ ИЛИ ПЕРЕНОСНОЙ ЦИСТЕРНОЙ



# ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



- 1 ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО** сзади по всей ширине цистерны. Устанавливается: в автоцистерны; на транспортных средствах, перевозящих съемные цистерны.
- 2 ТОПЛИВНЫЙ БАК** защищен спереди и сзади металлическими щитами со стороны днища - металлической сеткой.
- 3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ** должны (если расположена на площадке каботной дегазации) находиться в выделенном отсеке. Выводы батарей - электроизолированы.
- 4 ПРОБЛЕКОВЫЙ МАРШОК** оранжевого или желтого цвета. Требования не распространяются на транспортные средства, маркированные знаками опасности классов № 2.2, 6.2, 8.2, 9.
- 5 ВЫКЛЮЧАТЕЛИ** для отсоединения электрической цепи от аккумулятора. Устанавливаются в кабине и снаружи транспортного средства.
- 6 ЭЛЕКТРОПРОВОДА** надежно закреплены и защищены от механических и тепловых воздействий.
- 7 ТРУБА С ГЛУШИТЕЛЕМ** выведена перед радиаторами.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КАЖДОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:





# Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



## ШИНЫ И КОЛЕСА

### УСТАНОВКА ШИН

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** установка

- на одной оси АТС шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, маркировкой и маркировкой «зимняя», «летняя» и «всесезонная», маркировкой с углубленным рисунком протектора;
- на переднюю ось автобуса, легковых и грузовых автомобилей шин с отрезанными боковыми частями;



маркировками и рисунком протектора, углубленным рисунком протектора.

- на переднюю ось магистральных поездов с бескамерной камерной камерой № и № и автобусов В и В классов восстановленных шин;
- на АТС шин с шипами противоскольжения и шин, не имеющих шипов противоскольжения.

### КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

**НЕ ДОПУСКАЮТСЯ** наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой, а также выделение

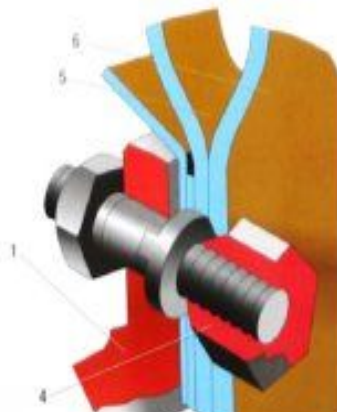
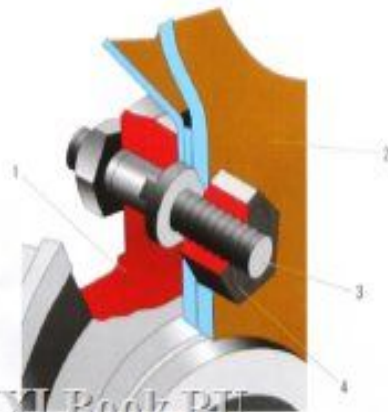
нарушение формы и размеров крепежных отверстий дисков колес.



### ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободов колес, а также ослабление их затяжки.

Для обеспечения безопасности и подтягивание шин вентильные отверстия в дисках одноосных колес должны быть совмещены.



### СОСТОЯНИЕ ЗОЛОТНИКОВ

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.

