

Подземные переходы

Проект путепровода станции Metra Lombard

Проект путепровода является частью \$ 9,7 млн преобразования станции Metra Lombard, который также включает в себя добавление навесов и укрытий на платформах и новых подпорных стен.

Metra и Union Pacific, каждый потратил более \$ 3 млн на проект. Комиссия по торговле штата Иллинойс внесли около \$ 750 000, а также село положить в около \$ 294000, в основном в сторону модернизированной эстетики (бронзовые медальоны с изображением логотипом деревни).



Подземный пешеходный переход в городе Макати, Филиппины с красочными картин

По заказу коммерческая ассоциация недвижимости, художники разрисовали на потолках путепроводов Макати и Легаспи красочными фресками.



Стили росписи колеблются от абстрактного к историческому, мультяшного или комикс-стиля, но все они были ярко окрашены – после чего давали бетонным потолкам пешеходных переходов новую жизнь, делая их более яркими



Подземный переход под 4-х полосной дорогой по ул. Пермякова в г. Тюмень.

Запущен в эксплуатацию в начале весны 2010 года.

Начальная стоимость работ,
предусмотренная проектом, 280 млн.
рублей.

По слухам, в подземный переход было
потрачено 970 миллионов рублей.



Согласно проекту строительство должно было проводиться закрытым способом, однако проводилось оно - открытым, тем самым не удалось избежать перекрытия дороги и многочисленных пробок. Срок сдачи объекта неоднократно переносили, и в итоге он был оттянут примерно на 10 месяцев от проектного.

В ближайшее время переход будет закрыт на ремонт, поскольку там очень травмоопасные лестницы. Кроме того, люди, передвигающиеся на инвалидных колясках, и мамы с детьми на колясках, не могут пользоваться данным переходом, поскольку двери в него крайне тугие и открыть их под силу не каждому.



В центре Омска на улице Чокана Валиханова стартовало строительство подземного перехода.

Сей факт вызвал резкое недовольство среди городских общественников, которые считают, что строительство подземных переходов – это закапывание бюджетных денег в асфальт.

Развязка была построена, миллионы потрачены, пробки в центре города уменьшились (правда, скорее, благодаря сезону отпусков). Машинам в нашем городе стало жить лучше, в отличие от мам с колясками, инвалидов, да и вообще людей, которым тяжело передвигаться.



И огорчает не только наличие исключительно одного пандуса, всякое отсутствие съезда-заезда-подъёмника и игнорирование интересов пешеходов, никакой критики не выдерживает качество самой проделанной работы.



г. Баку, Азербайджан

Бакинские пешеходные переходы построены по самым современным стандартам. Прогуливаясь по ним, здесь ощущаешь себя как в необычной галерее, стены которого украшены картинами и орнаментами с национальными элементами. Так, в переходе к Кукольному театру установлены картины с персонажами известных сказок. Но это не просто иллюстрации, а рекламные афиши спектаклей, которые можно посмотреть в Кукольном театре.



Подземные переходы мраморные и с эскалаторами, что не в каждой-то европейской стране встретишь. Там нет ни одного подземного перехода без эскалатора. Пожалуйста, поднимайся-спускайся – никаких проблем

