

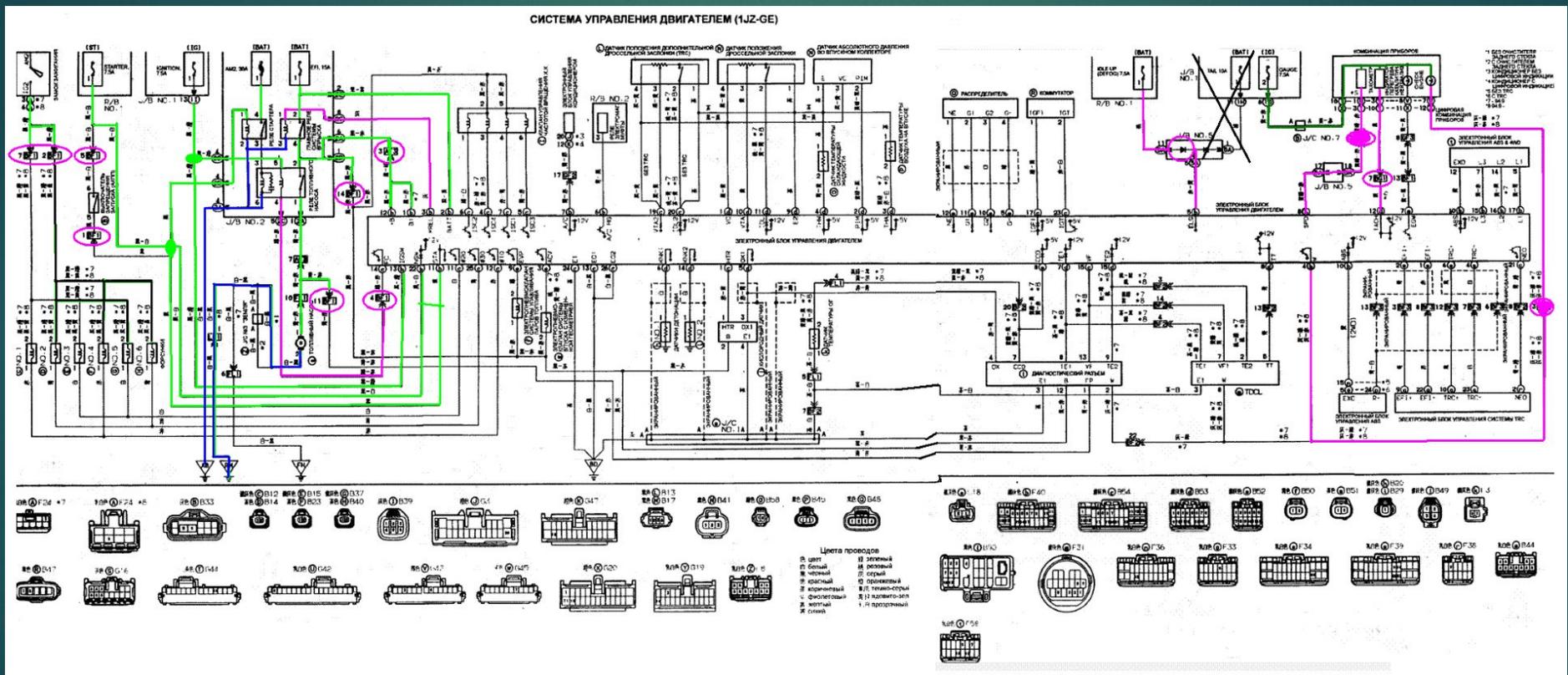
ТО и ТР

электрoоборудован ия Mark II

ВЫПОЛНИЛ: ЗЕЛЕНЦОВ В.Ю.



Электросхема Mark II



Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

- ▶ Основные неисправности аккумуляторной батареи: разряд и саморазряд, короткое замыкание пластин при выпадении активной массы. Кроме того, в результате понижения уровня электролита, а также длительного хранения аккумулятора без подзарядки возможна сульфитация пластин, хотя вероятность ее в современных конструкциях батарей при нормальном уровне электролита значительно снижена. Выпадение активной массы приводит также к понижению емкости батареи. При эксплуатации возникают трещины стенок батареи, происходит снижение уровня электролита и его плотности.



Техническое обслуживание автомобильного генератора

- ▶ Неисправности автомобильного генератора условно делятся на электрические и механические. К электрическим относятся:
- ▶ Износ и выход из строя щеток.
- ▶ Нарушения контакта или обрыв электрических цепей.
- ▶ Короткое замыкание обмоток ротора.
- ▶ Поломка регулятора напряжения или диодного моста.
- ▶ Механические неисправности, как правило, возникают при износе подшипников, что вызывает радиальное биение ротора, который будет задевать обмотку статора и провоцировать возникновение короткого замыкания. О неисправности генератора можно судить по следующим признакам:
- ▶ Во время работы двигателя горит или мигает лампа разряда аккумуляторной батареи.
- ▶ Перезаряд аккумуляторной батареи или его регулярная разрядка.
- ▶ Тусклая работа фар и электроприборов во время работы двигателя.
- ▶ Сила света фар изменяется в зависимости от частоты оборотов двигателя.
- ▶ От генератора во время его работы слышатся посторонние звуки.
- ▶ Самая частая и простая неисправность — после пуска двигателя датчик показывает, что зарядки нет. Возможные причины:
- ▶ плохо натянут ремень привода генератора;
- ▶ обрыв в проводки, которая питает цепь возбуждения (использовать для этого вольтметр или контрольную лампочку);
- ▶ проверить исправность амперметра, остановить двигатель и включить все фары (исправный амперметр будет показывать разрядку).

Техническое обслуживание автомобильного стартера

- ▶ Наиболее распространенные неисправности стартера:
- ▶ 1. Втягивающее реле (ВР) стартера не срабатывает, якорь не вращается. Причины:
 - ▶ Потеря работоспособности, в том числе и полная (частичная) разрядка аккумуляторной батареи.
 - ▶ Окисление контактных выводов АКБ, наконечников подключаемых к ним проводов.
 - ▶ Недостаточный контакт наконечников с клеммами АКБ.
 - ▶ Отсутствие контакта (переменный контакт) на клеммах ВР, вызванный обрывом проводов, соединяющих реле с выключателем зажигания и стартером.
 - ▶ Межвитковое замыкание, обрыв или «пробой на массу» обмоток ВР.
 - ▶ Заклинивание якоря втягивающего реле.
 - ▶ Нарушение работоспособности контактора выключателя.
- ▶ 2. При пуске стартера и срабатывании ВР якорь вращается медленно или не вращается вообще.
 - ▶ Потеря контакта на клеммных болтах ВР.
 - ▶ Чрезмерный износ щеток или их «зависание».
 - ▶ Воздействие высоких температур, или «подгорание» пластин коллектора.
 - ▶ Нарушение целостности обмоток якоря (статора).
 - ▶ Нарушение изоляции («пробой на массу») плюсового щеткодержателя.
 - ▶ Замыкание между пластинами коллектора, вызванное нарушением изоляционного слоя.
 - ▶ Межвитковое замыкание или «пробой на массу» обмоток якоря (статора).



Вся проводка Mark II

