Тема

Выполнила студент группы

ОПУТ-14-4/5

Бачерикова Анастасия

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Тема дипломной работы связана с использованием транспорта для организации коммерческой деятельности:

- формирования оптимального маршрута доставки грузов,
- эффективного использования транспортных средств,
- рационального выбора вида транспорта.

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

ООО «МАЯК ТК»,

основная деятельность которой состоит в организации автомобильных грузоперевозок по России, Иркутской области и городу Иркутску.

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ –

**организация транспортной
работы предприятия**

Цель дипломной работы

в изучении опыта организации
транспортной работы предприятия в
области транспортировки и доставки
груза на предприятии

Для достижения поставленной цели дипломной работы необходимо решение следующих задач:

- рассмотреть вопрос организации технологического процесса движения материальных потоков;
- исследовать экономическую характеристику предприятия с целью повышения эффективности его деятельности;
- разработать мероприятия по улучшению финансово-хозяйственных показателей деятельности предприятия.

- Для перевозки грузов торговые организации и предприятия используют как собственный автомобильный транспорт, так и транспорт общего пользования либо транспорт принадлежащий другим организациям и предприятиям.
- Торговые организации и предприятия заключают с автохозяйствами договоры на перевозку грузов, в которых устанавливаются объем и сроки перевозок, порядок составления, представления и выполнения заявок на перевозку грузов, порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ и экспедирования товаров, материальная ответственность, определяются рациональные формы, маршруты и схемы грузоперевозок.
- Перед началом каждого месяца утверждаются еженедельные задания на перевозку грузов. В соответствии с ними грузоотправители должны заблаговременно представлять автохозяйствам заявки на требуемое количество автомобилей.
- С учетом объема и характера предстоящих перевозок автохозяйства выделяют автотранспортные средства соответствующих типов в необходимом количестве. Транспортные средства должны быть исправными и соответствовать санитарно-гигиеническим нормам и требованиям. Подача транспортного средства под погрузку должна осуществляться в указанное в заявке время.

- Постоянный рост объемов перевозок товаров автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования. К числу факторов, определяющих более интенсивное использование автомобильного транспорта, относятся:
 - - улучшение использования грузоподъемности транспортных средств;
 - - повышение коэффициента сменности работы транспорта;
 - - сокращение простоев; улучшение использования пробега;
 - - ускорение погрузочно-разгрузочных работ.

- Для оценки эффективности работы автомобильного транспорта используются технико-экономические показатели. Указанные показатели можно улучшить за счет повышения уровня технической готовности автомобилей, постоянно обновляя парк подвижного состава, своевременно проводя профилактические и ремонтные мероприятия.
- Для определения степени использования грузоподъемности транспортных средств можно применить статический и динамический коэффициенты.
- Улучшению использования грузоподъемности автотранспортных средств в значительной степени способствует применение рациональных приемов размещения грузов в кузове автомобиля, хорошо продуманная разработка маршрутов их доставки. Важное условие роста эффективности использования автотранспорта — повышение сменности его работы, чего можно добиться путем продления времени работы экспедиционных складов и диспетчерских служб, а также созданием условий для ночного завоза товаров на торговые предприятия.

- Организационно – правовой формой рассматриваемого предприятия является общество с ограниченной ответственностью (далее - ООО «Маяк ТК»). Общество с ограниченной ответственностью зарегистрировано администрацией Ленинского района г. Иркутска 21.06.2004 года. Место нахождения ООО «Маяк ТК»: Российская Федерация, г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, 184/1. ООО «Маяк ТК» обеспечивает деятельность ООО «Маяк» как торговой сети «Слата» и «Хлеб-Соль».

- На сегодняшний день собственный автопарк ООО «Маяк ТК» насчитывает более 50 машин различной тоннажности и характеристик. Существующий автопарк постоянно обновляется путем замены старых машин на новые. Водители компании выступают в качестве экспедиторов, что позволяет нести полную материальную ответственность перед клиентами за принятый к перевозке груз.

Организационная структура ООО «Маяк ТК» состоит из следующих структур: отдела продаж, экономической службы, технического отдела, отдела эксплуатации,

- Главными задачами технического отдела предприятия являются:
- - организация надлежащего хранения подвижного состава, обеспечивающего высокую техническую готовность его к работе, своевременность выпуска автомобилей на линию и прием их (гаражная служба);
- - разработка и решение вопросов, связанных с укреплением производственно-технической базы предприятия (главный инженер);
- - оперативное планирование всех видов ТО и ремонта автомобилей и автомобильных шин, организация выполнения этих работ и контроля за их качеством, проведение технического учета и отчетности по подвижному составу, автомобильным шинам и другим производственным фондам (начальник ремонтной службы);
- - руководство всей совокупностью работ по обеспечению нормального материально-технического снабжения предприятия, организации хранения, выдачи и учета топлива, запасных частей и других материальных ресурсов, разработка и осуществление мероприятий по более рациональному их использованию (отдел снабжения);
- - разработка и проведение организационно-технических мероприятий по совершенствованию процессов производства, внедрению новой техники, охране труда и предупреждению аварийности.

- В состав материально технической базы ООО «Маяк ТК» входят помещения по стоянке автотранспорта предприятия и зоны технического обслуживания, производственные участки, склады, а также технические помещения энергетических и санитарно-технических служб и устройств (компрессорные, трансформаторные, насосные, вентиляционные камеры). В состав площадей зон хранения (стоянки) подвижного состава входят площади стоянок (открытых или закрытых) с учетом площади, занимаемой оборудованием для прогрева автомобилей (для открытых стоянок), рамп и дополнительных поэтажных проездов (для закрытых многоэтажных стоянок). В состав вспомогательных площадей предприятия входят: санитарно-бытовые помещения, пункты общественного питания, здравоохранения, управления.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Подвижной состав	Марка, модификация	Год выпуска	Количество в ед.	Грузоподъемность в тоннах	Годовой пробег, в км.	Количество технических обслуживаний	
Бортовые	ГАЗ	2014	5	4	54000	13	4
	МАЗ	2014	5	4	83600	20	5
Тягачи	КамАЗ	2013	4	42	42000	11	3
	МАЗ	2016	4	40	56000	14	5
Самосвалы	КрАЗ	2015	20	240	260000	65	16
Полуприцеп	МАЗ	2012	4	80	12000	-	-
	ОдАЗ	2014	4	30	16800	-	-
Буди	ПАЗ	2016	2	48	36000	10	3
Легковой автомобиль	ГАЗ	2016	2	8	86400	22	5

Состав и структура материально-технической базы

Наименование	Структура, %	Стоимостная оценка, тыс. руб.
Транспортные средства	21,1	18500
Производственные и административные здания	20,0	17600
Сооружения, передаточные устройства	5,9	5235
Машины и оборудование	51,8	45500
Прочие	1,2	920
Итого	100	87755

ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МТБ ПРЕДПРИЯТИЯ

Наименование	Стоимость, тыс. руб.	Сумма износа, тыс. руб.	Износ %	Выработка	Обновление	За год
Транспортные средства	18500	13690	0,74	0,077	0,19	0,26
Производственные и административные здания	17600	14608	0,83	0,011	-	0,17
Сооружения и передаточные устройства	5235	5235	1,0	-	-	-
Машины и оборудование	45500	28665	0,63	0,108	0,38	0,37
Прочие	920	580	0,63	0,08	-	0,37
Всего	87755	62778	0,72	0,069	0,24	0,28

ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Численность, чел.	Стоимость, тыс. руб.	Доход, тыс. руб.	Прибыль, тыс. руб.	Фондоотдача	Фондоёмкость	Финансовый рычаг, тыс. руб.
120	24977	38400	7600	1,53	0,65	20,00
45	4810	15400	2700	3,2	0,31	10,00
75	20167	23000	4900	1,14	0,87	26,00

- Совершенствование автомобильных перевозок должно обеспечивать их эффективность и повышение качества перевозок. Основными факторами, определяющими эффективность автомобильных перевозок, являются: система организации движения транспортного средства (ТС) на маршруте, тип подвижного состава, скорость движения, профессиональная подготовка кадров, рациональное движение ТС, учет закономерности распределения грузопотоков, состояние дорожной сети, наличие на маршруте остановочных павильонов, гостиниц.

- Повышение грузоподъемности подвижного состава и степени ее использования при неизменности всех других показателей увеличивает в прямой пропорции производительность подвижного состава. Использование грузоподъемности подвижного состава можно повысить за счет:
- - предварительной сортировки грузов, с тем чтобы величина партии груза соответствовала грузоподъемности подвижного состава;
- - тщательной укладки и увязки грузов с малым объемным весом;
- - применением автомобилей с увеличенной погрузочной площадью и объемом кузова при перевозке легковесных грузов;
- - применением прицепов, что увеличивает грузоподъемность автопоезда по сравнению с грузоподъемностью автомобиля в 2-3 раза и более.
- При повышении скорости движения всегда увеличивается производительность подвижного состава, но не в прямой пропорции, так как время погрузочно-разгрузочных работ за езду при этом остается постоянным. Надо отметить, что чем меньше расстояние перевозок, тем в меньшей степени повышение скорости движения влияет на увеличение производительности.
- С повышением коэффициента использования пробега производительность автомобильного подвижного состава возрастает, особенно при больших расстояниях перевозок. Задача ООО «Маяк ТК» - повысить значение этого показателя работы. Производительность автомобиля растет с увеличением коэффициента использования пробега без увеличения общего пробега автомобилей, т. е. на каждый выполненный тонно-километр будет затрачено меньше средств и транспортная работа может быть выполнена с меньшей себестоимостью.

Для ООО «Маяк ТК» в представленной работе предлагается определить оптимальный маршрут перевозок методом расчета матрицы

ГП ГО	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5	АТП
А1	13	4	7	7	12	5
А2	9	10	12	6	5	10
А3	8	5	8	1	4	3
АТП	11	8	5	4	7	

- 1. Время, затрачиваемое автомобилем за оборот, определяется по формуле (13):
- $$t_{об.} = L_M / V_T + n t_{п.р.} \quad (13)$$
- где L_M – путь проходимый автомобилем за оборот по маршруту (км);
- V_T – ср. техническая скорость автомобиля (км/час); (35 км/ч.)
- n – число груженых ездов автомобиля за оборот;
- $t_{п.р.}$ – простой автомобиля под погрузкой + разгрузкой за оборот.
- $t_{об.} = 52/35 + 1 \cdot 0,35 = 1,84$ часа.
- 2. Количество возможных оборотов автомобиля за сутки определяется по формуле (14):
- $$Z_{об.} = (l_{01} + l_{02} - l_x) / t_{об.} \quad (14)$$
- где T_H – время в наряде (час.);
- l_{01} – первый нулевой пробег (км);
- l_{02} – второй нулевой пробег (км);
- l_x – последняя холостая ездка на маршруте;
- $Z_{об.}^x$ – всегда округляется до целого числа.
- $Z_{об.} = (4 + 30 - 26) / 1,84 = 5$ оборотов.
- 3. Суточная производительность автомобиля определяется по формуле (15):
- $$W_{Qсут.} = q_H \cdot Z_{об.} \cdot (\gamma_1 + \gamma_2 + \dots + \gamma_n) \quad (15)$$
- где q_H – номинальная грузоподъемность автомобиля;
- $\gamma_1, \gamma_2, \gamma_n$ – коэффициенты использования грузоподъемности по участкам маршрута.
- $W_{Qсут} = 14 \cdot 5 \cdot 1 = 70$ т.

Данные грузовых перевозок до внедрения

	Обозначение	Ед. изм.
а год	$Q_{\text{год}}$	ТЫС. Т
рот	$P_{\text{год}}$	ТЫС.Т.КМ
	$L_{\text{общ.год}}$	КМ
дительность автомобиля	$W_{Q_{\text{сут.}}}$	Т
дительность автомобиля	$W_{P_{\text{сут.}}}$	Т.КМ
	$L_{\text{гр.год}}$	КМ
корость	V_T	км/час
ользования пробега	B	-
ользования грузоподъемности	Γ	-
пуска автомобилей на линию	b_B	-
ожных оборотов автомобиля за сутки	$Z_{\text{об.}}$	об.
здки с грузом	$l_{\text{е.г.}}$	км
разгрузки на 1 ед.	$t_{\text{п-р}}$	час.
	$t_{\text{об.}}$	час.
	T_H	час.
о автомобилей	$A_{\text{сп.}}$	ед.
мя в наряде	$T_{\text{нф.}}$	час.
ед. скорости	V	км/ч

Данные грузовых перевозок после внедрения

	Обозн.	Ед.изм.
Производительность автомобиля	$Q_{\text{год}}$	тыс. т
Производительность автомобиля	$P_{\text{год}}$	тыс.т.км
Производительность автомобиля	$L_{\text{общ.год}}$	км
Производительность автомобиля	$W_{\text{сут.}}$	т
Производительность автомобиля	$W_{\text{р.сут.}}$	т.км
Производительность автомобиля	$L_{\text{гр.год}}$	км
Производительность автомобиля	$V_{\text{т}}$	км/час
Производительность автомобиля	B	-
Производительность автомобиля	Γ	-
Производительность автомобиля	$b_{\text{в}}$	-
Производительность автомобиля	$Z_{\text{об.}}$	об.
Производительность автомобиля	$l_{\text{е.г.}}$	км
Производительность автомобиля	$t_{\text{п-р}}$	час.
Производительность автомобиля	$t_{\text{об.}}$	час.
Производительность автомобиля	$T_{\text{н}}$	час.
Производительность автомобиля	$A_{\text{сп.}}$	ед.
Производительность автомобиля	$T_{\text{нф.}}$	час.
Производительность автомобиля	$V_{\text{э}}$	км/ч
Производительность автомобиля	$AD_{\text{э}}$	а/дн.

- После внедрения кольцевого маршрута почти в два раза увеличились показатели: объем перевозок, годовой грузооборот, суточная производительность автомобиля, средняя длина ездки с грузом, пробег с грузом, коэффициент использования пробега. При этом без изменения остались показатели: коэффициент выпуска автомобилей на линию, время в наряде, списочное количество автомобилей.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ