



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ). Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации.

Содержание презентации

Содержание урока

1. Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ).
2. Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации.

Цель урока

1. Изучение порядка организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ).
2. Изучение действий локомотивной бригады в аварийной ситуации.

Порядок организации
производства маневровой работы,
формирования и пропуска
поездов с вагонами,
загруженными опасными грузами
класса 1 (ВМ)

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Маневровый локомотив, выдаваемый на станцию для производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ, обязательно должен быть оборудован радиосвязью и должен иметь исправные искрогасительные устройства, а составитель поездов - иметь исправную носимую радиостанцию. При неисправности радиостанции маневры должны производиться составительской бригадой, состоящей из 2 лиц.

Перед началом производства маневров вагонами, загруженными ВМ, специалисты и команды, сопровождающие груз, а также начальник караула и стрелок военизированной охраны железных дорог должны предупредиться работником станции о предстоящих маневрах в соответствии с местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными грузами 1 класса, обязан поставить об этом в известность составителя поезда, а последний своего помощника и машиниста локомотива.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Если в перевозочных документах на вагоны с ВМ или на вагоны из состава воинского транспорта имеется штампель "Не спускать с горки", то маневры с ними должны производиться осаживанием или "съемом" локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок.

Скорость соударения вагонов с ВМ при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом.

Вагоны с опасным грузом и также вагоны, в грузовых документах которых имеется штампель «Не спускать с горки», стоящие на сортировочных путях, должны ограждаться со стороны горки двумя охранными башмаками, устанавливаемыми на оба рельса на расстоянии не менее 25 м от указанных вагонов

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними. Если расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полуторки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штампель "Не спускать с горки", допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать регулировщиков скорости движения вагонов, об отцепках с вагонами, загруженными ВМ. Все работники, участвующие в роспуске с горки таких отцепов, а также при пропуске любого отцепа на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепами и безусловного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с указанными вагонами и при производстве маневров толчками.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Вагоны с грузом ВМ на станциях вне поездов, за исключением вагонов, находящихся под накоплением на путях сортировочного парка, должны устанавливаться на особых путях, указанных в ТРА станции, где стоянка их наиболее безопасна. Такие вагоны должны быть сцеплены, закреплены от ухода и ограждены переносными сигналами остановки, которые устанавливаются на расстоянии 50 м. от вагонов, а если расстояние не позволяет, то напротив предельного столбика на оси пути. Стрелки, ведущие на пути стоянки таких вагонов, выводятся в положение, исключающее возможность заезда на эти пути, и запираются на закладку и навесной замок. В журнале осмотра формы ДУ-46 оформляется запись о выводе стрелок. На кнопки стрелок надеваются красные колпачки. Порядок запираения и хранение ключей от этих стрелок указаны в ТРА станции.

Вагоны с нарядами охраны или специалистами грузоотправителя, ставятся на том же или смежном пути на расстоянии не более 50 м от сопровождаемых ими вагонов с грузом ВМ. Закрепление вагонов, загруженных грузом ВМ, производится порядком и по нормам, установленным ТРА станции.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Перед подачей вагонов под погрузку опасного груза класса 1 ВМ маневровый диспетчер (дежурный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом и коммерческом отношении для перевозки таких грузов.

Не допускается передача машинисту управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров.

На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки и выгрузки опасных грузов должны быть разработаны в качестве приложения к ТРА станции местные инструкции: «О порядке работы с вагонами, загруженными грузами класса 1 ВМ» регламентирующие порядок оповещения работников станций, пункта технического осмотра, локомотивных депо, ВОХР, специалистов и команд, сопровождающих груз о предстоящей маневровой работе.

Эта инструкция должна быть утверждена владельцем инфраструктуры.

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

В этой инструкции должны регламентироваться с учетом местных условий следующие вопросы:

порядок оповещения работников станций, пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов, локомотивных депо, подразделений военизированной охраны железной дороги, специалистов, караулов, нарядов охраны и команд, сопровождающих и охраняющих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов, производстве маневров и других операций с вагонами, загруженными ВМ;

порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, а также производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ;

порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

порядок выключения автотормозов при производстве маневровой работы;

Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их идентификация, при необходимости, с аварийными карточками;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т.д.);

порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

место отстоя вагонов с грузом ВМ, вне поездов или под накоплением;

письменные наряды на производство работ с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 ВМ;

другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами;

маршруты подачи и уборки таких вагонов;

скорости передвижения маневровых составов с ними;

порядок следования через переезды и охрана маршрутов

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Аварийная ситуация с опасным грузом

— условия, отличные от условий нормальной перевозки грузов, связанные с загоранием, утечкой, просыпанием опасного вещества, повреждением тары или подвижного состава с опасным грузом, которые могут привести или привели к взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожениям, гибели людей или животных, опасным последствиям для природной среды, а также случаи, когда в зоне аварии на железной дороге оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.



Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Машинист поезда при возникновении аварийной ситуации на перегоне обязан:

Служебным торможением (экстренное допускается в исключительных случаях при возникновении угрозы жизни людей) плавно остановить поезд. Место остановки выбирается с учётом наименьших возможных последствий, перед автомобильной дорогой для облегчения быстреего прибытия спасательных и пожарных команд.

Нельзя останавливать аварийные вагоны в тоннелях, на и под мостами; вблизи рек, складов, жилых и станционных зданий, газонефтепродуктопроводов и, по возможности, остановить поезд рядом с автомобильной дорогой для облегчения быстреего прибытия спасательных и пожарных команд.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

О каждой вынужденной остановке поезда на перегоне, о возникновении аварийной или нестандартной ситуации при ведении поезда с ОГ машинист обязан сообщить по радиосвязи машинистам следующим по перегонам, дежурному по станции (ДСП), ограничивающей перегон или поезвному диспетчеру (ДНЦ) по форме: «Внимание, все! Я, машинист (фамилия) поезда № ... остановился на ... километре, ... пикете четного (нечетного) пути перегона ... вследствие (указать причину). Будьте бдительны!» (сообщение при необходимости повторяется несколько раз).

Особое внимание обратить на ответ машинистов вслед идущего поезда и движущегося по соседнему пути поезда.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Включить буферные фонари красного цвета и подавать сигналы «Общей тревоги». При появлении встречного поезда по соседнему пути вызвать его по радиосвязи и сообщить об опасности. Одновременно подать сигнал кратковременным миганием прожектора до получения аналогичного сигнала. Машинист встречного поезда дальнейшие свои действия согласовывает с машинистом остановившегося поезда и ДНЦ. Проследование места аварийной ситуации без такого согласования запрещается. При необходимости оградить место аварийной ситуации.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Вскрыть пакет с документами и сообщить ДСП (ДНЦ) наименование груза и номер аварийной карточки, а если аварийная карточка прилагается к документам,

то передать её содержание.

Получить от ДСП (ДНЦ) или проводника, сопровождающего груз, информацию о степени опасности груза и необходимых действиях по аварийной карточке.

С учетом сведений в перевозочных документах, получить от ДСП (ДНЦ) или проводника, сопровождающего груз информацию о степени опасности данного груза и необходимых действиях по аварийной карточке.

Отправить сопровождающих опасный груз проводников или специалистов грузоотправителя, работников филиала ФГП ВО на ж.д. транспорте для оценки ситуации. Дальнейшие действия осуществлять на основании их информации и по согласованию с ДСП, ДНЦ, ДНЦО.

Направить помощника машиниста для выяснения характера аварийной ситуации, предварительно проинструктировав его о свойствах груза и действиях, согласно аварийной карточке.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

После возвращения помощника и получения от него информации сообщить ДНЦ оперативную информацию, принять совместное решение о возможности (или невозможности) дальнейшего следования поезда и дополнительных мерах безопасности.

При невозможности дальнейшего следования руководствоваться указаниями поездного диспетчера (ДНЦ).

Если по характеру аварийной ситуации машинист не может направить в зону аварийной ситуации помощника машиниста из-за угрозы их жизни, поставить об этом в известность поездного диспетчера (НЗ региона) и действовать по их указанию.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

При возникновении пожара произвести отцепку горящего вагона (вагонов) и, совместно со специалистами, сопровождающими груз, до прибытия пожарных команд, принять меры к тушению пожара.

Вагоны с ВМ должны быть удалены из зоны пожара на безопасное расстояние, но не менее чем на 100-метров.

По прибытию в основное депо локомотивная бригада обязана представить начальнику депо письменную докладную об аварийной ситуации и действиях локомотивной бригады.

При утечке опасного груза на станции, если утечку не удалось устранить на месте, подать вагоны на путь для ликвидации аварийной ситуации, определенный в ТРА станции с прикрытием не менее 4 вагонов. При этом, движение по соседним путям должно быть прекращено.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Проблемы аварийных ситуаций с опасными грузами



после личного осмотра места схода передать ДНЦ (ДСП, ограничивающих перегон) следующую информацию:

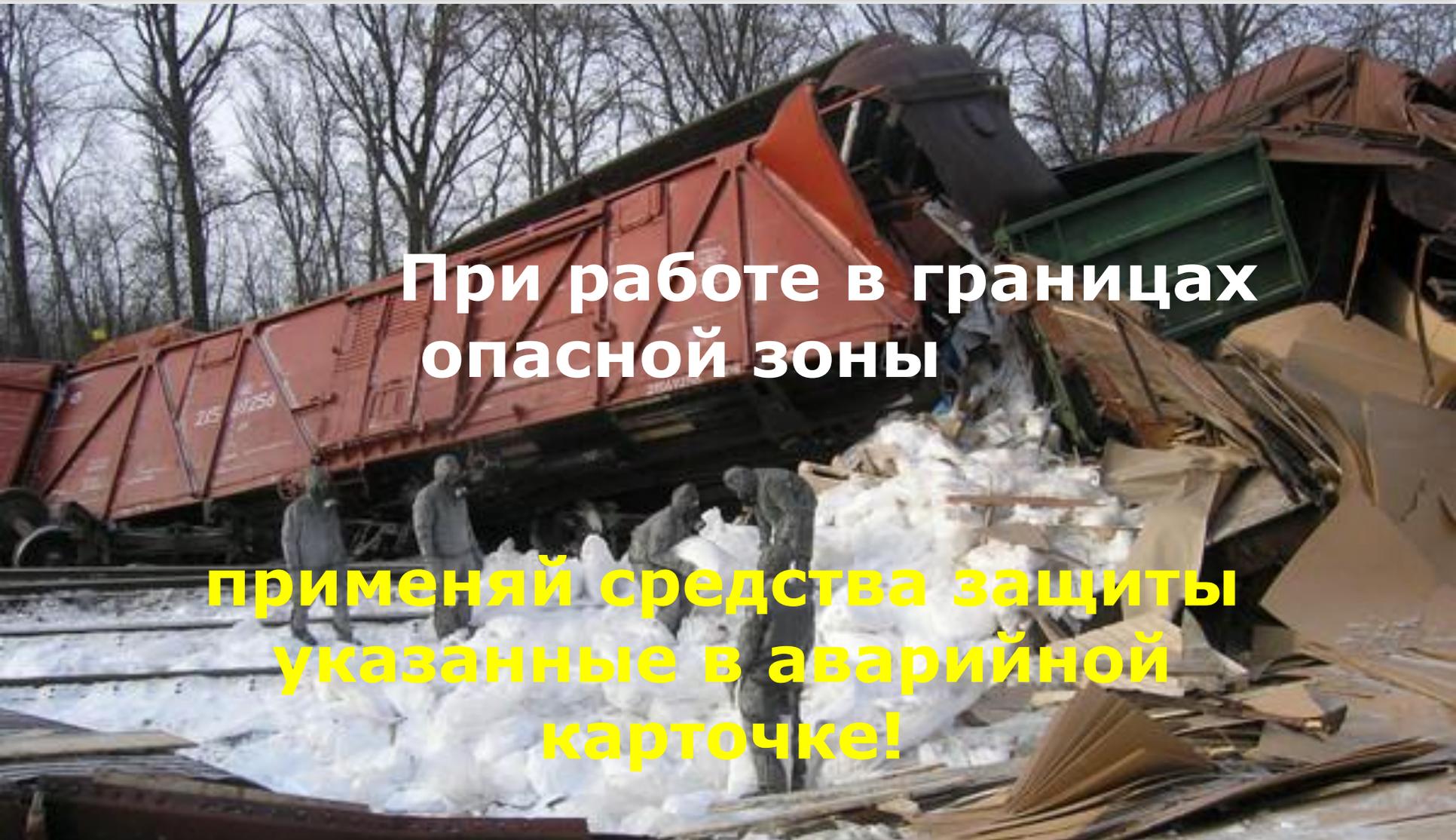
- - имеются ли человеческие жертвы,
- - наличие габарита по соседнему пути,
- - точно указать на каком километре и пикете произошел сход, характер местности, имеются ли подъезды к железнодорожному полотну,
- - сколько единиц подвижного состава сошло с рельсов (есть ли сход локомотива),
- - данные о состоянии контактной сети и опор контактной сети;
- - в дальнейшем руководствоваться указаниями ДНЦ.

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации

Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами

- **При обнаружении** аварийной ситуации с опасным грузом необходимо **немедленно доложить о ней.**
- **При ликвидации** аварийной ситуации с опасным грузом, в своих действиях, необходимо **строго руководствоваться сведениями содержащимися в аварийной карточке.**
- **При работе в границах опасной зоны, применять средства защиты указанные в аварийной карточке.**

Действие локомотивной бригады в аварийной ситуации



**При работе в границах
опасной зоны**

**применяй средства защиты
указанные в аварийной
карточке!**