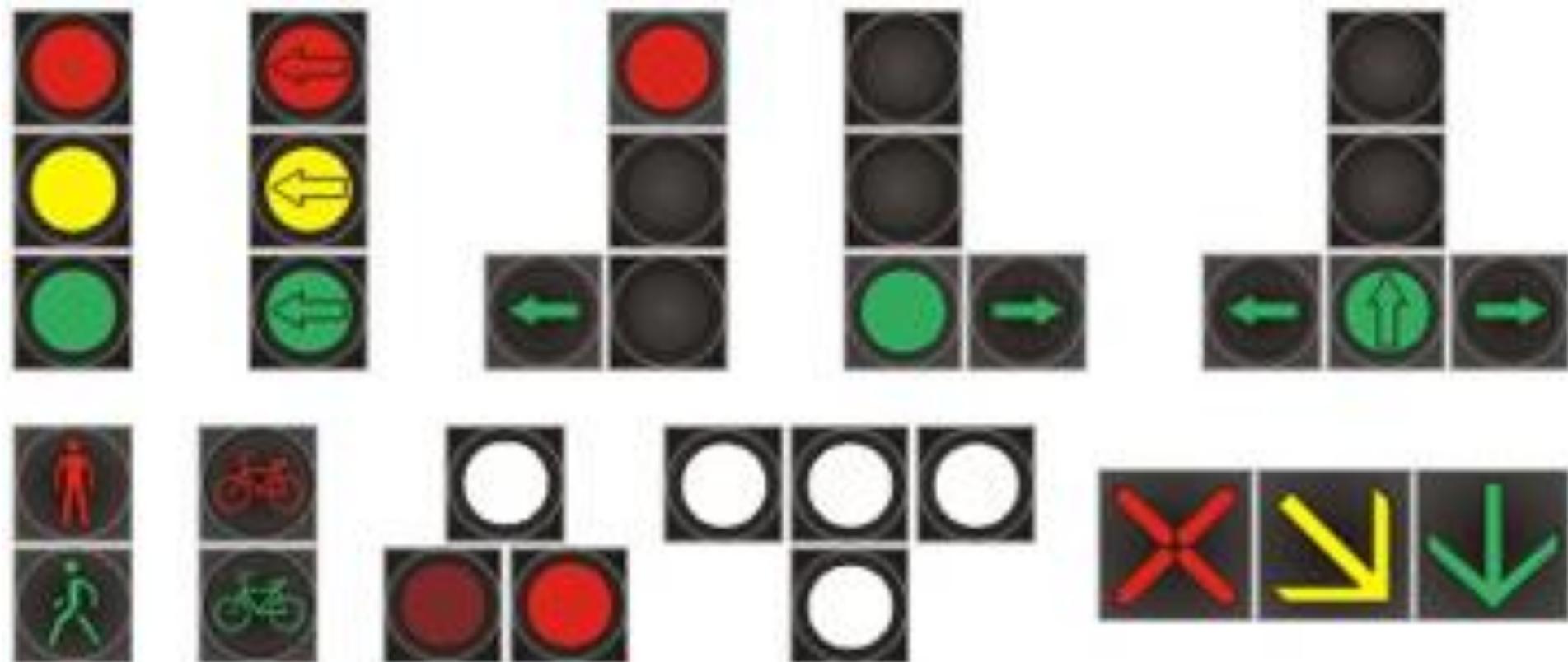


**В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.**

**В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.**

**Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.**



**Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:**

**Зеленый сигнал** разрешает движение;

**Зеленый мигающий сигнал** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

**Желтый сигнал** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

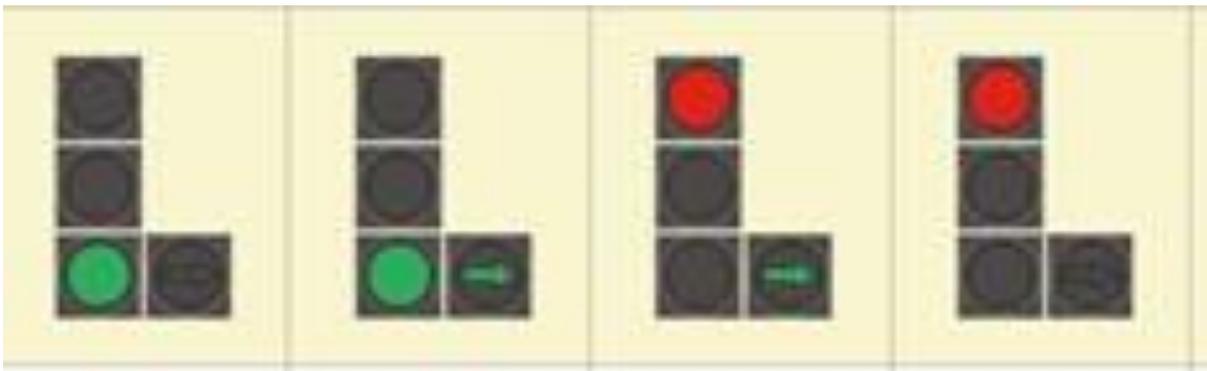
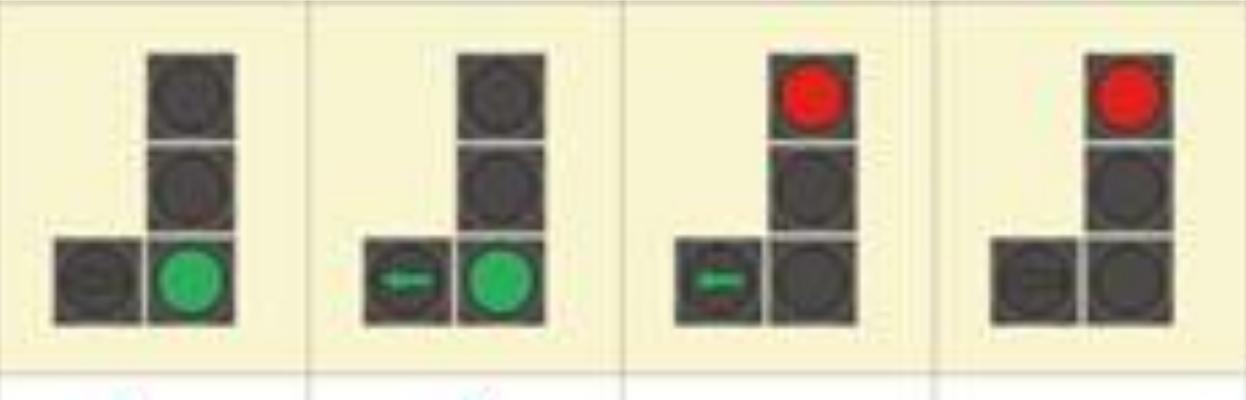
**Желтый мигающий сигнал** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

**Красный сигнал**, в том числе мигающий, запрещает движение.

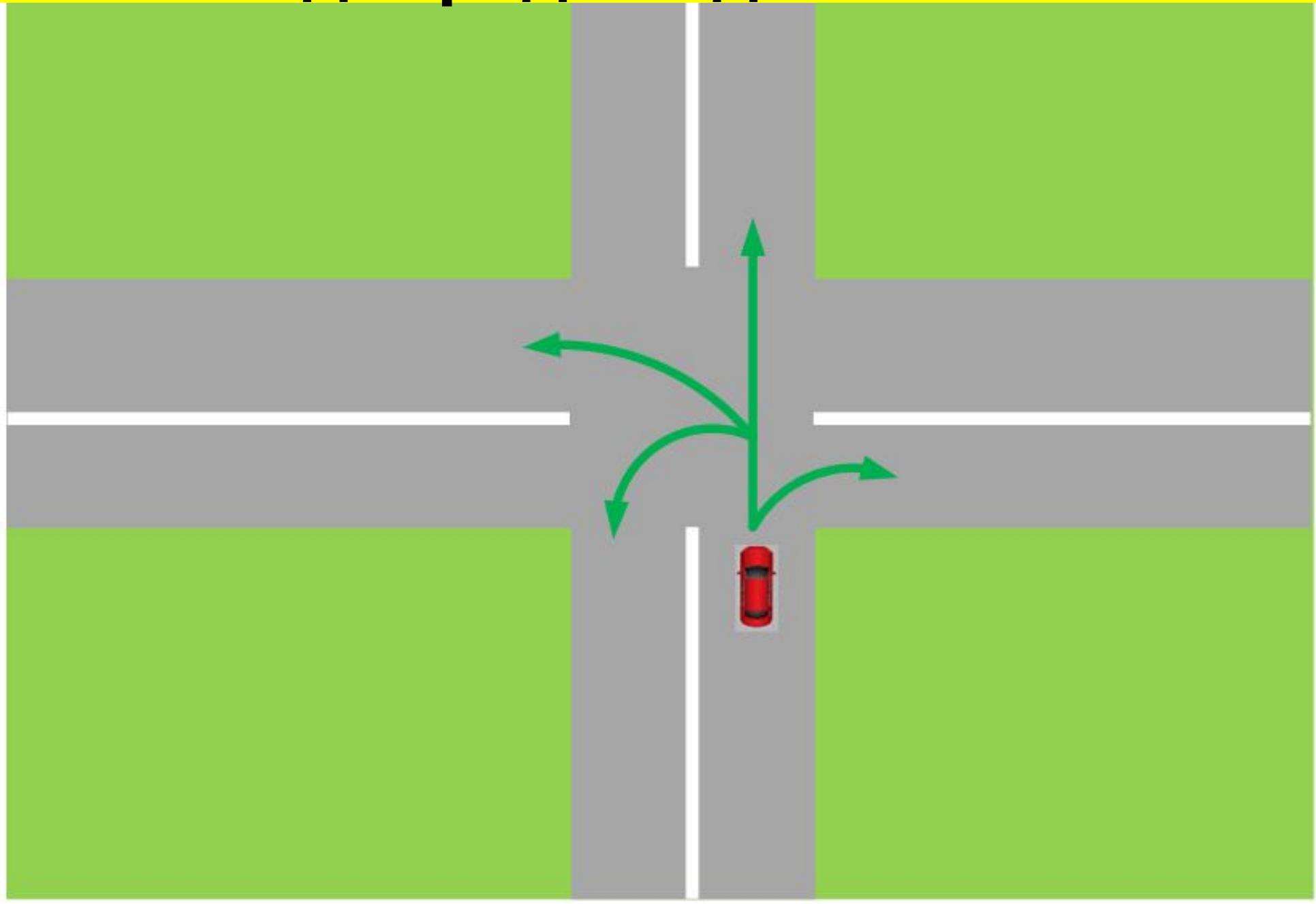
Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

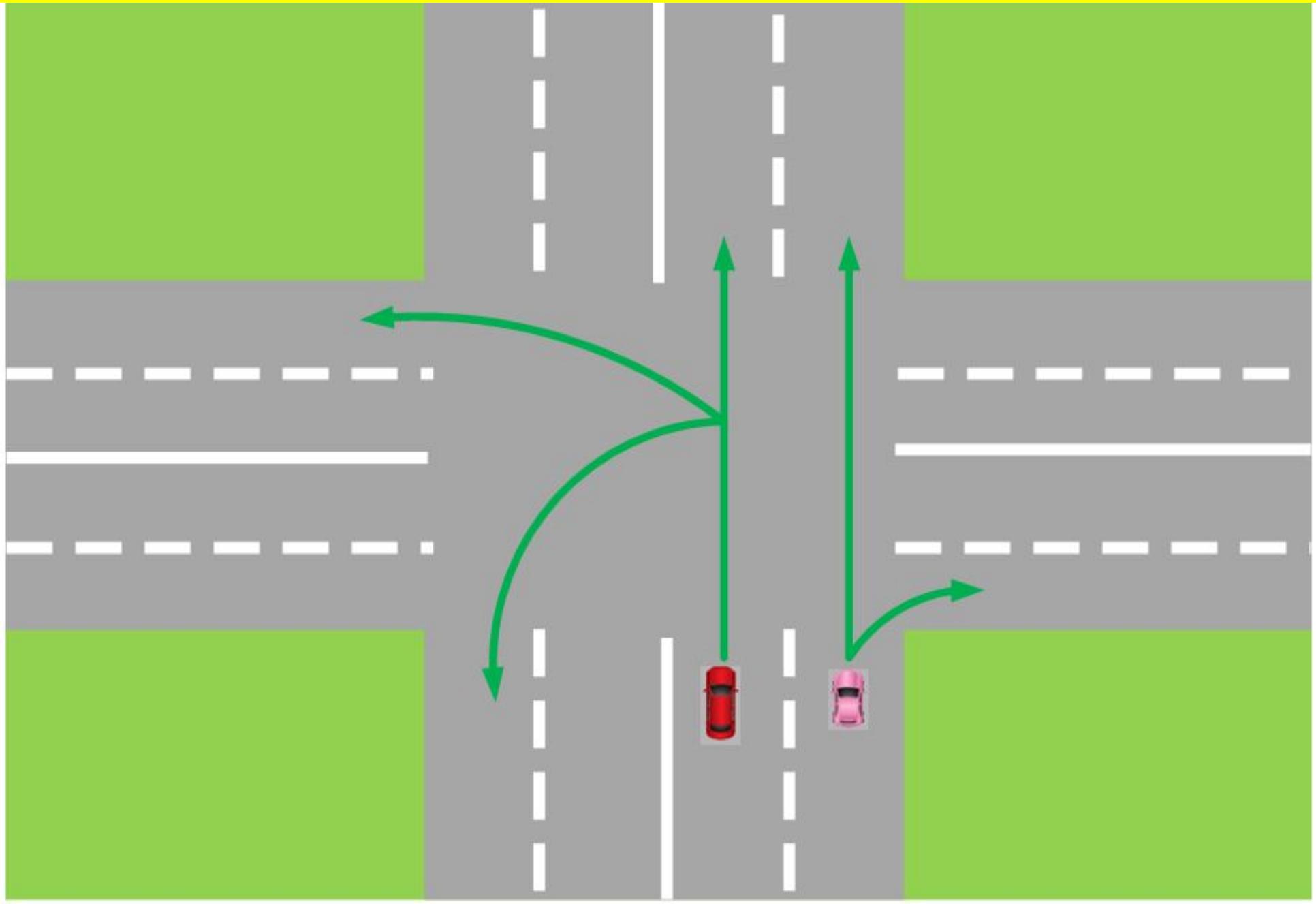
Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



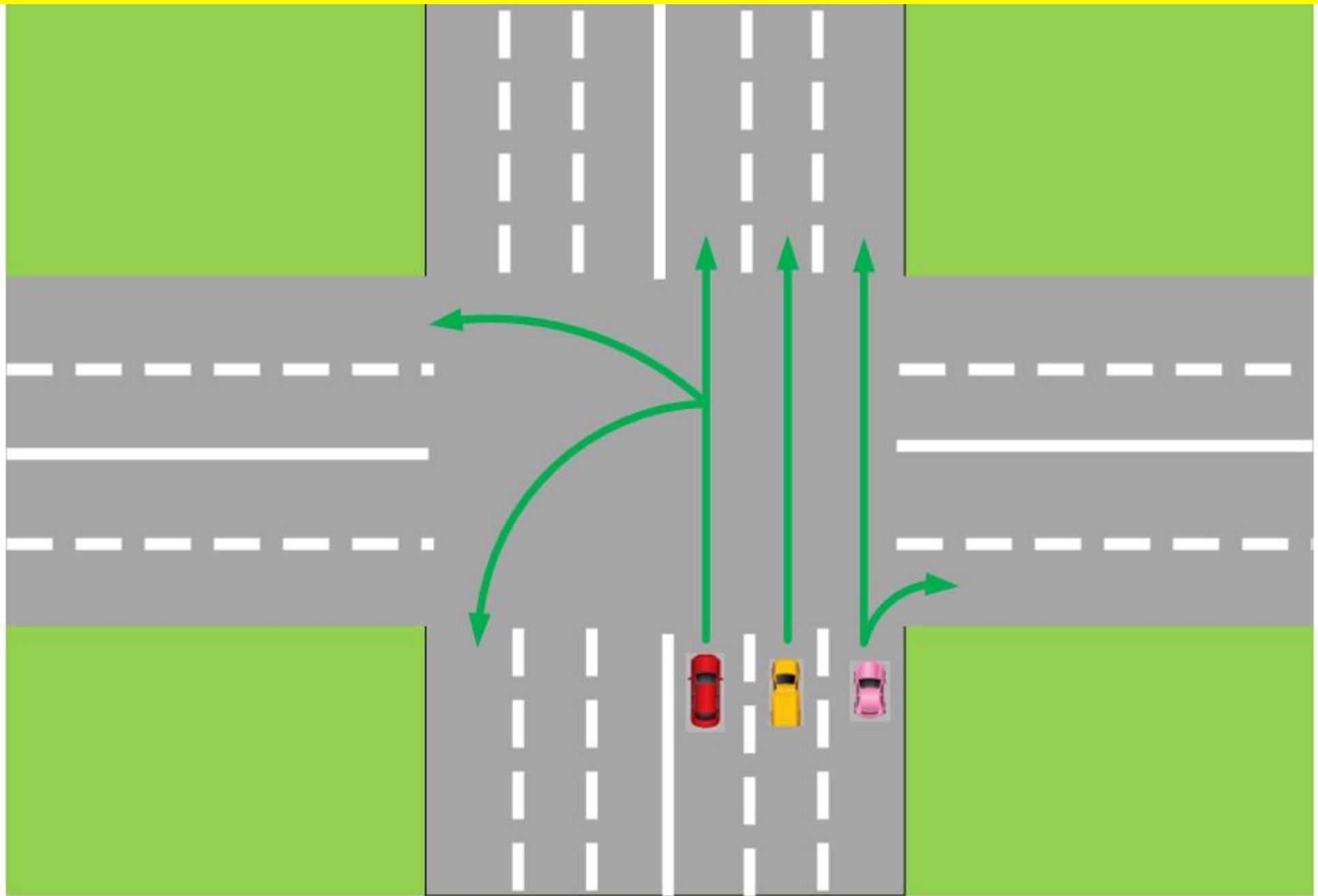
# Однорядное движение

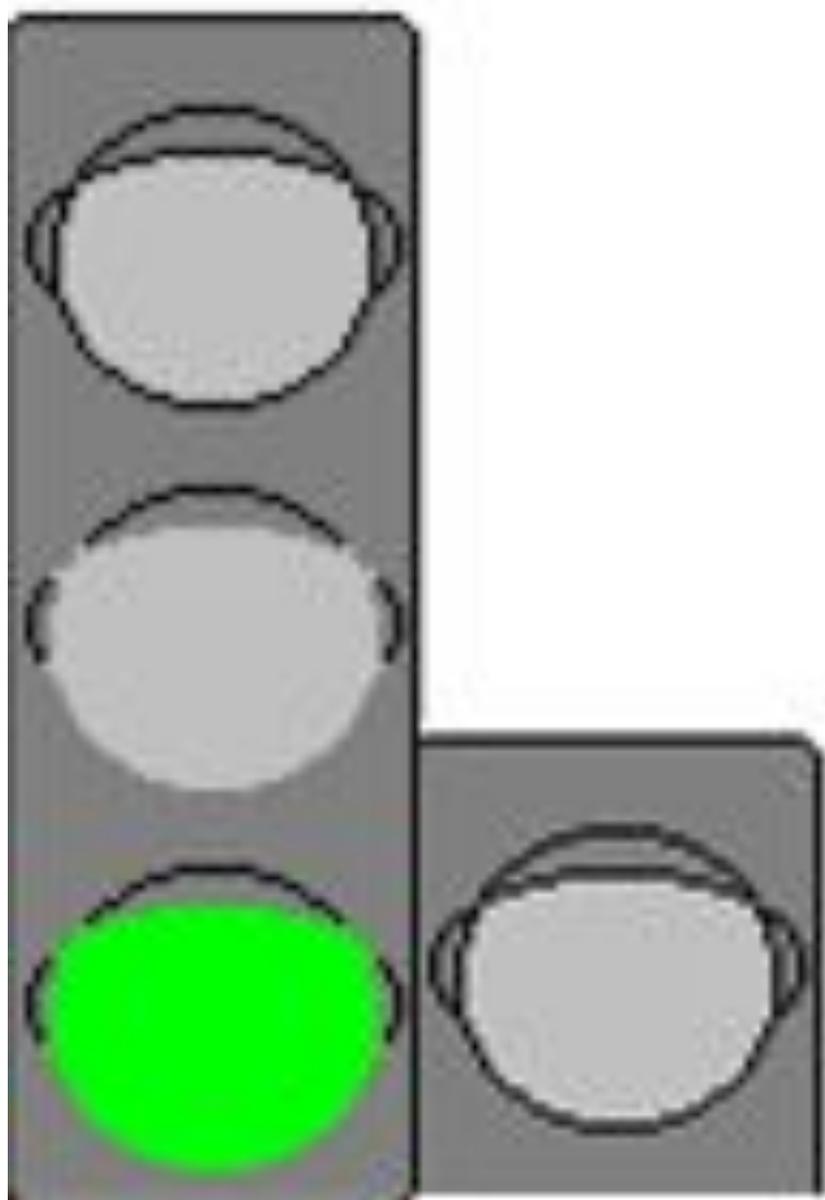


# Двухрядное движение

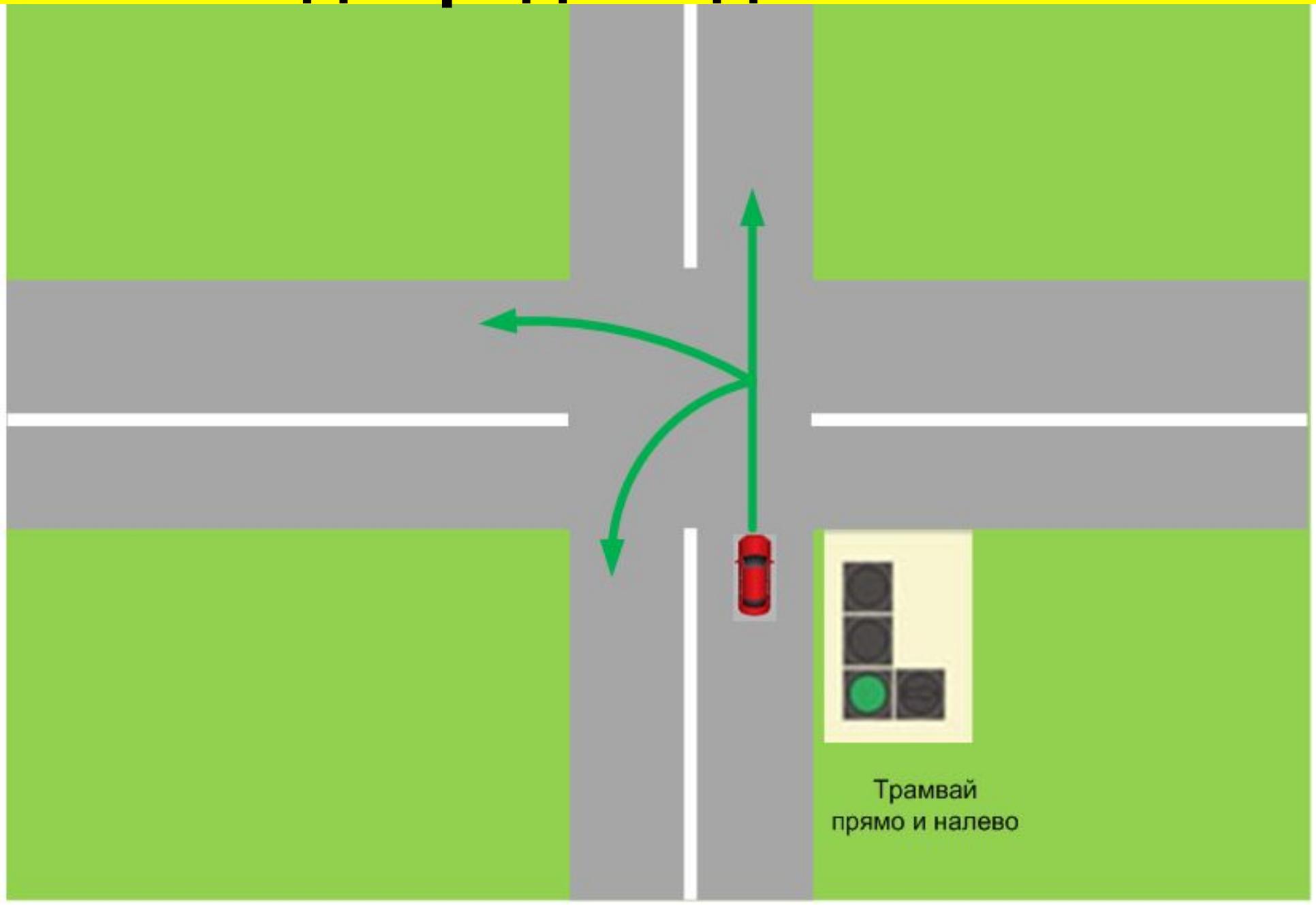


# Трёхрядное движение



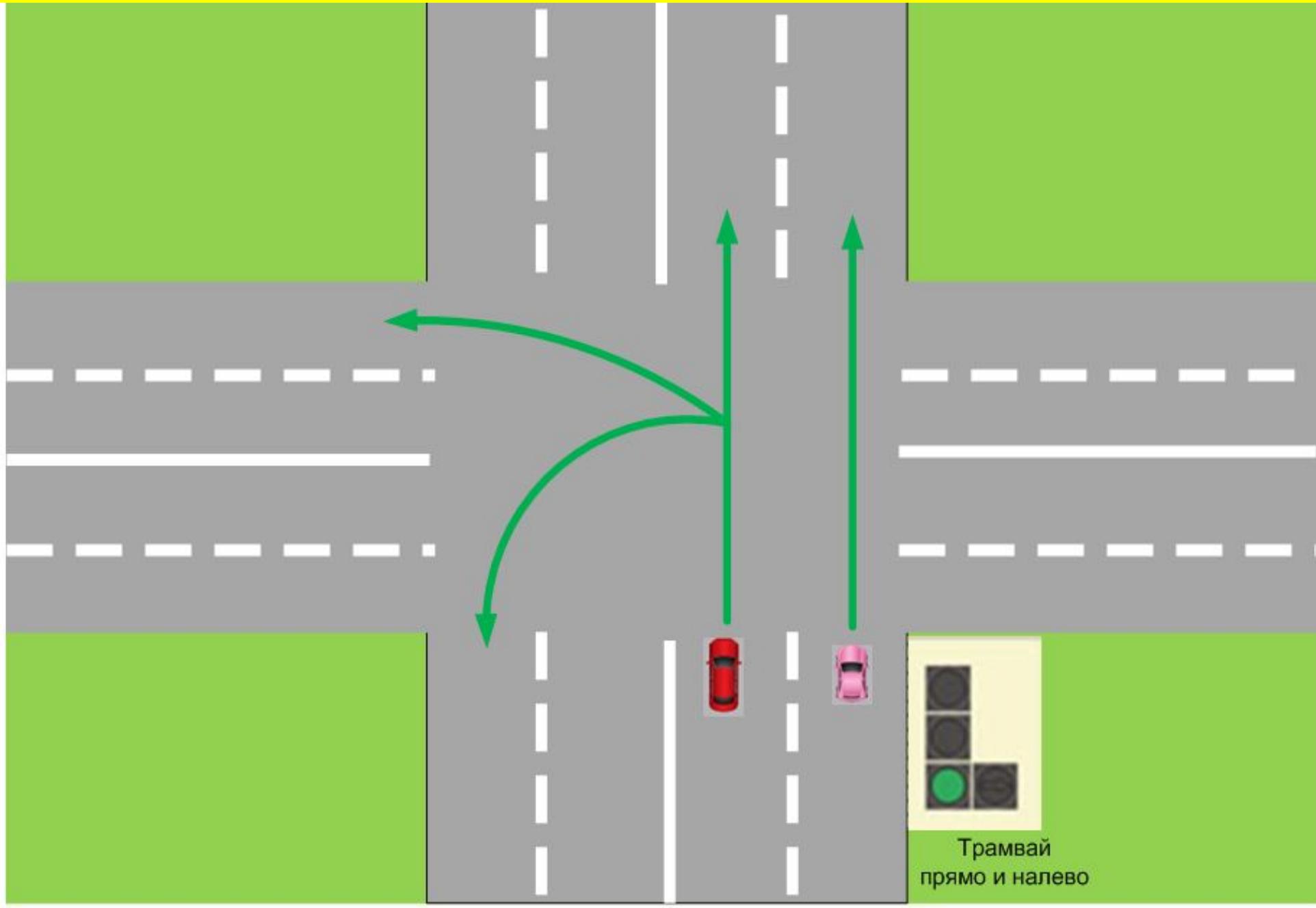


# Однорядное движение

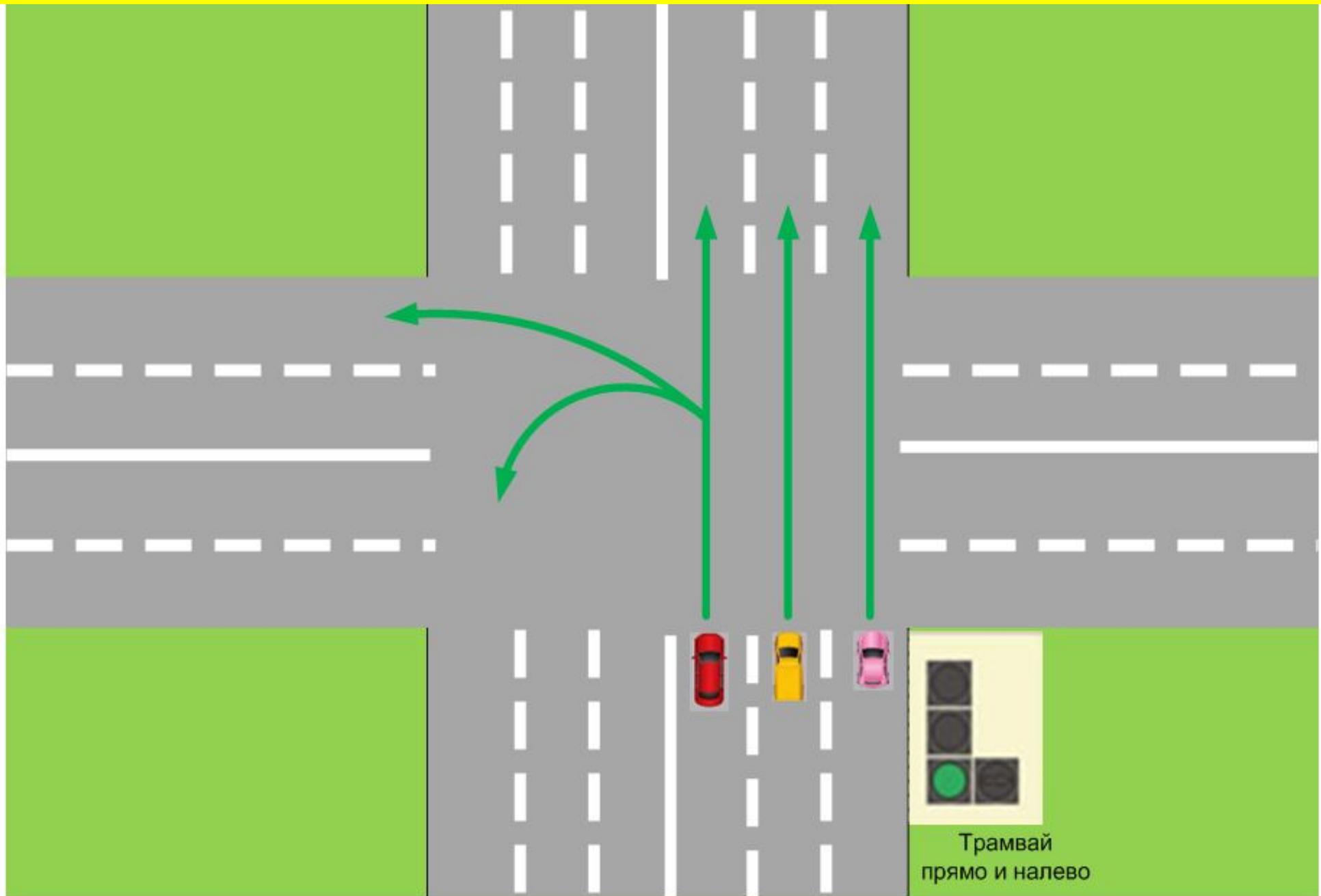


Трамвай  
прямо и налево

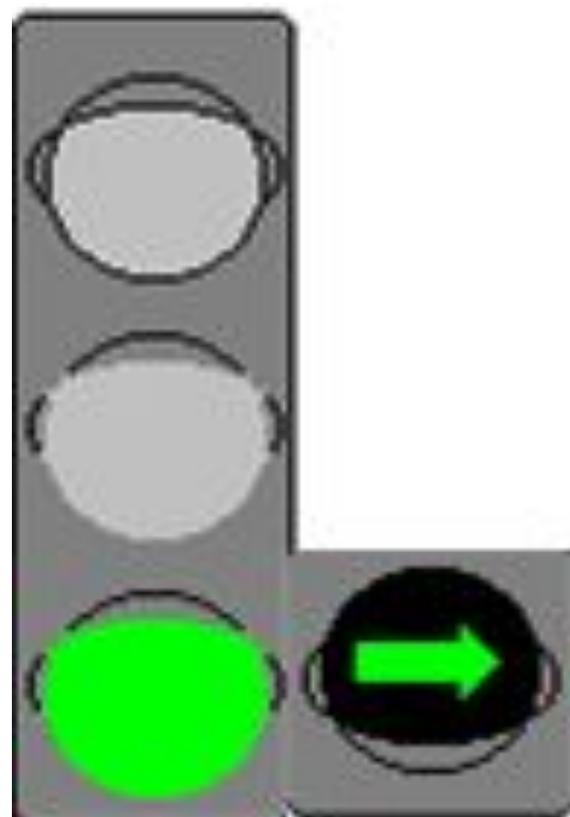
# Двухрядное движение



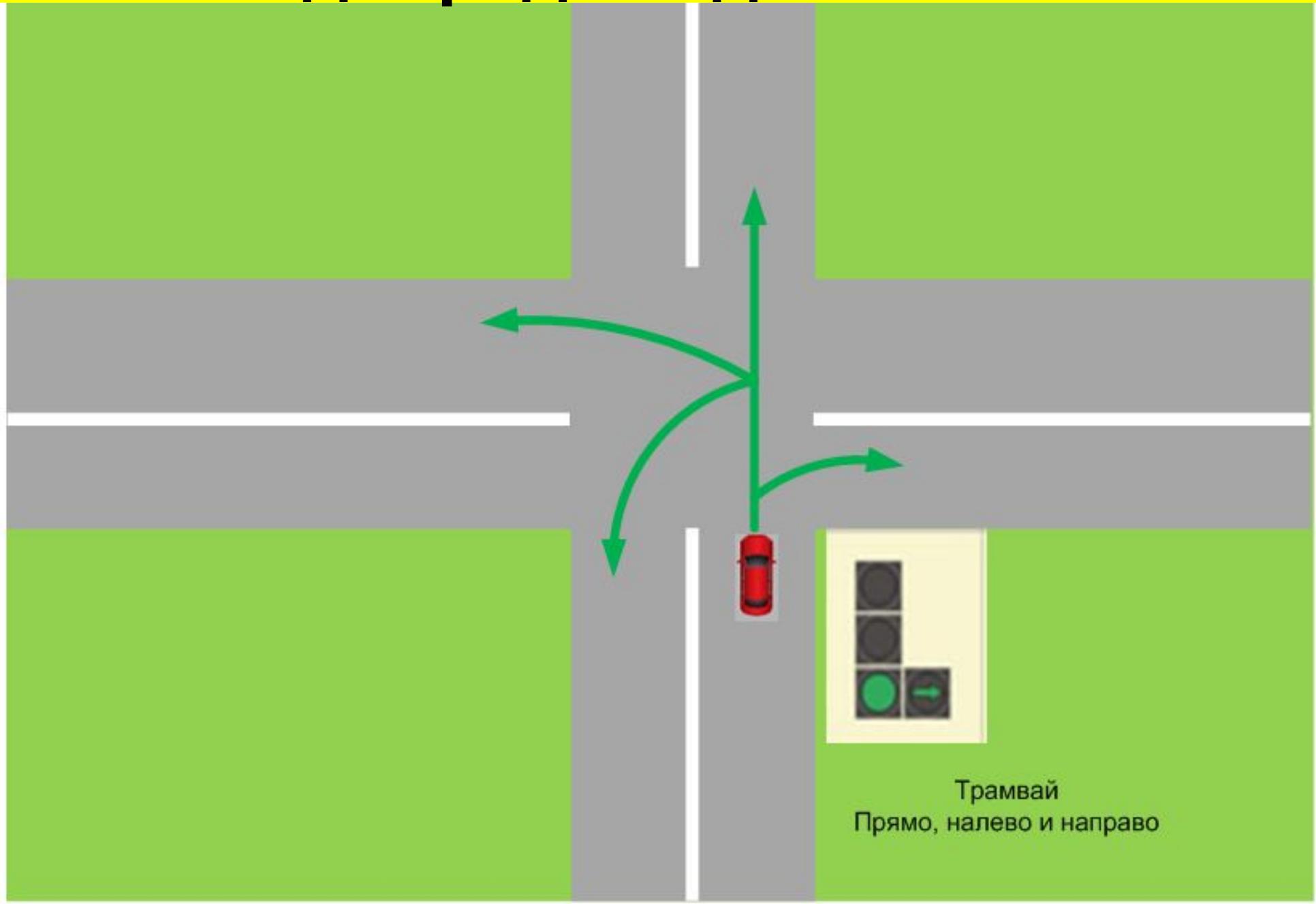
# Трехрядное движение



Трамвай  
прямо и налево

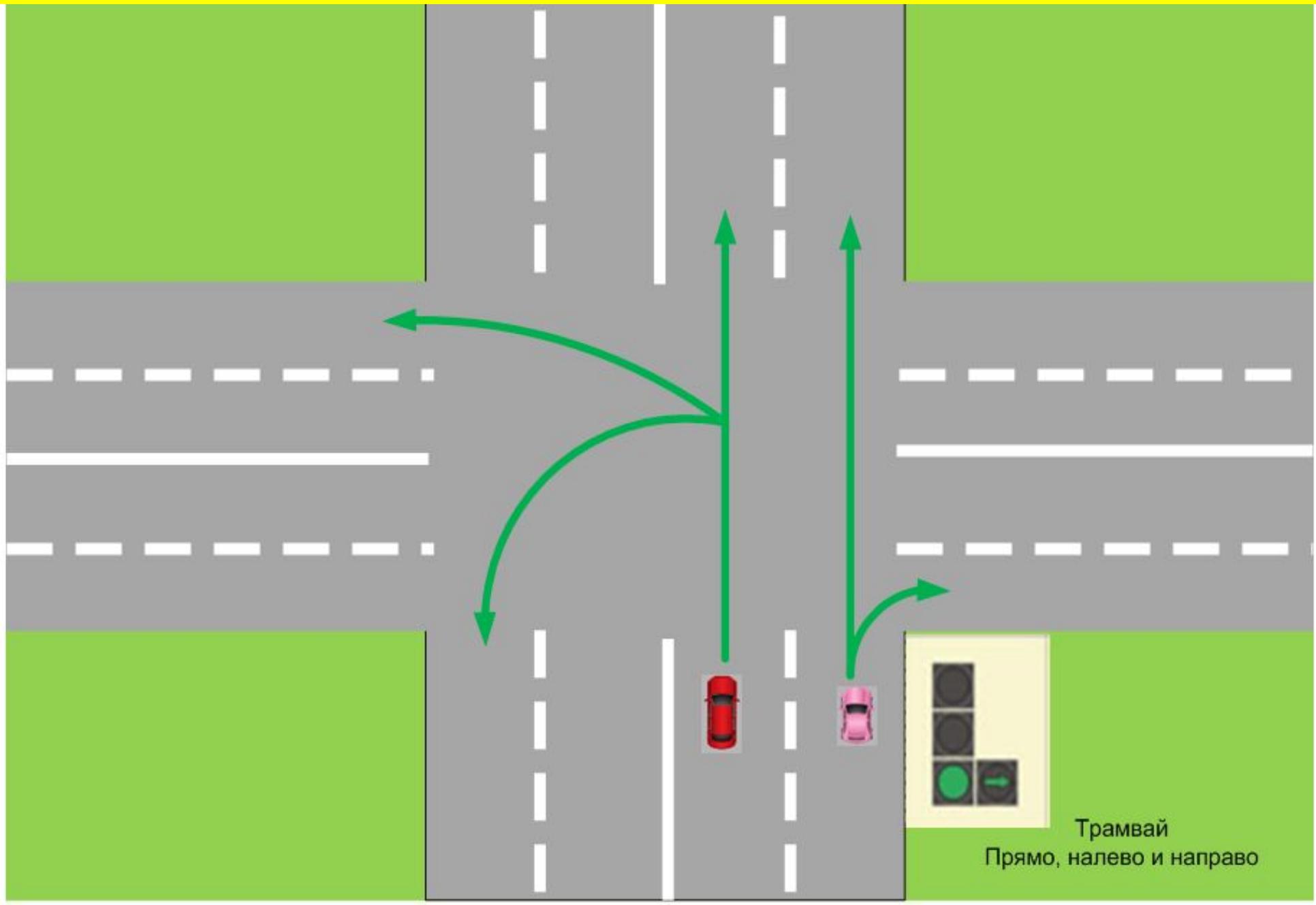


# Однорядное движение



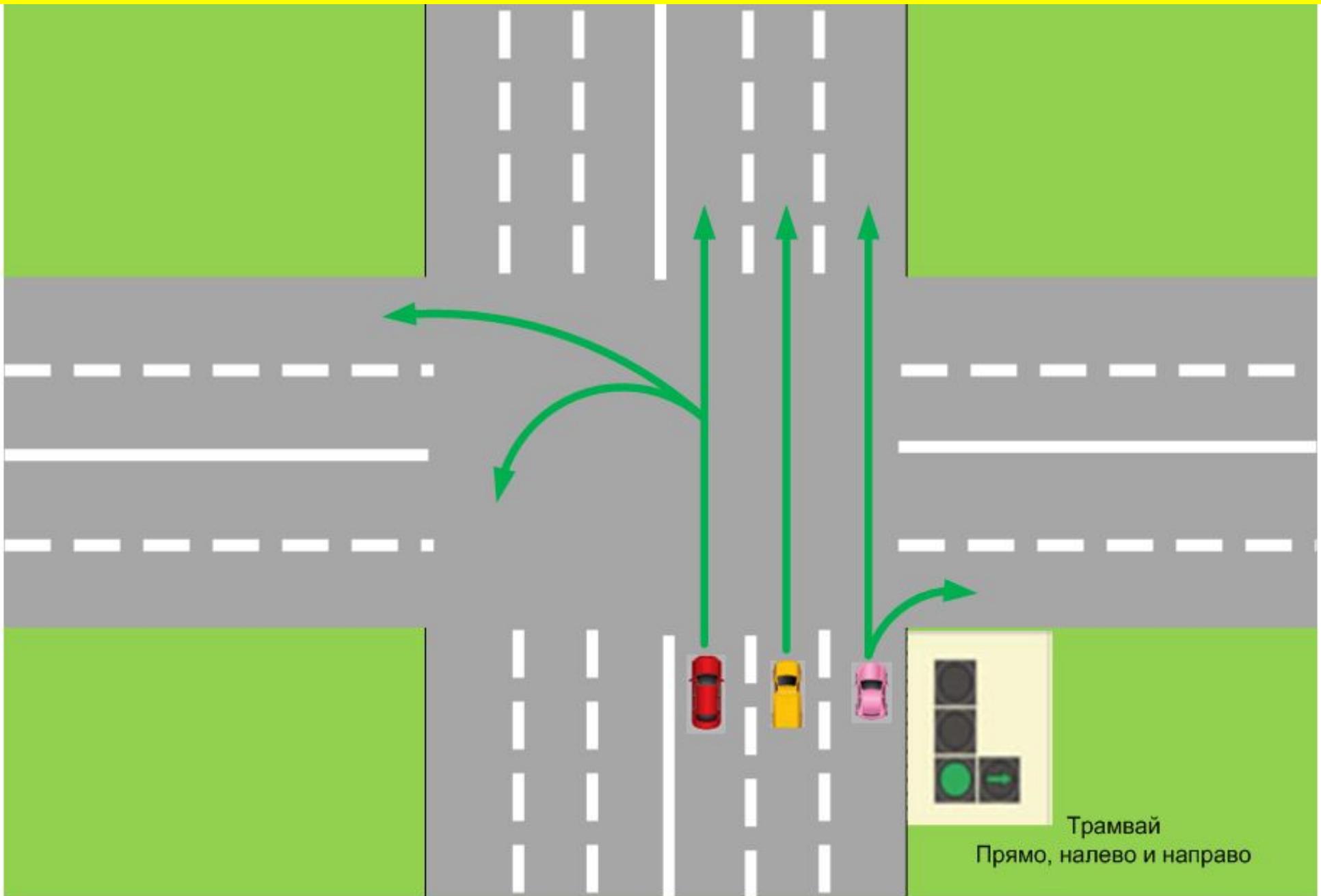
Трамвай  
Прямо, налево и направо

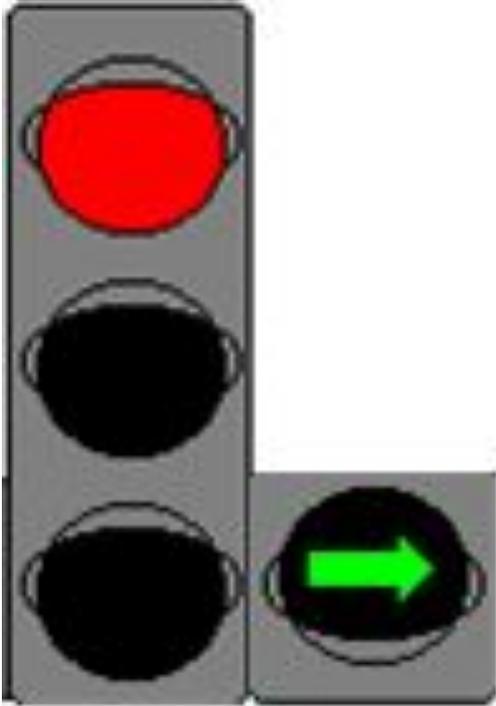
# Двухрядное движение



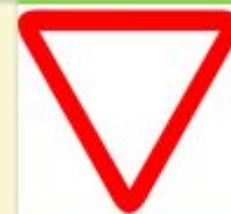
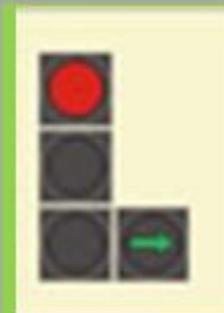
Трамвай  
Прямо, налево и направо

# Трехрядное движение



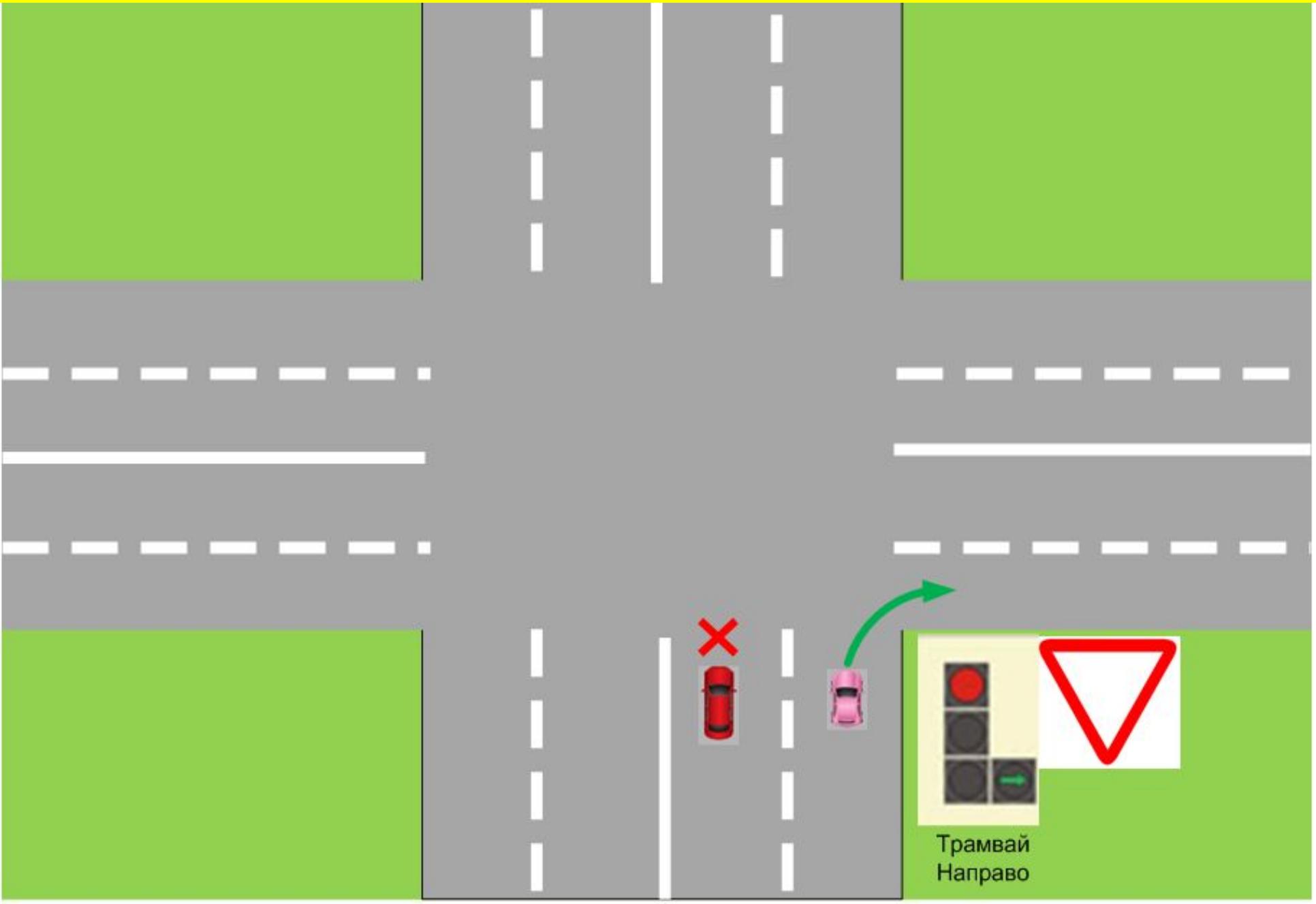


# Однорядное движение

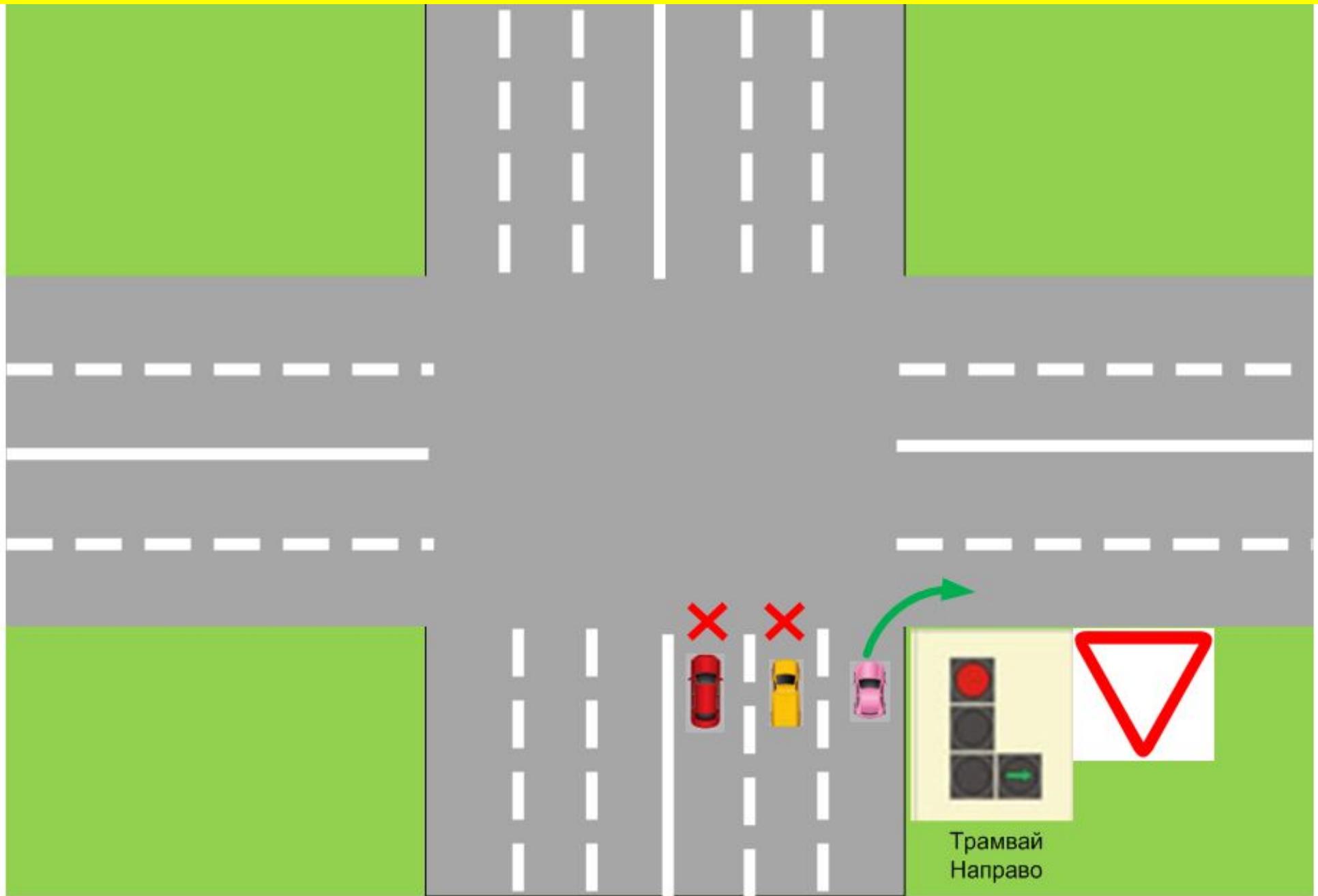


Трамвай  
Направо

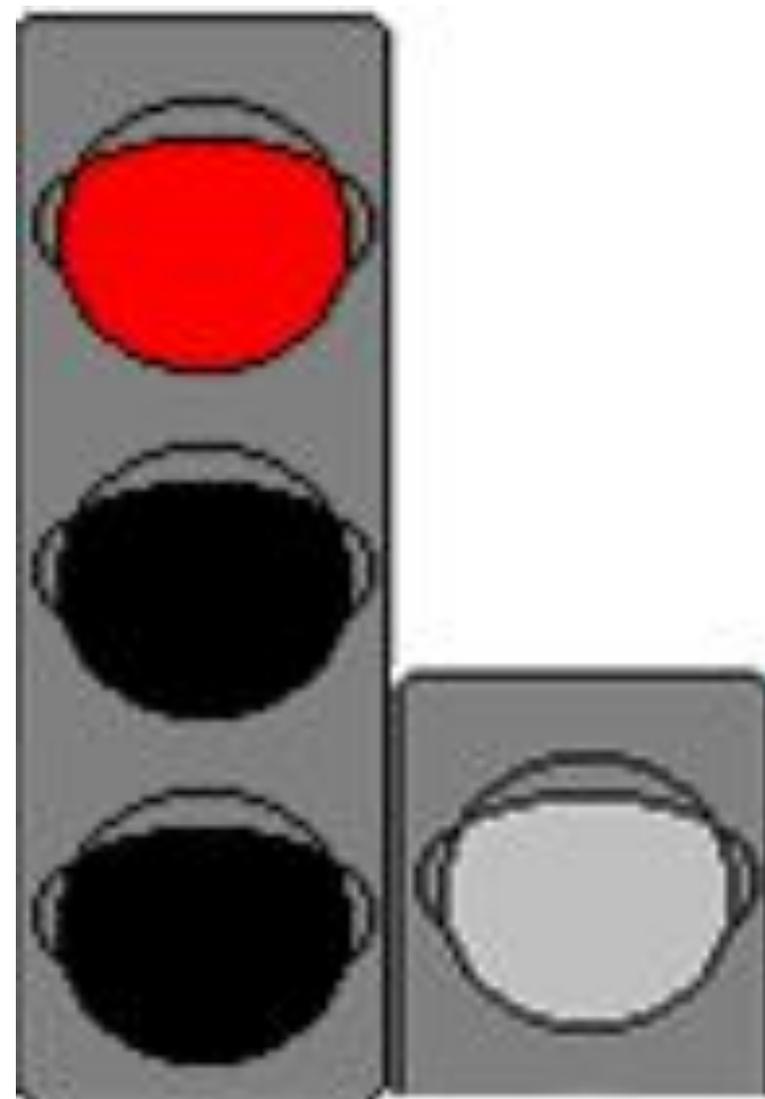
# Двухрядное движение



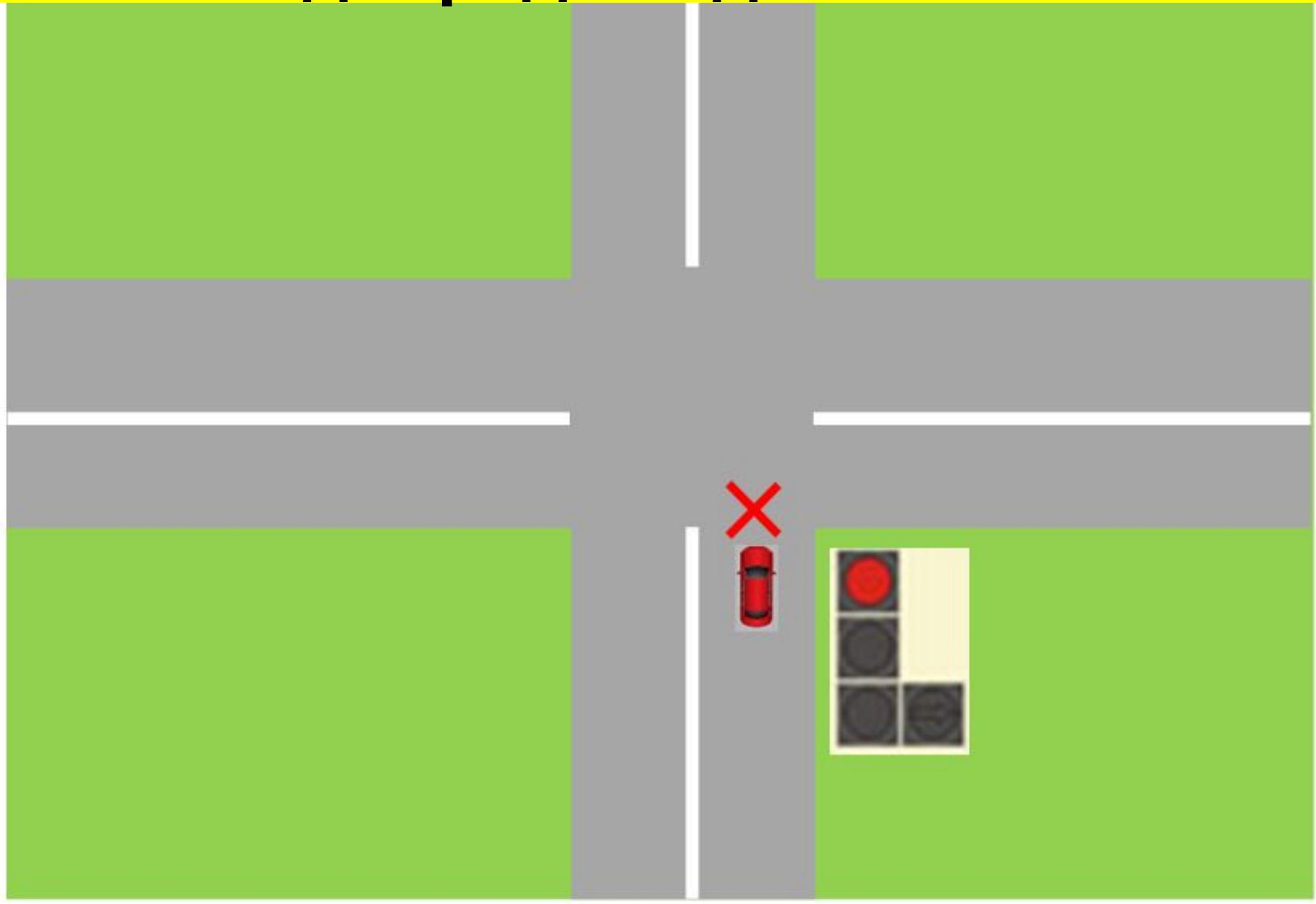
# Трёхрядное движение



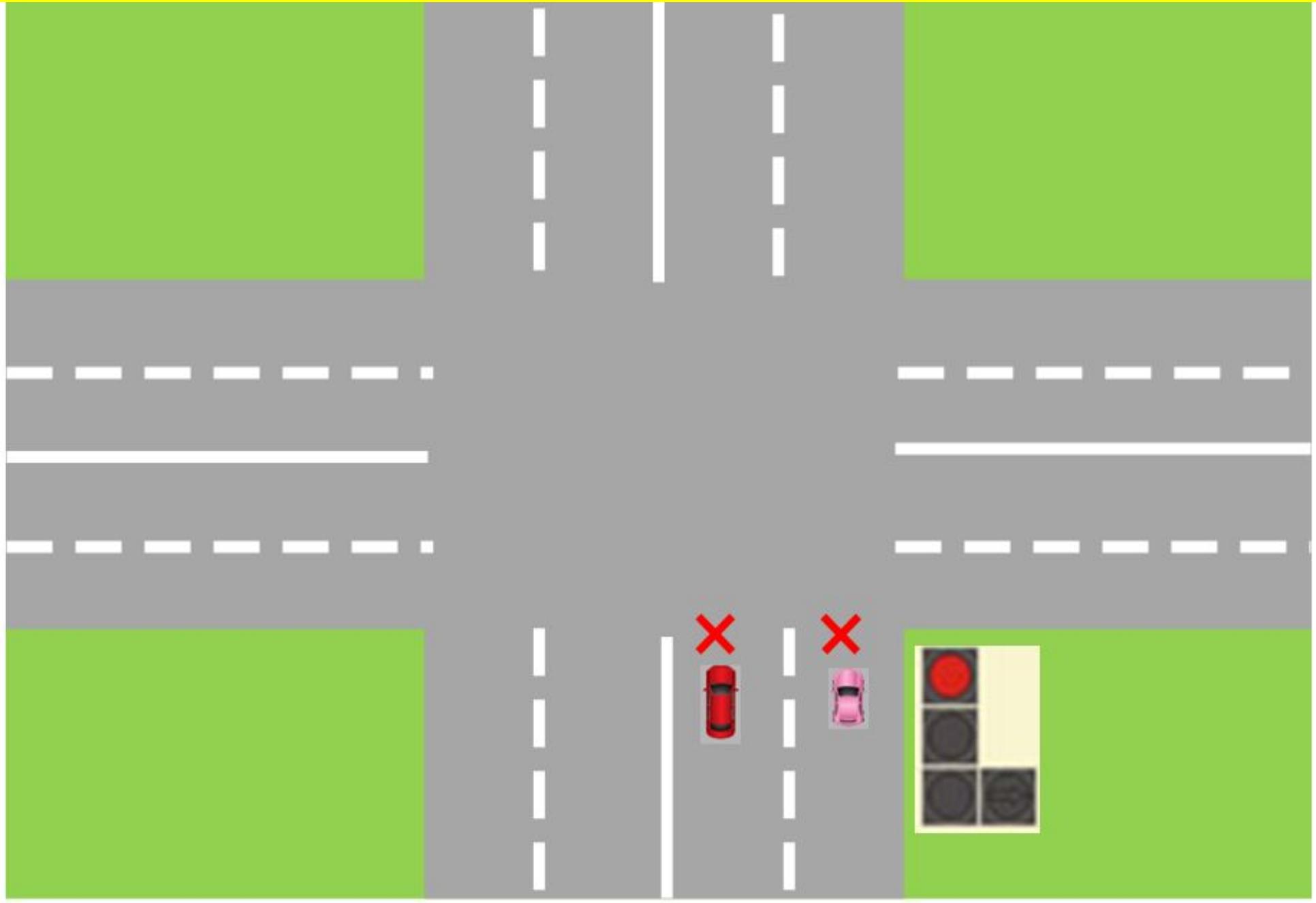
Трамвай  
Направо



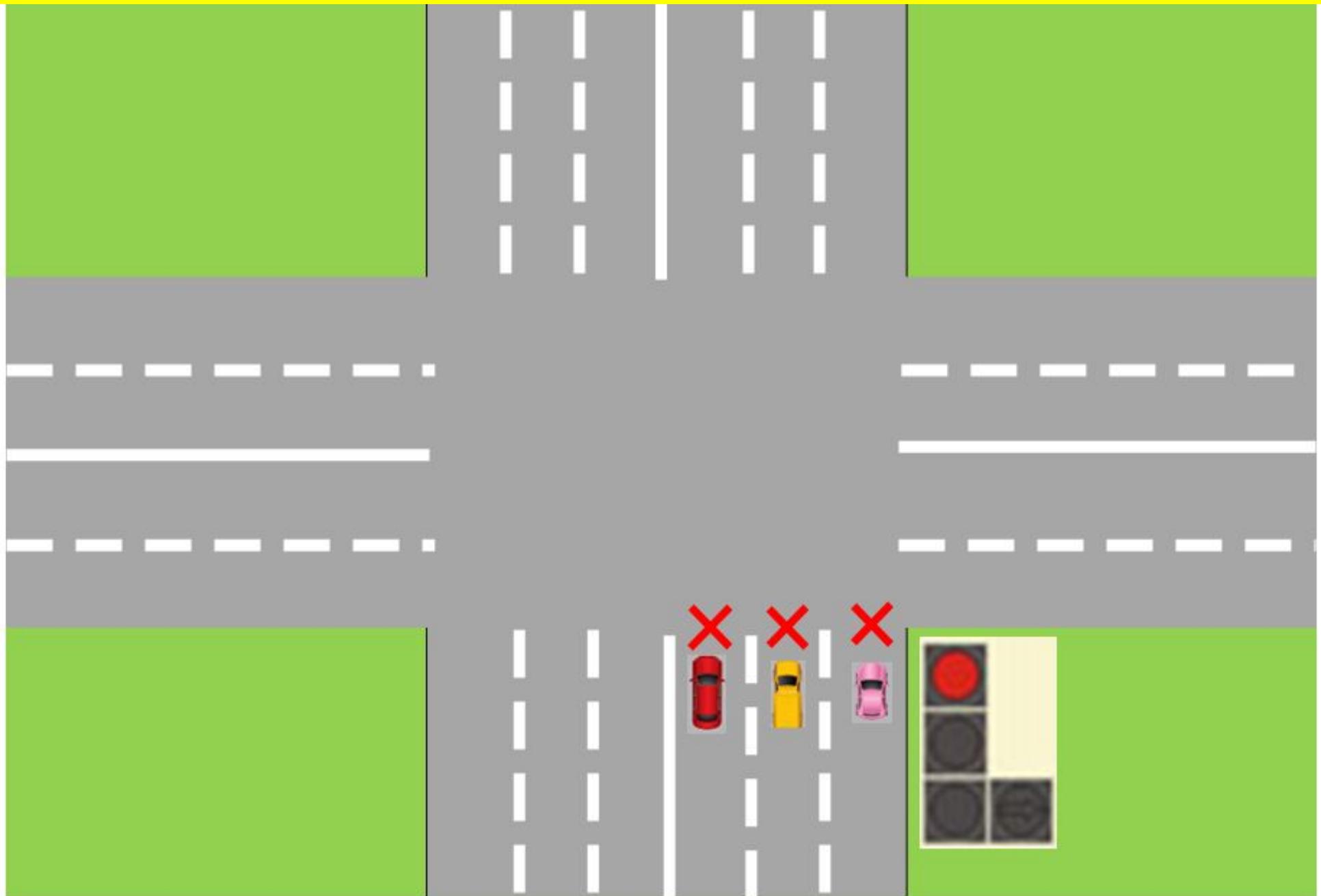
# Однорядное движение

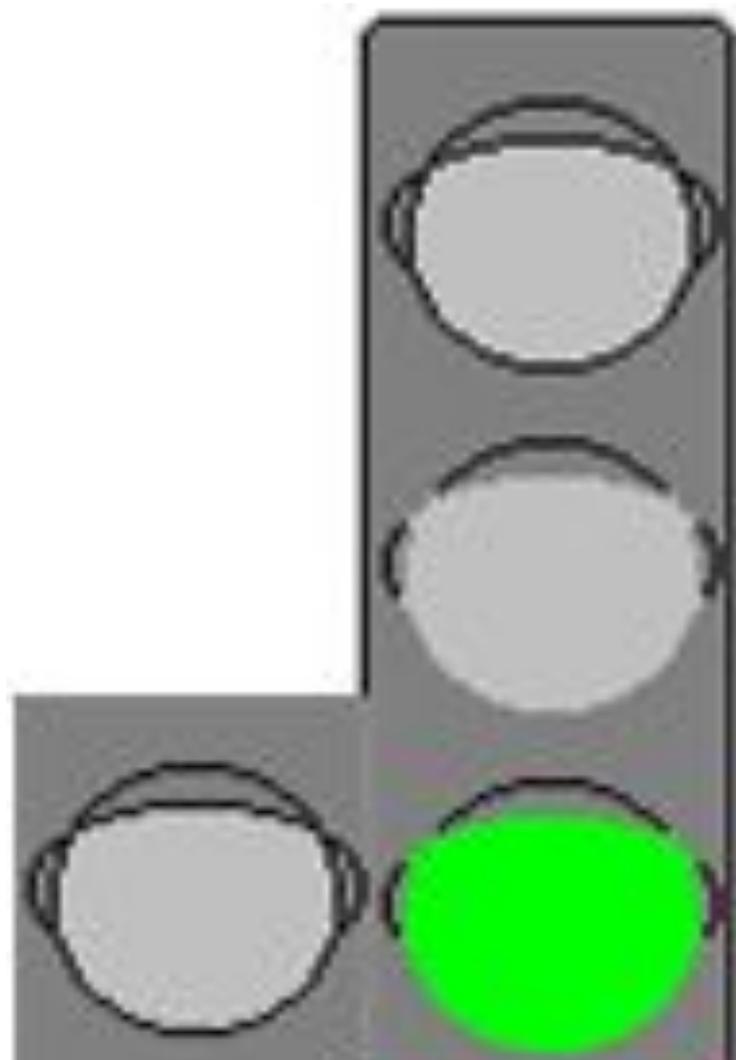


# Двухрядное движение



# Трёхрядное движение



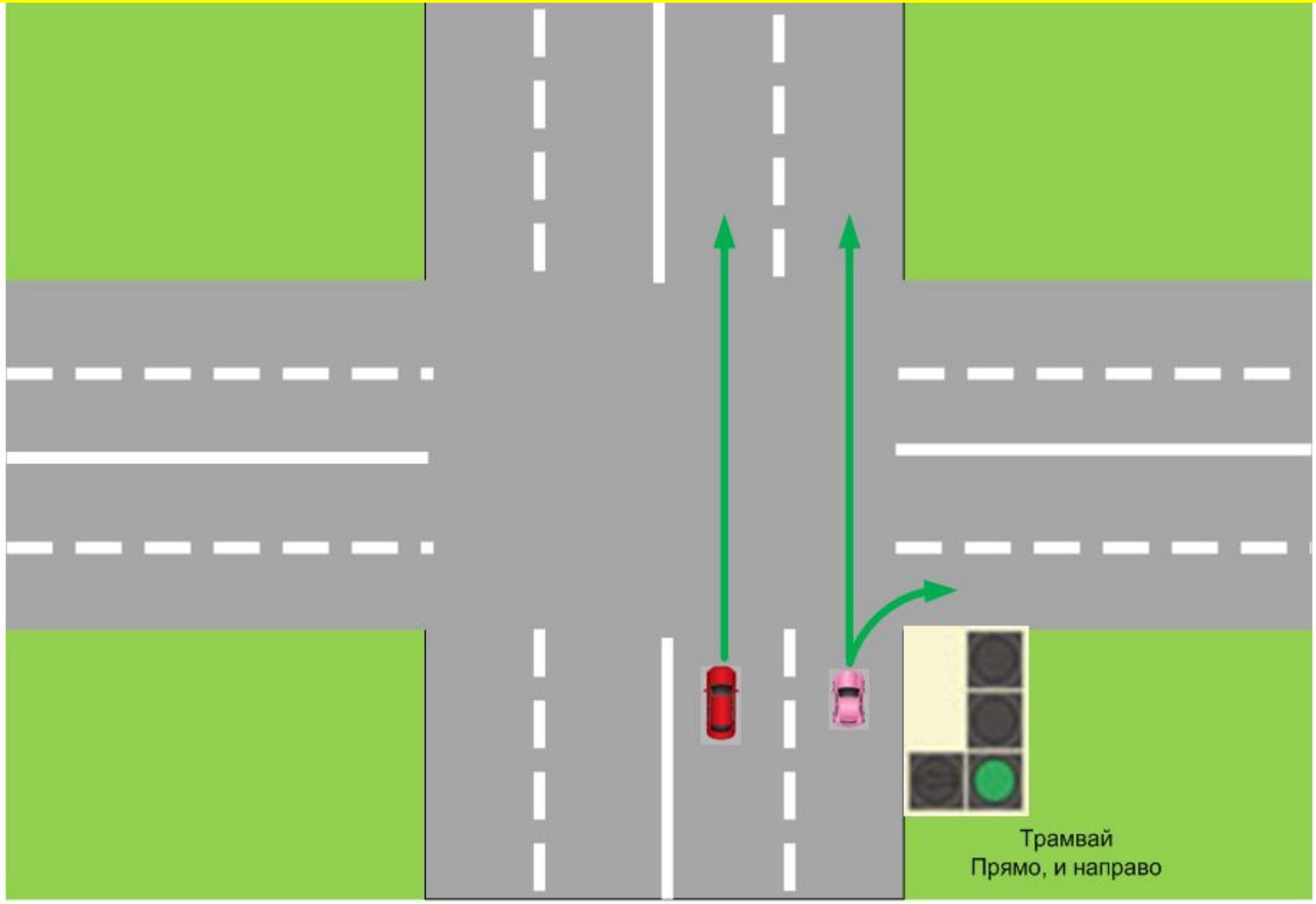


# Однорядное движение



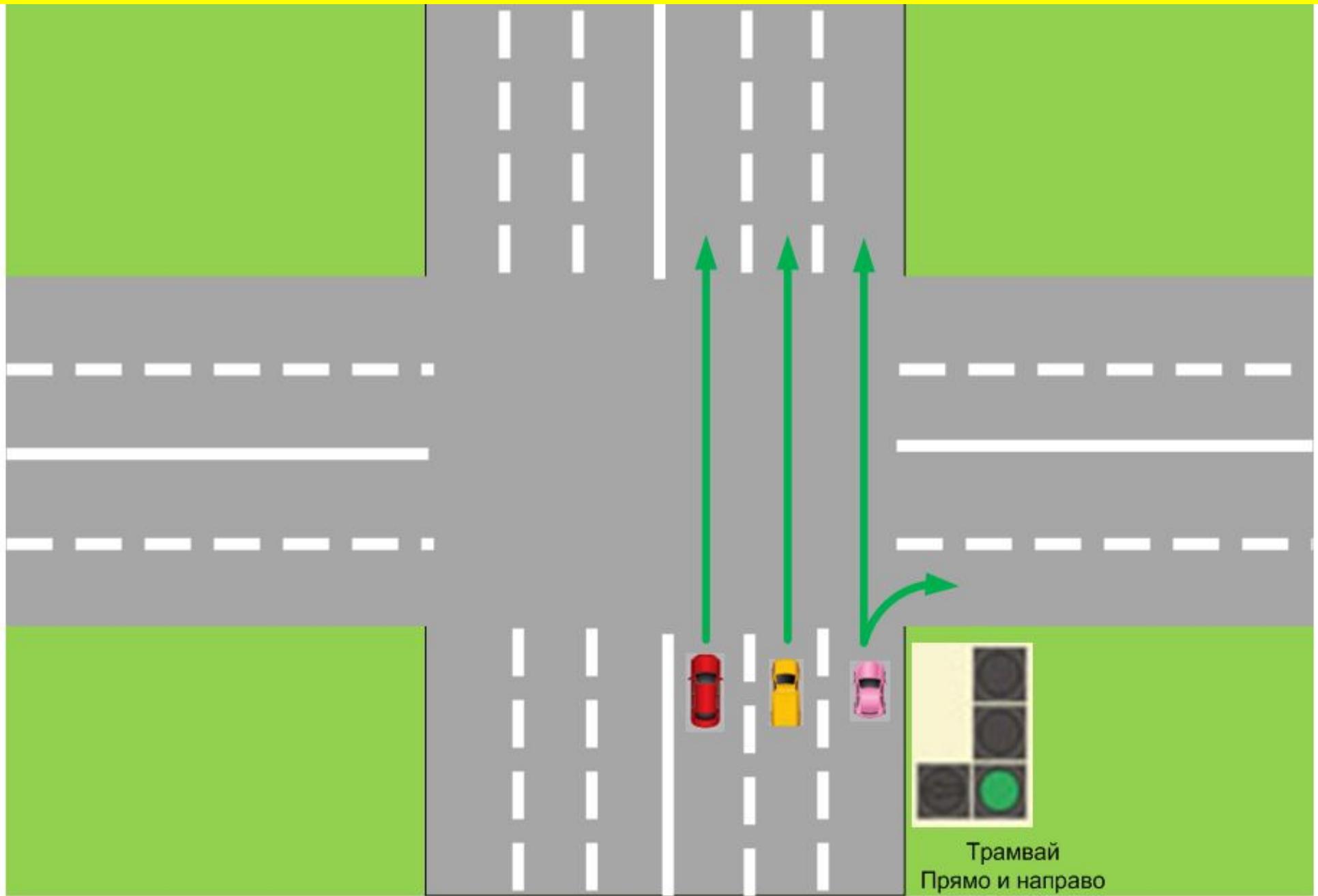
Трамвай  
Прямо, и направо

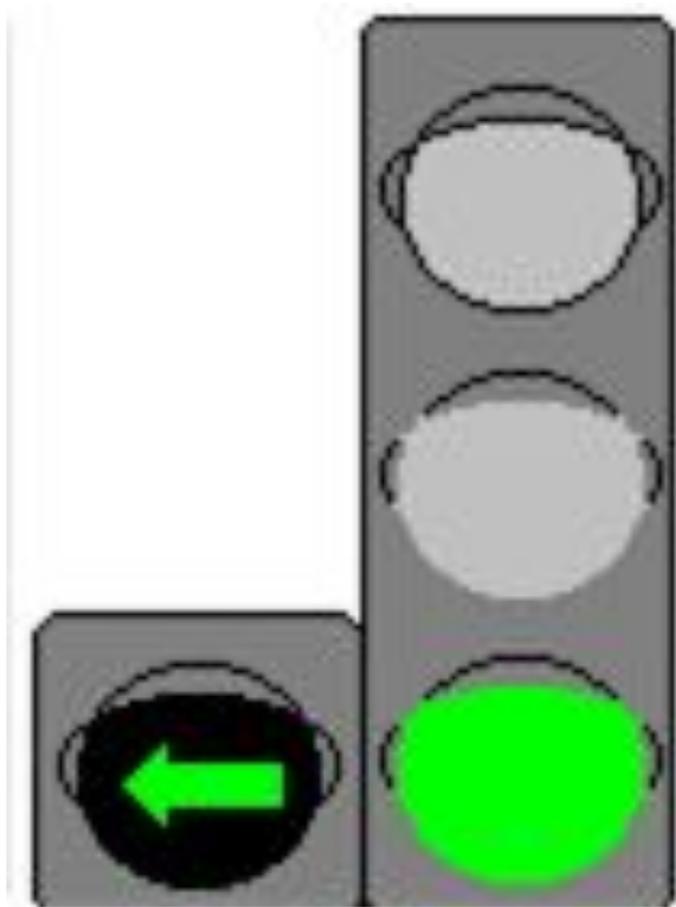
# Двухрядное движение



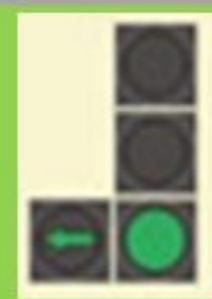
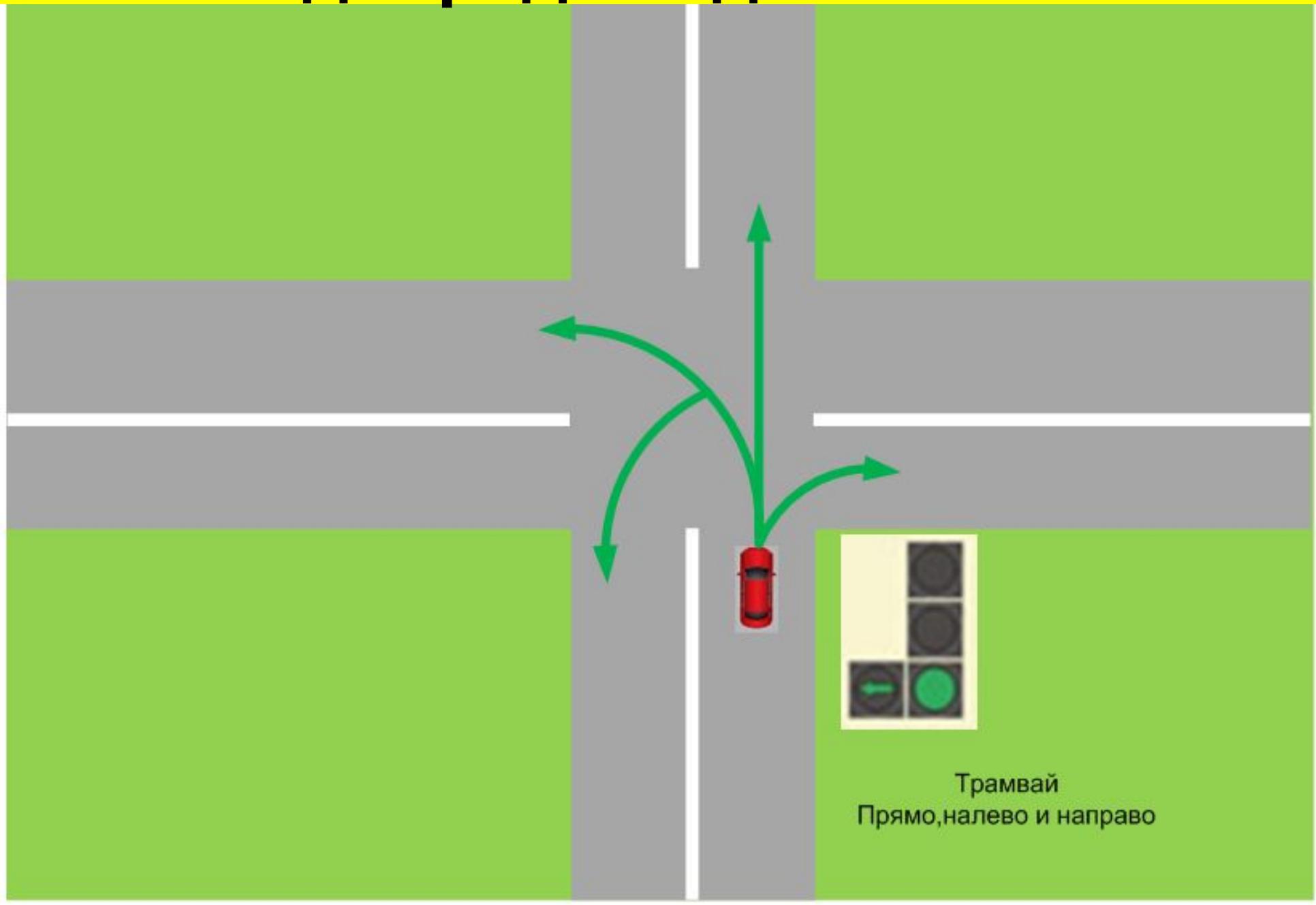
Трамвай  
Прямо, и направо

# Трехрядное движение



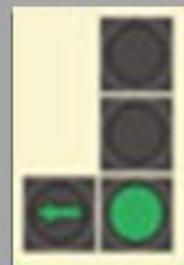
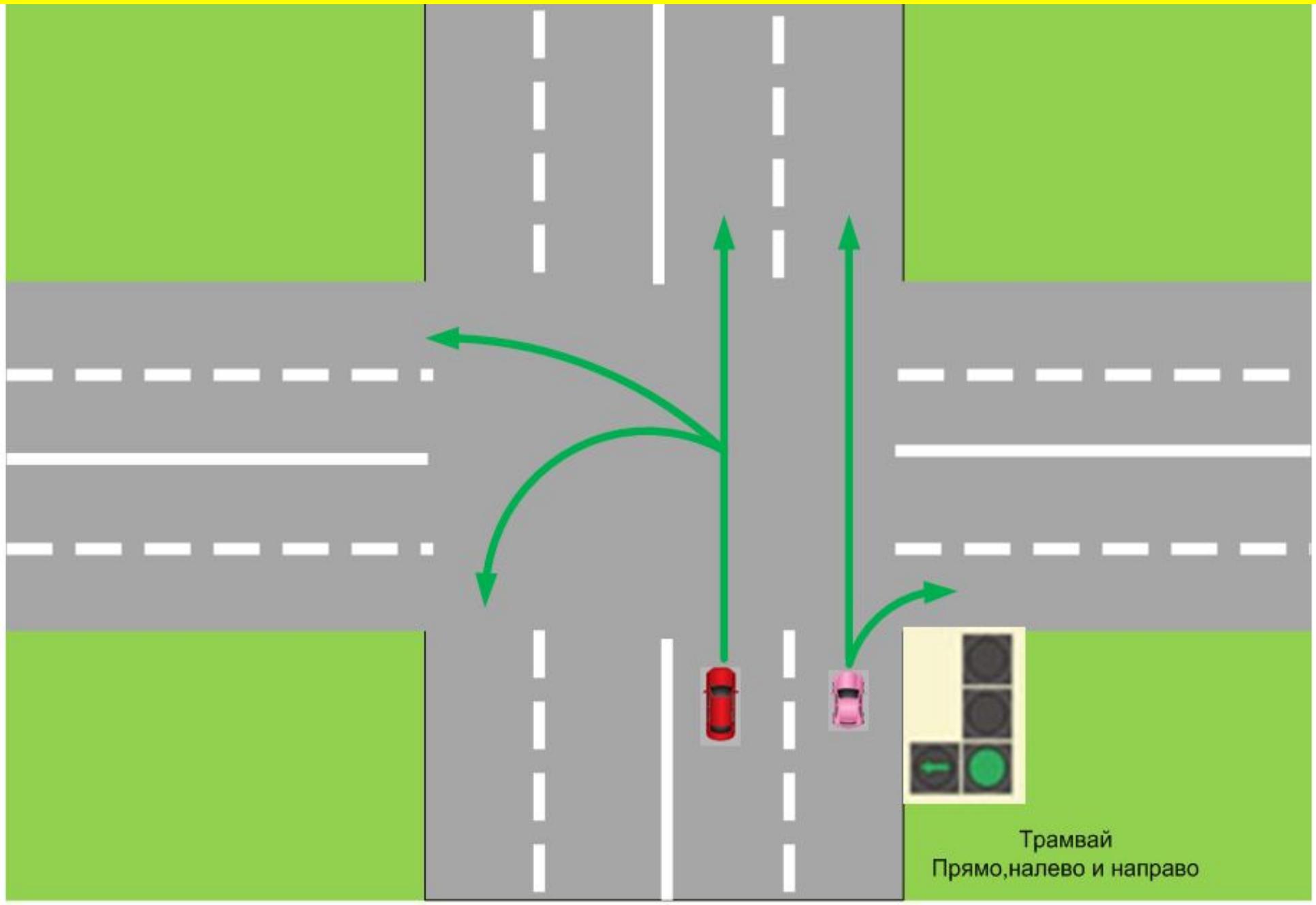


# Однорядное движение

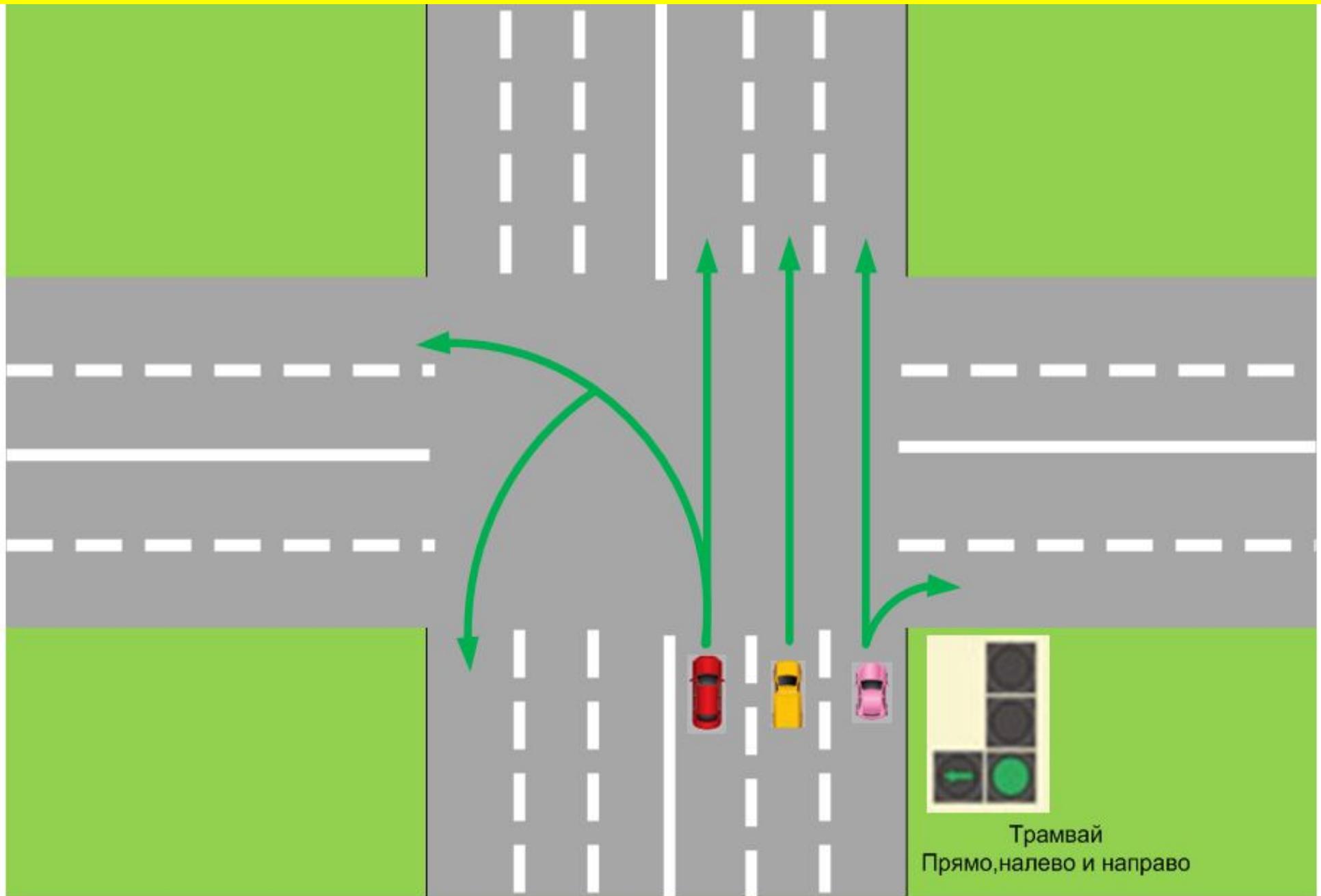


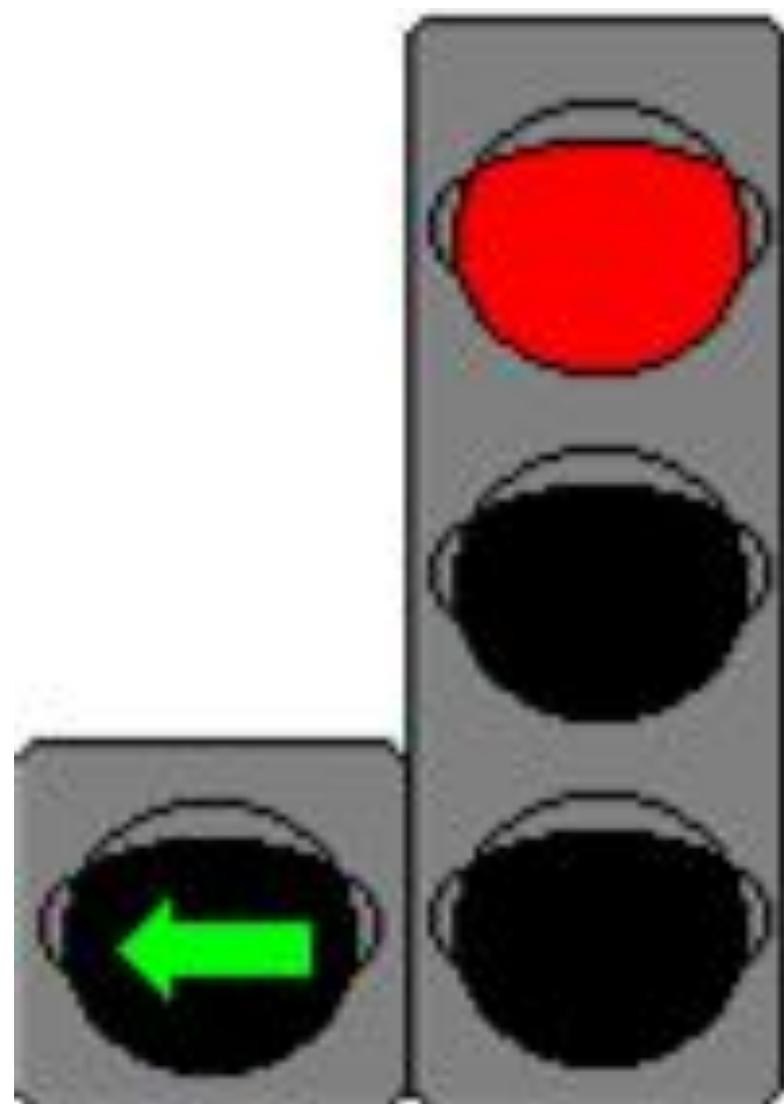
Трамвай  
Прямо,налево и направо

# Двухрядное движение

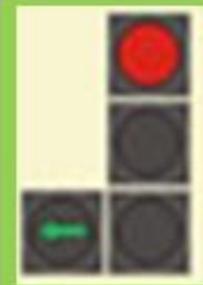
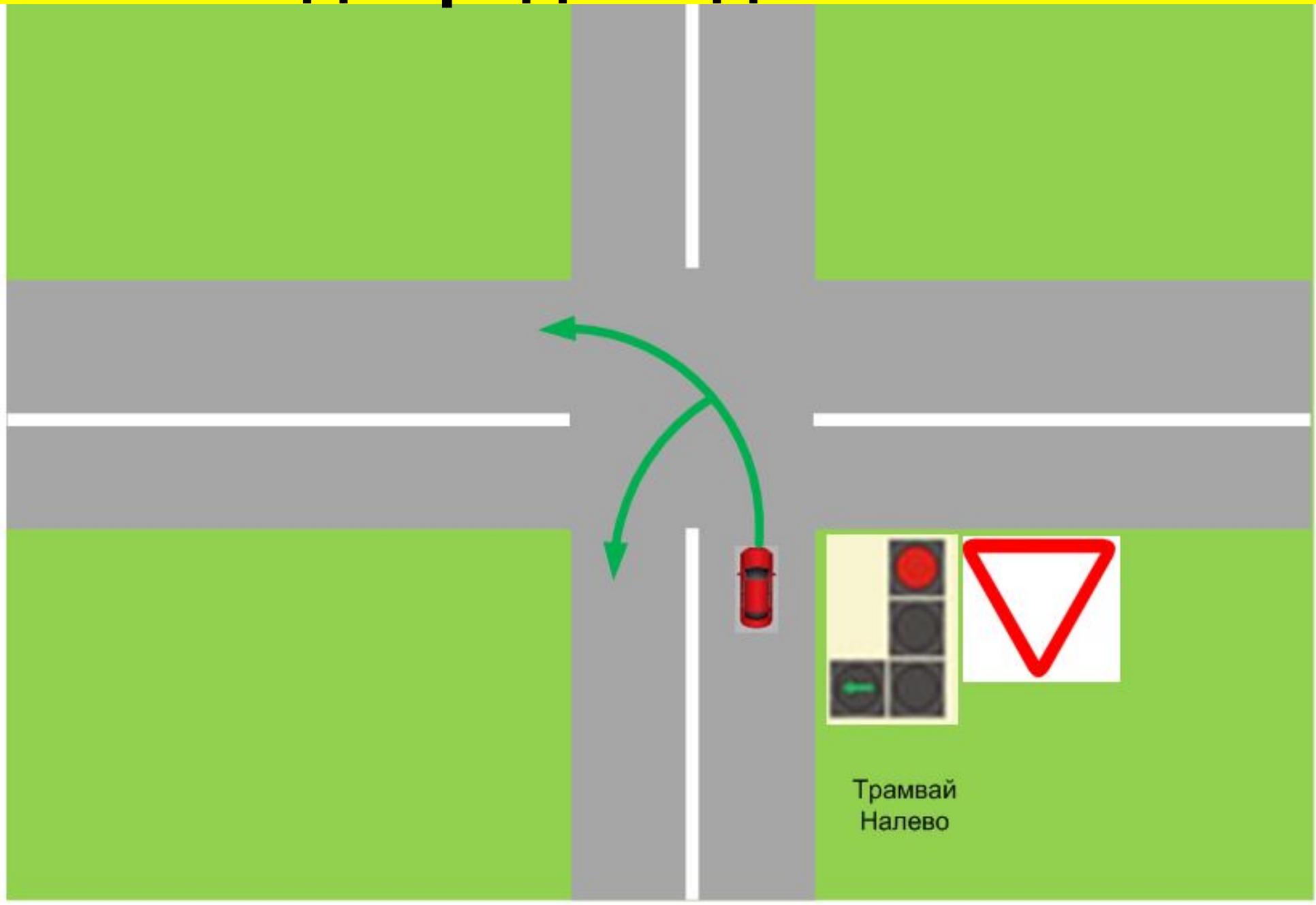


# Трехрядное движение



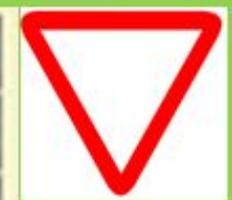
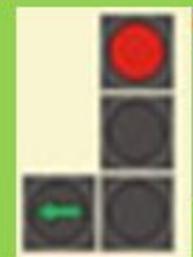
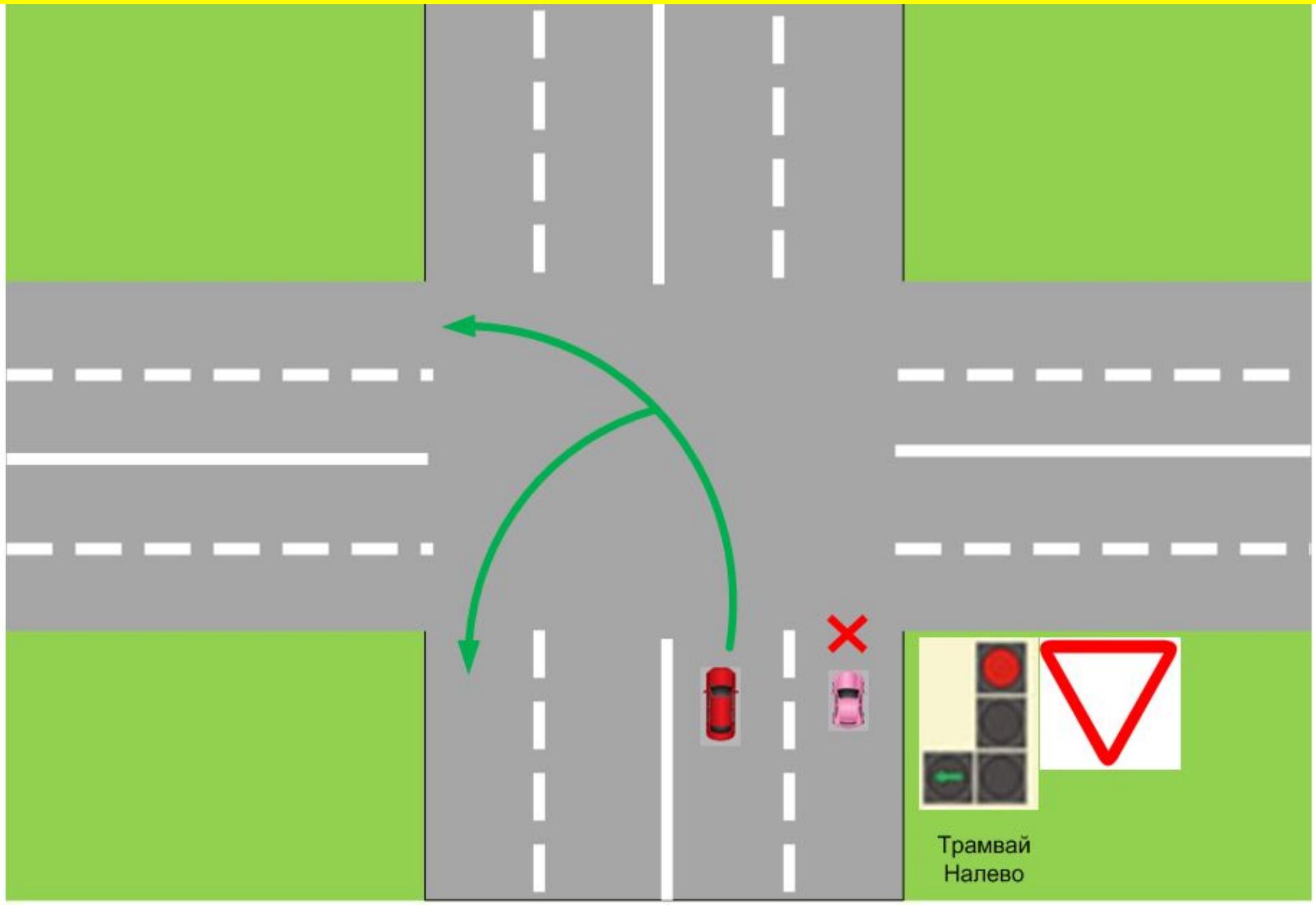


# Однорядное движение



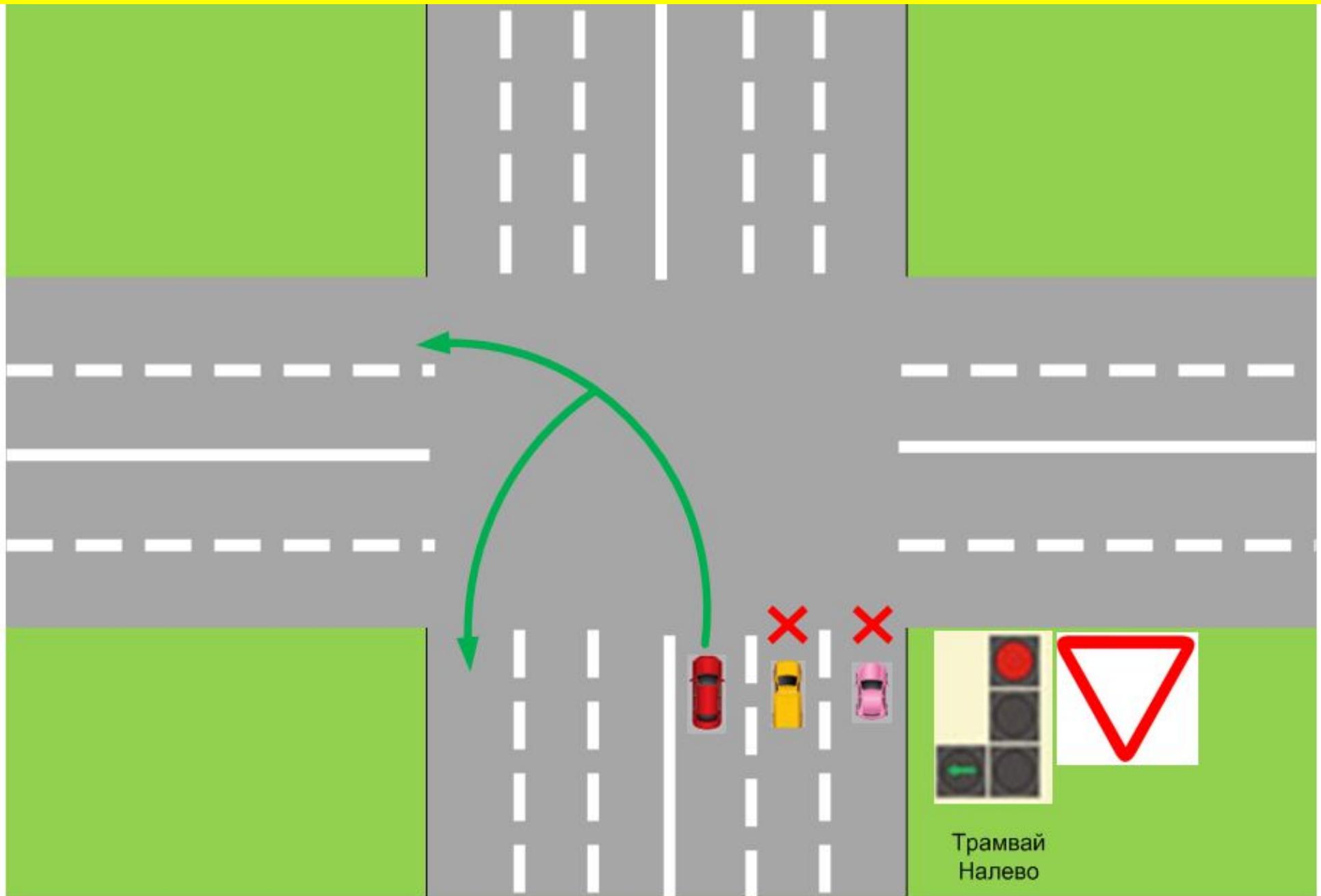
Трамвай  
Налево

# Двухрядное движение



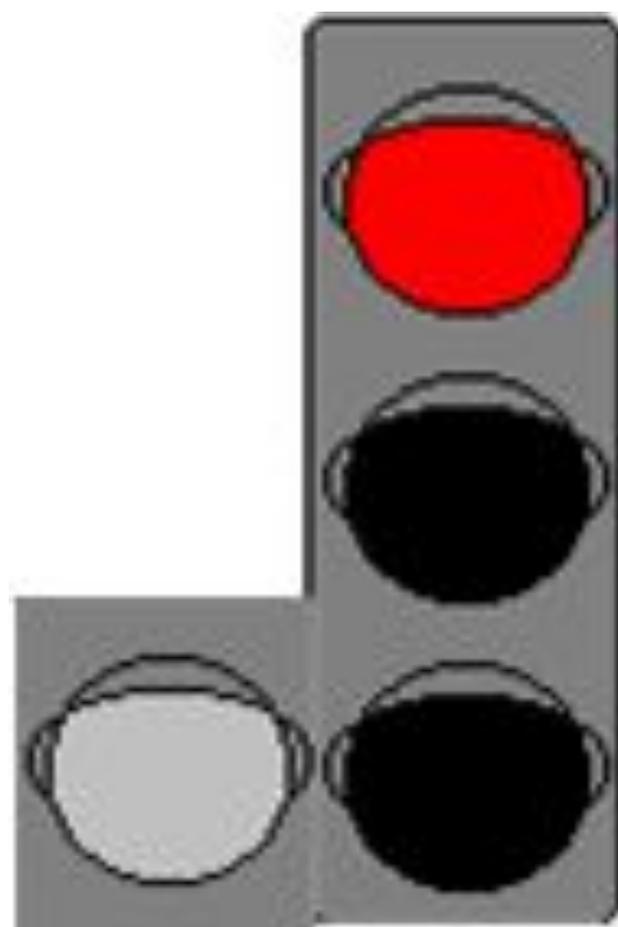
Трамвай  
Налево

# Трехрядное движение

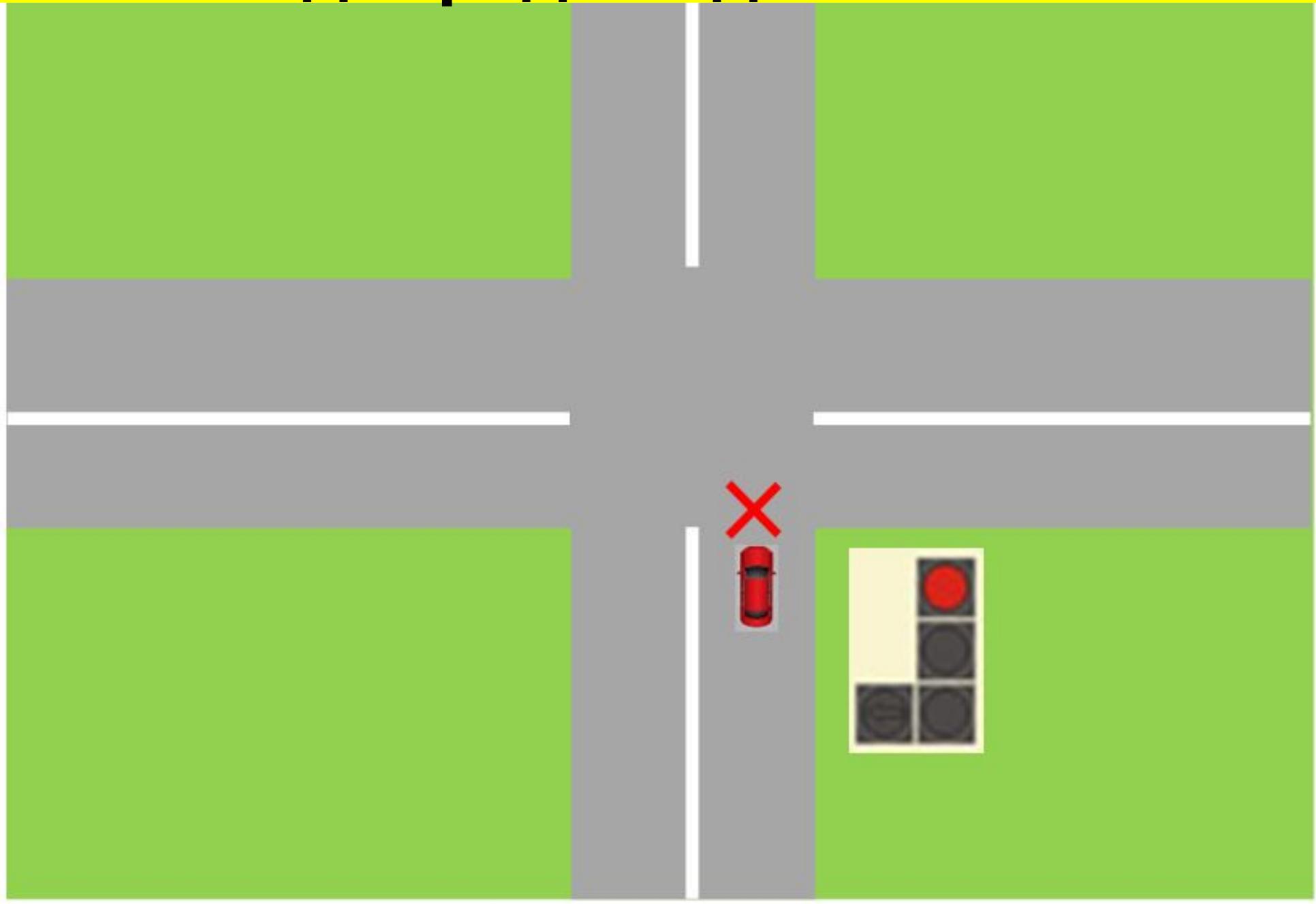


Трамвай  
Налево

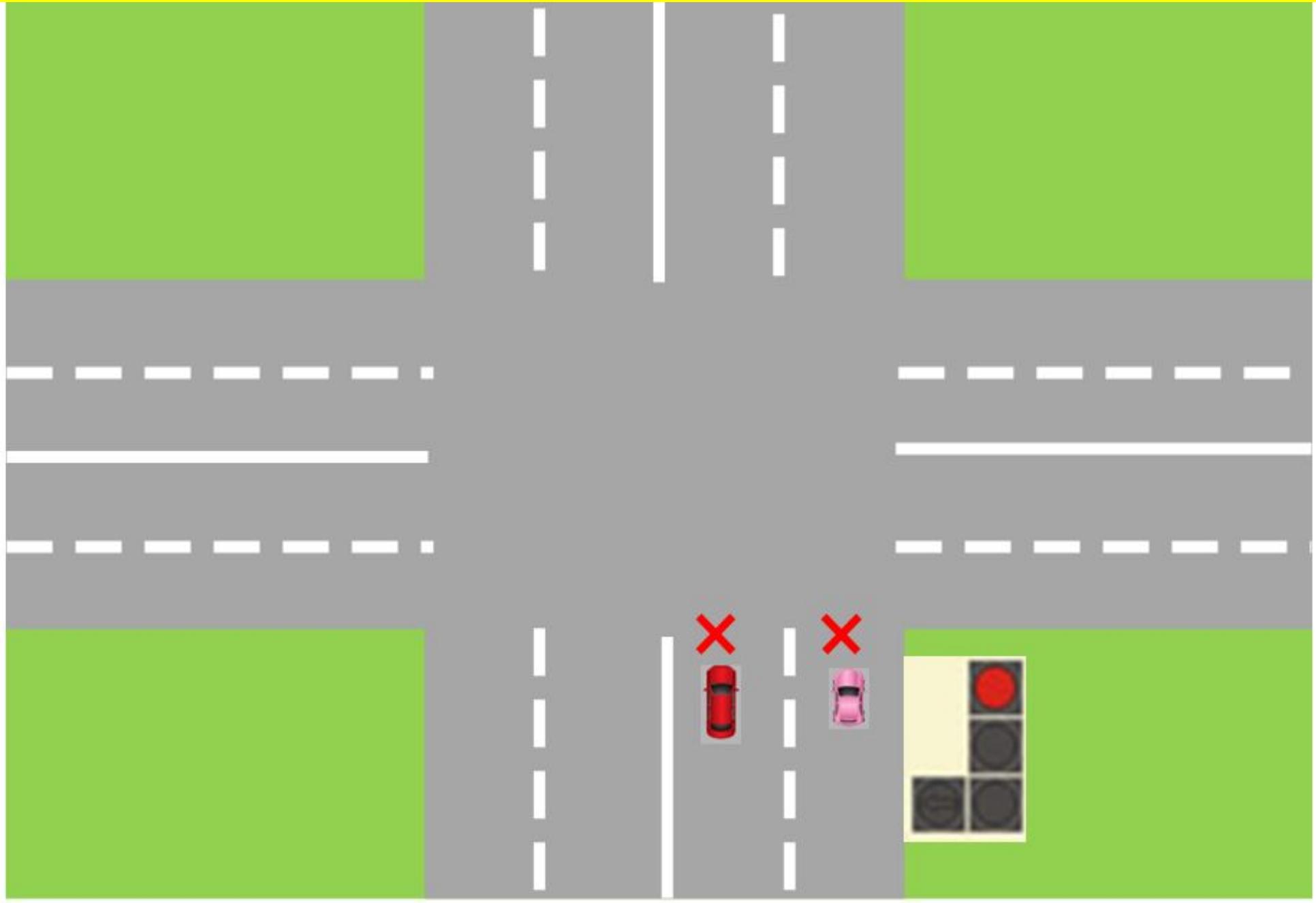




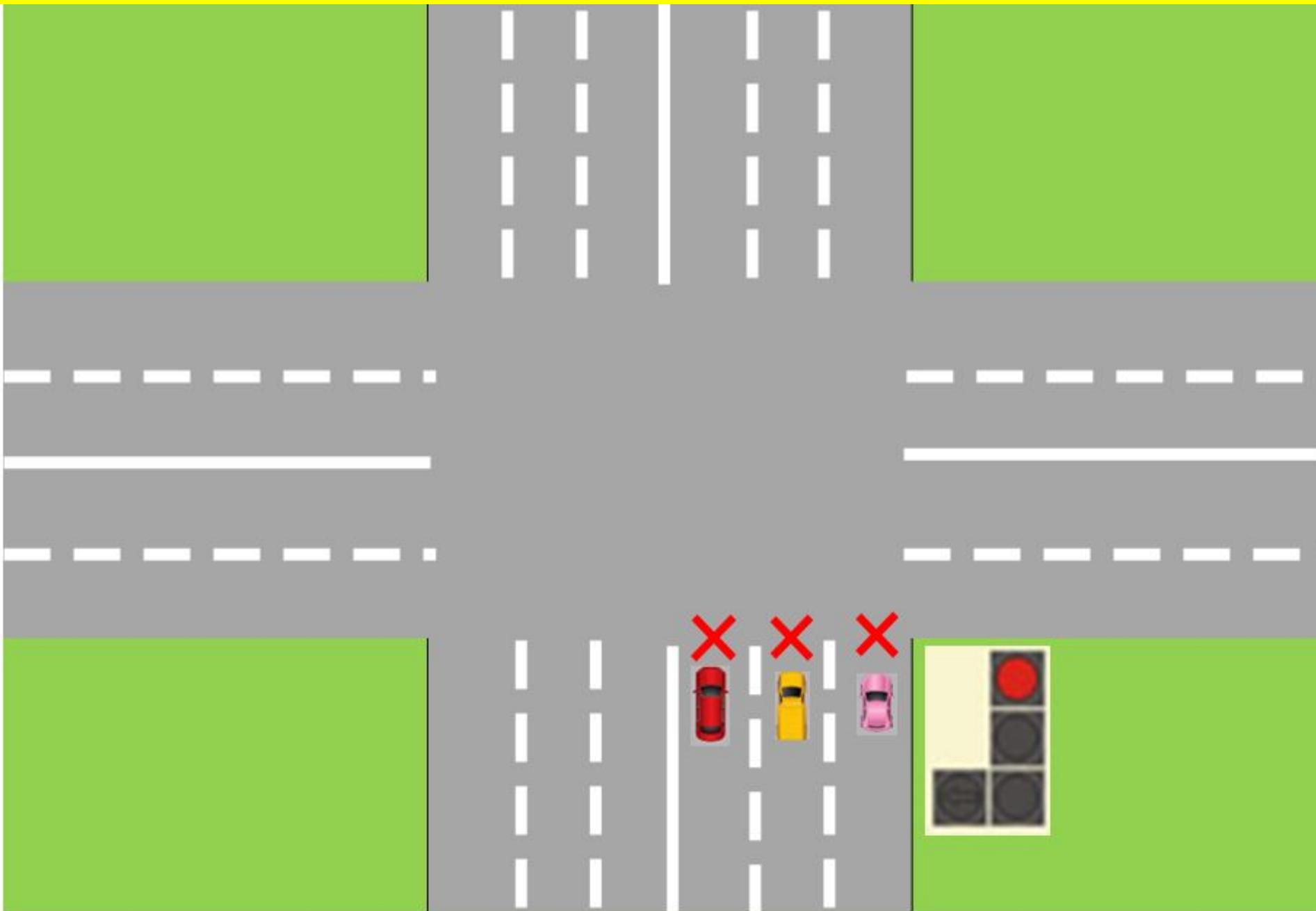
# Однорядное движение



# Двухрядное движение

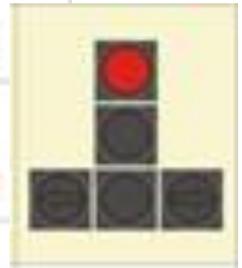


# Трёхрядное движение

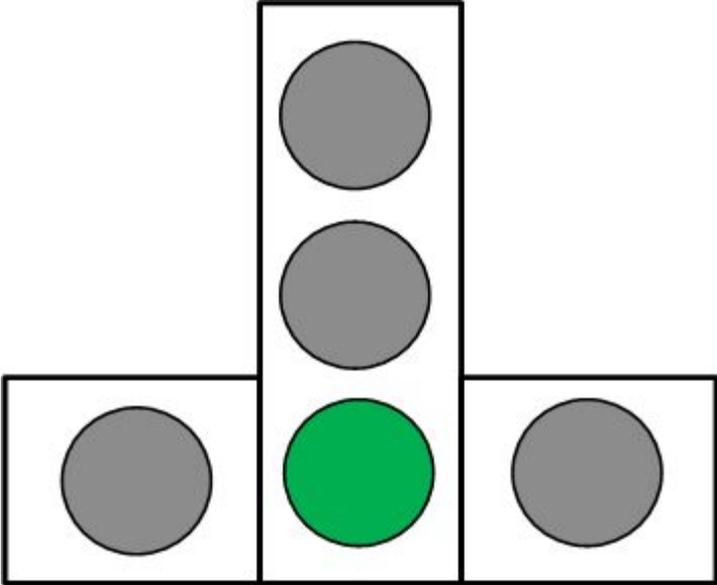


Разрешенные направления движения при различных сигналах светофора с двумя дополнительными секциями.

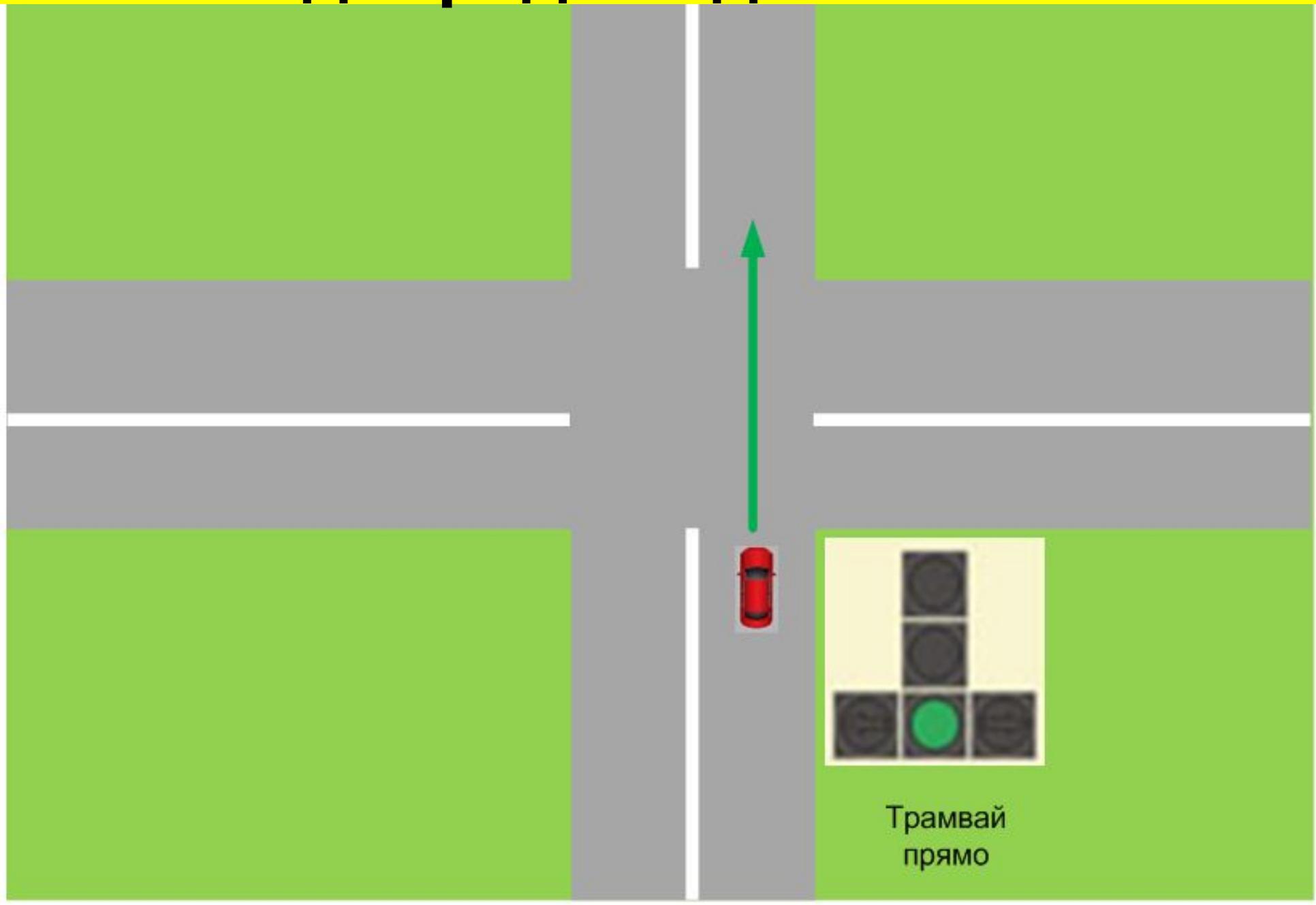
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |



При установке знаков организующих движение могут быть и иные направления движения

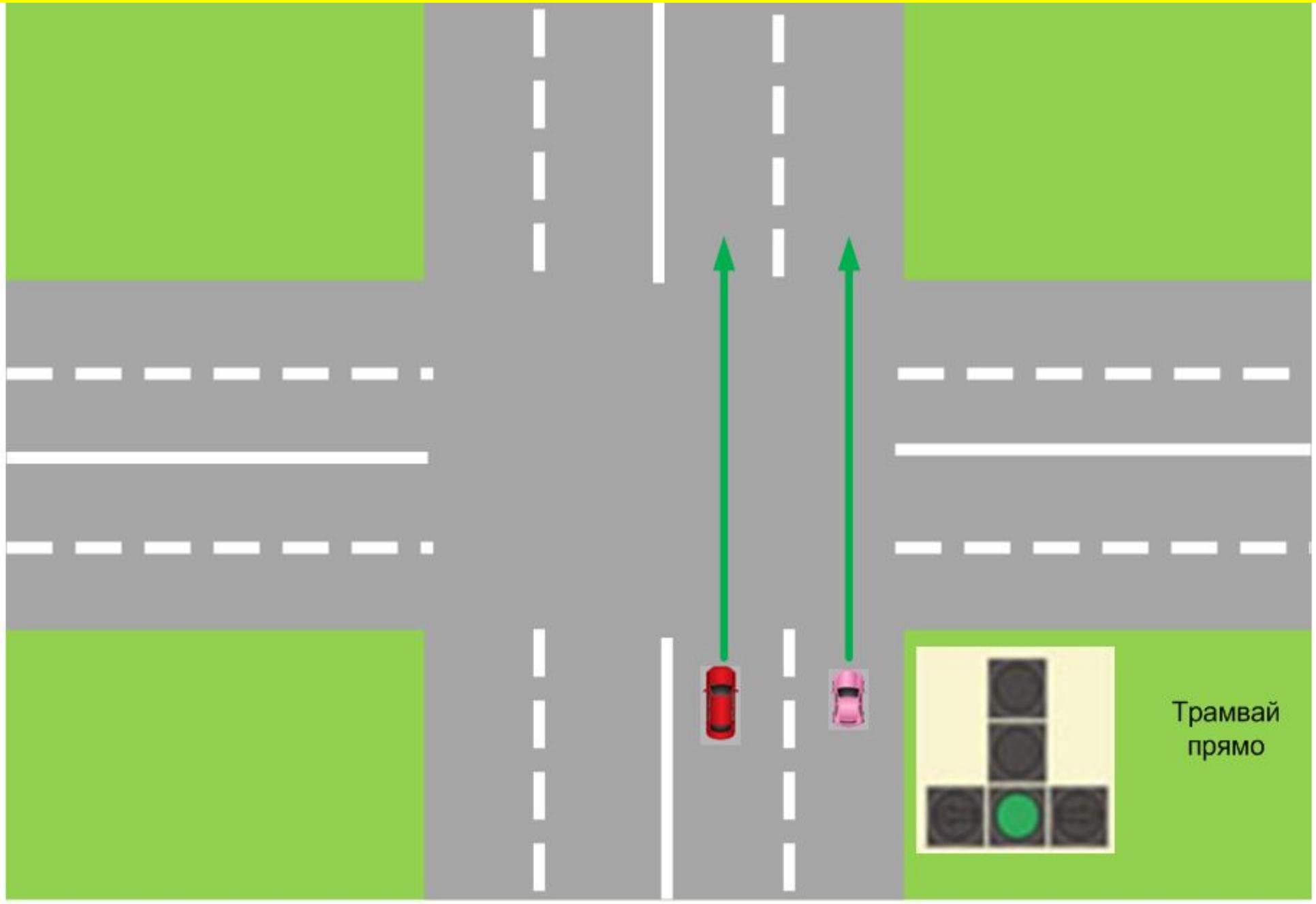


# Однорядное движение



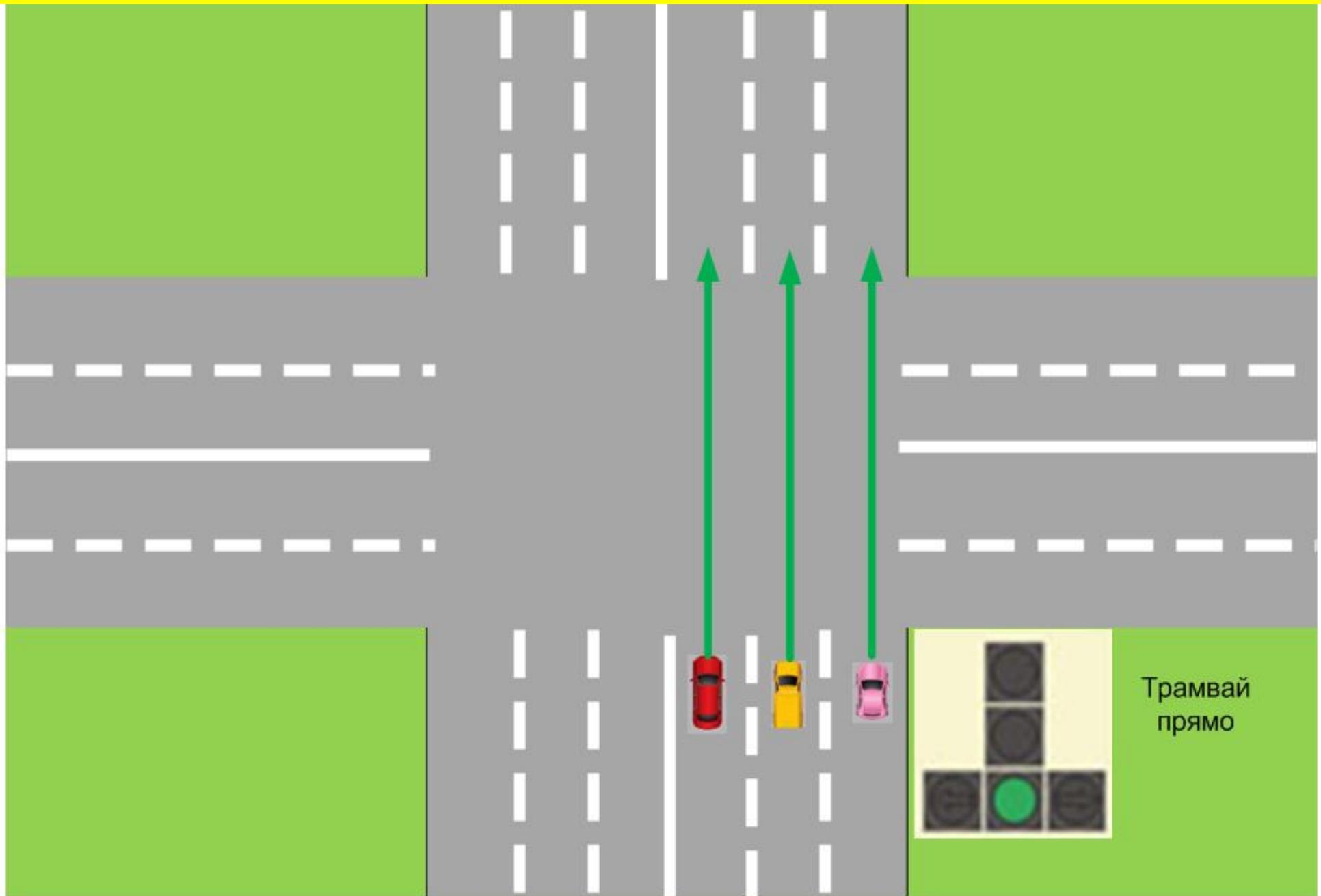
Трамвай  
прямо

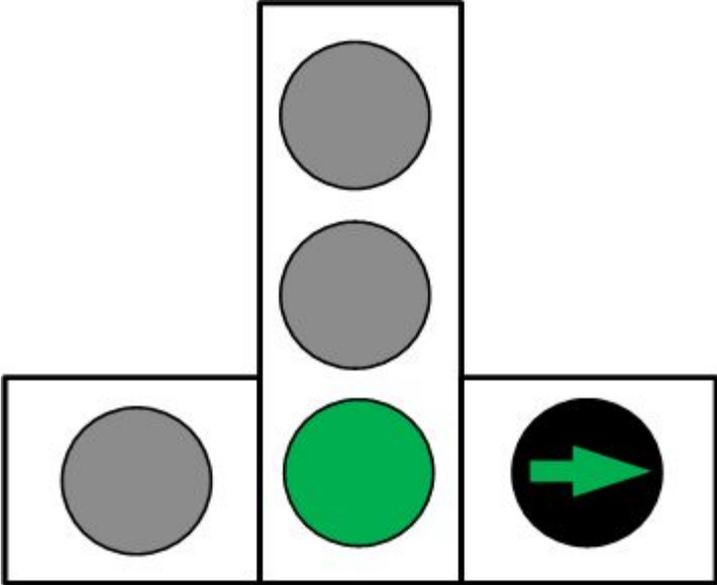
# Двухрядное движение



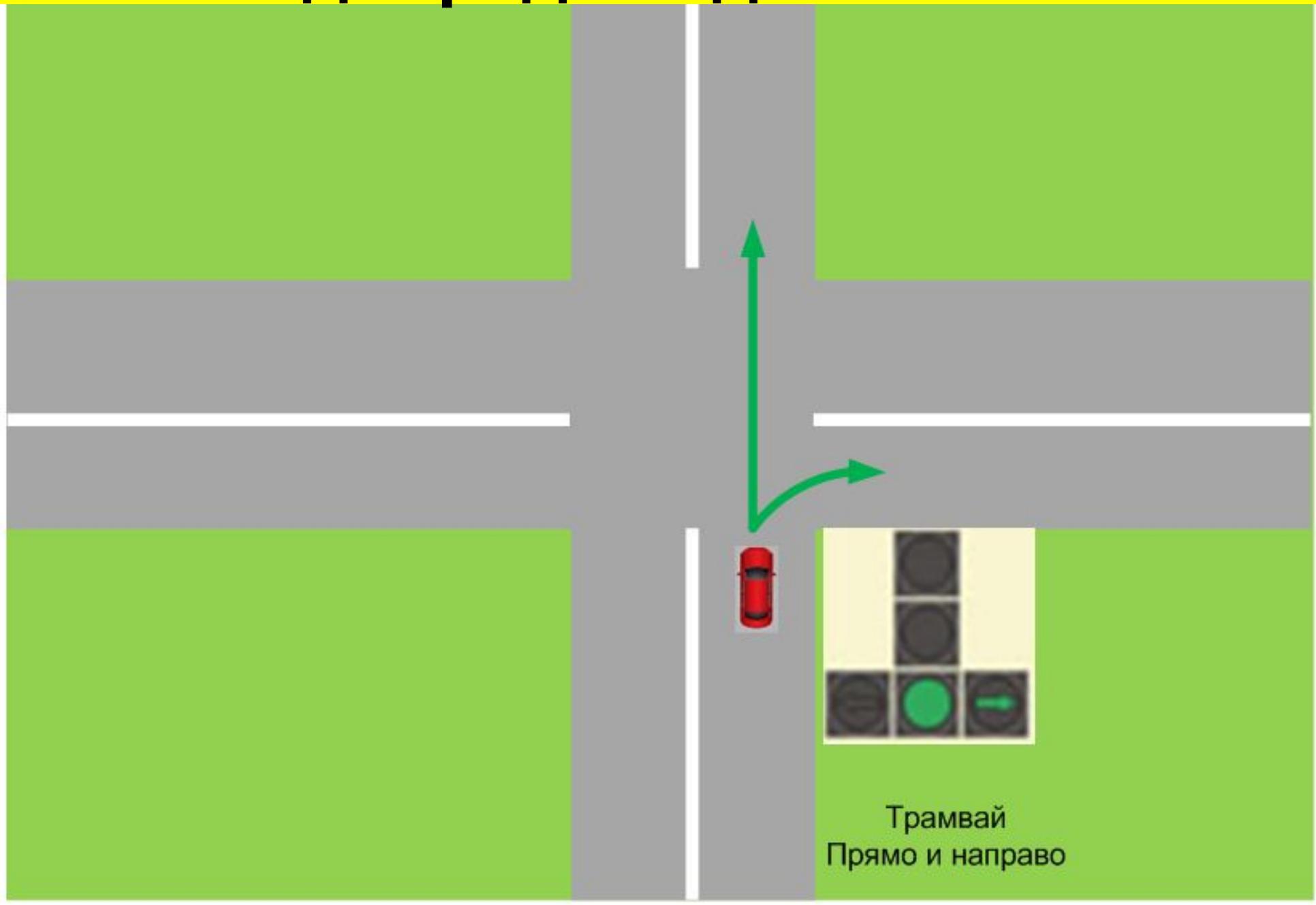
Трамвай  
прямо

# Трёхрядное движение



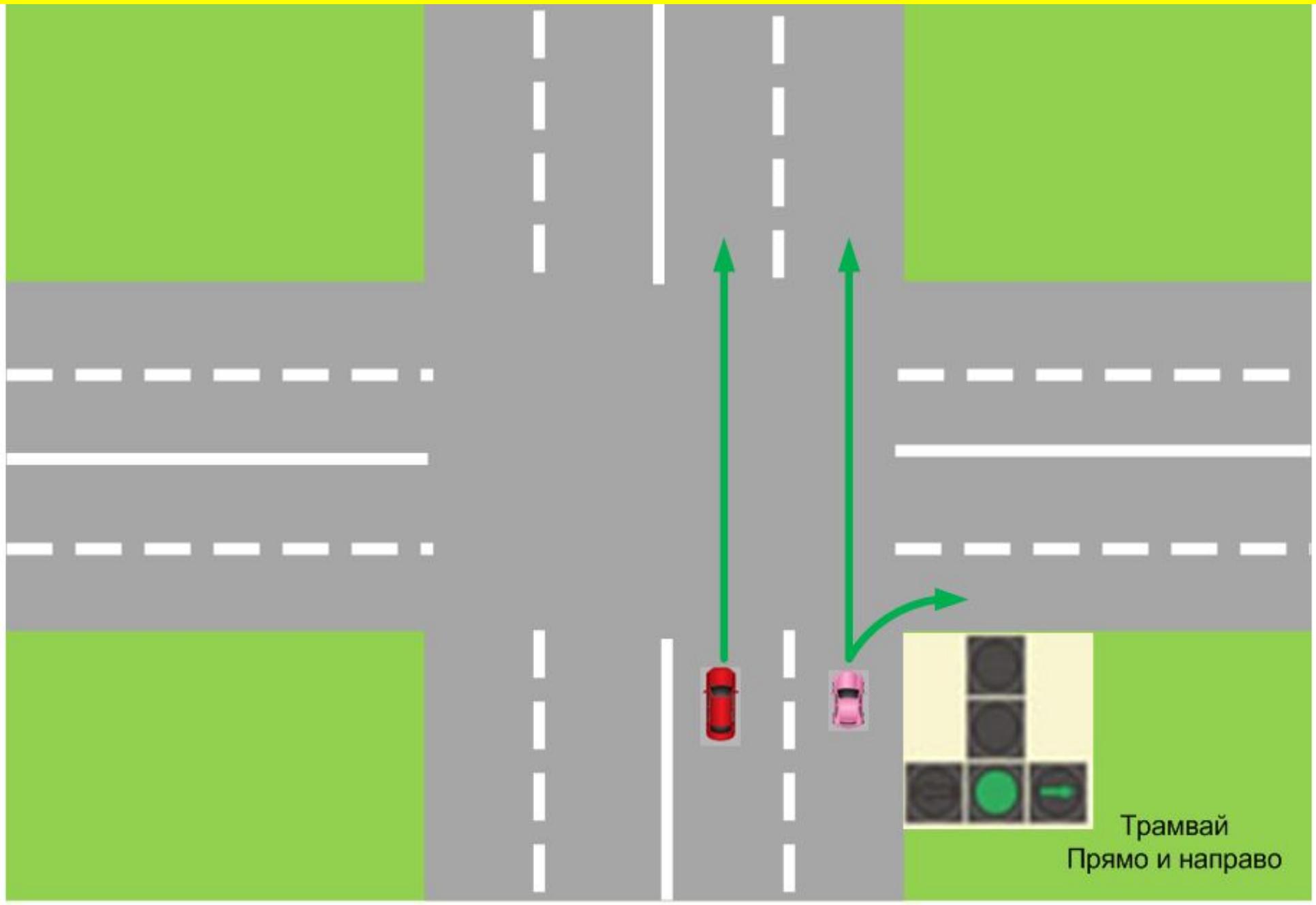


# Однорядное движение



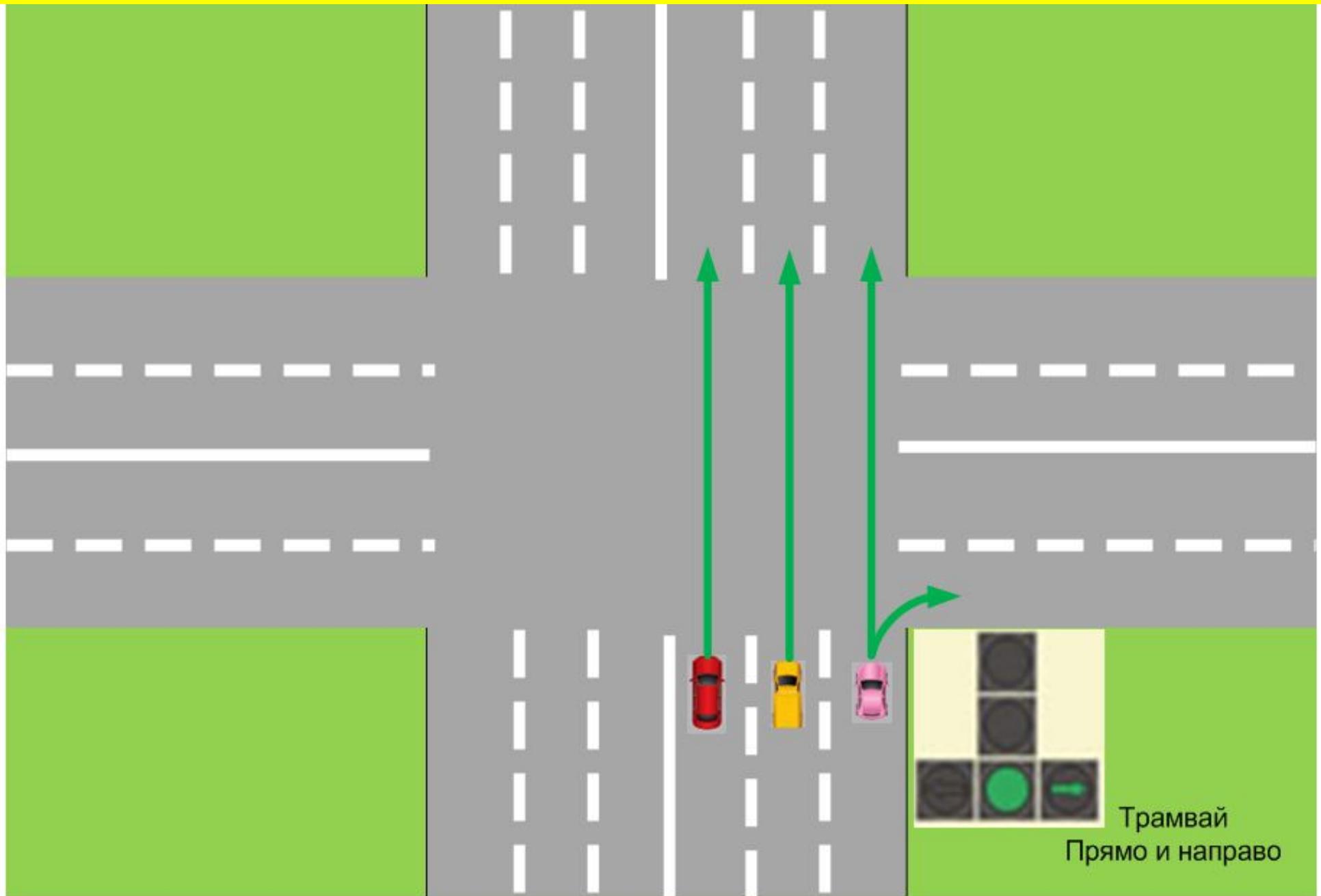
Трамвай  
Прямо и направо

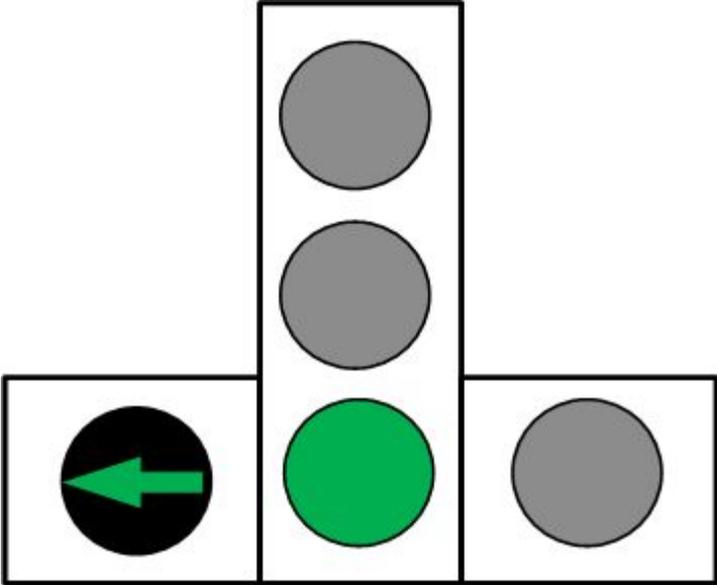
# Двухрядное движение



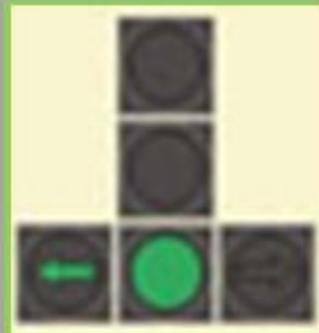
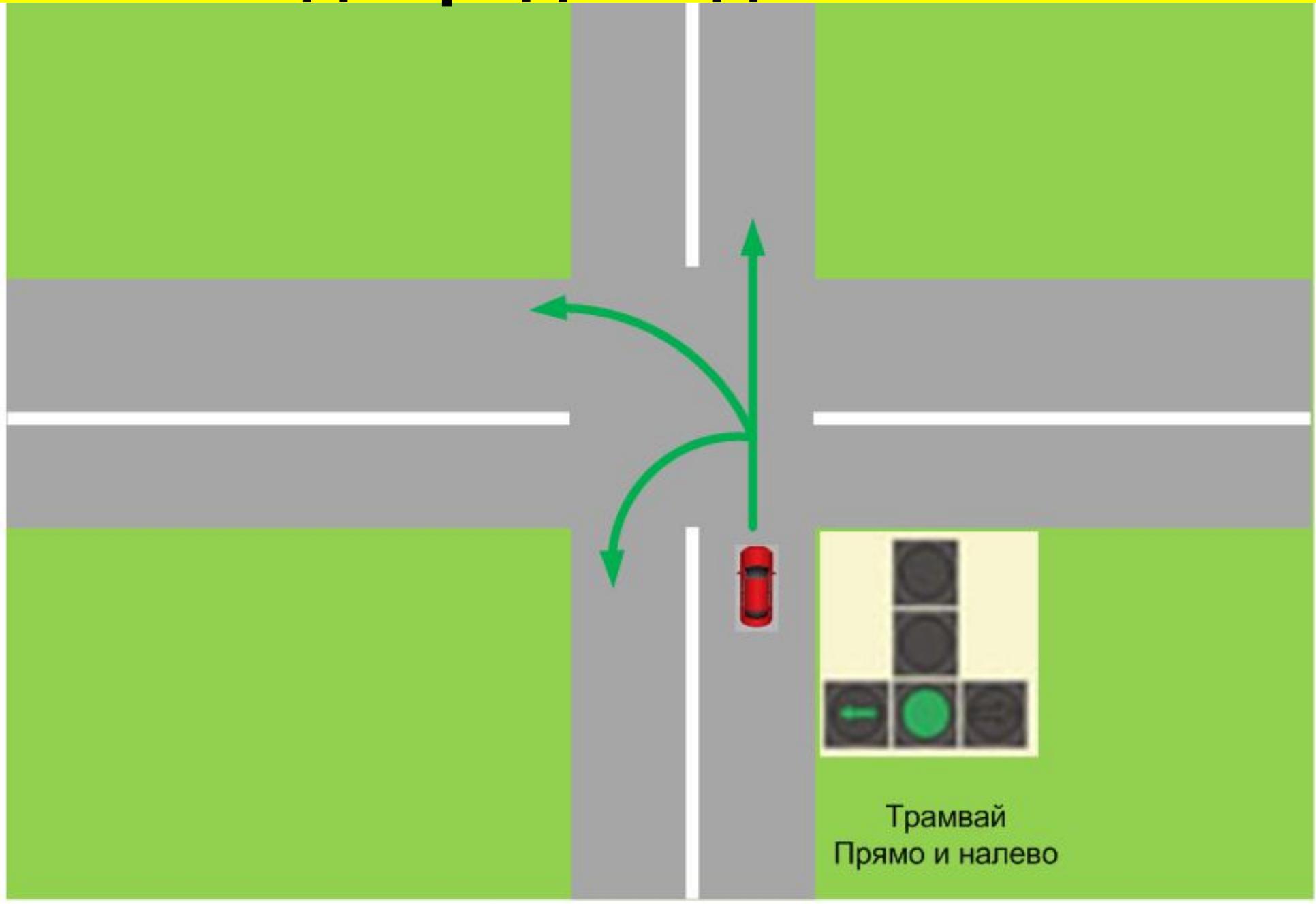
Трамвай  
Прямо и направо

# Трёхрядное движение



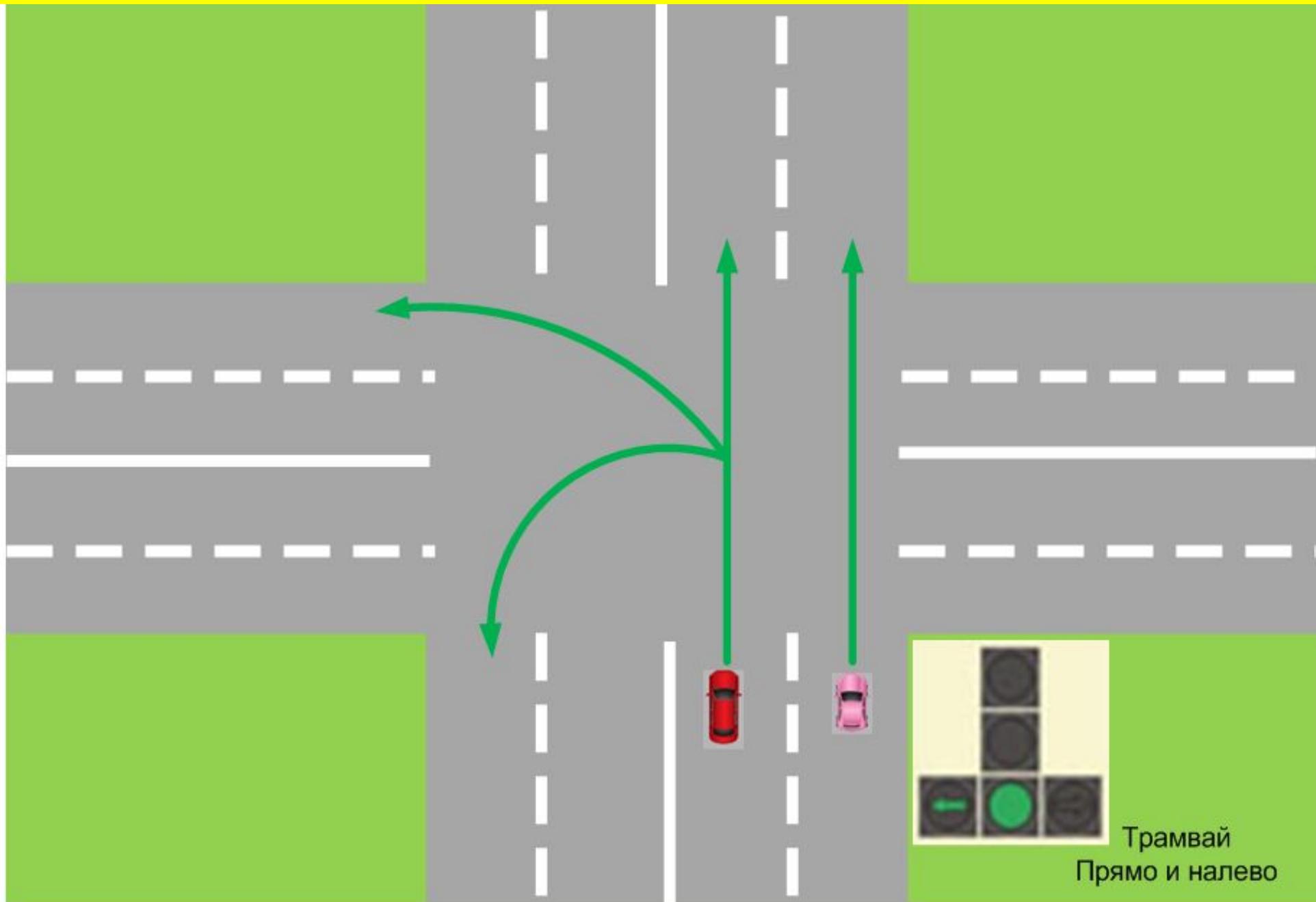


# Однорядное движение

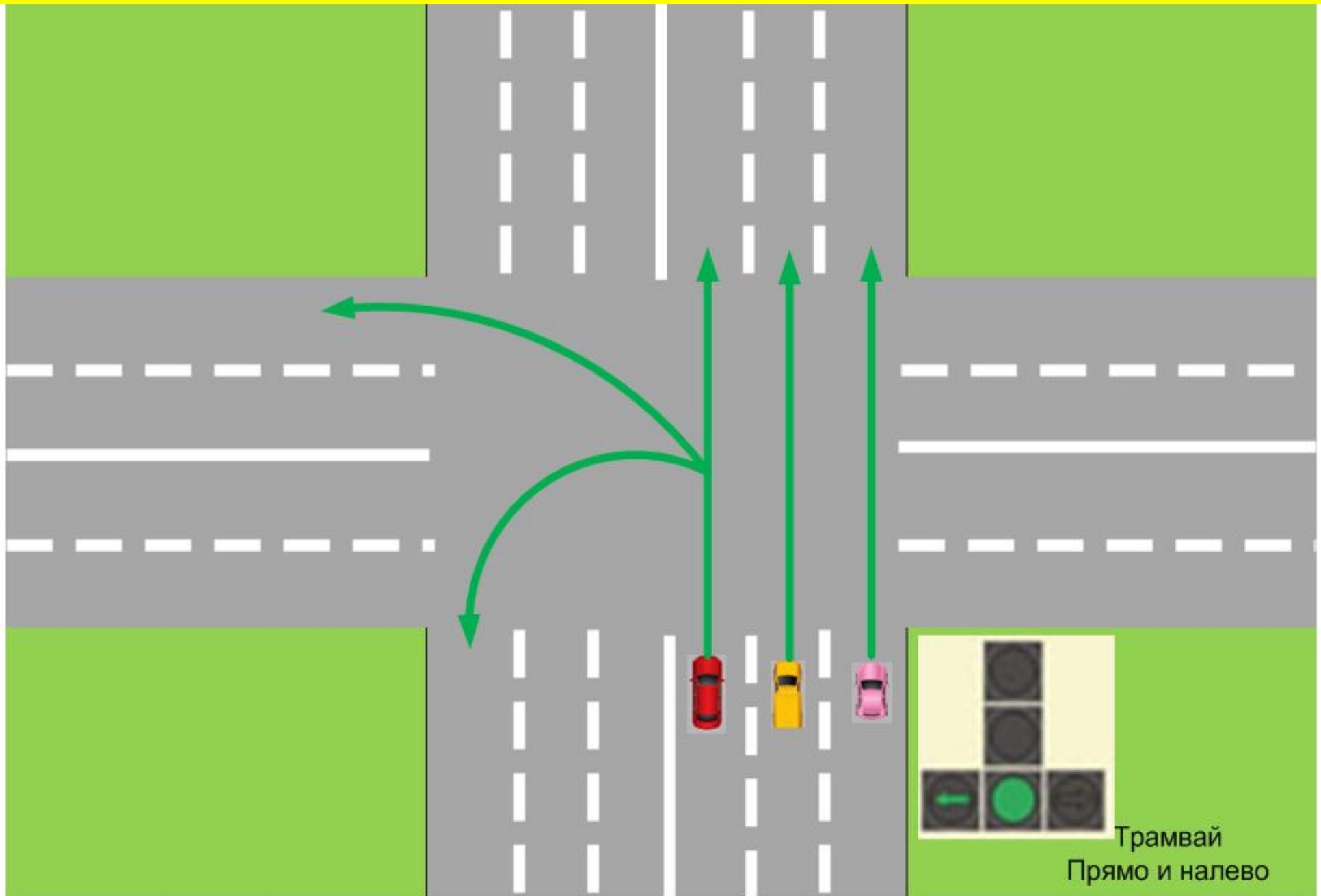


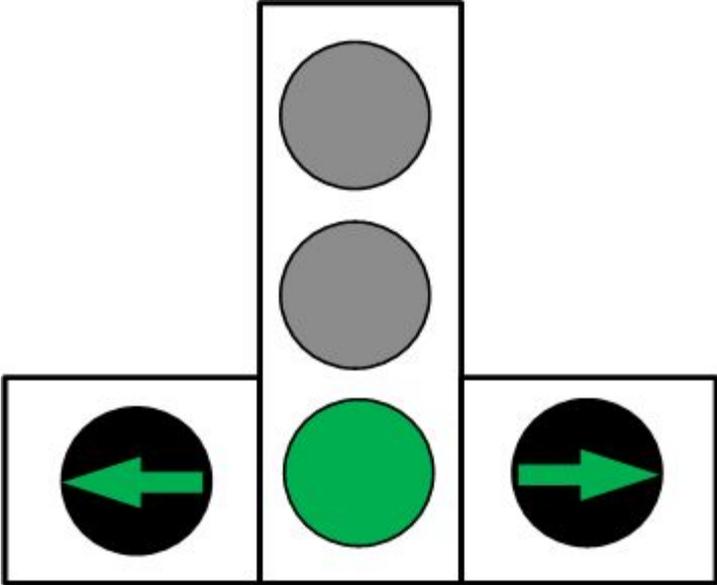
Трамвай  
Прямо и налево

# Двухрядное движение

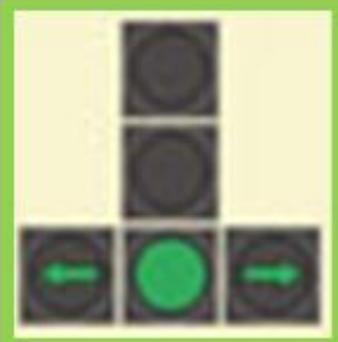
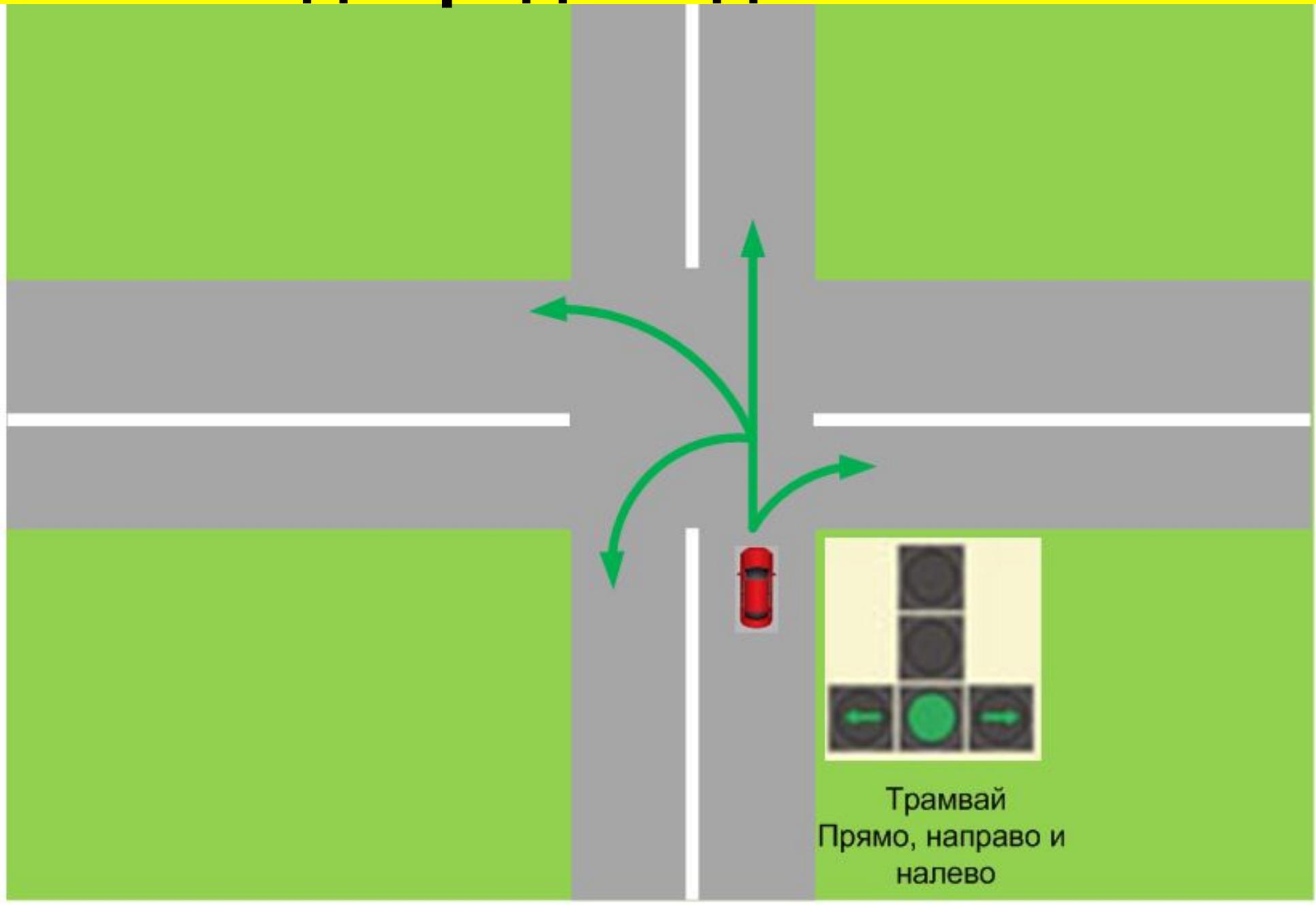


# Трехрядное движение



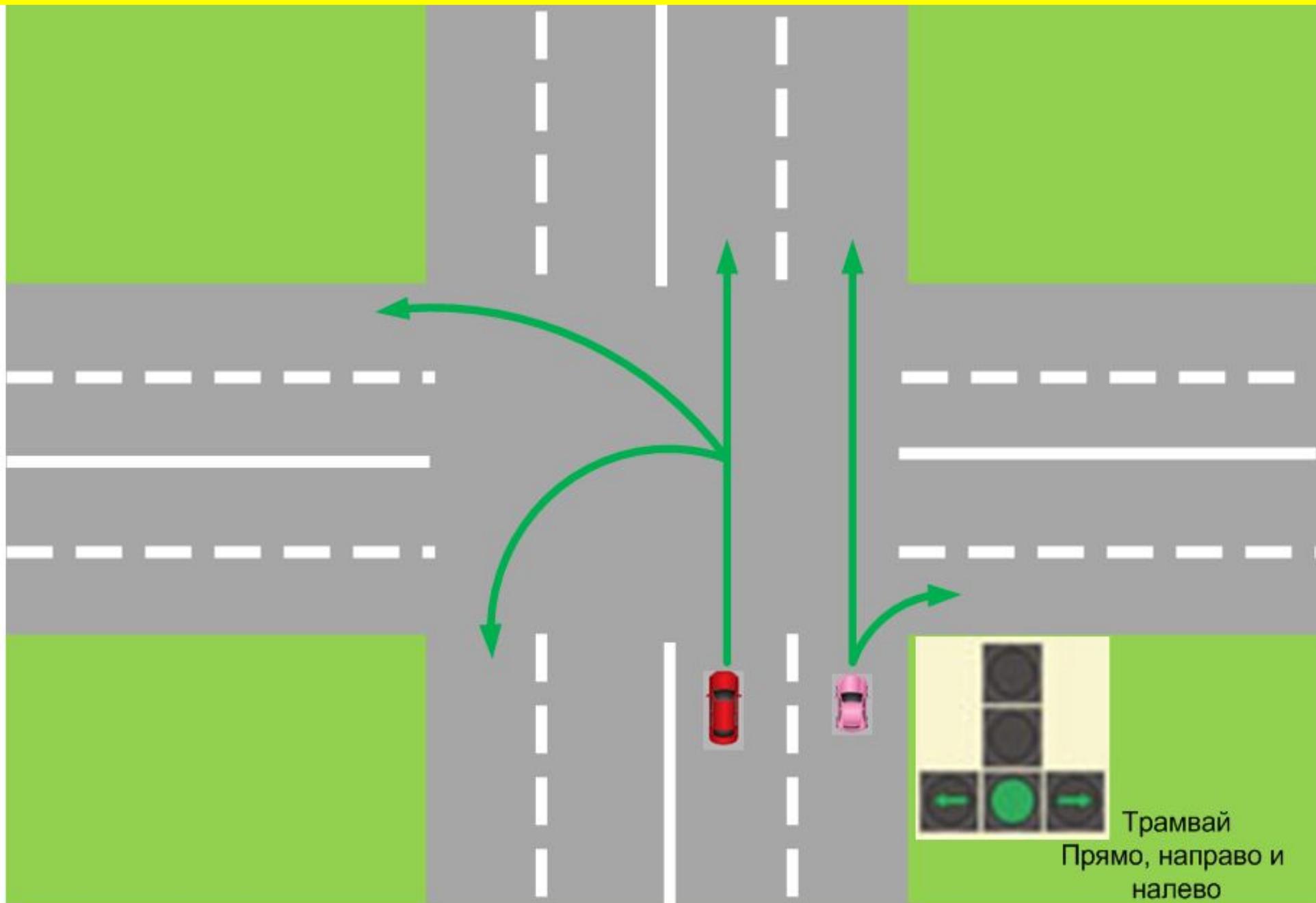


# Однорядное движение

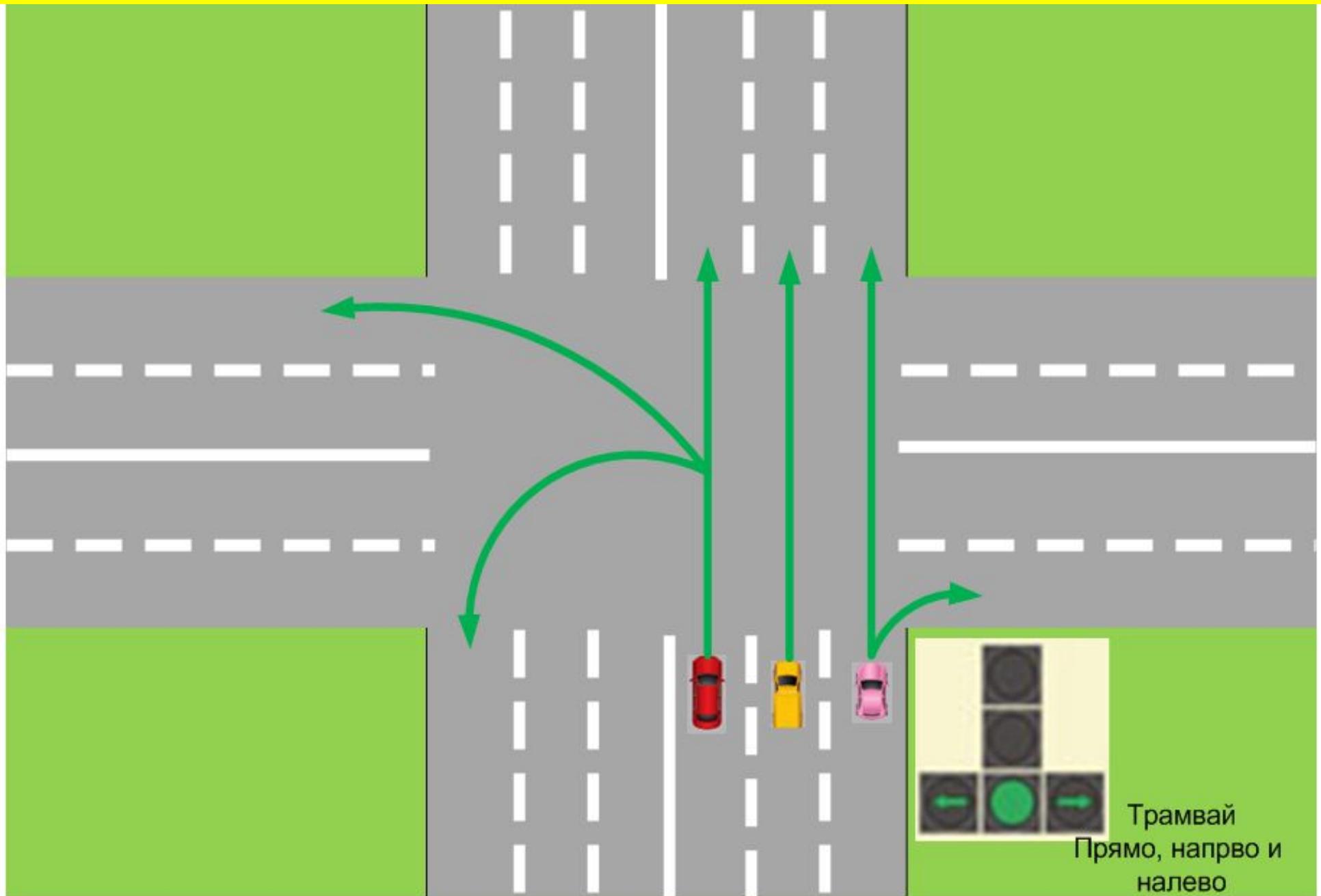


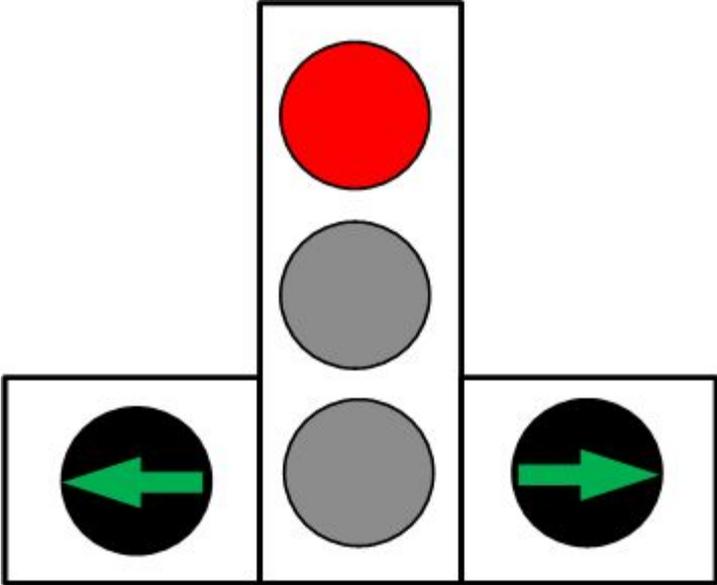
Трамвай  
Прямо, направо и  
налево

# Двухрядное движение

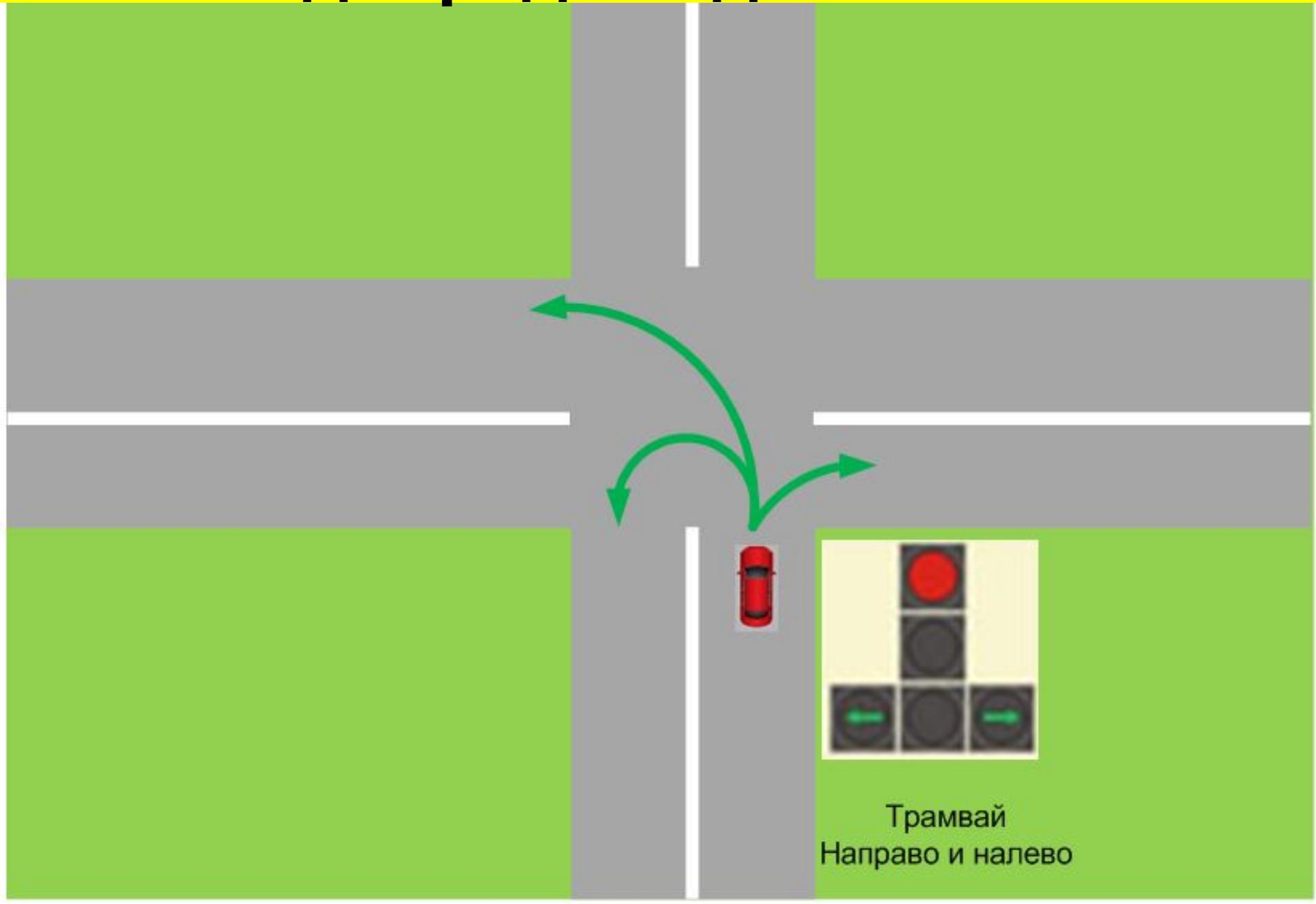


# Трёхрядное движение



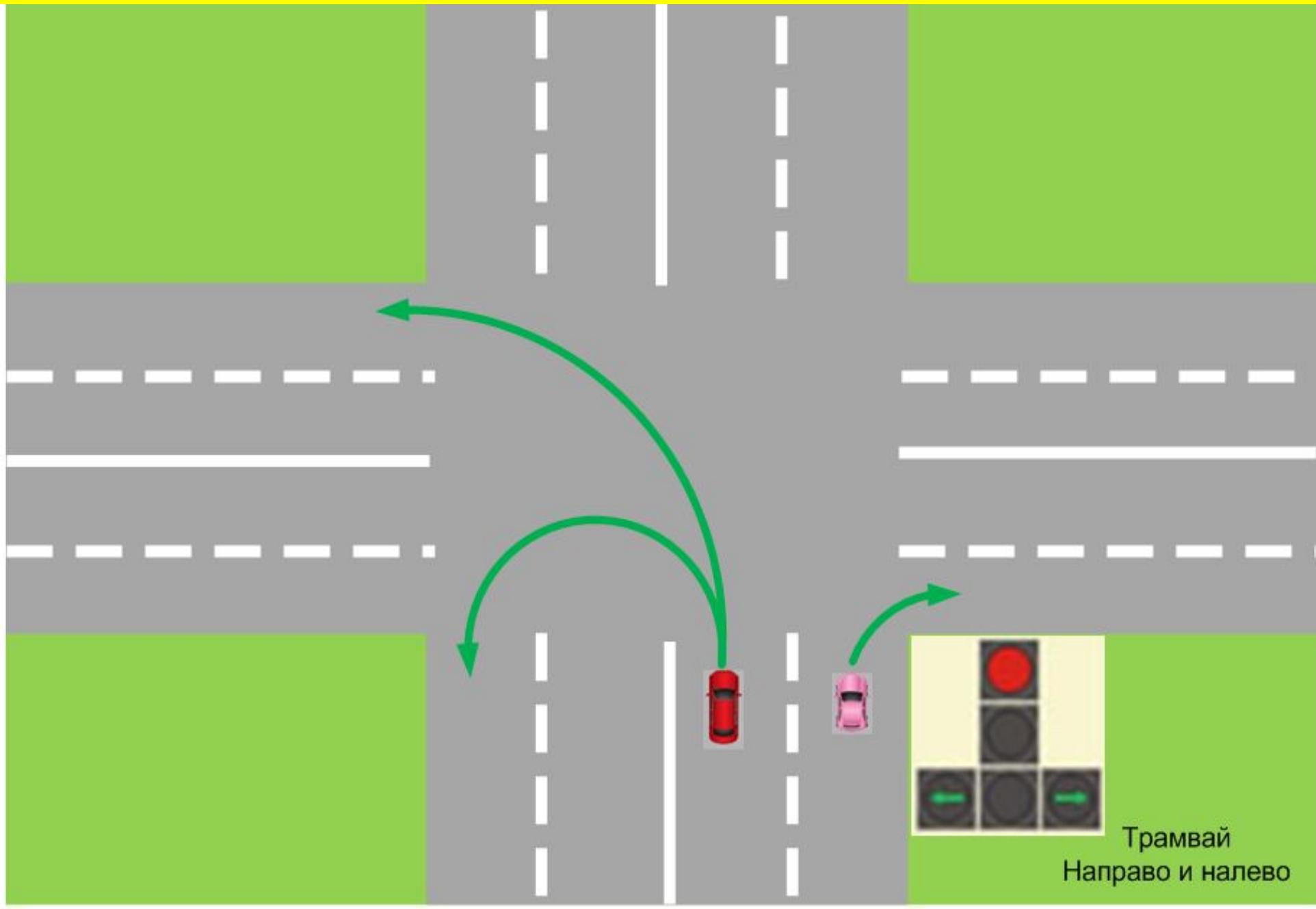


# Однорядное движение

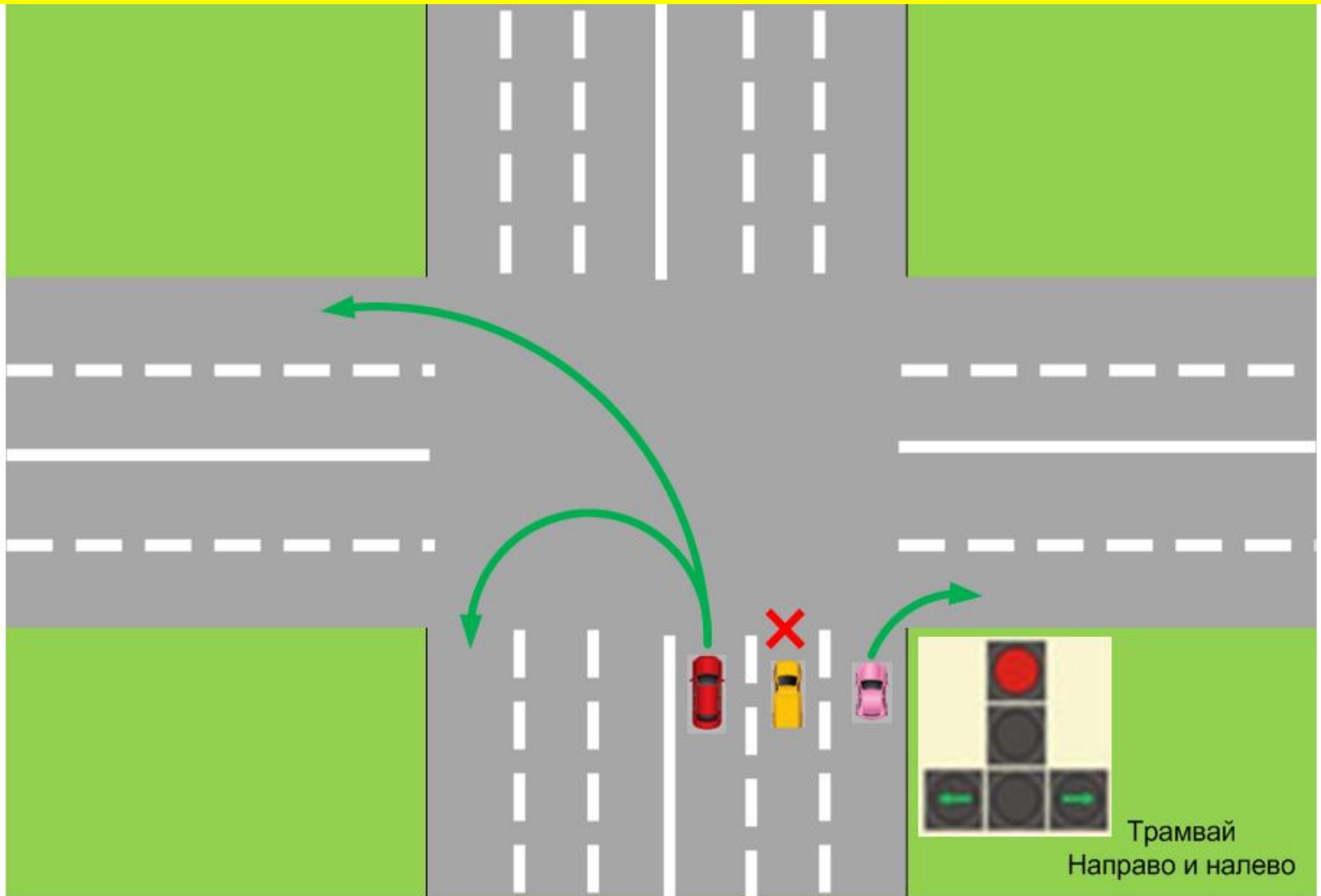


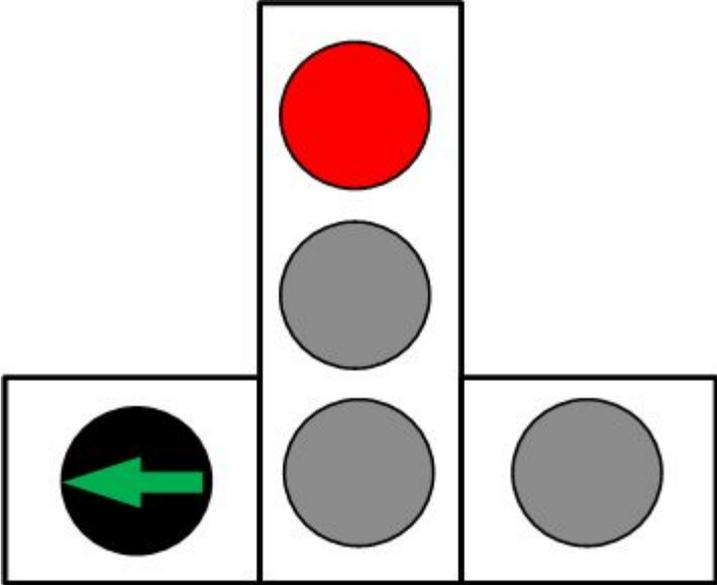
Трамвай  
Направо и налево

# Двухрядное движение

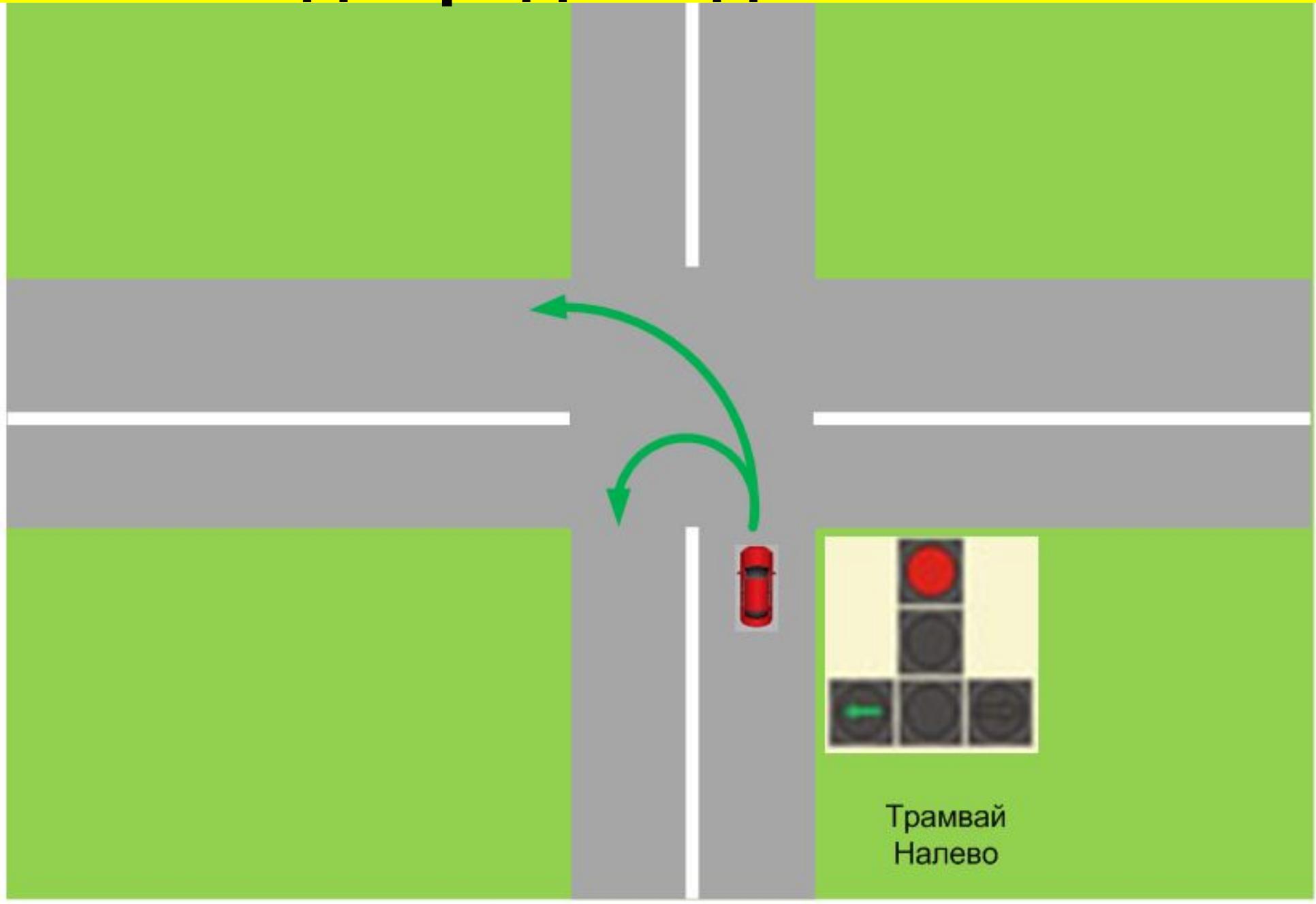


# Трёхрядное движение



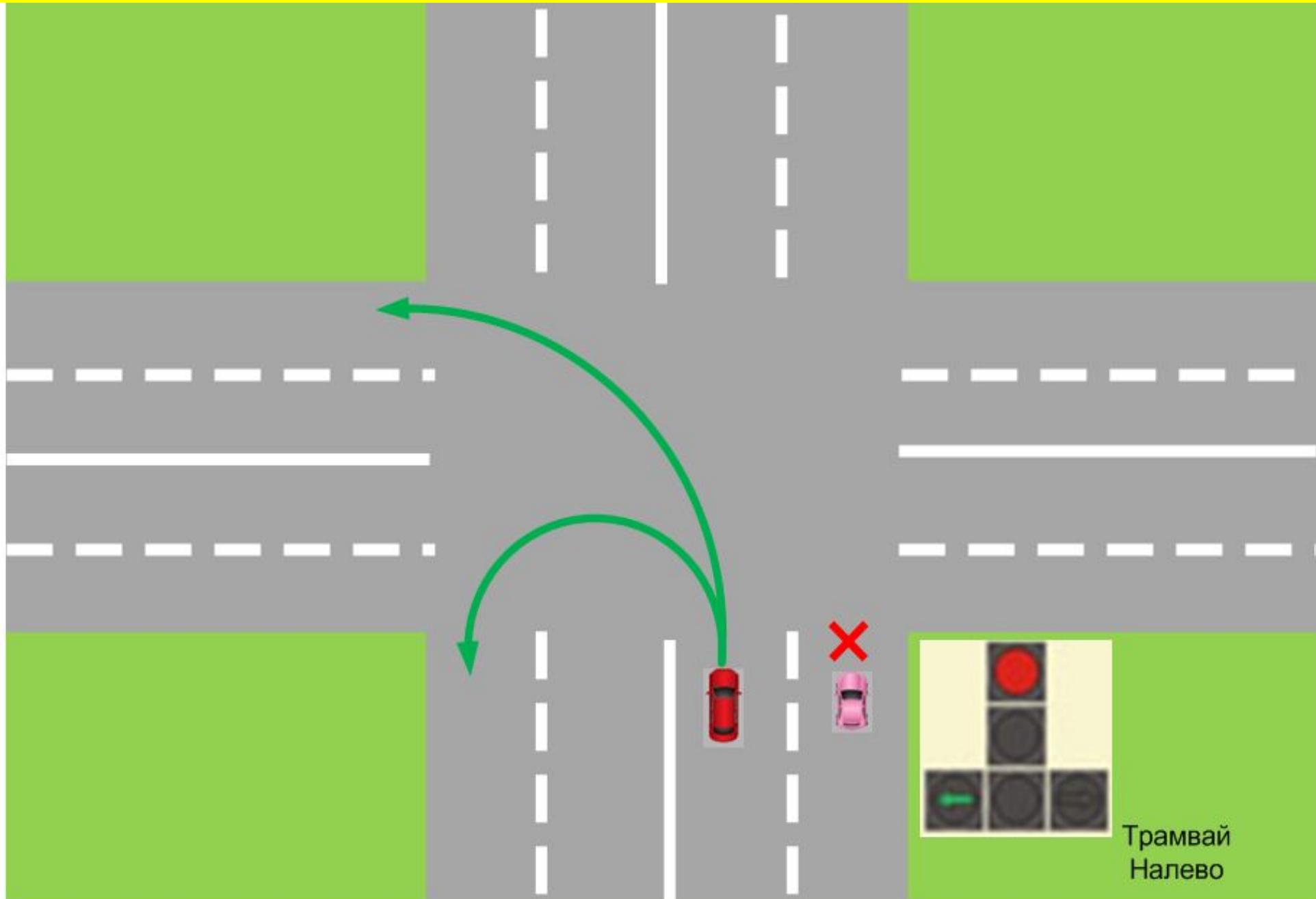


# Однорядное движение



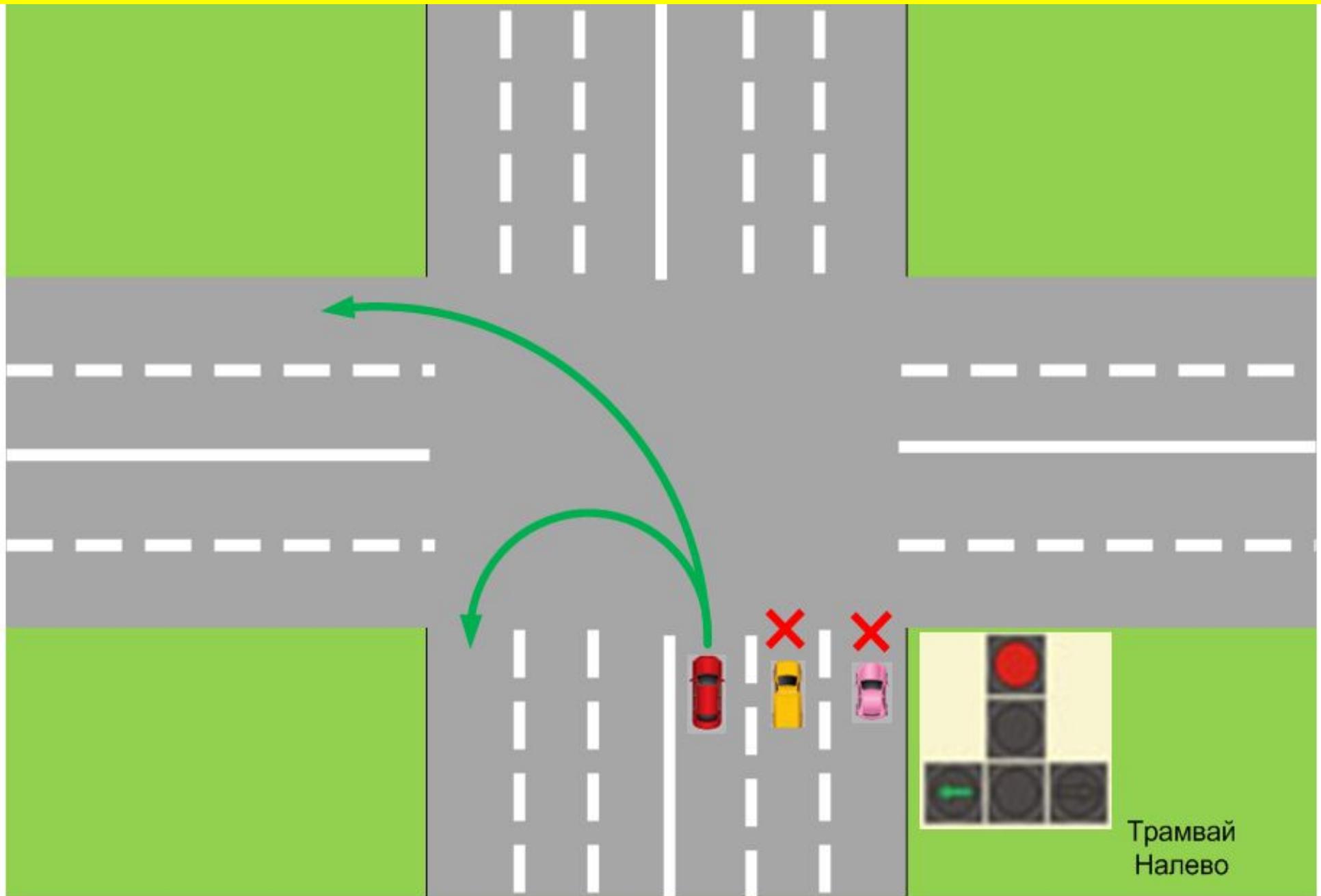
Трамвай  
Налево

# Двухрядное движение

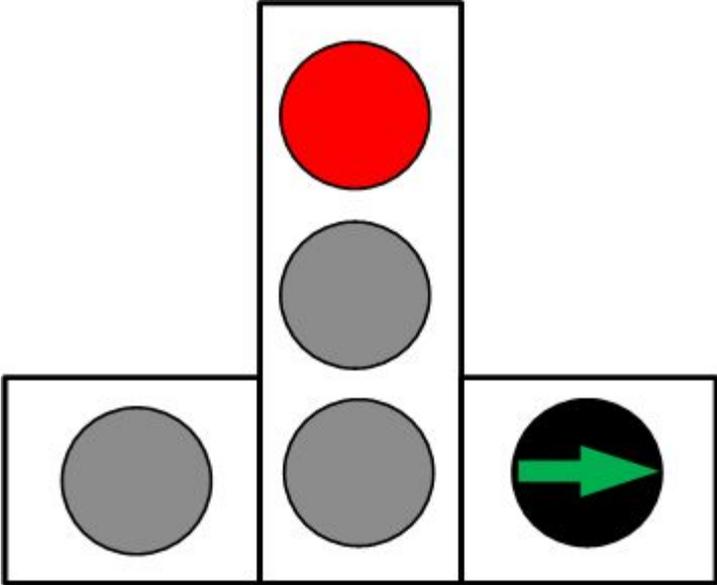


Трамвай  
Налево

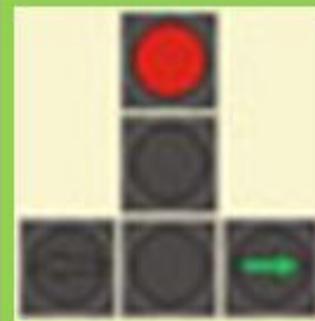
# Трехрядное движение



Трамвай  
Налево

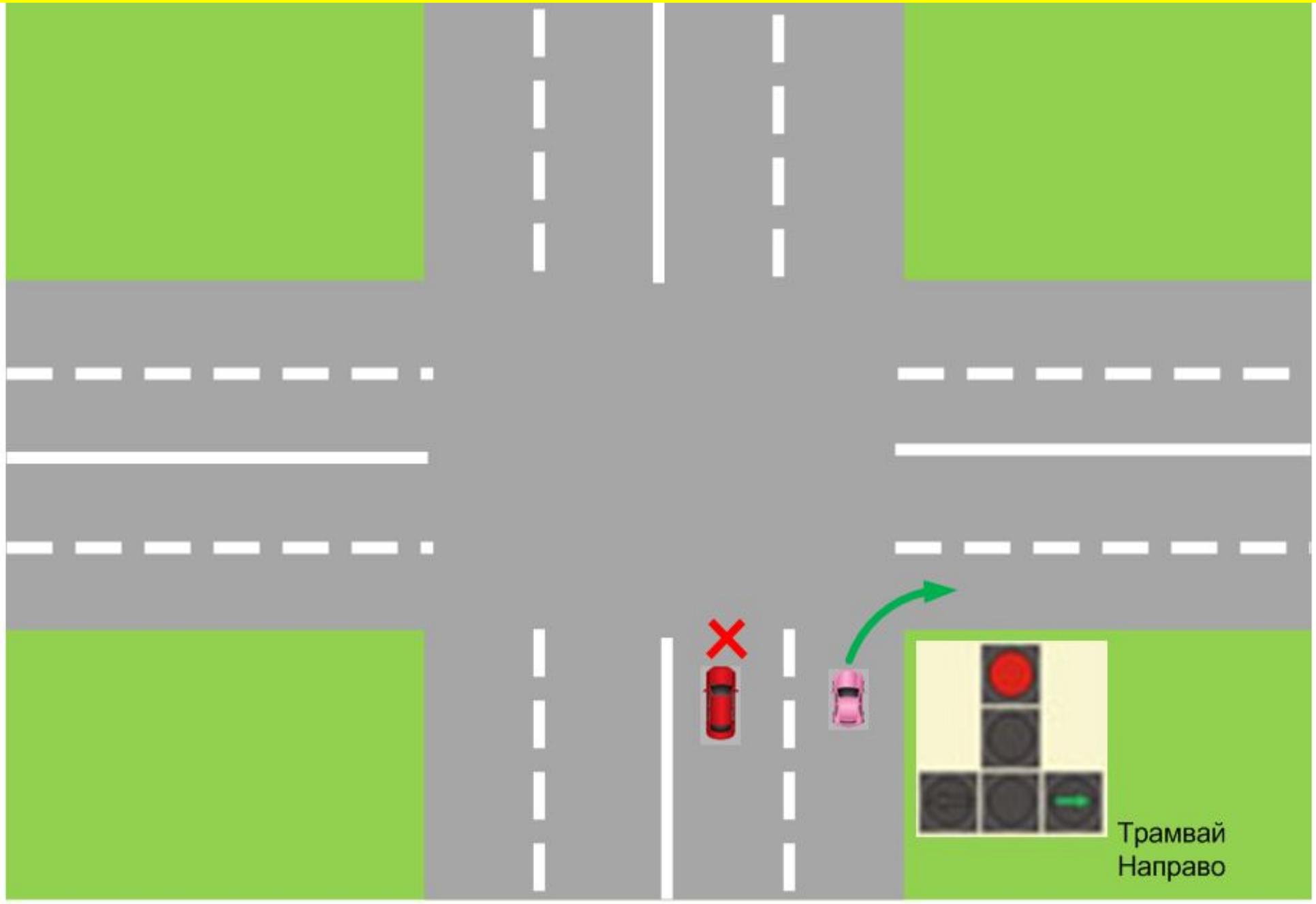


# Однорядное движение



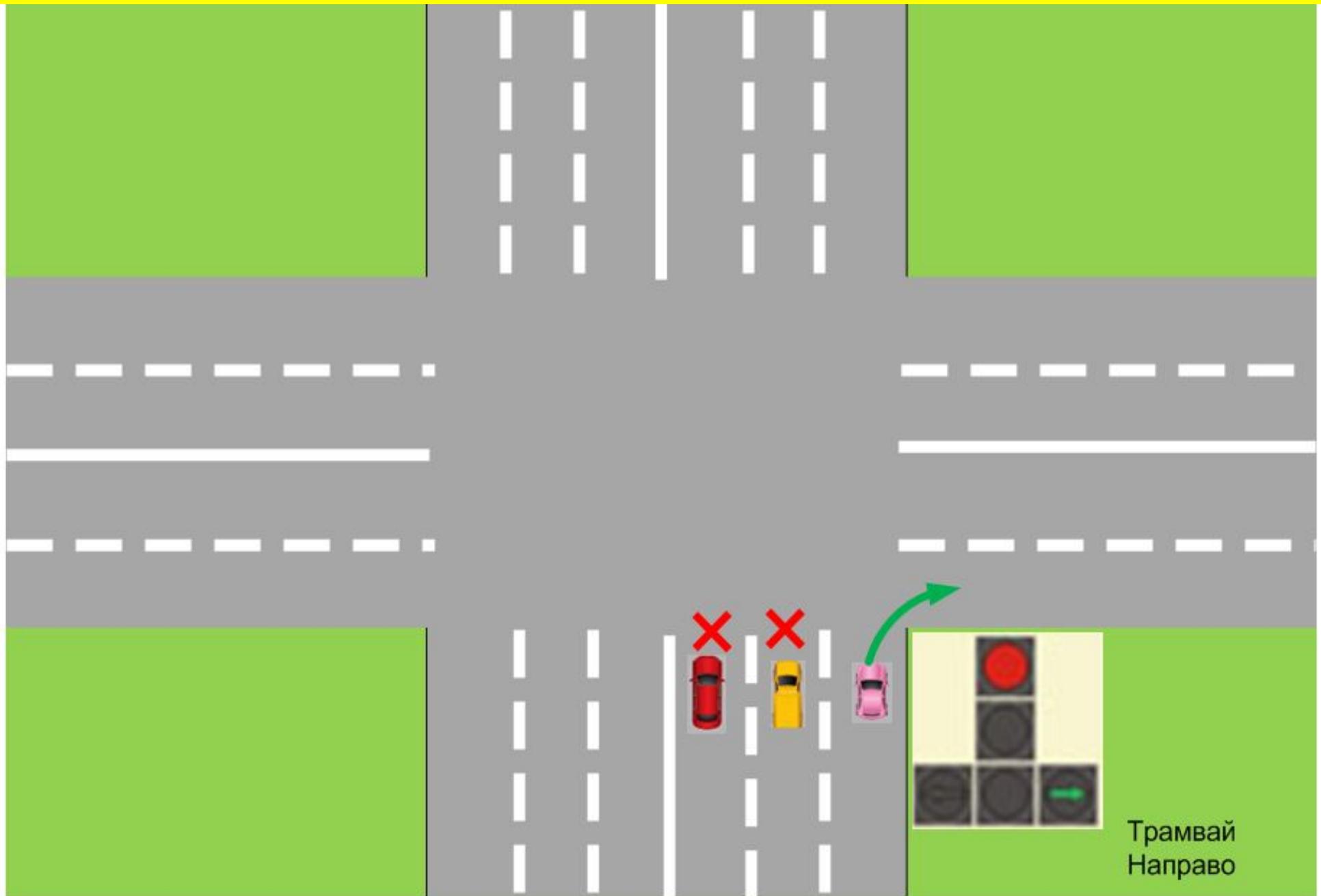
Трамвай  
Направо

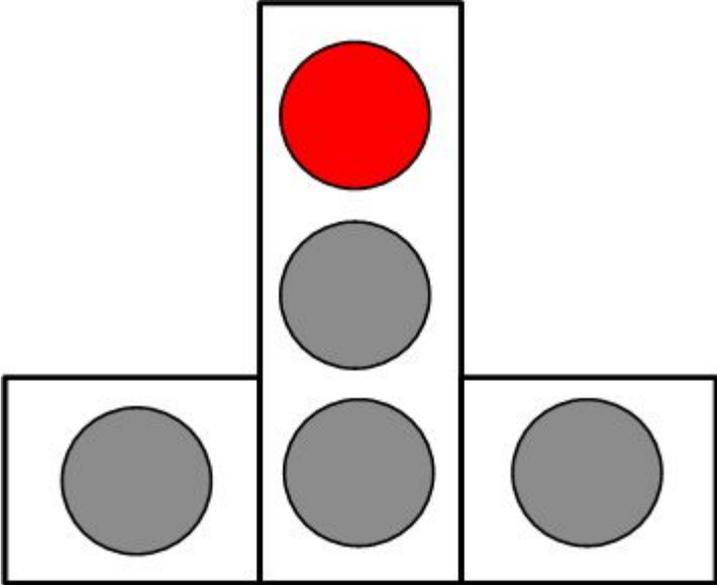
# Двухрядное движение



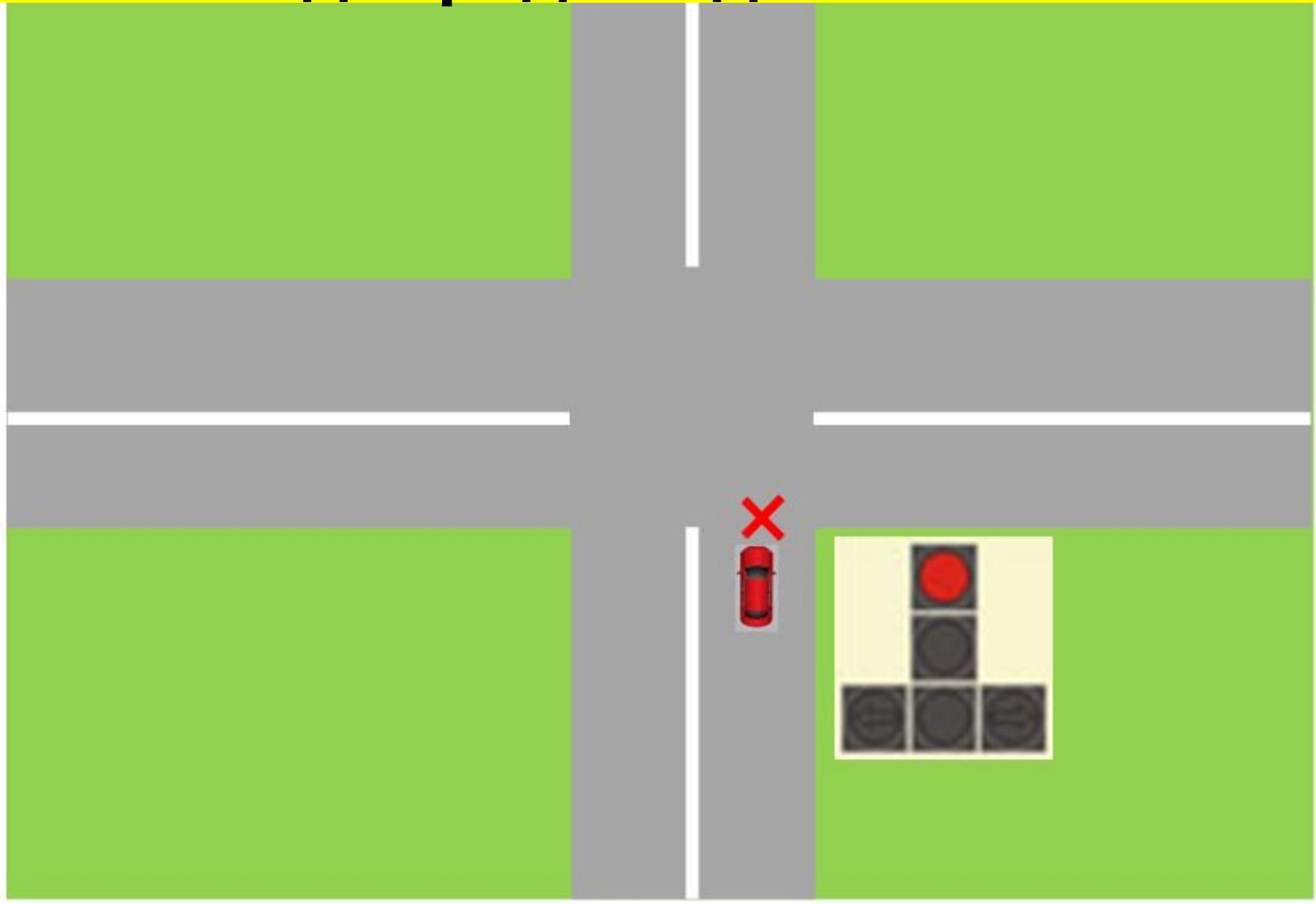
Трамвай  
Направо

# Трёхрядное движение

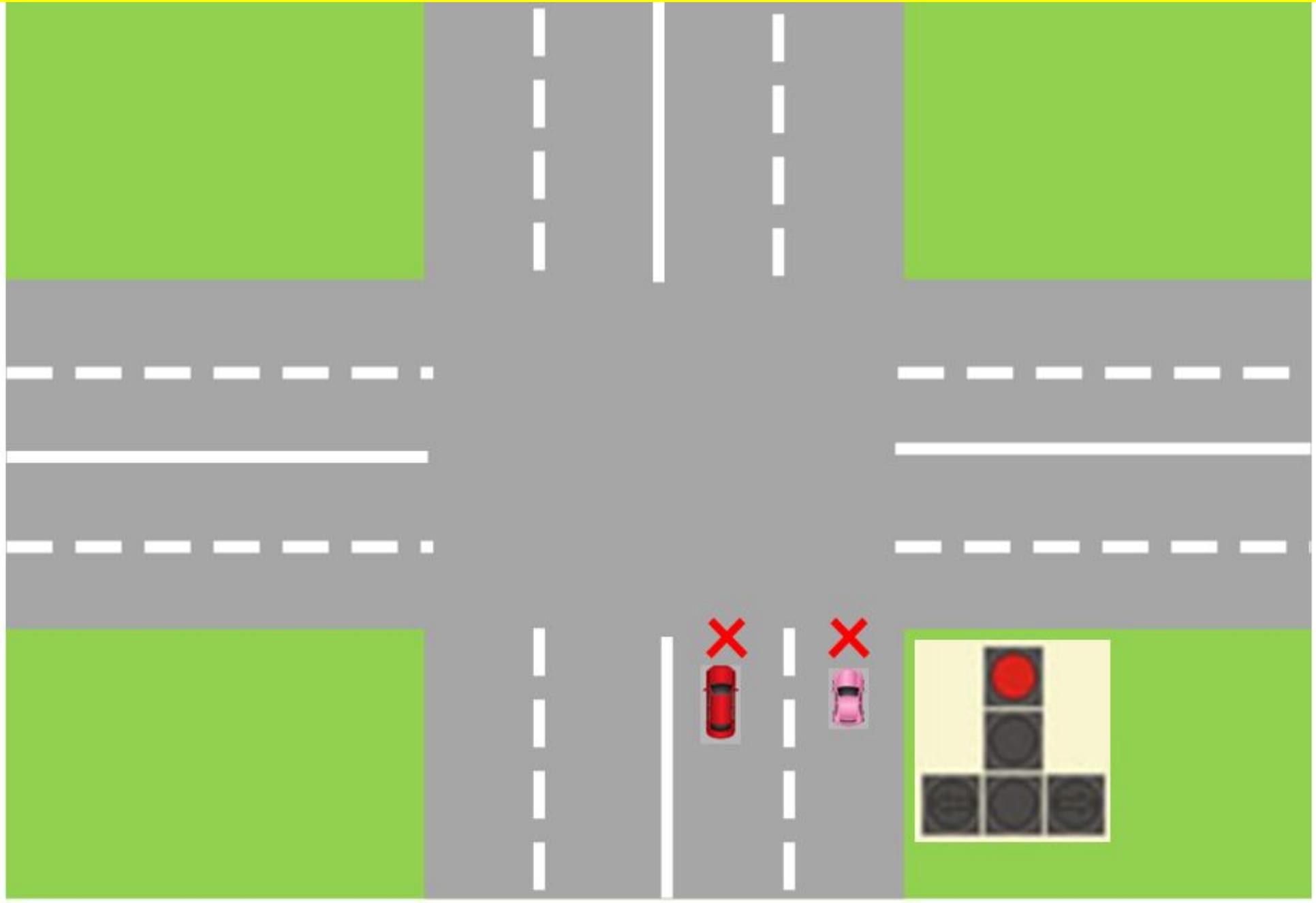




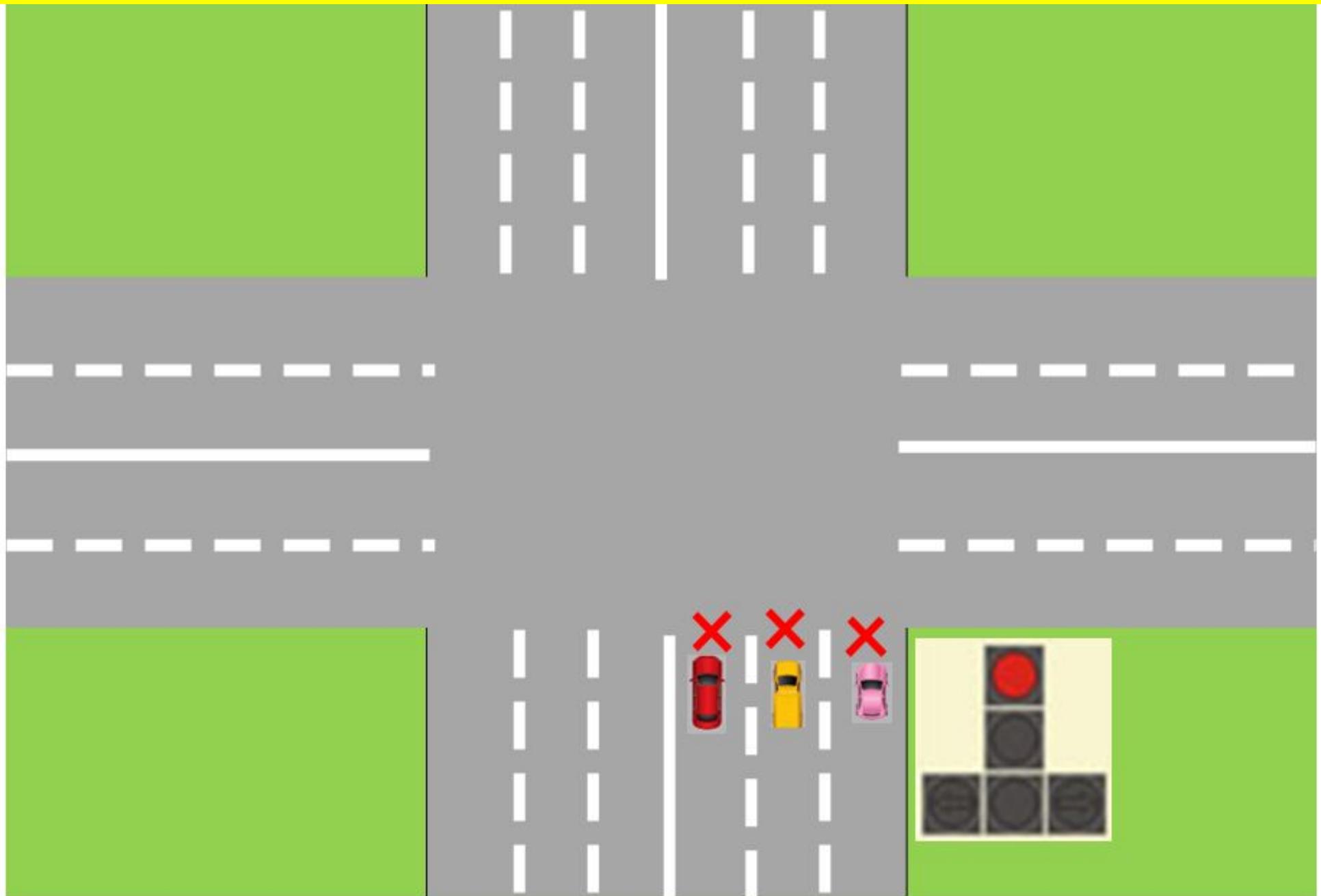
# Однорядное движение



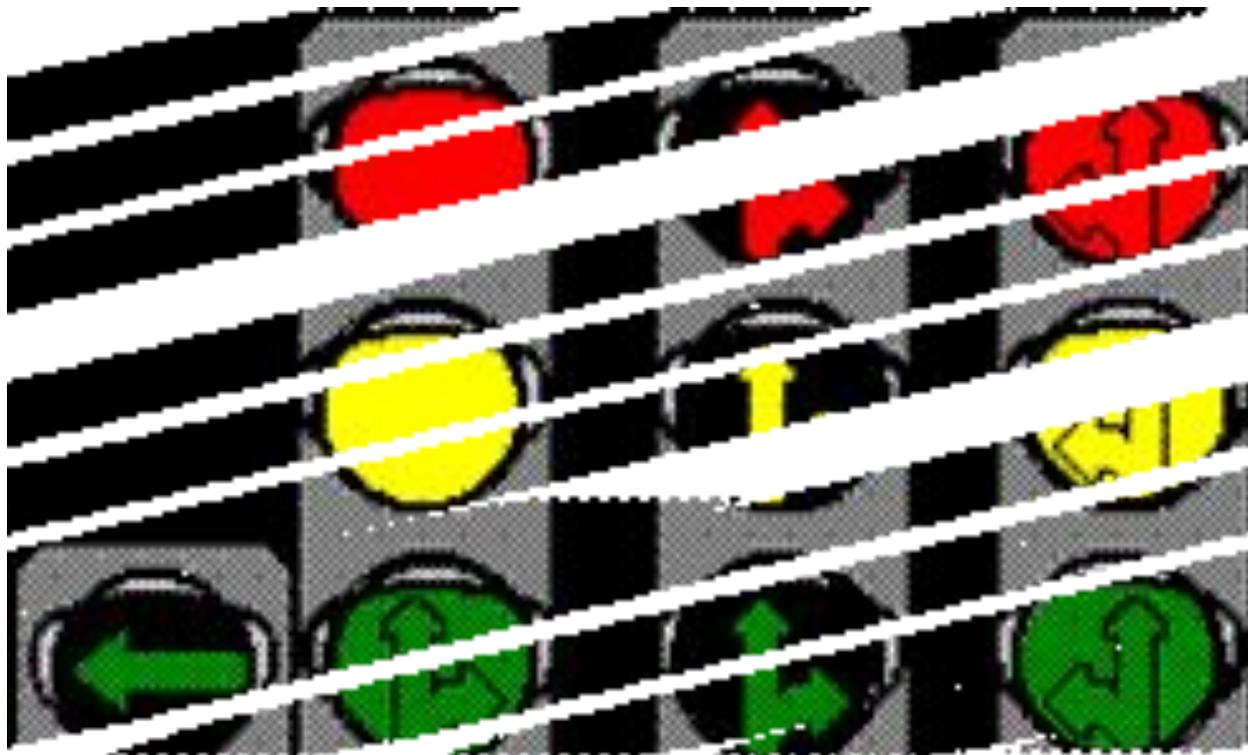
# Двухрядное движение



# Трёхрядное движение



Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

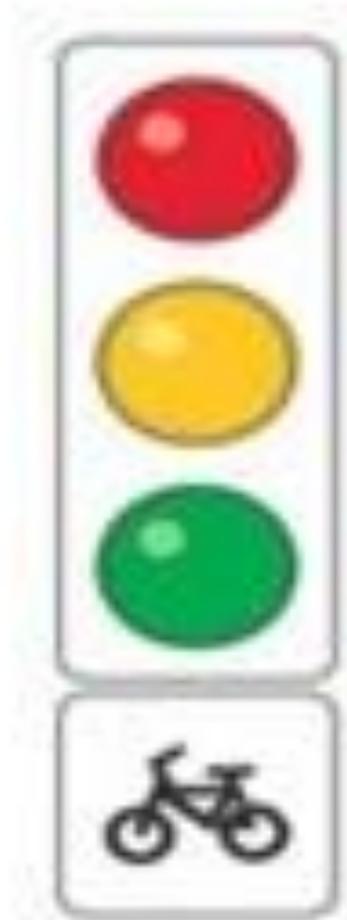


Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

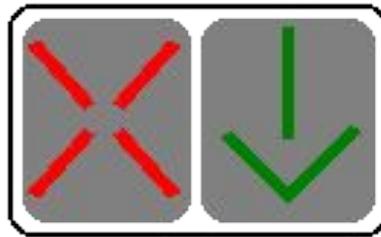


Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

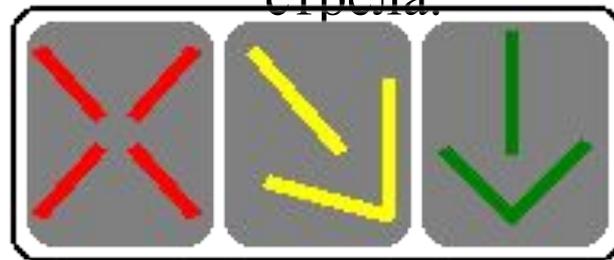
Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.



Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

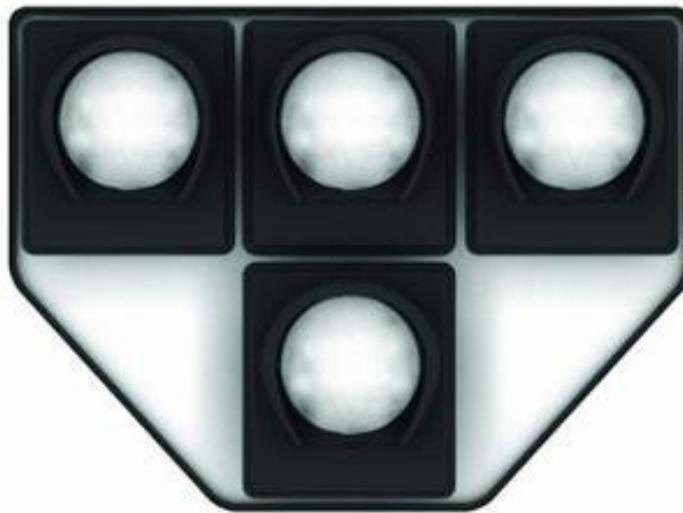


При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

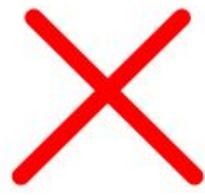
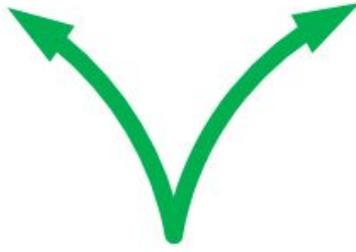
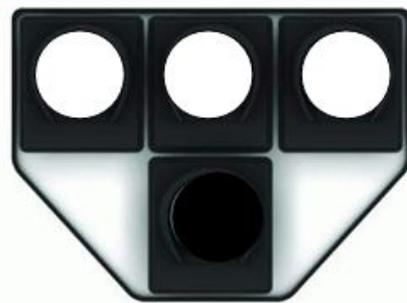
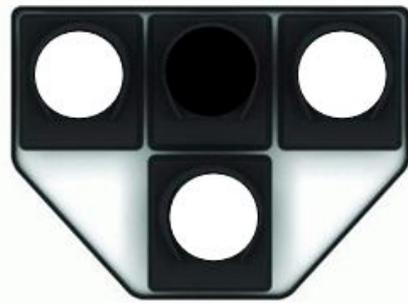
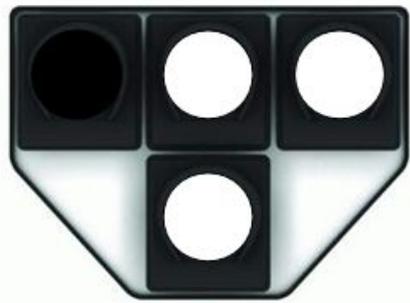
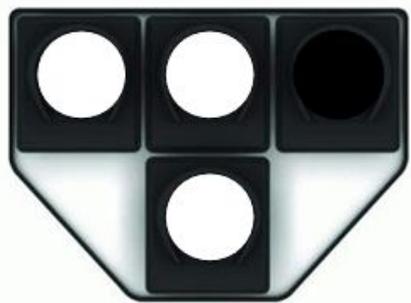
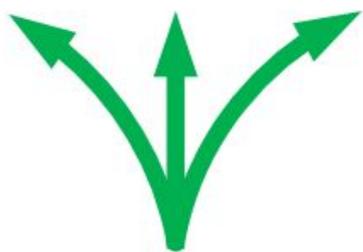
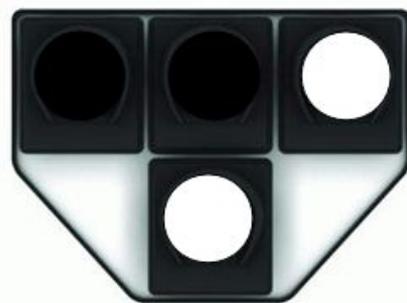
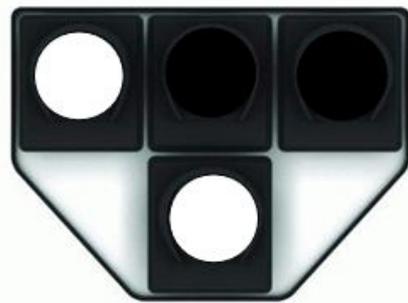
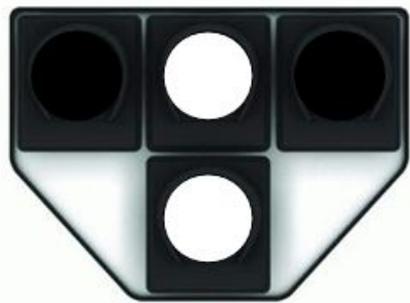


*На дороге может выделяться полоса или несколько полос, направление движения по которым в зависимости от ситуации изменяется на противоположное с помощью реверсивных светофоров. Полосы, над которыми вывешивают такие светофоры, называют реверсивными и выделяют на проезжей части двойной прерывистой линией разметки 1.9. Реверсивные светофоры действуют только на те полосы, над которыми они расположены.*

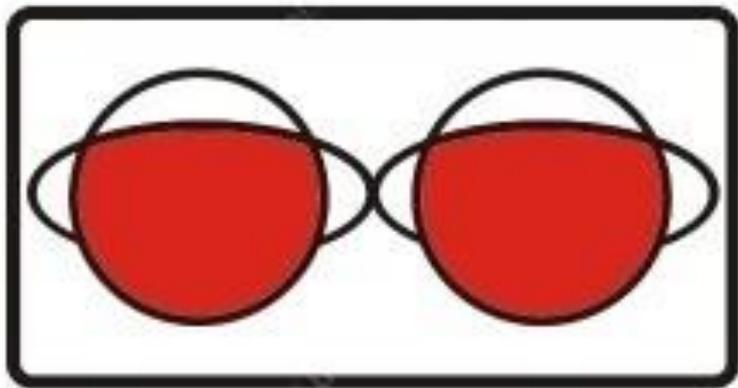
Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами белолунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних



*Сигналы такого светофора регулируют движение трамваев и других маршрутных ТС. Трамваи при одновременном праве на движение с безрельсовыми ТС имеют преимущество. Поэтому, если такой светофор разрешает движение одновременно трамваю и безрельсовому ТС, водитель последнего уступает трамваю.*



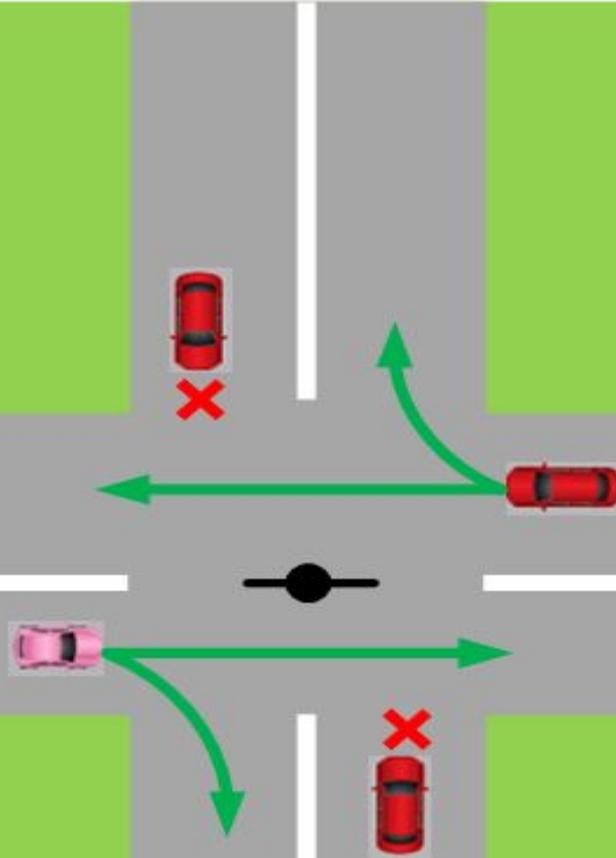
Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).





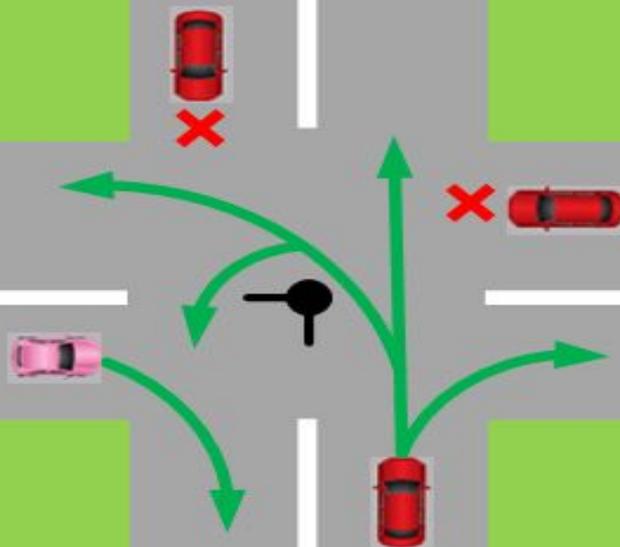
# Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.



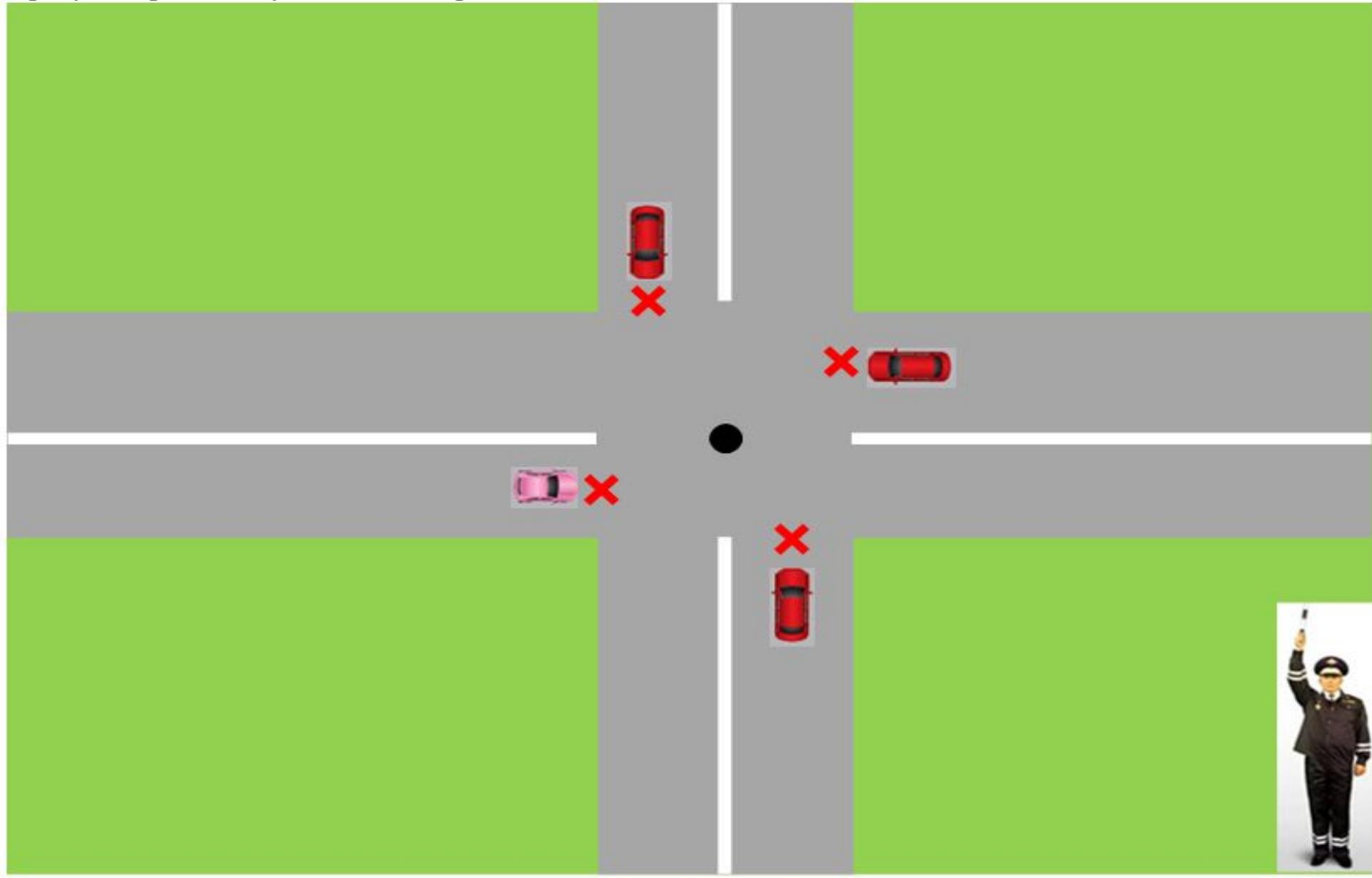
# Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
  - со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
  - со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



# Рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.



1



2

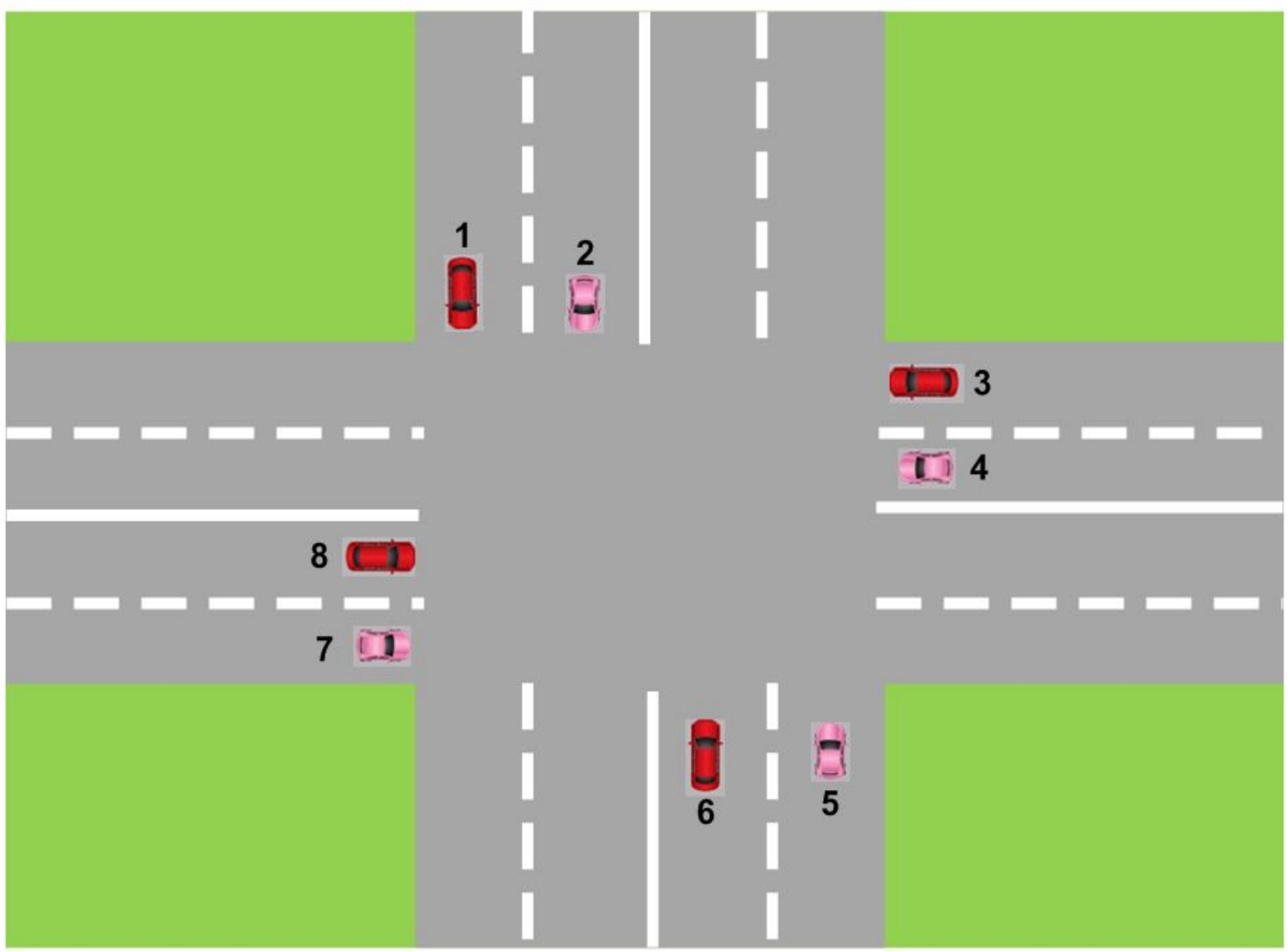


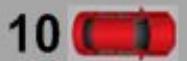
4



3







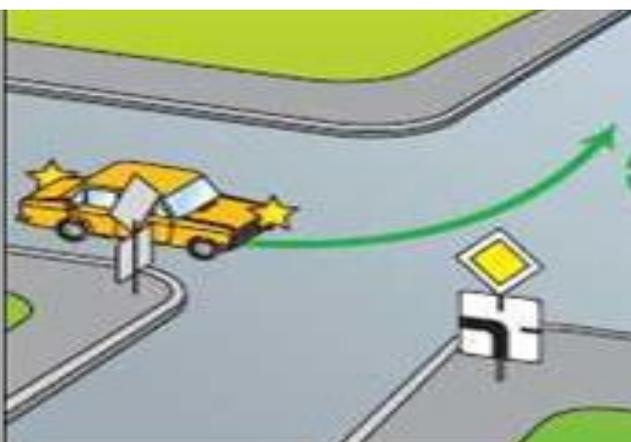
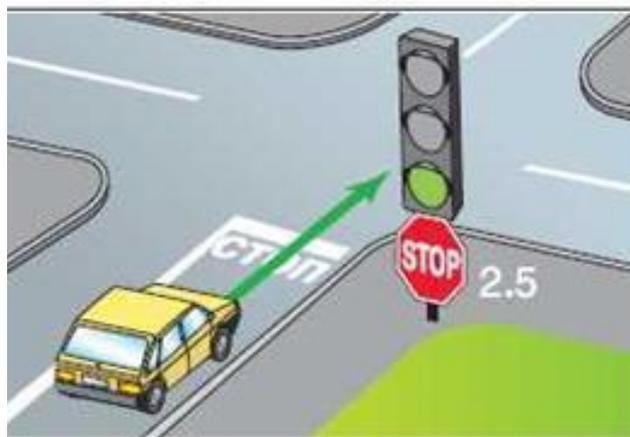
Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.



**Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.**



**При запрещающем сигнале** светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком СТОП), а при ее отсутствии: на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом ; в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.



Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение.

**Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков приоритета или разметки.**

*Светофоры, работающие в режиме (красный — желтый — зеленый), отменяют действие знаков приоритета. В таких ситуациях водители должны вести себя так, как будто знаков приоритета нет, т.е. подчиняться лишь сигналам светофора.*

**Знаки приоритета, установленные вместе со светофором, действуют только при неработающих (выключенных) светофорах или же в том случае, когда на них включен желтый мигающий сигнал.**