



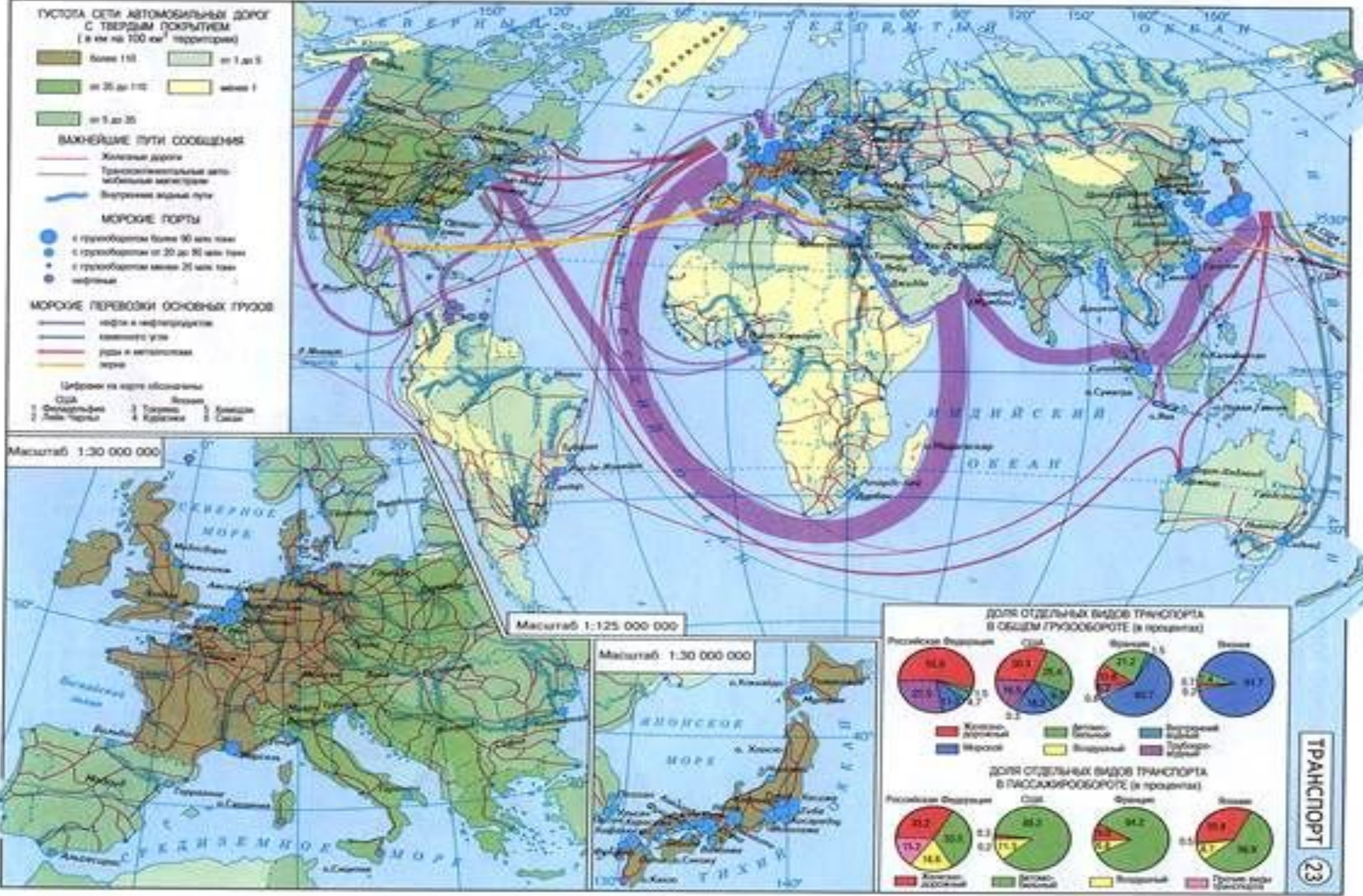
География транспорта

Урок географии в 10-ом классе

Учитель: Ангеловская Татьяна Васильевна
ОУ: МБОУ Ильинский УВК



Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.



Почему транспорт называют «кровеносной системой» страны?



1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:

Уровень и структуру экономики

Размещение производительных сил

- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг

Транспортный комплекс



Показатели работы транспорта

- ◎ Грузооборот.
- ◎ Фрахт (плата за перевозку).
- ◎ Каботаж (судоходство между портами одной страны).
- ◎ Грузоподъемность.
- ◎ Воздушная трасса (авиалиния)

Мировой транспорт

Вид	% грузов	% пассажиров	Особенности транспорта	Транспортная сеть (тыс. км)	Группы стран по обеспеченности трансп	Загрязнение окр. среды
Морской						
Ж/д						
АВТО-						
АВИА-						

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Автомобильный



Железнодорожный



Воздушный



Морской



Внутренний водный



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный



Электронный



Основные виды транспорта



Сухопутный
(автомобильный,
железнодорожный,
трубопроводный)



Водный (морской,
речной)



Воздушный
(самолетный,
вертолетный)



По назначению транспорт подразделяется:

✓ общего пользования

✓ личного пользования



По характеру выполняемой работы:

✓ на пассажирский



✓ на грузовой



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ МИРА

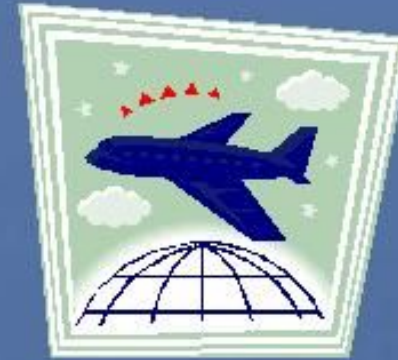


Железнодорожный транспорт:

Железные дороги имеются в 140 странах, более $\frac{1}{2}$ их общей длины приходится на «первую десятку» стран: США, Россию, Канаду, Индию, Китай, ФРГ, Аргентину, Австралию, Францию, и Мексику. Наряду с этим имеются огромные пространства, где железнодорожная сеть редка или вообще отсутствует.



Авиационный транспорт



ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров



Морской транспорт мира

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ, МОРСКОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ





Речной транспорт играет
важную роль в районах Зоны
Севера

- + Не требует быстрой доставки,
экономичны перевозки
объемных грузов
- Износ судов, гидросооружений,
шумовое и механическое
воздействие





Трубопроводный транспорт

ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

КОМПАНИЯ


География
трубопроводного
транспорта



MyShared

Мировая транспортная система – все:





Влияние НТР на железнодорожный транспорт

- электрификация железных дорог;
- появление поездов на воздушной подушке;
- магнитной подвеске;
- рост протяженности электрифицированных ж/д;
- увеличение пассажирооборота.

Мировая транспортная система

- число занятых – более 100 млн чел
- общая длина транспортной сети - > 36 млн км
- перевозится грузов – более 100 млрд т
- перевозится пассажиров - более 1 трлн чел



ДИНАМИКА МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ В 1950—2000гг.*

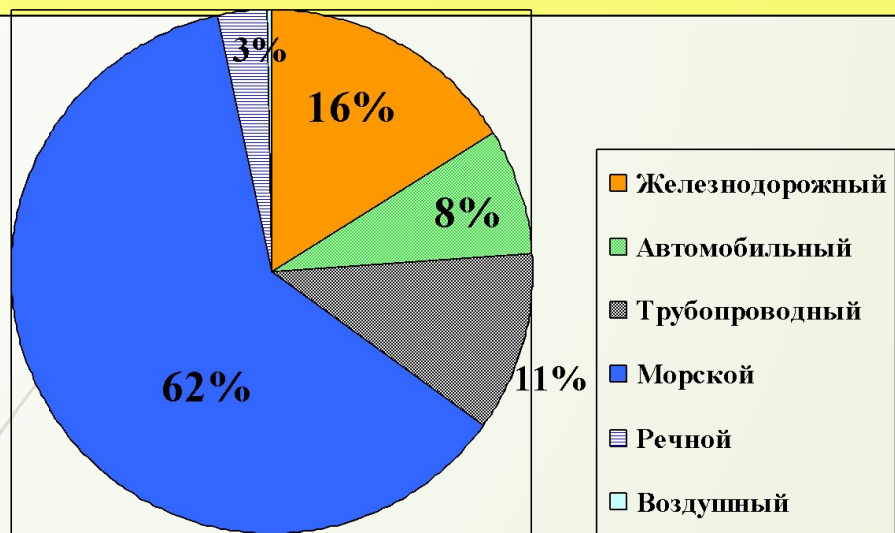
Вид транспортной сети	Протяженность, тыс. км				
	1950г.	1970г.	1980 г.	1990г.	2000 г.
1. Железные дороги	1320	1340	1248	1210	1250
2. Автомобильные дороги	15540	19700	22300	23600	28000
3. Судоходные реки и каналы	560	525	540	544	550
4. Нефтяные трубопроводы	175	395	520	600	760
5. Магистральные газопроводы	186	545	760	900	1200
6. Воздушные пути	3300	5510	6900	7900	10500

автор: Карезина Нина Валентиновна

Страна	ДЛИНА ДОРОГ тыс. км	ГУСТОТА, км на 1000 км ²
США	195	21
Россия	86	5
Канада	80	8
Индия	59	18
Китай	58	6
Германия	38	107
Австралия	33	4
Аргентина	33	11
Франция	32	58
Мексика	27	12
Польша	23	75
Украина	23	37
ЮАР	23	20
Бразилия	22	3
Япония	20	53
Великобритания	17	68
Италия	16	53
Казахстан	14	5

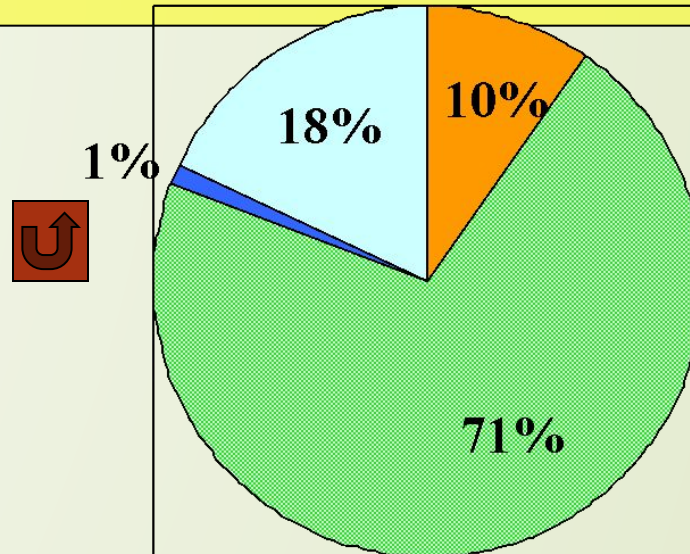
автор: Карезина Нина Валентиновна

СТРУКТУРА МИРОВОГО ГРУЗО - И ПАССАЖИРООБОРОТА



ДОЛЯ В

См. карту в атласе «ТРАНСПОРТ»



ДОЛЯ В



Задание. Проанализируйте данные диаграммы. Ответьте на следующие вопросы:

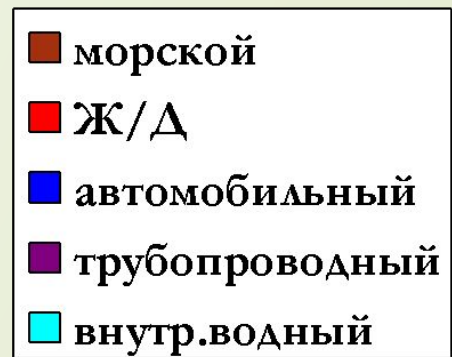
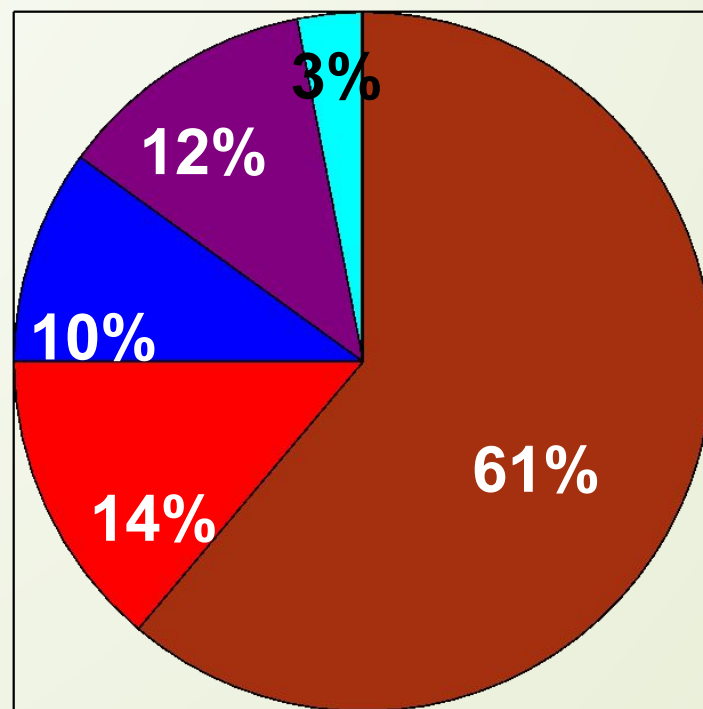
1. Какой вид транспорта преобладает в грузоперевозках, а какой в пассажирообороте мира?
2. Какой вид транспорта преобладает в грузоперевозках в России, Японии? Почему?
3. Какой вид транспорта почти не участвует в грузоперевозках, а какой в пассажиро-перевозках? Как вы думаете почему?

Изменение структуры грузооборота

Виды транспорта	1980	1990	2008
Автомобильный	7,5	8	8,3
Нефтяной трубопроводный	3,1	5	7,2
Газопроводный	1,1	2,3	3,6
Морской	51,9	62,7	62,8

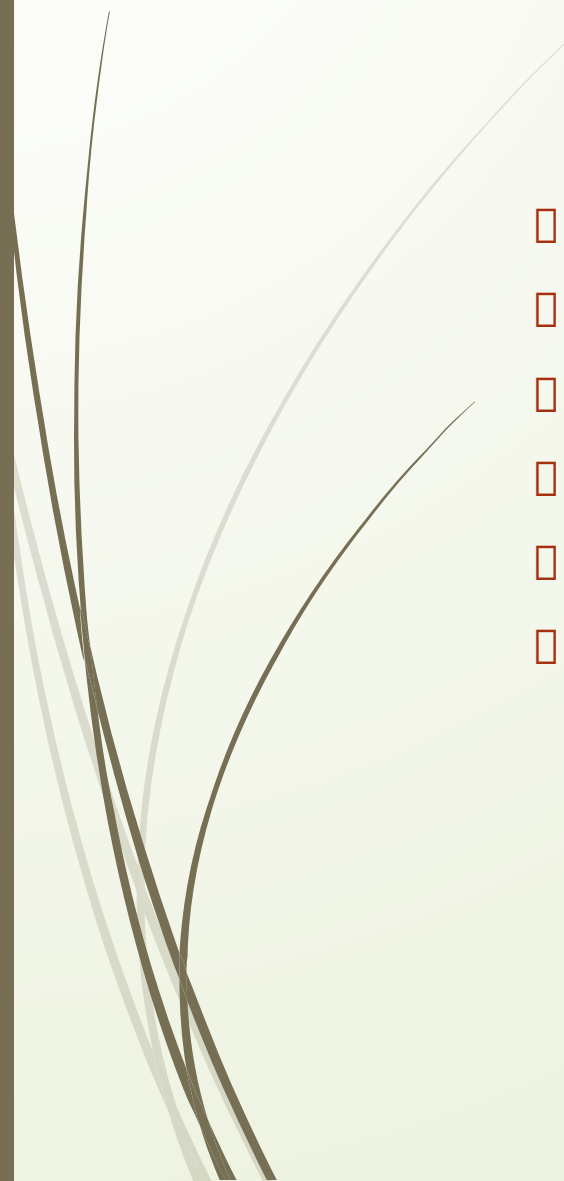


Грузооборот конец 90-х гг.





Региональные транспортные системы

- Северо-Американская
 - Европейская
 - СНГ
 - Латиноамериканская
 - Африканская
 - Южная Азия
- 

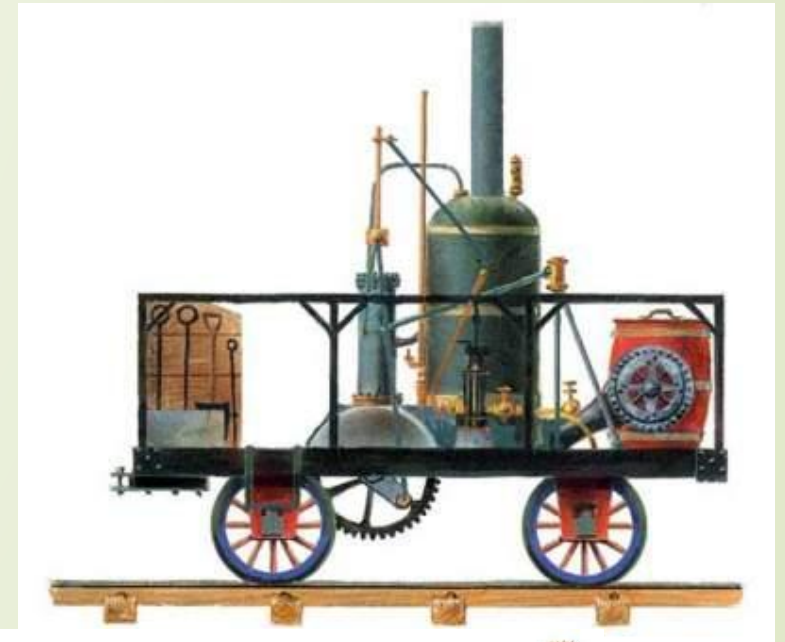
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

МОРСКОЙ




Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1830 г.
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1835 г. — в Германии и Бельгии.
- А в России первая железная дорога Петербург - Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г.



**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ
ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

Страна	Грузооборот, млрд т/км		Страна
США	2230	105	ЮАР
Китай	1225	100	Казахстан
Россия	1200	74	Германия
Индия	285	60	Польша
Украина	160	53	Франция



Влияние НТР на автомобильный транспорт

- появление электромобилей;
- изменение видов топлива (на кислороде, водороде, дизеле, газе, рапсовом масле);
- рост протяженности автодорог с твердым покрытием;
- увеличение грузооборота на 8%;

ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ СТРАН ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В КОНЦЕ 1990-х гг.

Страна	Протяженность дорог, тыс. км		Страна
США	6300	530	ЮАР
Индия	3350	380	Турция
Бразилия	2000	380	Польша
Китай	1300	370	Великобритания
Япония	1150	350	Испания
Россия	900	350	Индонезия
Канада	900	310	Италия
Франция	900	250	Мексика
Австралия	800	230	Пакистан
Германия	650	220	Аргентина


**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ
ГРУЗОБОЮТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

Страна	Грузооборот, млрд т/км		Страна
США	1450	165	Мексика
Япония	310	160	Франция
Германия	280	155	Великобритания
Италия	200	140	Турция
Испания	190	95	Польша

ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО ДЛИНЕ ТРУБОПРОВОДОВ В КОНЦЕ 19



Страна	Длина трубопроводов, тыс. км		
	Нефтепрово ды	Газопрово ды	Всего
США	276,0	331,0	607,0
Россия	63,0	150,0	213,0
Германия	7,5	97,6	105,1
Канада	23,5	75,0	98,5
Мексика	39,7	13,2	52,9
Франция	7,5	24,7	32,2
Италия	3,8	19,4	23,2
Китай	10,8	6,2	17,0
Аргентина	7,0	9,9	16,9
Великобритания	3,9	12,8	16,7



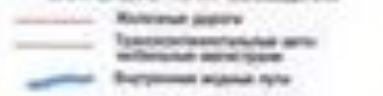
Влияние НТР на автомобильный транспорт

- появление электромобилей;
- изменение видов топлива (на кислороде, водороде, дизеле, газе, рапсовом масле);
- рост протяженности автодорог с твердым покрытием;
- увеличение грузооборота на 8%;

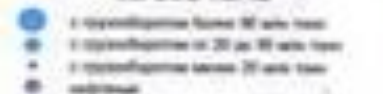
ПЛОТНОСТЬ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТЕРРИТОРИИ ПОКРЫТИЕМ
(в км на 100 кв. км территории)



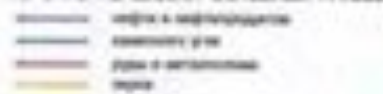
ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ



МОРСКИЕ ПОРТЫ



МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ



Центры и узлы сообщения



Масштаб: 1:30 000 000

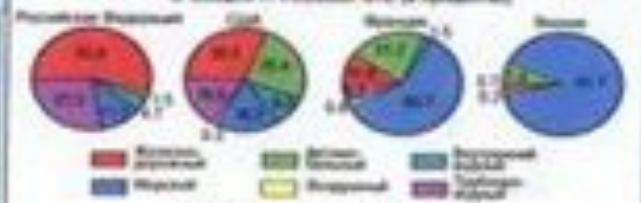


Масштаб: 1:125 000 000

Масштаб: 1:30 000 000



ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ (в процентах)



ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ПАССАЖИРСКОБОРОТЕ (в процентах)



Транспорт и окружающая среда

- Растет отрицательное влияние транспорта на окружающую среду.
- Главный загрязнитель атмосферы – автомобильный транспорт.
- Воздушный транспорт загрязняет атмосферу шлейфами тысяч самолетов.
- Водный транспорт – главный источник загрязнения гидросферы.



