



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПОБЕДЫ НА УРАЛЕ

МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

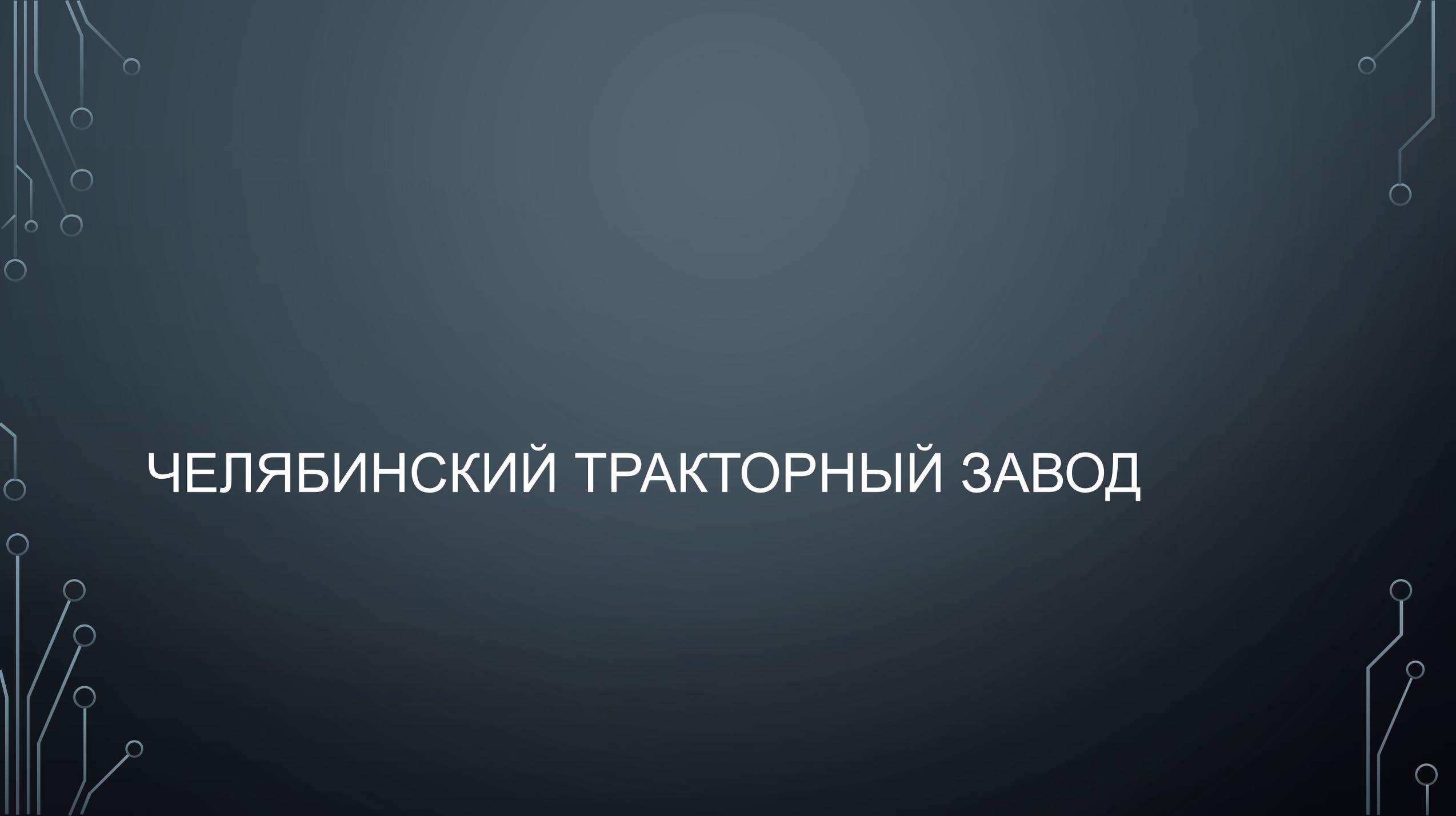
- 30-е гг. XX в. вошли в историю нашей страны бурными темпами индустриального развития, коллективизацией сельского хозяйства, изменениями в области культуры.

- Уже первым пятилетним планом развития народного хозяйства предусматривалось перемещение промышленности на Восток и превращение Урала в "серединную индустриальную базу Союза". Это нашло своё дальнейшее развитие в постановлении ЦК партии от 15 мая 1930 г. "О работе Уралмета" и в решениях XVI съезда ВКП(б). "Индустриализация страны, – отмечалось в постановлении, – не может опираться в дальнейшем только на одну южную металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путём использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири".



- По плану "Большого Урала" намечалось резкое увеличение промышленного производства к 1933 г. В связи с этим потребность в капитальных затратах определялась в 8,5 млрд. руб. вместо 2,7 млрд. руб. по заданиям первой пятилетки³. В результате Урал выдвигался на второе место среди экономических районов, а по вложениям в новое строительство – на первое. Ведущим звеном второй угольно-металлургической базы становился Южный Урал.

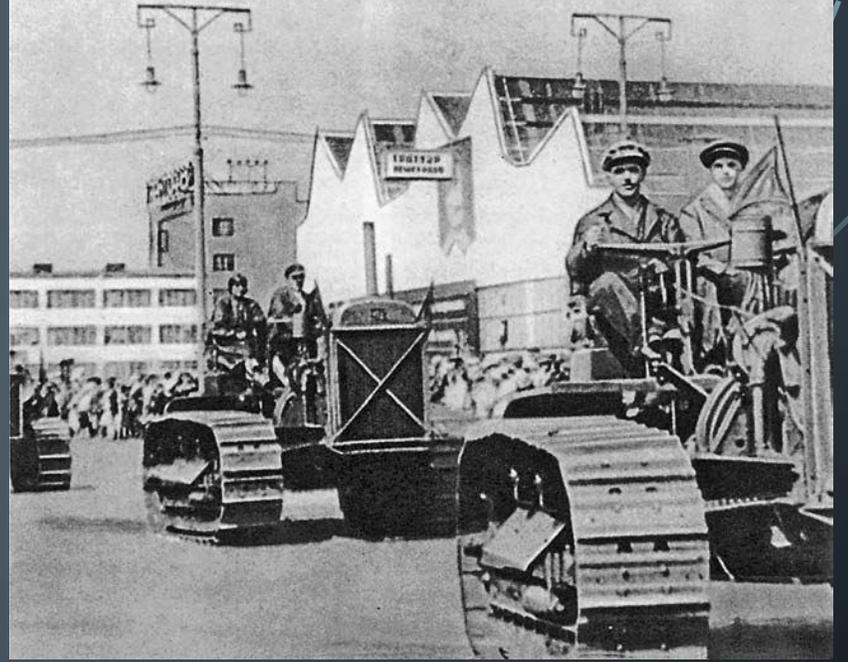
Особое внимание в 30-е гг. отводилось машиностроению, которое подводило материально-техническую базу для преобразования всех отраслей хозяйства и позволяло в сравнительно короткий срок добиться технико-экономической независимости страны. Валовая продукция этой отрасли должна была увеличиться в стране за первую пятилетку в 3,5 раза, а по плану "Большого Урала" – в 4,5 раза.

The image features a dark blue background with white, stylized circuit board traces in the corners. These traces consist of straight lines and small circles, resembling electronic components or connections. The traces are located in the top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right corners, framing the central text.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

- Огромное значение для всего народного хозяйства имело создание отечественного тракторостроения. XVI партийная конференция (апрель 1929 г.) в резолюции "О пятилетнем плане развития народного хозяйства" наметила строительство нескольких заводов по производству тракторов, в том числе и на Урале. Местом для него был избран Челябинск.

Выбор Челябинска был не случайным. Угольные шахты Копейска обеспечивали будущему заводу дешёвое топливо, ЧГРЭС – электроэнергию, сооружавшийся Магнитогорский металлургический комбинат – чугун и кокс; в окрестностях было много строительного материала, город находился в одном из районов потребления будущей продукции предприятия. Немаловажное значение имел и тот факт, что Челябинск был расположен на Сибирской железнодорожной магистрали, и доставка тракторов в восточные районы обходилась в 2 раза дешевле, чем из Харькова, и в четыре раза – чем из Ленинграда. При выборе места для будущего тракторного завода учитывалось и то, что Челябинск находился в рамках старейшего горнозаводского центра страны – Урала,



- Творческая активность рабочего класса в 30-е гг. наиболее ярко проявилась в развитии различных форм соцсоревнования: ударные бригады, общественный буксир, встречный промфинплан, стахановское движение и т.д. Основной формой соцсоревнования в первой пятилетке стало ударничество. На ЧТС пионером этого движения выступила бригада плотников С.Фролова. Трудно было вначале 25 деревенским рабочим, многие из которых впервые попали на стройку. Члены бригады ликвидировали неграмотность, изжили прогулы и постоянно перевыполняли норму.

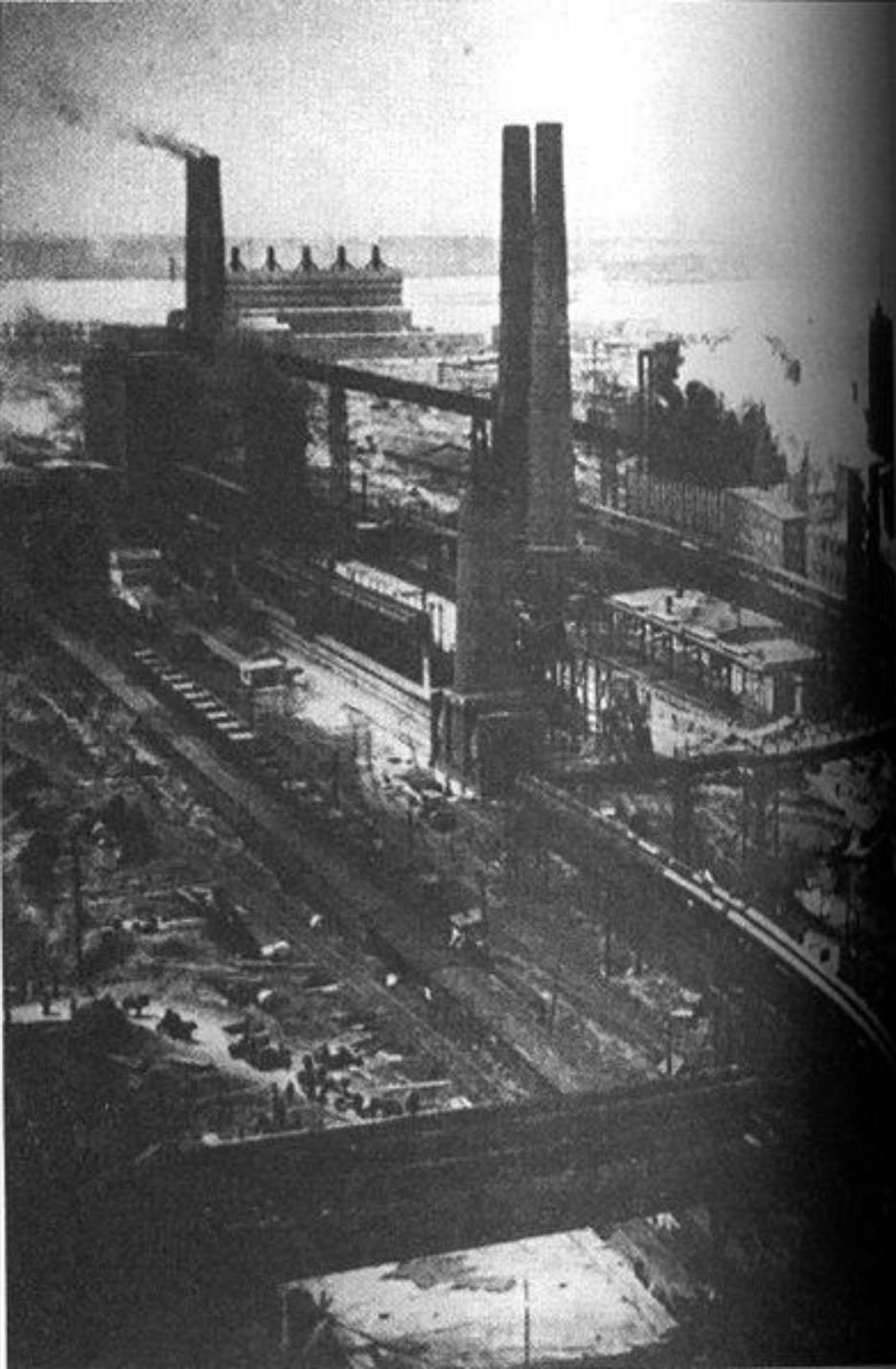
Наивысших результатов в соревновании бетонщиков достигли бригады И. Монахова и Ф.Капралова, дававшие по 300–800 замесов за смену, в то время как по техническому паспорту бетономешалки "Кайзер" предусматривалось не более 100 замесов. Мировой рекорд по укладке бетона поставил бригадир строителей ММК Хабибула Галиуллин, давший 1196 замесов {214} в смену. Оценивая заслуги передовиков соцсоревнования И.Монахова, А.Першина, Б.Фельдмана и др., IV конференция Челябинской окружной партийной организации отмечала, что их имена будут записаны в историю Челябинска как образцы беззаветной преданности делу рабочего класса. В 1931 г. на ЧТС ударники



МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД.

- В апреле 1925 года XIV партконференция РКП(б) постановила первоочередной задачей строительство нового металлургического завода на Урале у горы Магнитной. Вскоре под руководством С. И. Зеленцова образовано Уралпроектбюро (позднее — Уралгипромет), которое приступило к проектированию Магнитогорского металлургического завода. В июне 1925 на совещании при Уралплане заявлено, что имеющиеся условия достаточны для строительства завода производительностью 50 миллионов пудов чугуна в год. В 1926—1928 годах заложено 59 буровых скважин общим метражом 5100 метров. В результате разведочного бурения запасы руды на горе Магнитной были определены в 275 миллионов тонн, со средним содержанием железа 60 %. В конце ноября 1926 года на заседании президиума Уралоблсовнархоза главный инженер Уралпроектбюро В. А. Гассельблат доложил о работе по проектированию новых заводов на Урале. Была утверждена площадка у горы Магнитной для строительства металлургического завода. Перед Наркоматом путей сообщения поставлена задача по форсированию проведения работ на прокладке железной дороги линии к будущему Магнитогорскому заводу.
- В декабре 1928 года состоялась сессия технического совета Гипромета, которая рассмотрела несколько проектов металлургического завода у горы Магнитной. Был принят проект, составленный Уралгипрометом. Его одобрил ВСНХ и в соответствии с решением объединенного заседания СНК СССР и СТО от 17 января 1929 года началось строительство Магнитогорского металлургического завода.

- 31 января 1932 года была запущена первая доменная печь комбината, летом того же года дала чугун вторая домна, ещё через год — домны № 3 и 4, четыре мартеновские печи. Строительство металлургического комбината в целом было осуществлено в рекордно короткие сроки (первоначально окончание строительства было намечено к 1 января 1934 года). При этом работы осуществлялись во многом вручную, в крайне тяжёлых условиях. Комбинат получил имя Генерального секретаря ЦК ВКП(б) И. В. Сталина. В августе 1934 года был введён в действие первый сортовой прокатный стан «500».
- В годы Великой Отечественной войны комбинат, первоначально ориентированный на выпуск «гражданских» сортов металла, освоил выпуск броневой стали, а также прокатку броневого листа. В конце 1942 года вступила в строй домна № 5, крупнейшая в СССР.





УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЁЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

- В 1928 году государственным институтом по проектированию новых металлостроительных заводов г. Ленинграда был разработан и опубликован проект Уральского машиностроительного завода «для суждения о предварительном проекте». Объём брошюры: 285 страниц, приложение содержало 12 листов чертежей цехов и карт местности. Особое внимание было уделено экономическим обоснованиям проекта. При составлении проекта были учтены успехи западно-европейской и американской техники в области тяжёлого машиностроения. С целью обеспечения снабжения завода высококвалифицированными рабочими и техническим персоналом проект предусматривал создание учебного центра и жилищное строительство в необходимом количестве. Большинство оборудования было поставлено иностранными фирмами (два парогидравлических прессы в кузнечно-прессовом цехе стояли немецких фирм *Hydraulik*, *Schlemann* и *Wagner*; чугунолитейный цех работал на оборудовании немецкой фирмы *Krigar*, а загрузка шихты осуществлялась кранами английской компании *Sheppard*; электропечи сталелитейного цеха были фирмы *AEG*, а пескоструйные камеры и пилы — *Mars-Werke*; 300 из 337 станков механического цеха № 1 были закуплены за границей). С 1928 по 1941 год на Уралмаше работало 311 иностранных специалистов, из них немцев — 141.
- Уральский завод тяжёлого машиностроения (УЗТМ) начал работу 15 июля 1933 года. Завод специализировался на выпуске экскаваторов, дробилок, доменного и сталеплавильного оборудования, блюмингов, прокатных станов, гидравлических прессов и др.



Уральские заводы, 1930-е гг. (Фото И. Зарица)