

Организация труда и отдыха водителей.

МДК 03.02



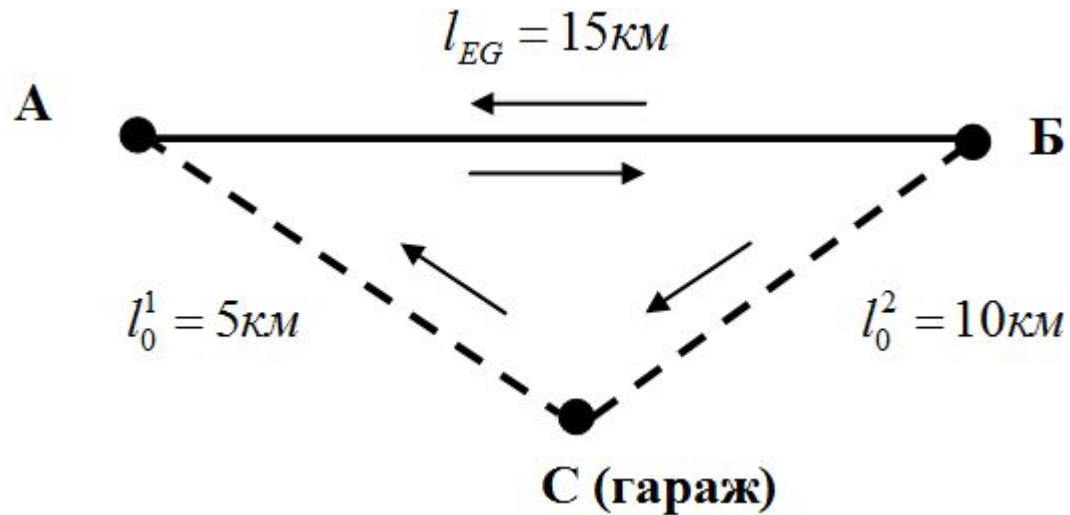
План:

1. Составные части времени
работы водителя

2. Нормы времени

Время в наряде складывается из времени нулевых пробегов и времени работы на маршруте.

Временем на маршруте (T_m) называется промежуток времени с момента прибытия автомобиля в первый пункт погрузки до момента убытия из последнего пункта разгрузки.



Время, которое водитель и закрепленное за ним транспортное средство находятся в АТП, не включается во время в наряде, хотя и считается рабочим, так как до выезда на линию и после возвращения водитель готовит транспортное средство к работе (заправка топливом и эксплуатационными жидкостями, смазочные и контрольно-регулирующие работы, пуск двигателя и т.д.), проходит медосмотр, получает путевой лист, сдает товарно-транспортные документы по выполненным заявкам на перевозки. Время на выполнение этих операций называется подготовительно-заключительным, и составляет по нормативу

Время на
медосмотр
нормируется
отдельно и
составляет 5
минут.



В правилах дорожного движения от 2 января 2020г. была добавлена новая статья 26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха

26.1. Не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

26.2. Время управления транспортным средством не должно превышать: 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

56 часов в течение календарной недели;

90 часов в течение 2 календарных недель.

Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять: не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха;

не менее 45 часов в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен. **Вредным для здоровья водителя является управление транспортным средством на отдых**



Нормы времени применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.



Контрольные вопросы:

1. Перечислить из чего состоит время работы водителя
2. Когда должен предоставляться перерыв водителю и на какое время?
3. Не менее какого времени должен предоставляться отдых водителю от управления ТС в сутки?
4. Кому применяются изученные нормы времени?

TEEC

T

ТЕСТ:

1. время с момента выезда автомобиля из АТП до момента возвращения за исключением времени на перерывы для приема пищи (обед), отдых называется:

- 1) Нарядное время
- 2) Маршрутное время
- 3) Время груженой ездки

2. Время подготовительно-заключительным составляет по нормативу:

- 1) 0,22ч.
- 2) 0,38ч.
- 3) 0,5 ч.

3. Водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее :

- 45 минут
- 30 минут
- 15 минут

4. Время управления транспортным средством не должно превышать:

- 1) 56 часов в течение календарной недели;
- 2) 90 часов в течение 2 календарных недель.
- 3) Все вышеперечисленные пункты

5. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:

- 1) 8 часов в сутки
- 2) 11 часов в сутки
- 3) 13 часов в сутки