

Найбільші кораблі



Плавуча фабрика по зріджування газу

- На південнокорейській верфі для компанії Shell побудований корпус для плавучого заводу Prelude FLNG. Його призначенням буде видобуток на дні океану природного газу, переробка його в зріджене стан і перекачування на спеціальні танкери-газовози. На середину 2015 року – це найбільше судно у світі. За планом в 2017 році цей монстр повинен стояти десь біля берегів Австралії і щосили добувати блакитне паливо з надр. На ньому може зберігатися стільки його, скільки потрібно на рік середньому мегаполісу.

• Довжина судна – 488 м, ширина – 74 м, для спорудження використано 260 тис. тонн сталі – це більше, ніж для веж-близнюків торгового центру в Нью-Йорку, за водотоннажністю він дорівнює шести авіаносцях. Prelude FLNG може стати справжньою прелюдією для появи цілої флотилії таких судів, тому що фахівці кажуть про значні переваги такого способу газовидобутку – економічних і екологічних.



Dockwise vanguard

- У січні 2012 року круїзне судно класу Concordia наскочило на прибережні камені біля італійського острівця Джильйо, отримало пробоїну і, перекинувшись, затонуло. Понад 30 осіб загинуло. З пасажирських це було найбільше судно у світі, з яким трапилася така катастрофа. Коли треба було «прибрати за собою сміття», тобто відтранспортувати Costa Concordia подалі, на допомогу прийшло одне з найбільших і незвичайних судів у світі.



Dockwise Vanguard - найбільше судно у світі, призначене для перевезення особливо великогабаритних і важких вантажів. Воно відноситься до полупогружного типу. Для розміщення вантажу на величезній палубі (габаритні розміри судна: довжина - 275 м, ширина – 79 м) забортною водою заповнюють спеціальні баластні резервуари, і судно занурюється на потрібну глибину. Вантаж буксирується і утримується над кораблем, який, спливаючи, приймає тягар на свій борт. Вантаж жорстко фіксують, і судно зі швидкістю близько 12 вузлів слід за потрібним маршрутом. Видовище корабля-трудяги, що перевозить за тисячі миль величезні нафтовидобувні платформи, вразить будь-кого. Тому транспортування судна Concordia в Генуї, де його утилізували, для Dockwise Vanguard – це "насіння".

Контейнеровоз

- Чим більше контейнерів вдається занурити на палубу і з можливо більшою швидкістю доставити через моря і океани, тим вигідніше будуть такі перевезення. Тому подібні суду займають перші місця серед кораблів по розмірам і потужності силових установок.

Заради забезпечення дивовижною для такої машини швидкості в 16 вузлів для судна виготовлений найбільший в світі двигун внутрішнього згоряння потужністю 77200 кінських сил, заввишки з п'ятиповерхівку. Передбачається виготовити кілька таких контейнеровозів. І це будуть найбільші судна в світі, здатні перевезти за один раз таку кількість контейнерів, в якому можна сховати майно жителів невеликого містечка.

На 2015 рік першість тримає CSCL Globe, побудований в Південній Кореї і належить перевізнику з Китаю. Його довжина – 400 м, ширина - 586 м, вантажопідйомність 184605 тонн.



Valemax

- Серед кораблів, яким з-за їх призначення належить вражати своїми розмірами, завжди були сухогрузи і рудовози – балкери, тобто завантажені насипом. Щоб наповнити самі великі судна в світі, що перевозять руду, необхідні 12000 величезних кар'єрних самоскидів - це близько 400 тонн.

362-метрова довжина і 65-метрова ширина роблять рудовози типу Vale Brasil досить помітним об'єктом навіть на атлантичних і тихоокеанських просторах. Тим більше що перед бразильськими постачальниками руди стоїть завдання підвищення рентабельності своєї продукції при доставці її морським шляхом, і вони вже замовили на верфях Південно-Східної Азії цілу флотилію балкерів цієї серії, і скоро на атлантичних просторах буде не



Oasis of the Seas

- Сьогодні сумно знаменитий «Титанік» по-справжньому може вразити своїми розмірами тільки в кіно, знятому великим режисером. Він у п'ять разів менше, ніж найбільше пасажирське судно в світі - Oasis of the Seas, збудована у Фінляндії, яке експлуатується американської круїзної компанією і ходячи під прапором Багамських островів.

Не всі порти можуть прийняти це судно, деякі воно не може увійти, не заподіявши і не отримавши серйозних ушкоджень. Довжина корпусу – 360 м, найбільша ширина - 61 м, висота від поверхні води до верху труби - як 25-поверховий будинок. «Оазис в океані» - саме круїзне судно у світі, призначене забезпечити 6400 пасажирам незабутні враження. Для цього на судні передбачено все: найбільше у світі круїзне казино, аквапарк, театр, в якому шоу йдуть без перерви, басейни для серфінгу, поле для гольфу, спортмайданчики. Для закоханих і люблячих усамітнення висаджено парк з справжніми деревами і чагарниками, де можна спокійно відшукати містечко, щоб залишитися удвох або відпочити на самоті.

Щоб гідно обслуговувати пасажирів і найбільше судно у світі, кількість екіпажу доведено до 2165 осіб. Думається, що справа на подібному ковчезі знайдеться всім



Плаву́чий місто Freedom Ship (планування)

- На відміну від усіх попередніх кораблів, вже борознять простори морів, «Корабель Свобода» - поки що лише ідея, хоча фірма, що займається цим проектом, вже оголосила про повну готовність до початку будівництва. Судно-плавучий місто - буде здатне вмістити 50 тисяч, які живуть на ньому постійно, і близько 30 тисяч гостей. Передбачається створити інфраструктуру, аналогічну необхідній для невеликого міста, з усіма об'єктами для повноцінного праці і відпочинку. На численних палубах будуть розташовані житлові та робочі зони, школи, стадіони, басейни. Паркові зони з справжніми зеленими насадженнями зроблять для всіх жителів комфортним постійне перебування поза суші.
- Після закінчення будівництва це однозначно буде найбільше судно у світі. Фото, на яких можна побачити передбачуваний образ майбутнього ковчега, вражають розмахом задуму. На верхньому рівні передбачається розмістити аеродром, здатний приймати серйозні лайнери. Для забезпечення плаваючого міста буде споруджена ціла мережа гелію - та вітроенергетичних установок.

Проектна довжина – 1370 м,
загальне число рівнів – 25. Для
такої човники на планеті немає
підходящої гавані, тому
«Свобода» буде в постійному
кругосвітньому плаванні.

