

**Тема урока:**

**«Социально-экономическое  
развитие страны во второй  
четверти XIX в.»**

# **1) Положение в деревне**

# Актуализация знаний

Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-  
крепостнический

Капиталисти-  
ческий

Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего *феодально-крепостнического* и активно развивавшегося *капиталистического*.

# Актуализация знаний

## Противоречия хозяйственного развития

Кризис  
феодално-  
крепостнической  
системы

Неэффективность феодално-  
крепостнической экономики

Тормозящее воздействие  
экономического и политического  
строя на развитие страны в целом

Значительно быстрое развитие новых,  
капиталистических черт в экономике

# **Актуализация знаний**

## **Противоречия хозяйственного развития**

**Неэффективность феодально-крепостнической экономики**

- **упадок многих помещичьих хозяйств;**
- **усиление эксплуатации крепостных крестьян;**
- **разорение крепостных мануфактур**

# Актуализация знаний

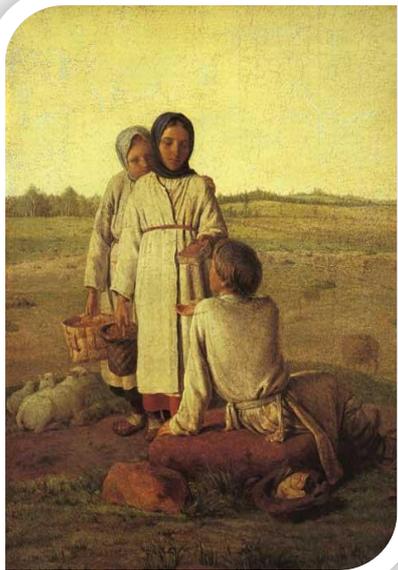
Противоречия хозяйственного развития

Значительно быстрое развитие новых, капиталистических черт в экономике

- **увеличение численности капиталистических мануфактур;**
- **появление фабрик;**
- **начало промышленного переворота;**
- **усиление расслоения крестьянства;**
- **рост внутренней торговли.**

# Положение в деревне

**СОХРАНЯЕТСЯ:**



Основная часть  
сельскохозяйственной  
продукции  
выращивалась в  
крестьянских хозяйствах

**Барщина**

**Община делила землю по собственному хотению**

**Это позволяло выжить многим  
обедневшим крестьянам**



# Положение в деревне

## Изменения:

• Разрешается  
арендовать  
крестьянам и  
покупать земли

• Чтобы обработать земли  
крестьяне нанимали работников,  
которым платили зарплату

• Часто община выкупала у крестьян  
вновь приобретенные земли и  
включала в свой земельный фонд



Поэтому даже в зажиточных крестьянских  
хозяйствах было недостаточно денег, чтобы  
приобрести новую технику

• Богатые  
помещики  
могли  
приобрести  
технические  
приспособлени

я

Их деятельность не  
была успешной т.к.

- Громадные затраты не окупались
- Труд подневольных крестьян был все
- менее привлекательным
- В неумелых руках приспособления  
быстро ломались

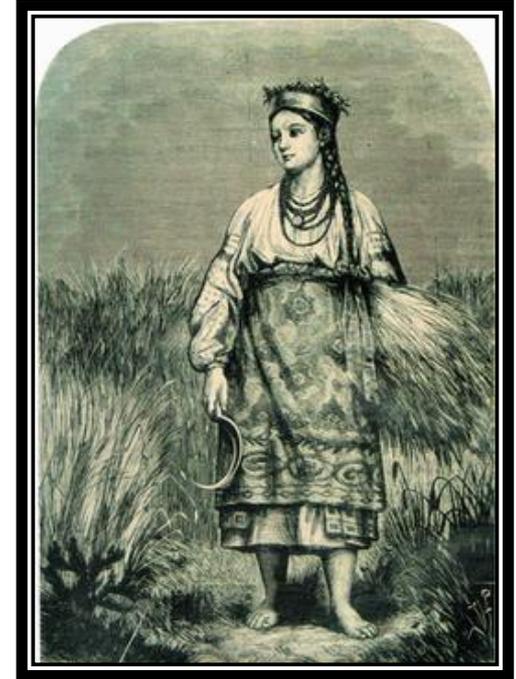
# Положение в деревне

Большинство помещиков  
отказалось от использования  
западных аграрных новшеств

*Хозяева предпочитали получать  
с крестьян денежный оброк*

*Все больше помещичьих  
хозяйств  
приходило в упадок*

*Получая кредит, они не вкладывали деньги  
в улучшение хозяйства, а тратили  
их на развлечения*



# Положение в деревне

Общинное деление земли в первой половине 19 века

По числу едоков

По количеству трудоспособных  
в семье

По числу взрослых в семье



С **1801 года** крестьянам разрешили арендовать и покупать земли.

# Положение в деревне

*Назовите формы феодальной эксплуатации*

**БАРЩИНА** – даровые работы крестьян на помещика, определенное количество дней в неделю

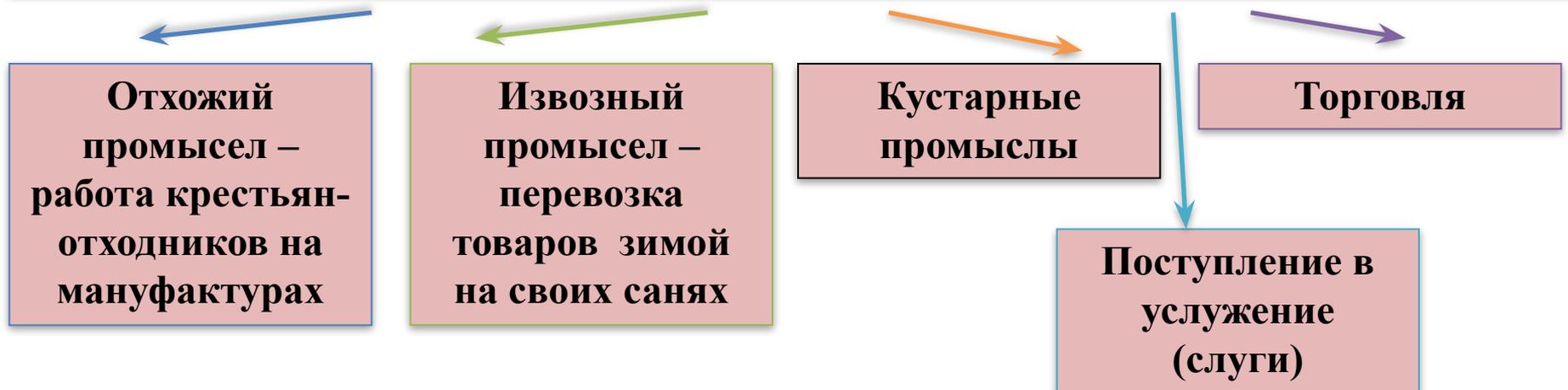
**МЕСЯЧИНА** – разновидность барщины. Помещик отбирал у крестьян их наделы, заставляя работать только на его земле. За это он давал месячное содержание продовольствием и одеждой

**ОБРОК** – натуральный и денежный

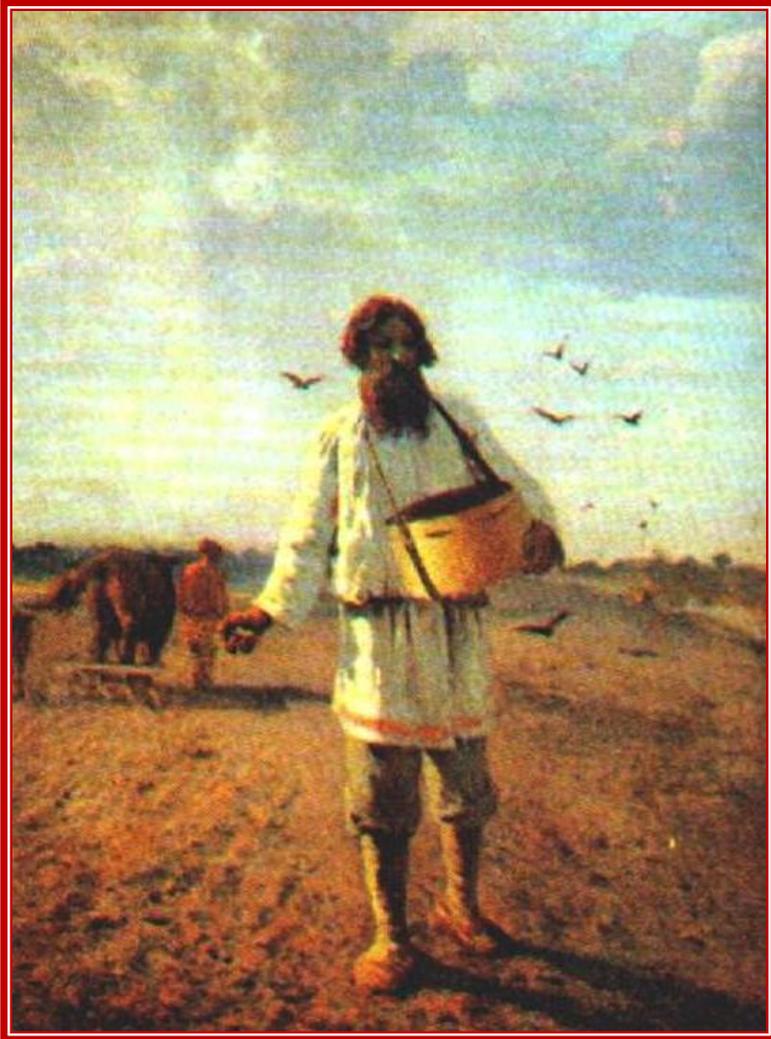
# Положение в деревне

Размер оброка за первую половину XIX века возрос в **2,5 – 3,5 раза**. Так как земледелие не давало достаточно денег для оброка, то крестьяне стали заниматься неземледельческими промыслами

## Занятия оброчных крестьян



# Положение в деревне



**Увеличение повинностей приводило к разорению крестьянских хозяйств, но развитие товарно-денежных отношений становилось стимулом для крестьянского производства.**

**Из его рядов вырастали капиталистские крестьяне, вкладывавшие деньги в промышленное производство и давшие начало предпринимательским династиям.**

# Положение в деревне

Товарно-денежные отношения способствовали  
расслоению деревни => появление «капиталистных»  
**крестьян** — занимались ростовщичеством, торговлей,  
вкладывали собственные средства в развитие  
промышленности

*Семья Яковлевых  
представители зажиточных  
крестьян. XIX век*



# Положение в деревне

## Изменения в помещичьих усадьбах:

1. Использование новой техники.
2. Внедрение новых приемов обработки земли.
3. Выведение новых пород скота.
4. Использование частично вольнонаемного труда.

**Но!** Низкий уровень экономики, т.к нехватка рабочих рук. +  
большее количество помещиков увеличивали  
производительность за счет **увеличения оброка и барщины.**

# Положение в деревне

## Помещики- «Новаторы»

Они вводили в своих хозяйствах многопольный севооборот, выписывали из-за границы новые сорта семян, применяли удобрения, разводили улучшенные породы скота.

Помещики не продумывали в тонкости план начатого предприятия, труд подневольных крестьян становился всё менее производительным, крестьяне не хотели и не умели работать с техникой. В неумелых руках техника быстро ломалась, а затраченные деньги себя не оправдывали.

*Крепостное право в России сдерживало развитие сельского хозяйства.*

# Положение в деревне

*Усадьба  
Архангельское*



**Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение , но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы.**

# Положение в деревне

В первой половине XIX века Россия оставалась аграрной страной, то есть основной отраслью экономики было сельское хозяйство. Оно развивалось экстенсивным путем.

*Что означает понятие экстенсивные путь развития?*

*Вывод: при экстенсивном пути развития сельского хозяйства прирост продукции происходил не за счет улучшения обработки земли и внедрения новых технологий, а за счет расширения посевных площадей.*

*За первую половину XIX века посевные площади увеличились в **1,5 раза**, примерно на столько же возросли валовые сборы зерновых*

## **2) Развитие промышленности**

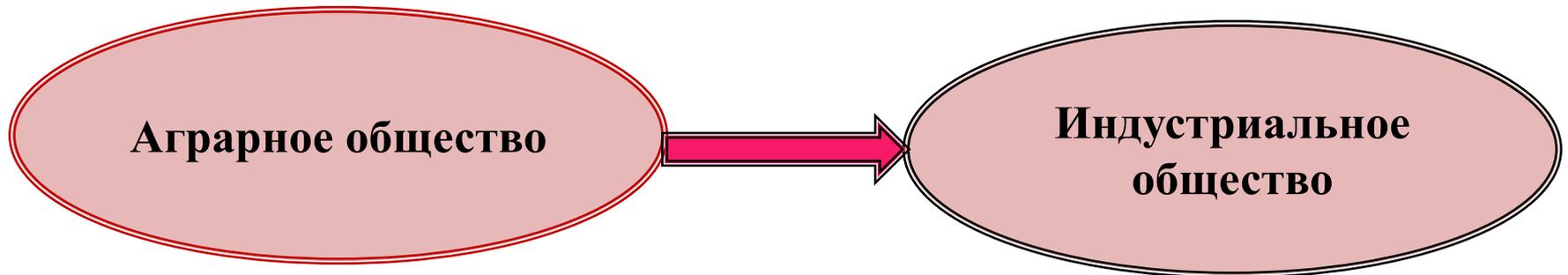
# Развитие промышленности

*Праздник в  
зажиточной  
деревне.*



**Однако эти явления вовсе не означали экономического упадка или развала экономики страны. Наоборот, 30-50-ые годы были временем развития и промышленности, и сельского хозяйства. В это время в России начинается *промышленный переворот.***

**Завершение промышленного переворота связано с переходом от аграрного общества к индустриальному.**



# Развитие промышленности

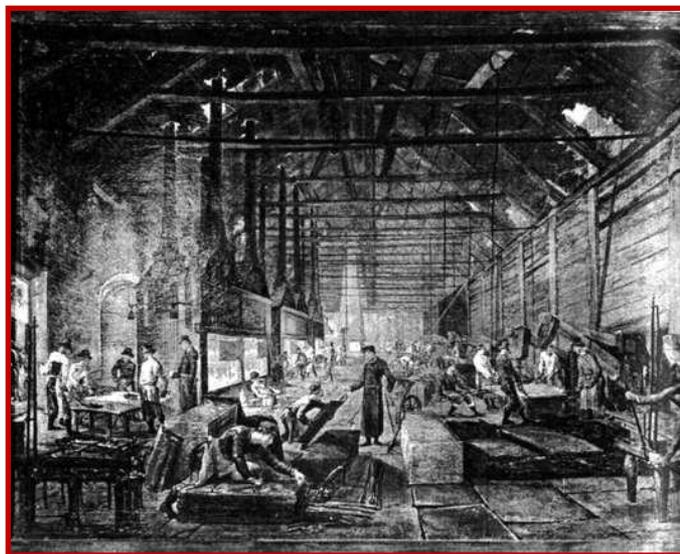
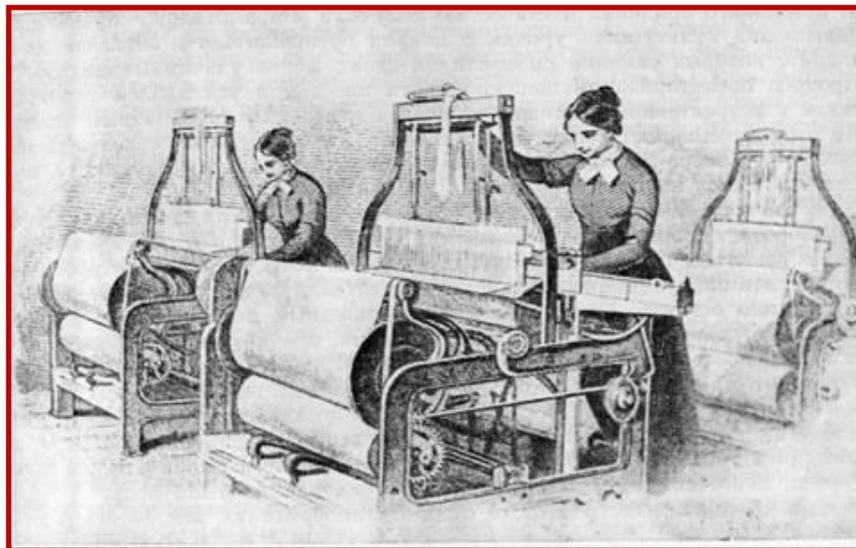
20 – е годы XIX начало кризиса феодально-крепостнической системы =>

- упадок мануфактурного производства из-за отсутствия рабочих рук
- начало промышленного переворота, расслоение крестьян, рост внутренней торговли
- отсутствие рынка сбыта товаров

**Промышленный переворот** – переход от мануфактуры (ручного труда) к машинному производству.

# Развитие промышленности

В начале 19 века в России появились первые фабрики, где использовались технические изобретения.



# Развитие промышленности

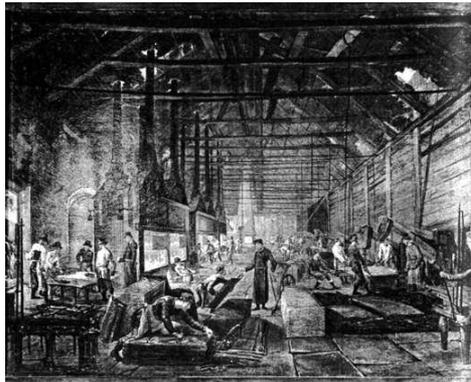
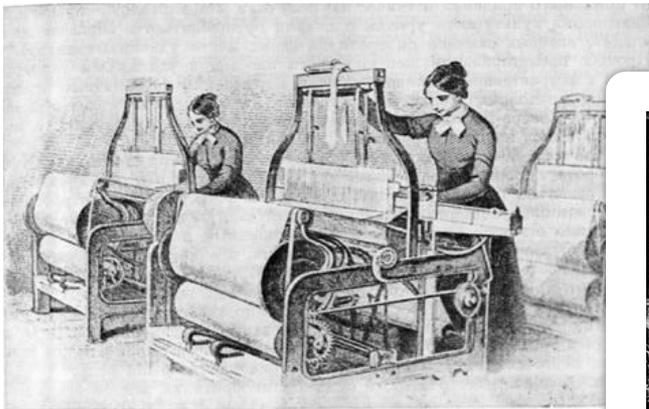
- В России стали складываться классы капиталистического общества – *пролетариат* и *буржуазия*



Однако они должны были регистрировать свое предприятие на помещика и отдавать ему значительную часть доходов



На них использовались технические изобретения



# Развитие промышленности

## Начало промышленного переворота

Предприятия, производившие  
товары в начале 19 века

Мелкое кустарное  
производство

Капиталистические  
мануфактуры

Крепостные  
мануфактуры

Городские ремесленники  
и крестьяне-кустари

Наемные рабочие

Навечно приписанные люди

В России появились классы капиталистического общества – пролетариат и буржуазия.

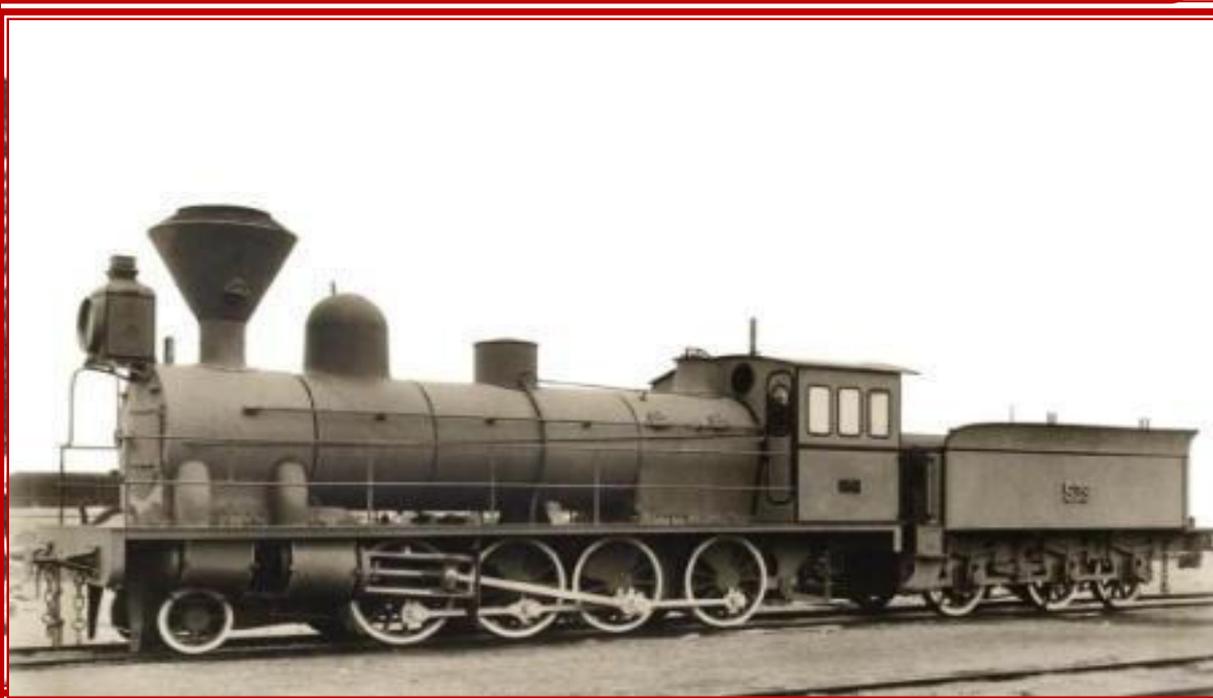
# Развитие промышленности



**К концу царствования Николая 1 в России насчитывалось уже более 14 тыс. промышленных предприятий, на которых работало более 800 тыс. рабочих. Промышленный переворот начался в первую очередь в хлопчатобумажной промышленности, где к концу 50-х гг. использовались паровые двигатели.**

# Развитие промышленности

*1-ая железная  
дорога России  
Петербург-  
Царское Село*



**С сер. 30-х гг. началось железнодорожное строительство. Вслед за первой железной дорогой из Петербурга в Царское село, построенной в 1837 г., были пущены Варшавско-Венская (1848) и Николаевская, соединившая Петербург с Москвой (1851).**

# Развитие промышленности



**Развивалось пароходство на Волге, Каме, Днепре, Балтийском, Черном и Азовском морях.**

# Рост машинной промышленности России в 1820-1850-х годах

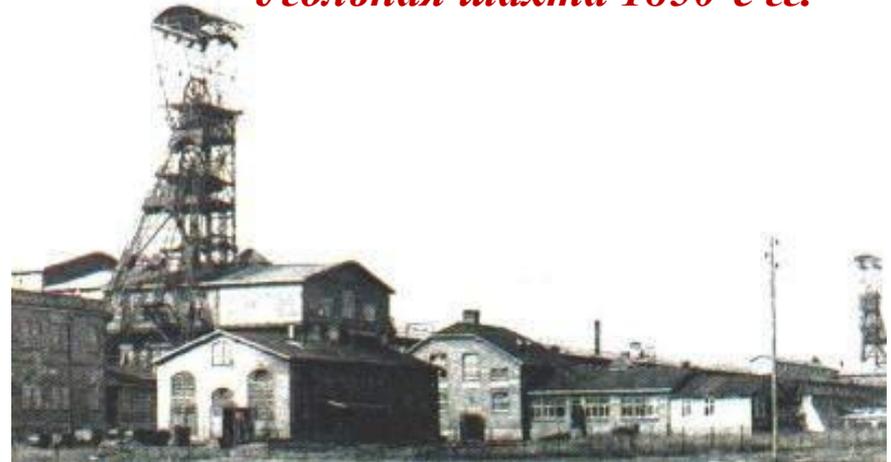
Предприятия	1825 г.		1850 г.	
	Количество фабрик	Число рабочих на них	Количество фабрик	Число рабочих на них
Суконные	324	63603	492	81359
Бумаготкацкие	484	47021	480	79038
Полотняные	196	26832	122	14440
Шелковые	184	10024	384	17385
Сахарные	47	1374	305	36810
Железоделательные	170	22440	416	72534
Всего	1405	171294	2199	301566

# Развитие промышленности

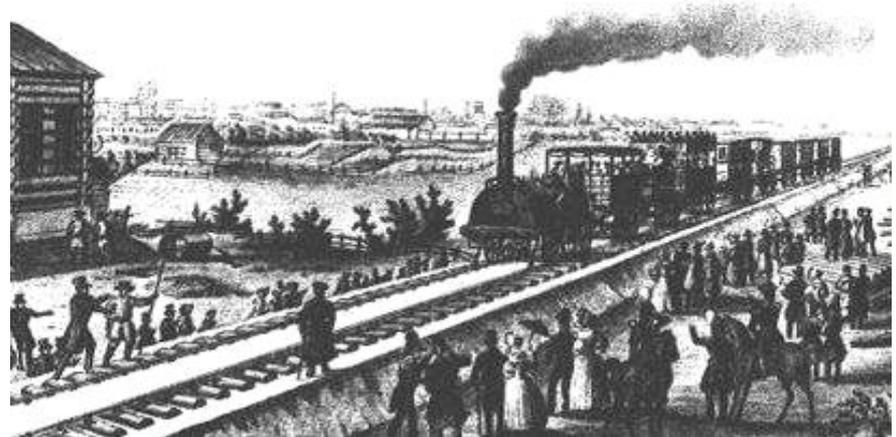
Промышленный переворот проходил в условиях господства крепостничества, растянулся на полвека, до отмены крепостничества сводился к технической стороне.

Переворот начался в текстильной промышленности, затем в металлургии. В 30-е годы началось железнодорожное строительство и пароходное сообщение.

*Угольная шахта 1850-е гг.*



*1-ая железная дорога России Петербург-Царское Село*



# Развитие промышленности

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

## Особенности

Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

Низкими были темпы роста класса предпринимателей



### **3) Города**

# Города

*М.Добужинский.  
Николаевский город.*



**Численность городов в 1-й пол.19 в. выросла в 1,8 раз. Новые города создавались на вновь присоединенных территориях. В Сибири население стало смещаться в более теплые южные районы. Новыми городами становились промышленные центры (Павловский Посад), а также форты и крепости строившиеся на новых территориях.**

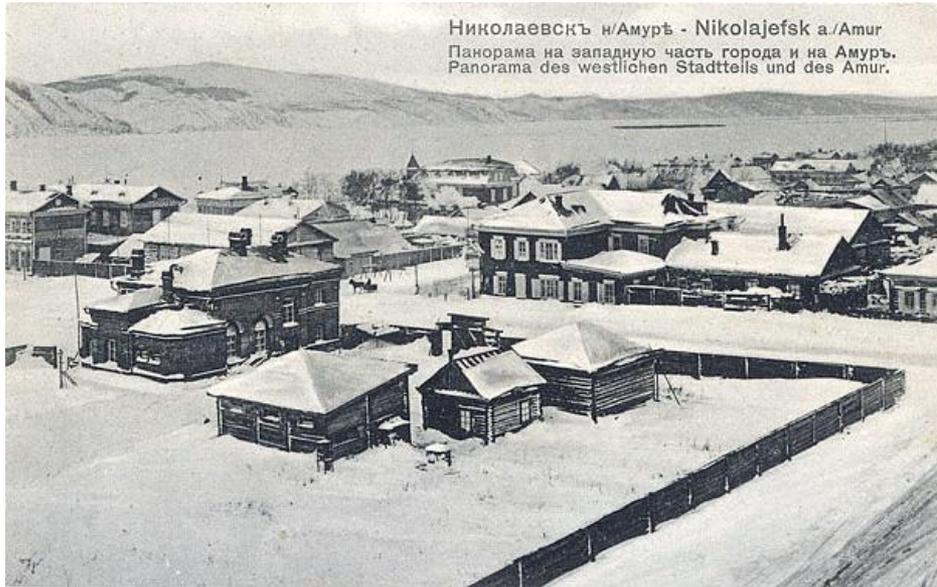
# Города

- Индустриальное развитие России сопровождалось урбанизацией. Во второй четверти XIX в. выросло количество городов и городского населения. Крупнейшими городами империи были Петербург (число жителей составляло около 540 тыс. человек) и Москва (около 460 тыс.).



***Закладка нового металлического моста через Москву-реку в 1838 г. Художник К. К. Гампельн***

# Города



*Николаевск-на-Амуре, XIX век*

- Города создавались на вновь присоединённых территориях, вырастая из опорных пунктов и военных укреплений, на основе крепостей. Так возникли **Кисловодск (1830), Пятигорск (1830), Новороссийск (1838), Анапа (1846), Чита (1851), Николаевск-на-Амуре (1856)** и др.

# Города

- Начавшийся промышленный переворот привёл к возникновению в России фабричных центров. Многие из них не обладали правами городов, но фактически являлись ими. Некоторые фабричные центры со временем получали права городов. Например, фабричное село **Павлово Московской губернии стало городом Павловским Посадом (1844).**



## **4) Транспорт и торговля**

# Транспорт и торговля

*В.Верецагин  
Нижегородская  
ярмарка.*



**Во 2-й чет.19 в. в России на смену ярмарочной торговле постепенно приходит постоянная. Денежная масса используемая для покупок выросла в 100 раз, но спрос на промышленные товары рос медленно из-за низкой покупательной способности крестьян. Внешняя торговля выросла в 1,5 раз, но объем экспорта из России быстро сокращался.**

# Транспорт и торговля

## Развитие внешней торговли

### ПРОТЕКЦИОНИЗМ

Политика покровительства отечественным купцам и производителям, ограждение их от иностранной конкуренции

### МЕРКАНТИЛИЗМ

Политика накопления денег страны. Реализуется путем повышения экспорта над импортом или путем прямого запрета вывозить деньги из страны – полученные за свой товар деньги иностранные купцы должны были тратить на покупку местных товаров

# Транспорт и торговля



1-  
РОСТОВ  
ЯРОСЛАВСКИЙ

2-  
НИЖНИЙ  
НОВГОРОД

3-  
КУРСК

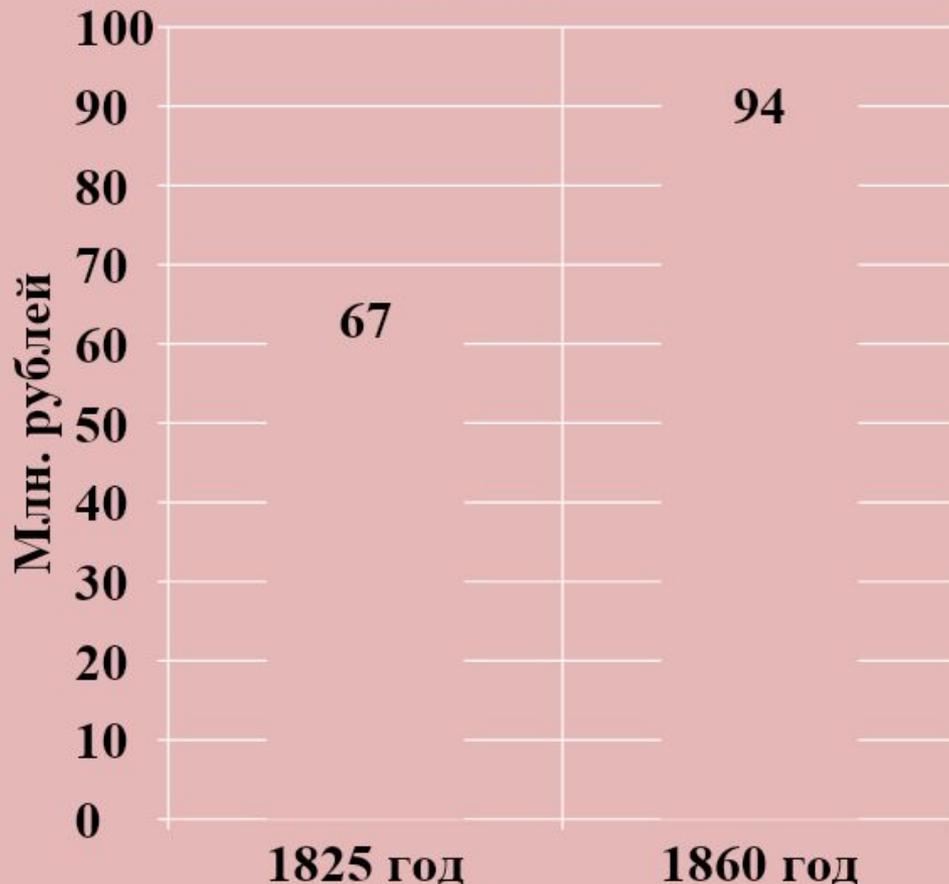
4-  
КИЕВ

Российские ярмарки.

# Транспорт и торговля

## Развитие внешней торговли

Рост внешней торговли  
России

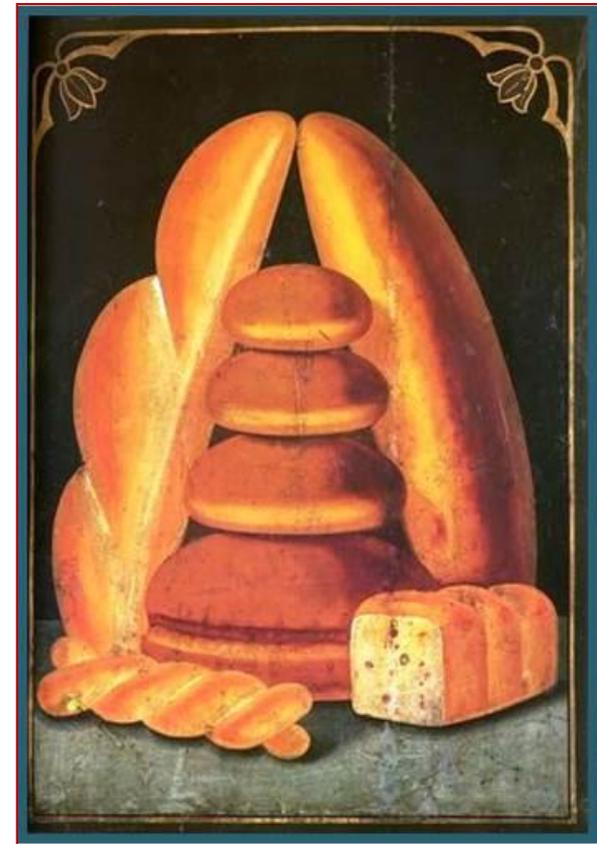


1. ЗА ГОДЫ ПРАВЛЕНИЯ НИКОЛАЯ I ЕЖЕГОДНЫЕ ОБОРОТЫ УВЕЛИЧИЛИСЬ 67 МЛН. РУБ. СЕРЕБРОМ ДО 94 МЛН. РУБ.
2. УВЕЛИЧИВАЛСЯ РАЗМЕР ПОСТАВЛЯЕМЫХ В РОССИЮ МАШИН И ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
3. СОКРАЩАЛСЯ ВЫВОЗ ИЗ РОССИИ МЕТАЛЛА И ЛЬНЯНЫХ ИЗДЕЛИЙ
4. УВЕЛИЧИВАЛСЯ ОБЪЕМ ВЫВОЗА ХЛЕБА

# Транспорт и торговля

## Новые черты:

- строительство шоссейных дорог (которых, однако, не хватало);
- строительство железных дорог (правда, считанных);
- появление на речном транспорте пароходов (небольшого количества);
- появление первых магазинов.



# Транспорт и торговля

- Важная составляющая **капитализма** – оборот товаров, денег и т. д. Предприниматель получает больше прибыли, если может чаще продавать свою продукцию, эта прибыль позволяет ему увеличивать производство, а также модернизировать его. Такой оборот требует **хороших путей сообщения**, потому что если на доставку каждой партии товара требуются месяцы, много его не продашь.



# Транспорт и торговля



- Также пути сообщения в приличном состоянии нужны для получения вовремя сырья и всего остального для того, чтобы начать производство.

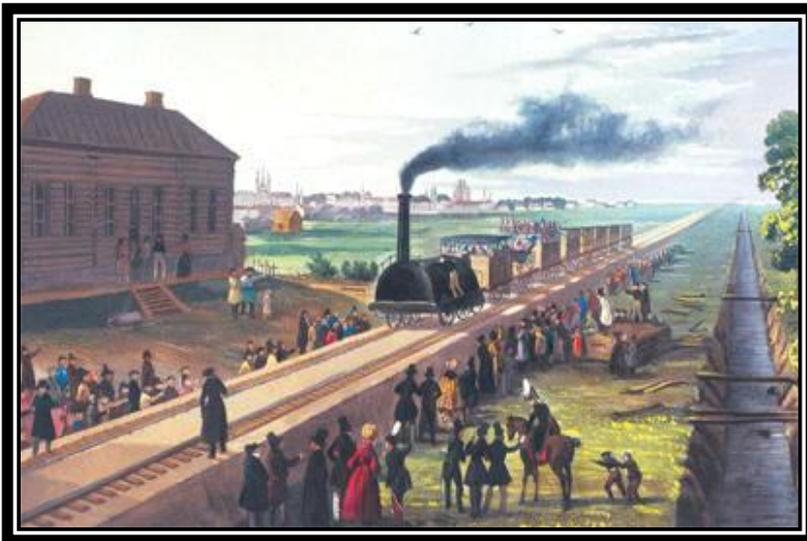


# Транспорт и торговля

Увеличение числа ярмарок

Увеличивалось число корабейников

Появились гостиные дворы и магазины



Была построена первая железная дорога:

Санкт-Петербург – Царское Село

# Транспорт и торговля

- В середине XIX в. Петербурго-Московская дорога была наиболее совершенной в техническом отношении и самой протяженной двухпутной железной дорогой в мире - ее протяженность составила 604 версты (644 км).
- Поэт Н.А. Некрасов посвятил строительству дороги свое стихотворение «Железная дорога»



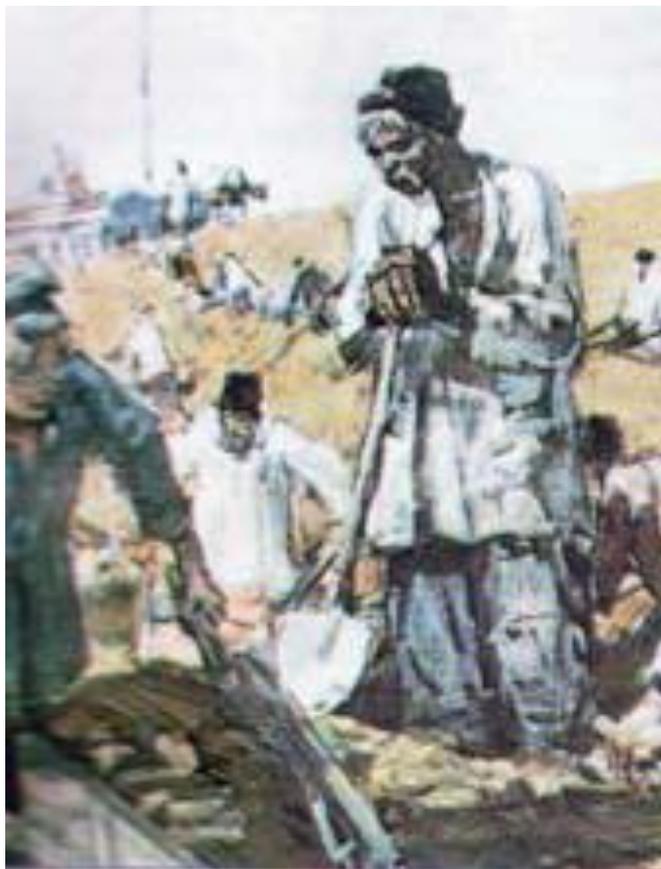
*Вид Николаевского вокзала  
и Каланчевской площади в Москве.  
Середина XIX века:*

# Транспорт и торговля

- Мы надрывались под зноем, под холодом,
- С вечно согнутой спиной,
- Жили в землянках, боролись с голодом,
- Мерзли и мокли, болели цингой.
- **Н.А.Некрасов**



# Транспорт и торговля



- Прямо дороженька:  
насыпи узкие,
- Столбики, рельсы,  
мосты.
- А по бокам-то всё  
косточки русские...
- Сколько их! Ванечка,  
знаешь ли ты?

# Транспорт и торговля

## Пути сообщения

### Водные каналы в России в начале XIX века

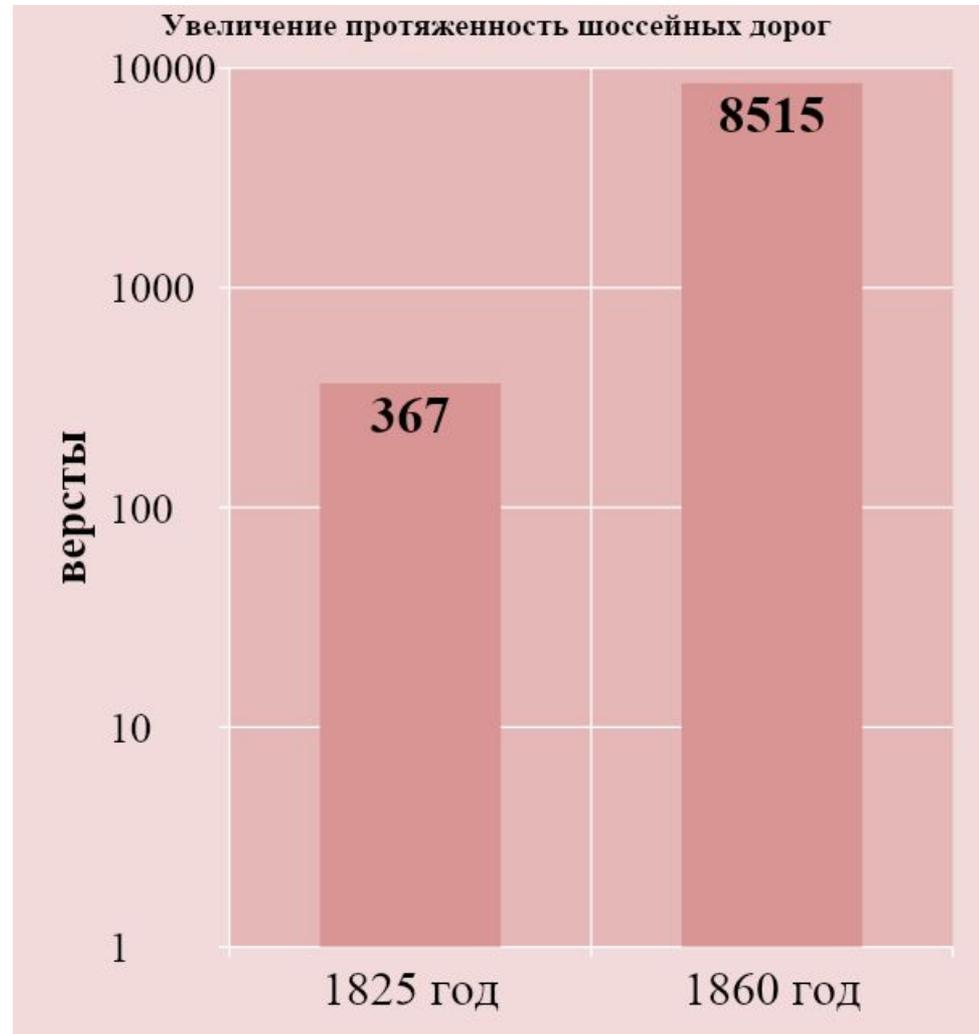
КАНАЛ	ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ	КАКИЕ РЕКИ СОЕДИНЯЛ
ВЫШНЕВОЛЦКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	XVIII в., реконструирована в начале XIX века	Волга, Нева
МАРИИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1810 год	Волга, Белое Озеро, Шексна, Ковжа, Вытегра, Нева
ТИХВИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	1810-е годы	Волга, Молога, каналы в обход Ладожского озера, Нева
ОГИНСКИЙ КАНАЛ	1804 год	Припять, Днепр, Неман
БЕРЕЗИНСКАЯ СИСТЕМА КАНАЛОВ	1805 год	Днепр, Западная Двина

# Транспорт и торговля

## Пути сообщения

**БОЛЬШОЙ ПРОБЛЕМОЙ  
В РОССИИ ВСЕГДА  
БЫЛИ СУХОПУТНЫЕ  
ПУТИ СООБЩЕНИЯ**

- В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА НАЧАЛИ СТРОИТЬ
- ШОССЕЙНЫЕ ДОРОГИ  
ИХ ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
УВЕЛИЧИЛАСЬ С 367  
ВЕРСТ ДО 8515 ВЕРСТ.
- УВЕЛИЧЕНИЕ  
ПРОИЗОШЛО В 23,2 РАЗА



# Транспорт и торговля

## Пути сообщения

### Железнодорожное строительство в России в первой половине XIX

ГОД	ДОРОГА	ЕЁ НАЗНАЧЕНИЕ
1833-1834	Железная дорога на Урале, построенная крепостными мастерами отцом и сыном Черепановыми	В условиях господства феодально-крепостнических отношений это изобретение не получило дальнейшего развития
1837	Железная дорога между Петербургом и Царским Селом	Она строилась как увеселительная и не имела практического значения, но подтолкнула железнодорожное строительство по всей стране
1843-1851	Петербургско - Московская железная дорога	Имела огромное экономическое значение

## **5) Реформа Е. Ф. Канкрина**

# Реформа Е. Ф. Канкрина

1839 г. - денежная реформа:

- главным платежным средством стал серебряный рубль который приравнивался к ассигнациям
- создание в государстве «золотого запаса»
- ограничение расходов императорского двора.

⇒

В течение нескольких лет бюджет страны формировался на **бездефицитной основе**.

меры использованные Е.Ф. Канкриным вызвали недовольство Николая I и министр финансов ушел в отставку.



*Е. Ф. Канкрин*

# Реформа Е. Ф. Канкрина

- Были введены бумажные ассигнации, которые обеспечивались серебряным рублем. Новые бумажные деньги можно было обменять на серебряные, что значительно повысило устойчивость и доверие к новым деньгам. Вследствие этого уменьшилась инфляция.



10 рублей 1854\_года

# Реформа Е. Ф. Канкрина

К 1825 году внешний долг России достиг 102 млн рублей серебром

**Министр финансов Канкрин:**

Ограничивал государственные расходы,

осторожно пользовался кредитом,

проводил политику покровительства русской промышленности и торговли,

облагал высокими пошлинами ввозимые в Россию промышленные товары.

**В 1839—1843 гг. Канкрин провел денежную реформу.**

Главным платежным средством стал серебряный рубль.

Затем были выпущены кредитные билеты, которые можно было свободно обменять на серебро.

Сохранялась пропорция между количеством кредитных билетов и государственным запасом серебра.



Благодаря этим мерам Канкрин добился бездефицитности государственного бюджета, укрепил финансовое положение страны.

# Низкоэффективная экономика

Разорение мануфактур, основанных  
на подневольном труде

Ручной труд

Господство помещичьего  
землевладения

Высокая степень эксплуатации  
крестьян

**Тормозили развитие страны**



# **Выводы**

**К середине XIX века русская промышленность развивалась быстрыми темпами, но тормозившие этот процесс крепостнические отношения в сельском хозяйстве требовали незамедлительной отмены.**

**Кризис крепостничества особенно наглядно проявился в Крымской войне.**