



**БОЕВАЯ ТЕХНИКА
ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**



T - 34



СУ - 76



T - 50



ИС - 2



БМ - 13



ИЛ - 2



ТУ - 2



ЯК - 7





**Т-34 – советский
средний танк периода
Великой Отечественной
войны, выпускавшийся с
1940 года, и с 1942 года
являвшийся основной
боевой единицей
бронетанковых войск
СССР. Стал самым
массовым танком
Второй мировой войны.**



СУ-76 – советская
самоходная артиллерийская
установка, применявшаяся в
Великой Отечественной
войне. Самоходка
предназначалась для
непосредственного
сопровождения пехоты,
имела противопульное
бронирование. Основное
вооружение позволяло
бороться с лёгкими и
средними танками
противника.





Т-50 – советский лёгкий танк периода Великой Отечественной войны. Разработан в 1940 году на заводе № 174 в Ленинграде. По совокупности своих боевых, технических и эксплуатационных свойств считается одним из лучших танков мира в своём классе.



ИС-2 – советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Он являлся самым мощным и наиболее тяжелобронированным из советских и союзных серийных танков периода войны, и одним из сильнейших танков на то время в мире. Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944—1945 годов, особенно отличившись при штурме городов.



БМ-13 — советская боевая машина реактивной артиллерии, периода Великой Отечественной войны. Наиболее широко известна под народным прозвищем «Катюша». Такие установки активно использовались Вооружёнными Силами СССР во время Второй мировой войны.





С.В. Ильюшин

Ил-2 – советский штурмовик времён Великой Отечественной войны, созданный в ОКБ-240 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина.. В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый». Принимал участие в боях на всех территориях военных действий Великой Отечественной Войны. Всего было выпущено 36163 самолёта.





Ту- 2 – двухмоторный советский высокоскоростной дневной бомбардировщик / фронтовой бомбардировщик времён Второй мировой войны. Пилоты подчеркивали высокую эффективность самолета, способного сбрасывать на цель бомбы большой массы, мощное оборонительное вооружение, легкость в пилотировании и высокие летные качества.

А.Н. Туполев





А.С. Яковлев

Як-7 – советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Производился с 1941 года, всего было построено 6399 самолётов 18-ти различных модификаций, включая учебные и боевые. К концу 1942 года стал усиленными темпами заменяться на более совершенный Як-9, ставший впоследствии самым массовым советским истребителем Великой Отечественной войны.



**Тот самый длинный день в году
С его безоблачной погодой
Нам выдал общую беду -
На всех. На все четыре года.
Она такой вдавила след,
И стольких наземь положила,
Что двадцать лет, и тридцать лет
Живым не верится, что живы.
И к мёртвым, выправив билет,
Всё едет кто-нибудь из близких.
И время добавляет в списки
Ещё кого-то, кого-то нет ...**

(К. Симонов)

