

Творческий проект



За гранью возможного (летчики-инвалиды)

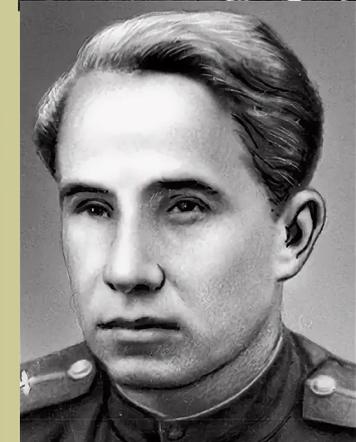


Работу выполнила Лидер акции
«Победа – одна на всех!»
Савельева Алина



**Рождает Родина героев,
Коль нашу землю топчет враг,
Они, прикрыв ее собою,
Не отступают ни на шаг...**

**И летчики сражались смело,
Срывая вражеский налет,
Их сила духа без предела,
Они ее берут в полет.**



Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышине Саратовской губернии.



В три года остался без отца. Мать, Екатерина Никитична, работала уборщицей на деревообделочном заводе и воспитывала троих сыновей — Петра, Николая, Алексея.

После окончания школы в городе Камышине Маресьев Алексей Петрович получил специальность токаря по металлу в училище при лесозаводе и там же начал свою трудовую деятельность.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)



В 1937 году призван в армию. Вначале служил в 12-м авиапогранотряде на острове Сахалине, затем был направлен в Батайское авиационное училище им. А. К. Серова, которое окончил в 1940 году, получив звание младшего лейтенанта. Там же, в Батайске, встретил войну.



В августе 1941 года направлен на Юго-Западный фронт. Первый боевой вылет А.П. Маресьева состоялся 23 августа 1941 года в районе Кривого Рога.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

4 апреля 1942 в районе «Демянского котла» (Новгородская область) во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт был подбит, а сам Алексей тяжело ранен.



Восемнадцать суток раненый в ноги лётчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта, питаясь корой деревьев, шишками и ягодами.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

Затем уже еле живого летчика обнаружили мальчишки из деревни Плавни Кисловского сельсовета, Серёжа (Сергей) Михайлович Малин и Саша (Александр) Петрович Вихров. Отец Саши отвёз Алексея на подводе в свой дом.



Больше недели колхозники ухаживали за Маресьевым. Нужна была медицинская помощь, но в селе не было врача. В первых числах мая вблизи деревни приземлился самолёт, пилотируемый А. Н. Дехтяренко, и Маресьев был отправлен в Москву, в госпиталь. Врачи вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени из-за гангрены.



Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

В феврале 1943 года совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт. В июне 1943 года прибыл в 63-й Гвардейский истребительный авиационный полк.



А. А. Новиков поздравляет А. П. Маресьева со сбитым самолётом противника. 1943 год.

24 августа 1943 года А.П. Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза за спасение жизни двух лётчиков и сбитие двух немецких истребителей.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

В 1946 году А. П. Маресьев был уволен из ВВС. Свои последние вылеты на самолёте (учебном У-2) Алексей Петрович совершил в начале 1950-х годов в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве. На этом его небесная эпопея закончилась.



Алексей Маресьев в авиационном училище, 1945 г.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

*«Здравствуйте, дорогой
Алексей Петрович! А может
быть по-старому, Алёша?»
Такими словами начала
письмо легендарному лётчику
Алексее Маресьеву скромная
гомельская пенсионерка
Татьяна Пенязькова.
Медсестрой она прошла всю
войну, лечила Маресьева,
Покрышкина и других Героев
Великой Отечественной.»*



Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)



18 мая 2001 года в Театре Российской армии намечался торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева, но буквально за час до начала концерта у Алексея Петровича случился инфаркт, после которого он скончался. Торжественный вечер состоялся, но начался он с минуты молчания. Соболезнования семье по поводу кончины героя выразил Президент России Владимир Путин.



Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

Алексей Петрович Маресьев похоронен в Москве
на Новодевичьем кладбище



Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)



Награждён орденами Ленина (дважды), Октябрьской революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени (дважды), Дружбы народов, Красной Звезды, "Знак Почёта", "За заслуги перед Отечеством" 3-й степени, медалями. Почётный солдат воинской части. Автор сочинений: "На курской дуге" и других.

Алексей Петрович Маресьев (1916-2001)

20 мая 2006 года в честь 90-летия со дня рождения знаменитого лётчика, в Камышине был торжественно открыт монумент, расположенный на пересечении двух центральных улиц города, недалеко от дома, где жил Алексей Маресьев.



Иван Антонович Леонов (1923-2018)

Иван Антонович родился 1 февраля 1923 года в Орловской области в многодетной семье. Окончил семь классов, учился в ФЗУ, работал на Бежицком заводе «Красный Профэнтерн» слесарем по сборке бронепоездов. В марте 1940 года поступил учиться в Армавирскую школу пилотов.



Боевое крещение прошел во время ожесточенных боев над Курской дугой. Тогда Ивану Леонову было всего 20 лет. Здесь он сбил свой первый вражеский бомбардировщик Ю-88. Вскоре на счету Леонова было полсотни боевых вылетов и семь пораженных самолетов противника. Пять из них сбил лично, два - в групповом бою.

Иван Антонович Леонов (1923-2018)

15 июля 1943 года во время проведения аэрофотосъемки скопления вражеских эшелонов на перегоне Орел–Поныри, молодого Ивана и командира звена настигли вражеские истребители. Два немецких самолета удалось подорвать, но свинцовый град все-таки пробил кабину Леонова.



Упал Иван в болото. Оттуда сослуживцы вынесли в первую линию окопов. Затем медсанбат, следом фронтовой госпиталь. А потом и вовсе - ампутация левой руки. Аж по самое плечо.

Иван Антонович Леонов (1923-2018)

Не теряя времени, воодушевленный своим изобретением Иван Антонович направился на прием к командующему 1-воздушной армией легендарному летчику Михаилу Громову. Экзамен по пилотированию у Ивана Антоновича принимал лично Громов. Леонов сдал на «отлично». Так, он был определен в 63-ю отдельную эскадрилью, которая занималась транспортировкой раненых бойцов и доставкой грузов в отряды партизан.



Иван Антонович Леонов (1923-2018)

Кроме Курской битвы, Иван Антонович участвовал в освобождении Орши, Минска, Бобруйска, Лиды. Войну закончил под Кенигсбергом. За время кровавой бойни сороковых его трижды считали погибшим.



После войны Иван Леонов работал в детском доме директором, чуть позднее – преподавателем в Тульском автотранспортном техникуме. Вместе с женой Ниной воспитал двух своих дочерей и еще пятерых приемных детей, родители которых погибли на войне.

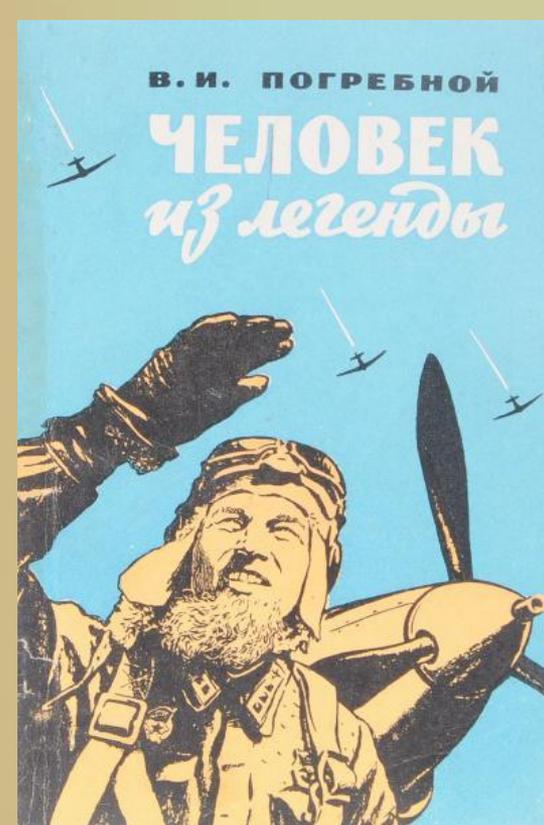
Иван Антонович Леонов (1923-2018)



Леонов - Герой России, почетный гражданин города-героя Тулы, педагог, писатель, былинный русский богатырь. Был награжден тремя орденами Боевого Красного Знамени, Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За Победу над Германией». На сегодняшний день Иван Антонович является единственным в мире боевым летчиком, который воевал в небе с ампутированной рукой. Этот подвиг занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

Иван Антонович Леонов (1923-2018)

О его уникальной судьбе написано много статей, снято три документальных фильма, с его участием созданы телевизионные программы. Его книги широко известны за рубежом, к примеру, «Назван человеком из легенды» издана в Китае самым большим тиражом в истории страны. Именем Ивана Антоновича Леонова названы: одна из улиц города Орла, один из переулков в Пекине (КНР), улица в одном из поселков Шаблыкинского района.



Иван Антонович Леонов (1923-2018)

Первоклассники носят почетное звание Юные Леоновцы. Они ежегодно облагораживают братские могилы, принимают участие в слетах городов-героев, в акциях «Поезд памяти», «Вахта памяти», изучают историю своей страны и чтят память ее Героев России.



Ученики старших классов, а также их родители и просто люди, которые многое сделали для школы, каждый год награждаются медалями и дипломами Леоновской Славы.

Иван Антонович Леонов (1923-2018)



Евгений Александрович Азаров (1914-1957)

Евгений Азаров родился 20 Ноября 1914 года в селе Волфино, ныне Глушковского района Курской области, в семье крестьянина. Окончил тракторный техникум. В 1935 году был призван в ряды Красной Армии, окончил военную авиационную школу лётчиков в 1938 году.



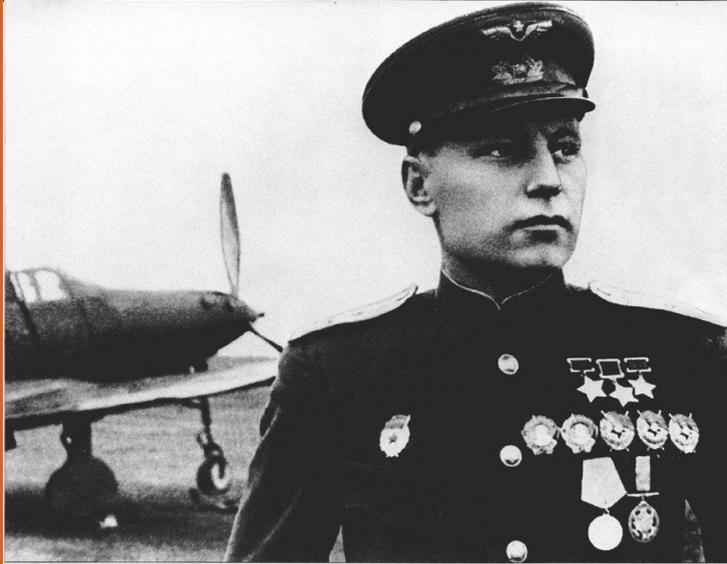
Участник Советско - Финляндской войны 1939 - 1940 годов. За мужество и отвагу, проявленные в боях с белофинами, награждён орденом Красной Звезды.

Евгений Александрович Азаров (1914-1957)

В боях за Ленинград Евгений Азаров, обладая безупречной техникой пилотирования, одержал несколько побед. С 1942 года его ведомым надолго стал Андрей Громов, тоже довольно опытный лётчик. Это было весьма своеобразная пара: у Азарова острота зрения, после тяжёлого ранения, была потеряна. Зато у Громова зрение было отличное, и ведомый стал "глазами" ведущего.



Евгений Александрович Азаров (1914-1957)



В 1943 году Евгения Азарова из - за плохого зрения чуть не списали с лётной работы. Его убеждали, что летать ему больше нельзя. На все доводы он отвечал так: "Прошу оставить меня на фронте до окончания войны. Я не подведу, даю слово". Громов тоже просил оставить командира, обещая зорко смотреть за двоих. И Азарова оставили в полку. Свое слово лётчики сдержали - на личном счету каждого росло число сбитых вражеских самолётов.

Иван Григорьевич Драченко (1922—1994)



Иван Драченко родился в селе Великая Севастьяновка Черкасской области. В 18 лет - в апреле 1941-го - был призван в армию. Летом 1943 года окончил Тамбовскую военную авиационную школу пилотов, получив военную специальность летчик-штурмовик, и был направлен на фронт.

Иван Григорьевич Драченко (1922—1994)

Первый орден – Красной Звезды – получил за участие в Курской битве. Тогда он совершил 21 боевой вылет, уничтожил 3 танка, 20 автомобилей с боеприпасами и живой силой противника, 4 зенитки, склад боеприпасов и около роты солдат.



14 августа 1943 года в районе Харькова, спасая командира полка, на Ил-2 таранил истребитель противника. При таране был тяжело ранен, в бессознательном состоянии попал в плен. В лагере военнопленных ему была сделана сложная операция (данные расходятся - то ли советским врачом, то ли самими немцами), но правый глаз спасти не удалось.

Иван Григорьевич Драченко (1922—1994)

При эвакуации лагеря из Полтавы в сентябре того же года Драченко и еще один летчик задушили конвоира, после чего пяти пленным – и Драченко в том числе – удалось бежать. Через несколько дней он наткнулся на советских разведчиков. В московском госпитале ему вставили стеклянный протез, после чего он упросил хирурга снова отпустить его на фронт.



Иван Григорьевич Драченко (1922—1994)

Первый орден Славы Драченко получил за успешную разведку в районе Ясс. Орден Славы второй степени Драченко получил в сентябре за мужество, проявленное при уничтожении вражеского железнодорожного эшелона. Драченко был перенагражден орденом Славы первой степени 26 ноября 1968 года, став, таким образом, полным кавалером. Другие награды летчика – ордена Ленина, Красного Знамени, 2 ордена Отечественной войны 1-й степени, орден Красной Звезды.



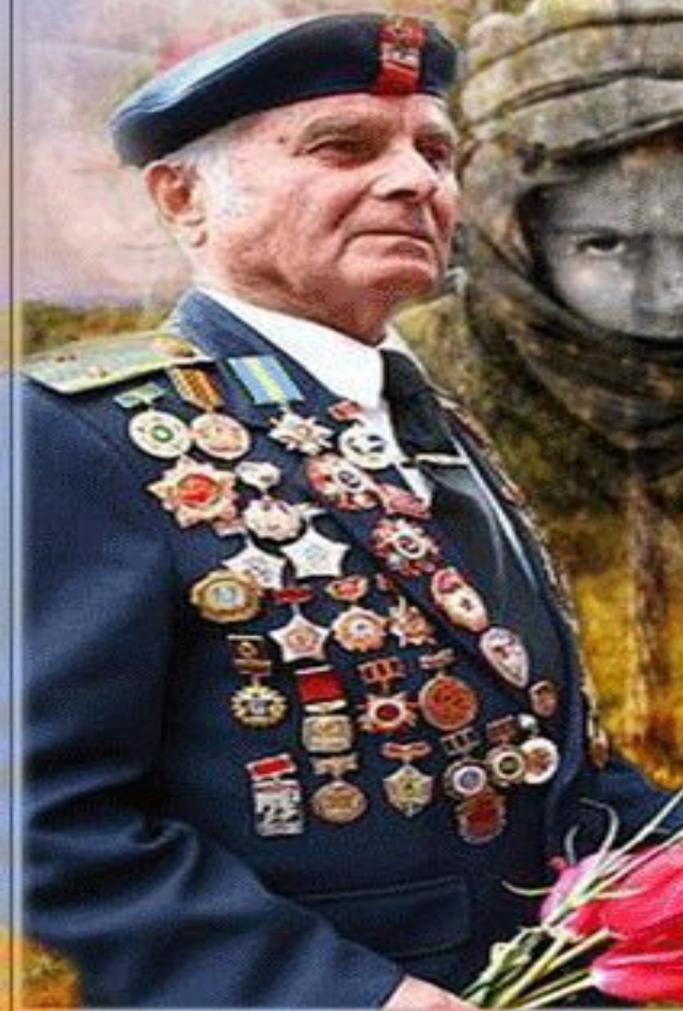
Иван Григорьевич Драченко (1922—1994)



В 1953 году Иван Драченко окончил юридический факультет Киевского государственного университета, затем аспирантуру. Работал директором школы рабочей молодежи №43, затем был заместителем директора киевского Дворца культуры «Украина». Скончался 16 ноября 1994 года. Похоронен в Киеве на Байковом кладбище.

9 МАЯ

1941-1945



ПОМНИМ,
ГОРДИМСЯ
И ЧТИМ!

LADY JILL GORDON