

ТАНКИ













Танк Т-V «Пантера»

- ▶ Танк "пантера" можно считать самым известным немецким танком того периода. По популярности он был вторым после тяжелого танка "тигр". По немецкой классификации Т-V относился к средним танкам, а по советской - к тяжелым, так как масса его равна 43 т. Разработан фирмой "МАН" и с 1943 по 1945 г. изготовлено более 7 тыс. 300 единиц.
- ▶ По компоновочной схеме, составу экипажа танк "пантера" был аналогичен танкам Т-III и Т-IV, но с более сильным бронированием, более мощным вооружением и более высокой скоростью движения. Бронирование до 100 мм с рациональными углами наклона броневых листов (заимствовано у танка Т-34), вооружение - 75-мм длинноствольная пушка (ствол длиннее чем у танка Т-IV), скорость движения до 46 км/ч. В танке улучшено удобство работы экипажа по сравнению с танками Т-III и Т-IV. Для повышения удобства управления движением внедрены гидравлический привод к тормозам и планетарный механизм поворота с фиксированными радиусами поворота. Для облегчения поворота башни и уменьшения загазованности боевого отделения применены гидравлический привод поворота башни и устройство для продувки канала ствола сжатым воздухом после выстрела. Обилие новшеств привело к снижению надежности танка, тем не менее он оказался лучшим немецким танком, весьма опасным для танков противника.
- ▶ Танк "пантера" был вторым немецким массовым танком, ставшим на заключительном этапе войны, главным противником танков всех стран антигитлеровской коалиции. Он входил в состав главных ударных группировок групп армий. Первое боевое применение - операция "Цитадель". В боях под Курском понесли серьезные потери на минных полях.

Активно использовались в Италии, в Нормандии. В апреле 1945 г. в боевых частях было 630 танков "пантера".

По своим боевым качествам танк "пантера" превосходил Т-34, на больших



Танк Т-VIИ «Тигр»

- ▶ Первый тяжелый немецкий танк, выпускавшийся крупносерийно. В 1943 г. по вооружению и броневой защите не имел себе равных. Разработан фирмой "Хеншель" в 1942 г. С августа 1942 г. по август 1944 г. изготовлено около 1 тыс. 400 единиц.
- ▶ По компоновке, составу экипажа аналогичен танку "пантера", но с более сильной защитой и более мощным вооружением. Бронирование до 110 мм, но с вертикальным расположением броневых листов. Вооружение: 88-мм пушка и два пулемета, скорость до 45 км/ч. Для удобства управления движением применена полуавтоматическая коробка передач. Повышение проходимости достигнуто использованием широкой гусеницы, которая заменялась на узкую при перевозке по железной дороге. Танк получился с большим удельным давлением и низкой проходимостью.
- ▶ Танки "тигр" поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов, которые входили в состав дивизий СС и ударных группировок групп армий.
- ▶ Первое использование танков в сентябре 1942 г. на Волховском фронте было неудачным, несколько танков было подбито, один захвачен и подвергнут изучению, тем самым был сразу рассекречен. Следствием этого стало ускоренное создание советских танков ИС-2 и Т-34-85. На Курской дуге летом 1943 г. применялось 180 танков "тигр". В июле 1943 г. подбито 34 танка. "Тигры" успешно применялись на всех фронтах вплоть до конца войны. В марте 1945 г. в полевых войсках насчитывалось 142 танка и в армии резерва 43 танка. Венгрии в 1944 г. было передано 3 машины.

По боевым свойствам танк "тигр" превосходил все средние и тяжелые



Танк T-VIB « Королевский тигр»

- ▶ "Королевский тигр" отличался оптимальным соотношением защиты корпуса и башни, поэтому был самым мощным немецким танком, принимавшим участие во Второй мировой войне. Разработан фирмой "Порше", с октября 1944 г. по март 1945 г. выпущено около 490 танков.
- ▶ По компоновке, составу экипажа аналогичен танку "тигр", но с более сильной защитой и более мощным вооружением. Бронирование до 110 мм с рациональными углами наклона броневых листов, что повышало уровень защиты. Вооружение - 88-миллиметровая пушка с начальной скоростью снаряда более 1000 м/с и два пулемета, скорость до 41 км/ч. Для повышения скорострельности применен механизм заряжания пушки, для снижения уровня загазованности боевого отделения предусмотрены системы вентиляции и продувка канала ствола после выстрела. В связи с большим весом (69 т.) проходимость и подвижность оказались ниже, чем у танка "тигр".
- ▶ "Королевский тигр" поступал в тяжелые танковые батальоны в дополнение и взамен танков T-VIИ. На вооружении состоял тот и другой.
- ▶ Первое применение "королевских тигров" 13 августа 1944 г. в районе Сандомирского плацдарма (Польша) было неудачным. Они попали в засаду 53-й гвардейской танковой бригады. По немецким данным было подбито 11 (по советским - 24) машин. Три танка захвачено в исправном состоянии. В этих боях отличился лейтенант Оськин, который в одном бою из танка Т-34-85 подбил два "королевских тигра". По одной из гипотез, в одном из этих танков погиб главный конструктор профессор Фердинанд Порше. Оськину присвоено звание Героя Советского Союза.
- ▶ "Королевские тигры" успешно применялись в боях до конца войны. На 1 марта 1945 г. в строю находилось более 220-ти таких танков.
- ▶ Пушка "королевского тигра" на дальности 2,5 км пробивала танки "шерман" и Т-34 навывлет, по вооружению ему не было равных в мире. Противостоять ему мог только советский тяжелый танк ИС-2 за счет лучшей защиты. Основным



Танк «Маус»

- ▶ Единственный в мире вариант сверхтяжелого танка, воплощенный в металле. Разрабатывался фирмой "Порше", главный конструктор - профессор Фердинанд Порше. Существует две гипотезы назначения этого танка. По первой гипотезе - это танк прорыва сильноукрепленных оборонительных полос противника. По второй - подвижная огневая точка при охране и обороне командных пунктов Гитлера. Изготовлено два опытных образца в 1944 г.
- ▶ Основные особенности танка. компоновка нетрадиционная для немецкого танкостроения - с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Корпус - сварной из броневых листов толщиной до 200 мм. Ходовая часть защищена экранами толщиной 100 мм. Башня имеет форму усеченной пирамиды с толщиной броневых листов до 210 мм. Вооружение - 128-миллиметровая пушка спарена с 75-мм пушкой и пулеметом. Эта система оснащена дальномером. Двигатель - авиационный, мощностью 1750 л.с. Трансмиссия - электромеханическая. Управление танком осуществлялось с помощью контроллера. Танк приспособлен для преодоления водных преград по дну от постороннего источника электроэнергии. Скорость до 25 км/ч. Экипаж 6 человек (2 заряжающих), 6-м членом экипажа должен быть штурман. Боевая масса 180 т.

Опытные образцы в 1944 г. проходили испытания и с подходом Красной Армии были взорваны. Но на заводах промышленности обнаружили заделов (корпусов, башен и составных частей) еще на 9 машин. Из взорванных и заделов скомплектовали один образец и в разобранном виде доставили на испытательный полигон в Кубинке, где его смонтировали. За доставкой этой машины лично наблюдал маршал Г.К. Жуков, и сейчас она (единственная в мире) заняла достойное место в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники (Кубинка).



Быстроходный танк БТ-2.

Наиболее популярный советский танк периода 1930-х гг. Разработан на базе колесно-гусеничного танка американского конструктора У. Кристи и стал целым семейством танков БТ (быстроходный танк). Благодаря оригинальной конструкции ходовой части, он мог двигаться как на гусеничном, так и на колесном ходу (на катках без гусениц). Для этих целей задние опорные катки выполняли роль ведущих колес, а передние были управляемыми. Снятые гусеницы перевозились на гусеничных полках танка. Переход с одного вида движения на другой занимал примерно 30 минут. Принят на вооружение Красной Армии постановлением Реввоенсоветом СССР от 13 февраля 1931 г. Разработан и серийно выпускался на заводе N 183 (Харьковский паровозостроительный завод им. Коминтерна). В 1932-1933 гг. изготовлено более 600 единиц.

Серийная модификация:

БТ-2 - первый серийный вариант. Представлял собой практически копию американского прототипа, но с вновь разработанной цилиндрической клепанной башней с толщиной броневых листов 13 мм. Боевая масса 11,3 т. Вооружение: 37-мм пушка и пулемет ДТ. Максимальная скорость на гусеницах 52, на колесах 72 км/ч. Экипаж 3 человека: командир танка (он же заряжающий), механик-водитель и наводчик орудия.

Танки БТ-2 участвовали в боях войны с Финляндией, в ходе которых понесли большие потери.

В начале 1941 г. в танковых частях имелось около 200 танков БТ-2. Все они применялись в боях с первых месяцев Великой Отечественной войны. В 1945 г. применялись при разгроме японских войск в Маньчжурии.



Танк Т-70.

- ▶ Танк Т-70 разработан осенью 1941 г. в КБ Горьковского автозавода (конструктор Н.А. Астров) и предназначался для замены легкого танка Т-60. Принят на вооружение Красной Армии в январе 1942 г. Лучший легкий танк Красной Армии и второй по числу выпущенных и участвовавших в Великой Отечественной войне. Серийно производился заводами № 37 (Свердловск), № 38 (Киров) и ГАЗ (Горький). С марта 1942 по осень 1943 г. изготовлено более 8 тыс. 200 единиц.
- ▶ Серийные модификации:
- ▶ Т-70 (Т-70М) - корпус и башня - с рациональными углами наклона броневых листов (толщина 15-45 мм). Башня одноместная, граненой формы. Отделение управления находилось в корпусе спереди слева, трансмиссионное отделение спереди справа, силовая установка в корпусе справа, боевое - в корпусе слева. Максимальная скорость движения 45 км/ч. Вооружение - 45 мм пушка, пулемет ДТ. Боевая масса 9,2 т. Экипаж 2 человека. Была предпринята попытка установить механизм автоматизированного заряжания пушки.
- ▶ Т-80 - создан с целью устранения основных недостатков Т-70. Трехместная башня, более мощная силовая установка. Изготовлено 75 единиц на заводе в г. Мытищи.
- ▶ Танки Т-70, Т-80 состояли на вооружении танковых бригад и полков смешанной организации совместно с Т-34, а в дальнейшем использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Часто ими были укомплектованы танковые подразделения в мотоциклетных частях. Т-70, Т-80 применялись в боевых действиях вплоть до конца войны.

По защите, вооружению и маневренности они превосходили легкие танки вермахта как немецкого, так и чехословацкого производства. Главный недостаток Т-70 - перегруженность командира танка, выполняющего функции наводчика и заряжающего.

Танки Т-70 состояли также на вооружении Войска Польского (53 ед.) и



Танк Т-60

- ▶ В условиях начавшейся войны, когда армия остро нуждалась в бронетанковой технике, было решено расширить производство легких танков. Конструкторы завода N 37 им. Г.К. Орджоникидзе (Москва) во главе с Н.А. Астровым занялись усовершенствованием танка Т-40 в сухопутном варианте. Так появился танк Т-60 и с 15 сентября 1941 г. он был запущен в серийное производство. Заводы-изготовители: N 37 (Москва - Свердловск), N 38 (Киров), N 264 (Сталинградская судостроительная верфь, Красноармейск) и ГАЗ. С 1941 по 1942 г. выпущено более 5 тыс. 800 единиц.
- ▶ Серийная модификация:
- ▶ ходовая часть осталась прежней. Форма корпуса с более рациональной установкой броневых листов увеличенной толщины (лоб корпуса и башня - 35 мм). Башня восьмигранная, конусообразная. Масса при этом увеличилась (6,4 т), а скорость уменьшилась (44 км/ч). Танк вооружен 20-мм скорострельной авиационной пушкой ШВАК-20, получившей обозначение ТШН-20. В передней части корпуса были размещены главная и бортовые передачи, механизмы управления, в середине справа - мотор, слева - боевое отделение, а в задней части - бензобаки. Экипаж 2 человека. Т-60 имел удовлетворительную маневренность, хорошую проходимость, был дешев и прост в производстве.

Первое массовое применение танков Т-60 относится к битве за Москву. Они имелись почти во всех танковых бригадах и отдельных танковых батальонах, защищавших столицу. 7 ноября 1941 г. в параде на Красной площади участвовало 48 танков Т-60. На Ленинградский фронт Т-60 стали прибывать весной 1942 г. Воевали Т-60 и на Южном фронте, особенно активно весной 1942 г. в Крыму, участвовали в Харьковской операции, в обороне Сталинграда и в контрнаступлении Сталинградского, Донского и Юго-Западного фронтов осенью-зимой 1943 г. Последней крупной



Быстроходный танк БТ-5

- ▶ Разработан как вариант повышения боевой эффективности и эксплуатационных свойств танка БТ-2. В серийном производстве с 1933 по 1934 г. Изготовлено более 1 тыс. 800 единиц.
- ▶ Серийная модификация:
- ▶ БТ-5 - вторая серийная модификация. Установлена новая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка и спаренный пулемет ДТ с боекомплектом 72-115 выстрелов к пушке. Установлен советский двигатель мощностью 400 л.с. Усилена ходовая часть, установлено противопожарное оборудование. На части танков устанавливалась радиостанция с поручневой антенной. Боевая масса 11,5 т. Остальные характеристики - как у БТ-2.
- ▶ Танки БТ поступали на вооружение механизированных и танковых бригад и корпусов, предназначенных для решения самостоятельных боевых задач, а также механизированных полков кавалерийских дивизий.
- ▶ Боевое крещение они получили в Испании, куда в 1937 г. были отправлены 50 танков БТ-5, где они хорошо себя зарекомендовали в борьбе с немецкими танками Т-1, а при повреждении гусеницы на каменистом грунте выходили из-под огня на колесах. В мае-августе 1939 г. применялись в ходе вооруженного конфликта у реки Халхин-Гол. Еще в больших количествах БТ принимали участие в "освободительном походе" на Западную Украину и в Белоруссию. Значительное число танков БТ-5 участвовало в боях во время войны с Финляндией, где понесли большие потери.
- ▶ В начале 1941 г. в танковых частях имелось более 500 танков БТ-5. Все они массово применялись в боях первых месяцев Великой Отечественной войны. Позже - в ограниченных количествах на советско-германском фронте вплоть до 1944 г. В 1945 г. применялись при разгроме японских войск в Маньчжурии. В ходе Второй мировой войны небольшое количество трофейных БТ находилось на вооружении финской армии.



Огнемётный танк ОТ-130

- ▶ Огнемётный танк ОТ-130 создан в 1937 г. конструкторским коллективом завода им. К.Е. Ворошилова (Ленинград). Принят на вооружение в 1938 г., изготовлены небольшой серией.
- ▶ Создан на базе легкого танка Т-26 образца 1933 г. Характеристики базовой машины сохранены. В башне вместо пушки установлен огнемёт и один пулемёт. Дальность огнемётания 35-50 метров. Огнемётное оборудование установлено в боевом отделении (два резервуара для огнесмеси общей ёмкостью 400 литров). Запаса огнесмеси хватало на 40 выстрелов.
- ▶ Огнемётные танки поступали на вооружение химических подразделений стрелковых и механизированных бригад и дивизий. Использовались как танки для непосредственной поддержки пехоты при прорыве позиций противника, заблаговременно оборудованных в инженерном отношении. Огнемётные танки ОТ-130 использовались в боях на реке Халхин-Гол. В дальнейшем были постепенно вытеснены модифицированными вариантами танков ОТ-131, ОТ-132 и ОТ-133, созданных также на базе танка



Танк Т-50

В начале 1940 г. было решено заменить уже устаревший Т-26 подобным Т-126 СП (СП - сопровождения пехоты). Разработку танка (позднее переименованного в Т-50) возглавляли конструкторы завода N 174 - Л.С. Троянов и Кировского завода - Г.Н. Москвин (Ленинград). Опытные образцы прошли испытания в конце 1940 г. Предпочтение отдали машине завода N 174. Это лучший советский предвоенный легкий танк. Создавался он с учетом опыта боевого применения танка Т-26 в финской войне и результатов испытаний в СССР немецкого танка Т-III, у которого позаимствован ряд технических решений (трехместная башня, командирская башенка и т.д.). Принят на вооружение в феврале 1941 г. Производился на заводе N 174 им. К.Е. Ворошилова. С июля по февраль 1942 г. выпущено 65 единиц.

Серийная модификация:

при сравнительно небольшой массе, 13,5 т, он имел на корпусе и башне 37-мм броню с наклоном лобовых, бортовых и кормовых броневых листов. Башня конической формы оснащалась командирской башенкой с шестью смотровыми приборами, прикрываемыми бронезаслонками. Вооружение - 45-мм пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. Двигатель - дизель В-4, мощностью 300 л.с. Максимальная скорость движения 52 км/ч. На танке применена индивидуальная торсионная подвеска и катки с внутренней амортизацией. Экипаж 4 человека.

До начала Великой Отечественной войны завод N 174 не выпустил ни одного серийного танка. Производство началось только после эвакуации завода в Омске. Изготовленные танки принимали участие в боевых действиях в составе нескольких танковых частей. В августе 1941 г. в 1-й танковой дивизии, принимавшей участие в боях в районе Кингисеппа, имелось 10 танков Т-50. В 1943 г. в строю 5-й гвардейской танковой



Танк Т-34

Самый массовый и популярный танк Красной Армии, применявшийся как для непосредственной поддержки пехоты, так и для маневренных боевых действий. Создан конструкторским коллективом Харьковского паровозостроительного завода, возглавляемым М.И. Кошкиным, в 1939 г. Принят на вооружение в декабре 1939 г. Серийно выпускался заводами городов: Харькова, Нижнего Тагила, Сталинграда, Свердловска, Челябинска, Горького и Омска. С 1940 г. по 1944 г. изготовлено около 33 тыс. 800 единиц.

Особенности конструкции. В отличие от ранее разработанных отечественных и зарубежных танков на нем был применен новый принцип установки броневых листов корпуса и башни с рациональными углами броневых листов. Это дало возможность обеспечить защиту от снарядов, пробивающих броню 60 мм, броневыми листами толщиной 45 мм. На этом экономилась масса машины и удалось разместить 76-мм длинноствольную пушку и установить дизельный двигатель мощностью 500 л.с., который в сочетании с широкими гусеницами дал машине высокую быстроходность и проходимость. Скорость движения до 55 км/ч. Боевая масса 26 т. Экипаж 4 человека: командир машины (совмещал обязанности и заряжающего), механик-водитель, наводчик орудия и стрелок-радист (вел огонь из пулемета).

Серийные модификации: образца 1940, образца 1941, образца 1942 и образца 1943 гг., отличавшихся разными марками 76-мм пушек, башнями (сварные и литые), опорными катками, коробками передач, командирскими башенками.

На 22 июня 1941 г. выпущено около 1 тыс. 200 единиц. По своим боевым качествам Т-34 превосходил все типы танков вермахта. В силу причин почти все эти танки были потеряны в первые два месяца войны.

После организации серийного производства танки Т-34 использовались на всех фронтах вплоть до штурма Берлина.

Несмотря на тесноту боевого отделения и слабые приборы наблюдения отзывы о нем наших противников и союзников самые хорошие. Так американский военный историк Д. Орджилл писал: "Из всех видов боевой техники, с которыми столкнулись германские войска во Второй мировой войне, ни один не вызвал у них такого шока, как русский танк Т-34."



Танк Т-35.

- ▶ Танк Т-35, единственный в мире пятибашенный танк серийного производства, являлся уникальной боевой машиной. Этот танк прорыва предназначался для качественного усиления общевойсковых соединений при прорыве особо сильных и заблаговременно укрепленных оборонительных полос противника. Разработан в КБ завода "Большевик" (Ленинград) во главе с Н.В. Барыковым. Т-35 был принят на вооружение в мае 1933 г., а его серийное производство передано на Харьковский паровозостроительный завод им. Коминтерна (ХПЗ). С октября 1933 г. по июнь 1939 г. изготовлена 61 единица.
- ▶ Серийная модификация Т-35А
- ▶ Компоновка: отделение управления в передней части корпуса, боевое - в средней, моторно-трансмиссионное - в корме. Корпус и башни с толщиной броневых листов 20 - 30 мм. Вооружение танка размещено в два яруса в пяти башнях. В центральной башне кругового вращения - 76,2-мм пушка. Две 45-мм танковые пушки установлены в диагонально расположенных башнях нижнего яруса и могли вести огонь вперед-вправо и назад влево. Рядом с пушечными башнями нижнего яруса располагались пулеметные башни. Всего установлено 5 пулеметов. Поддрессоренные спиральными пружинами опорные катки прикрывались броневыми экранами. Максимальная скорость движения 30 км/ч. Все танки снабжались радиостанциями с поручневыми антеннами. Экипаж - 11 человек. Боевая масса 50 т.
- ▶ Впервые танк для всенародного обозрения был представлен на парадах 1 мая 1933 г. С этого времени танк Т-35 являлся непременным атрибутом военных парадов в Москве и других городах вплоть до начала Великой Отечественной войны. Боевая карьера танков Т-35 оказалась очень короткой. Они вступили в бой в первые дни Великой Отечественной войны в составе 8-го механизированного корпуса и все потеряны в первые две недели войны в районе Тарнополь - Львов. Большинство танков потеряно по техническим причинам и только 10 танков из 48 - по боевым повреждениям. В боях под Москвой в составе танкового полка Военной академии моторизации и



Танк ИС «Иосиф Сталин»

Танки ИС ("Иосиф Сталин") предназначались для качественного усиления танков Т-34 взамен танков КВ. Это самый мощный советский танк, принимавший участие в боевых действиях Великой Отечественной войны. Принят на вооружение Красной Армии в октябре 1943 г. Разработан коллективом конструкторского бюро Ленинградского Кировского завода, возглавляемого Ж.Я. Котиним. С октября 1943 г. по июнь 1945 г. на Челябинском Кировском заводе изготовили более 3 тыс. 500 единиц.

Серийная модификация:

ИС-2 - корпус сварной с литой лобовой частью. Башня литая, с командирской башенкой. Бронирование, 30 - 160 мм, обеспечивало защиту от танков "пантера" и "тигр" с дальности 1 км. Вооружение: 122-миллиметровая пушка и пулемет ДТ. В трансмиссии применены планетарные механизмы поворота. Скорость движения до 37 км/ч. Боевая масса 46 т. Экипаж 4 человека: командир машины, механик-водитель, наводчик орудия и заряжающий.

Танки ИС-2 поступали на вооружение тяжелых танковых бригад и полков прорыва и превосходили новые германские танки Т-V и Т-VI. В апреле 1944 г. под Тернополем вступили в бой с "тиграми" ИС-2 из 11-го гвардейского тяжелого танкового полка. Части, вооруженные боевыми машинами ИС, получали гвардейское звание сразу при формировании. ИС-2 стали неприятным сюрпризом для немцев благодаря способности пробивать броню немецких тяжелых танков на дальностях до 2 тыс. м. Германское командование издало специальный приказ, запрещающий своим танкистам вступать в бой с танками ИС-2. В начале 1945 г. было сформировано несколько тяжелых танковых бригад, одна из которых - 7-я гвардейская - отличилась при штурме Берлина.

Помимо Красной Армии ИС-2 состояли на вооружении в Войске Польском, в армиях ЧССР, КНР, ДРВ, КНДР и Кубы. В послевоенный период ИС-2 и его модернизированный вариант ИС-2М принимали участие в войне в Корее и в боевых действиях против французских войск в Индокитае в 1950-е гг. На вооружении Советской Армии боевые машины этого типа состояли до начала 1960-х гг.



Танк КВ «Клим Ворошилов»

В феврале 1939 г. группа конструкторов танкового КБ Кировского завода в Ленинграде, возглавляемая Н.Л. Духовым, приступила к разработке однобашенного тяжелого танка КВ ("Клим Ворошилов"). После государственных испытаний и испытаний в боевой обстановке во время Советско-финляндской войны, КВ сразу были приняты на вооружение Красной Армии. С февраля 1940 г. по октябрь 1943 г. изготовлено около 4 тыс. 700 единиц.

Серийные модификации: КВ-1 - первый серийный вариант с 76-мм пушкой, КВ-2 - второй серийный вариант с 152-мм гаубицей, КВ-1С - облегченный вариант КВ-1 и КВ-85.

КВ-85 - корпус сварной, коробчатой формы. Башня литая с командирской башенкой. Бронирование 30 - 85 мм. Вооружение - 85 мм пушка и 3 пулемета. Боекомплект 70 выстрелов и 3276 патронов. Скорость движения до 42 км/ч. Экипаж 4 человека: командир машины, механик-водитель, наводчик орудия и заряжающий. Этой модификации выпущено около 130 танков.

В 1940 г. промышленность выпустила 243 КВ-1 и КВ-2, а в первом полугодии 1941 г. - еще 393, КВ-1 превосходил Т-34 по бронированию, имел то же вооружение и уступал ему в подвижности. Превосходство КВ над немецкими танками в начале войны проявилось сразу: ни одно танковое или противотанковое орудие вермахта не могло пробить его брони. КВ был прост в устройстве, но не очень надежен в эксплуатации.

В 1941-1943 гг. КВ состояли на вооружении первых батальонов танковых бригад смешанного состава и тяжелых танковых полков прорыва. Принимали активное участие в боевых действиях Великой Отечественной войны вплоть до середины 1944 г., а отдельные машины -



Танк Т-34-85

- ▶ В 1943 г. в связи с появлением на поле боя новых германских танков Т-V "пантера", Т-VI "тигр" начались работы по модернизации танка Т-34. Имеющиеся в танке резервы позволили повысить боевые свойства этого танка, не изменяя по существу его базовых агрегатов. В 1944 г. был разработан модернизированный танк Т-34-85 с 85-мм пушкой, размещенной в литой трехместной башне, увеличенной толщиной лобовой брони до 90 мм, командирской башенкой и 5-скоростной коробкой передач. В состав экипажа был введен заряжающий. Разрабатывался танк в КБ завода N 183 Уралвагонзавод (Нижний Тагил) под руководством А.А. Морозова. Принят на вооружение Красной Армии в январе 1944 г. Производился заводами N 183, N 112 "Красное Сормово" (Горький), N 174 (Омск). С 1944 г. по 3-й квартал 1945 г. изготовлено более 21 тыс. единиц.
- ▶ Отечественная 85-мм танковая пушка ЗИС-С-53 была равноценна по могуществу 88-мм пушке германского тяжелого танка Т-VI "тигр" при меньшей массе. Длинноствольная 85-мм пушка, лучшая оптика, увеличенная надежность, а также освобождение командира танка для выполнения его основных функций позволили Т-34-85 уверенно бороться с немецкими танками всех типов, включая тяжелые.
- ▶ С марта 1944 г. Т-34-85 начали поступать в части. В первую очередь ими перевооружались гвардейские танковые бригады. Впервые Т-34-85 вступили в бой весной 1944 г. в составе 1-й гвардейской танковой армии. Т-34-85 в массовых количествах применяли в операциях 1945 г.: Висло-Одерской, Померанской, Берлинской, в сражении у озера Балатон (Венгрия). Машины этого типа приняли активное участие в разгроме Квантунской армии.
- ▶ Значительное количество Т-34-85 было передано Войску Польскому, Чехословацкому корпусу и Народно освободительной армии Югославии. Т-34-85 эксплуатировались в Советской Армии вплоть до конца 1970-х гг. Боевые машины этого типа состояли на вооружении армий всех стран - участниц Варшавского Договора, а также еще 28 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. Кто после Второй мировой войны Т-34-85 принимали участие в войне в Корее и Вьетнаме, в боевых действиях на Ближнем Востоке, в Анголе и Мозамбике.

Колобанов Зиновий Григорьевич



Зино́вий Григо́рьевич Колоба́нов (25 декабря 1910—8 августа 1994) — советский танкист-ас, в Великую Отечественную войну — старший лейтенант, командир роты тяжёлых танков, в послевоенное время — подполковник запаса.

20 августа 1941 года во время Кингисеппско-Лужской оборонительной операции экипаж его танка КВ-1 в одном бою в районе стратегического транспортного узла Войковицы-Красногвардейск (ныне Гатчина) подбил из засады 22 танка противника в колонне, а всего ротой З. Г. Колобанова, состоявшей из пяти тяжёлых танков КВ-1 в этот день в том же районе было подбито 43 немецких танка, проводивших 20 августа 1941 года смену своих позиций для приостановки наступления на Ленинград и окружения Лужской группировки советских войск.

Лебедев Николай Александрович

Николай Александрович Лебедев (5 августа 1914 — 23 ноября 1942) — советский танкист-ас, участник Великой Отечественной войне, Герой Советского Союза. Уничтожил 28 танков противника.

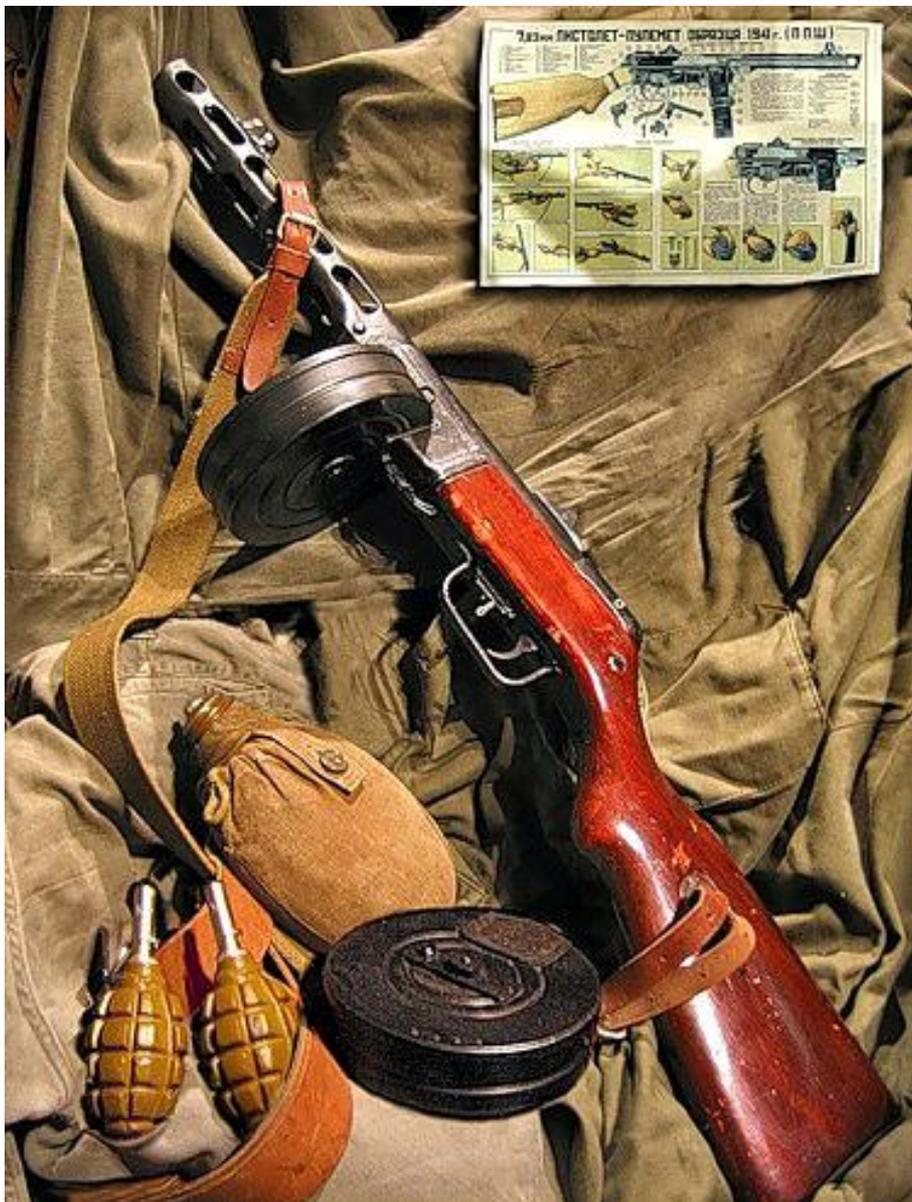


Лавриненко Дмитрий Фёдорович



Дмитрий Фёдорович Лавриненко (1 (14) октября 1914 — 18 декабря 1941) — советский офицер, танковый ас, участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза.

В 1934 году записался добровольцем в РККА, был направлен в кавалерию. В мае 1938 года окончил Ульяновское танковое училище. Принимал участие в походе на Западную Украину и в походе в Бессарабию. После отступления с западных границ СССР в августе 1941 года прибыл в 4-ю танковую бригаду полковника М. Е. Катуква. За два с половиной месяца боёв принял участие в 28 схватках и уничтожил 52 танка противника, став самым результативным танкистом в Красной Армии за всю Великую Отечественную войну. 18 декабря на подступах к Волоколамску после боя Д. Ф. Лавриненко был убит осколком мины.



Тема «Оружие наших побед» была выбрана не случайно и связана с историческими событиями:

400-летием изгнания польских интервентов из Москвы ополчением под руководством Минина и Пожарского, 200-летием Победы русского оружия над армией Наполеона и 70-летием контрнаступления советских войск под Москвой.

7,62-ММ РЕВОЛЬВЕР "НАГАН" ОБР. 1895 Г.



Одним из наиболее распространенных в Красной Армии образцов личного оружия в годы Великой Отечественной войны являлся 7,62-мм револьвер Наган обр. 1895 г., отлично зарекомендовавший себя за многие десятилетия службы. Созданный бельгийским оружейником Эмилем Наганом еще в конце 1880-х годов, он обладал высокими боевыми и служебно-эксплуатационными качествами, отличаясь надежностью в действии.

7,62-ММ МАГАЗИННАЯ ВИНТОВКА ОБР. 1891/30 ГГ.



Проблема создания отечественного самозарядного пистолета самым серьезным образом проявилась еще в середине двадцатых годов, когда Красная Армия начала отставать в этом отношении от вооруженных сил многих зарубежных стран. После проведения ряда опытных работ конструкторы определились по самому важному вопросу - для нового отечественного пистолета был выбран очень мощный 7,62-мм пистолетный патрон, являвшийся копией германского пистолетного патрона 7,63x25 "Маузер".



**7,62-мм (3-линейная)
винтовка образца 1891 года
(винтовка Мосина,
трёхлинейка) — магазинная
винтовка, принятая на
вооружение Российской
Императорской армии в
1891 году.**

**Активно использовалась в
период с 1891 по конец
Великой Отечественной
войны, в этот период
многократно
модернизировалась.**

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВИНТОВКА СИМОНОВА



Автоматическая винтовка образца 1936 года, АВС — советская автоматическая винтовка, разработанная оружейником Сергеем Симоновым.

Изначально разрабатывалась как самозарядная винтовка, но в ходе усовершенствований был добавлен режим автоматического огня для использования в экстренной ситуации.

Первый советский образец оружия такого класса, принятый на вооружение. Всего было выпущено 65800 экземпляров.

Некоторые винтовки АВС-36 комплектовались оптическим прицелом на кронштейне и использовались как снайперские.

7,62-ММ САМОЗАРЯДНАЯ ВИНТОВКА ТОКАРЕВА ОБР. 1940 Г (СВТ-40)

Наряду с самозарядной винтовкой, Токарев разработал на ее базе автоматическую винтовку обр. 1940 (АВТ-40), выпускавшуюся в 1942 г. Ее ударно-спусковой механизм позволял вести одиночный и прерывный огонь. Роль переводчика вида огня выполнял предохранитель. Стрельба короткими очередями разрешалась только в случае нехватки ручных пулеметов во время напряженного боя. Скорострельность АВТ-40 при стрельбе одиночными выстрелами достигала 20-25 выстр/мин, короткими очередями - 40-50 выстр/мин, при непрерывном огне - 70-80 выстр/мин.



7,62-ММ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ ДЕГТЯРЕВА ОБР. 1940 Г. (ППД-40)



В 1934 году на вооружение начальствующего состава Красной Армии принимают 7,62-мм пистолет-пулемет Дегтярева обр. 1934 г. (ППД-34). Новый пистолет-пулемет конструкции Дегтярева оказался достаточно простым и надежным в эксплуатации. По боевым характеристикам и техническому уровню он не уступал аналогичным зарубежным образцам. Однако недопонимание многими руководителями Наркомата обороны значения пистолетов-пулеметов привело к сужению их функций до вспомогательного оружия для правоохранительных органов.

РУЧНОЙ ПУЛЕМЕТ ДП (ДЕГТЯРЕВА ПЕХОТНЫЙ)



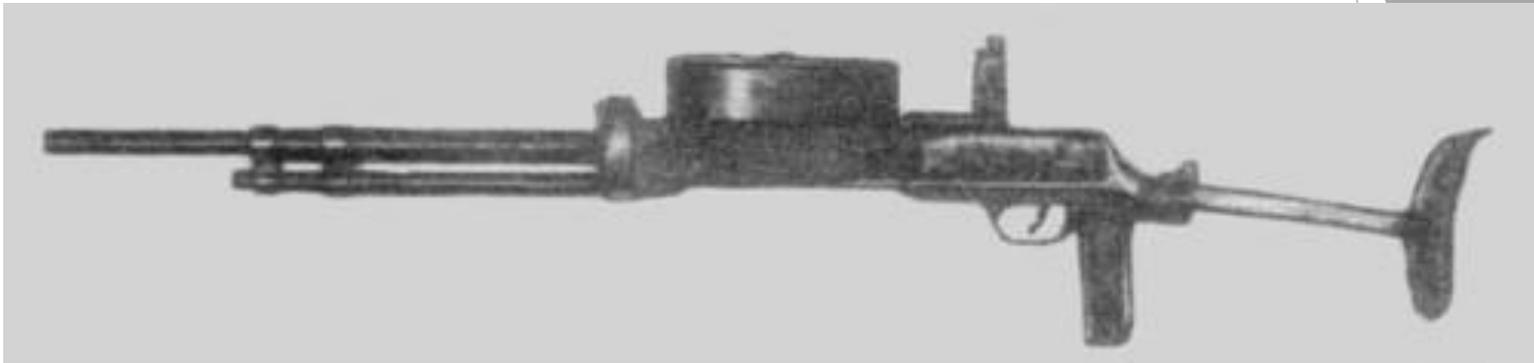
Ручной пулемёт, разработанный В. А. Дегтярёвым и принятый на вооружение РККА в 1927 году. ДП стал одним из первых образцов стрелкового оружия, созданных в СССР. Пулемёт массово использовался в качестве основного оружия огневой поддержки пехоты звена взвод-рота вплоть до конца Великой Отечественной войны. По окончании войны пулемёт ДП и его модернизированный вариант ДПМ, созданный по опыту боевых действий в 1943—44 годах, были сняты с вооружения Советской Армии и широко поставлялись

7,62-ММ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ СУДАЕВА ОБР. 1943 Г. (ППС)



Судаев разработал свой пистолет-пулемет в 1942 г. После модификации, которая устранила выявленные в 1943 г. недостатки, на вооружение был принят новый образец под названием "Пистолет-пулемет системы Судаева обр. 1943 г." (ППС-43), который имел очень высокие боевые качества и отличался высокой технологичностью. При его изготовлении, больше чем в каких-либо других образцах, применялись штамповочные и сварочные работы, что обеспечивало простоту изготовления и быстрое освоение на любых мелких предприятиях,

ПУЛЕМЕТ ДТ (ДЕГТЯРЕВА ТАНКОВЫЙ)



Танковый пулемёт ДТ поступил на вооружение Красной Армии в 1929 году под обозначением «7,62-мм танковый пулемёт системы Дегтярева обр. 1929 г.» (ДТ-29). Он был по сути модификацией сконструированного в 1927 году 7,62-мм ручного пулемёта ДП. Разработка этой модификации была осуществлена Г. С. Шпагиным с учётом особенностей установки пулемёта в тесном боевом отделении танка или броневедомокола.

ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ ДЕГТЯРЕВА

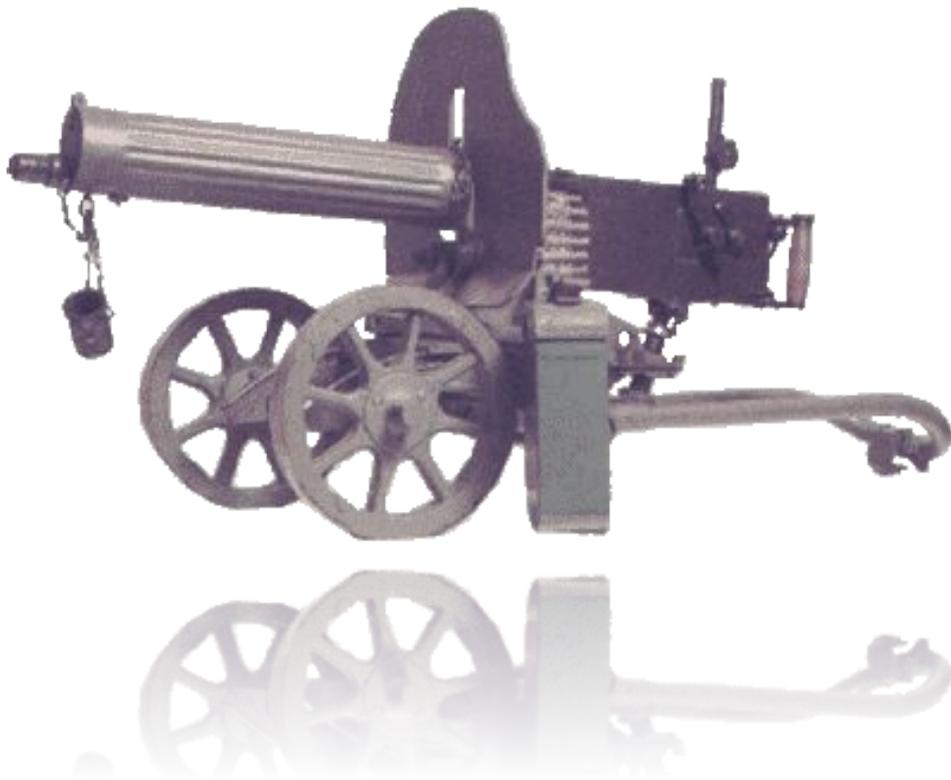
Первый пистолет-пулемёт,
принятый на вооружение
Красной Армии.

Пистолет-пулемёт Дегтярёва был
точно типичным
тавителем первого
ения этого вида оружия.
ьзовался в Финской
нии 1939-40 годов, а также
альном этапе Великой
стечественной войны.

Первые работы по созданию
пистолетов-пулемётов начались
в СССР ещё в середине 1920-х
годов. 27 октября 1925 года
Комиссией по вооружению
Красной армии была
предусмотрена желательность
вооружения подобным типом



ПУЛЕМЕТ МАКСИМА



Пулемёт Максима образца 1910 года — станковый пулемёт, вариант американского пулемёта Максима широко использовавшийся российской и советской армиями во время Первой мировой и Второй мировой войн. Пулемёт «Максим» использовался для поражения открытых групповых живых целей и огневых средств противника на расстоянии до 1000 м. К 1899 году пулемёты «Максим» были переделаны под калибр 7,62×54 мм русской винтовки Мосина от 10,67 мм калибра винтовки Бердана под официальным наименованием «7,62-мм станковый пулемёт».

СТАНКОВЫЙ ПУЛЕМЕТ С-39



В 1928 году штаб РККА поставил вопрос о необходимости нового станкового пулемёта взамен стоявшего на вооружении пулемёта системы Максима образца 1910 года, значительная масса и водяная система охлаждения которого не соответствовали принципам ведения мобильной войны.

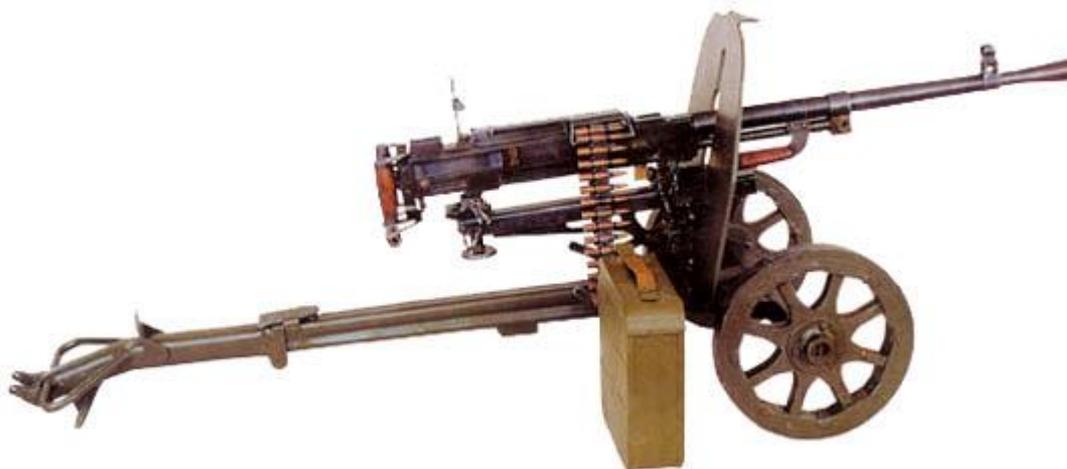
В 1930 году к работе над созданием станкового пулемёта приступил известный оружейный конструктор Василий Алексеевич Дегтярёв, создатель принятого на

КРУПНОКАЛИБЕРНЫЙ СТАНКОВЫЙ ПУЛЕМЕТ ДШК



12,7 мм
крупнокалиберный
пулемет Дегтярева-
Шпагина обр. 1938 года
появился в результате
модернизации
крупнокалиберного
станкового пулемета ДК
(Дегтярев
Крупнокалиберный).
Разработкой пулемета
(ДК) занимался
известный оружейник В.
А. Дегтярев. Пулемет
создавался, в первую
очередь, для борьбы с
воздушными целями.

ТАНКОВЫЙ ПУЛЕМЕТ СГ-43



Танковый пулемёт СГ-43 был разработан оружейником П.М. Горюновым сучастием М.М. Горюнова и В.Е. Воронкова на Ковровском механическом заводе. Принят на вооружение 15 мая 1943 года. Поступать в войска СГ-43 начал во второй половине 1943 года.

Пулемет СГ-43 с воздушной системой охлаждения ствола по тактико-техническим характеристикам превосходил пулемёт Максима. Но и старый «Максим» продолжал выпускаться до конца войны на Тульском и Ижевском заводах, и до её завершения он был основным станковым пулемётом РККА

БОЕВОЕ ОРУДИЕ

ЗИС-3



ЗИС-3 была создана путем использования прочного и легкого лафета от ротивотанковой пушки ЗИС-2 и ствола пушки Ф-22УСВ, обладавшего отличными баллистическими характеристиками и технологичностью. Для поглощения около 30-35% энергии отката ствол оснастили револьверным тормозом. Параллельно с проектированием ЗИС-3 были решены вопросы ее производства, которое, в сравнении с Ф-22УСВ, имело в 3 раза меньшие трудозатраты и на одну треть меньшую стоимость одного орудия.

РЕАКТИВНЫЙ МИНОМЁТ «КАТЮША»



«Катю́ша» — неофициальное собирательное название боевых машин реактивной артиллерии БМ-8 (82 мм), БМ-13 (132 мм) и БМ-31 (310 мм). Такие установки активно использовались СССР во время Второй мировой войны. В 1937—1938 эти реактивные снаряды были приняты на вооружение в

Военно-воздушными силами СССР. На каждой машине находился ящик со взрывчаткой и бикфордов шнур. В случае появления риска захвата техники врагом экипаж был обязан взорвать её и тем самым уничтожить

ШТУРМОВИК ИЛ-2

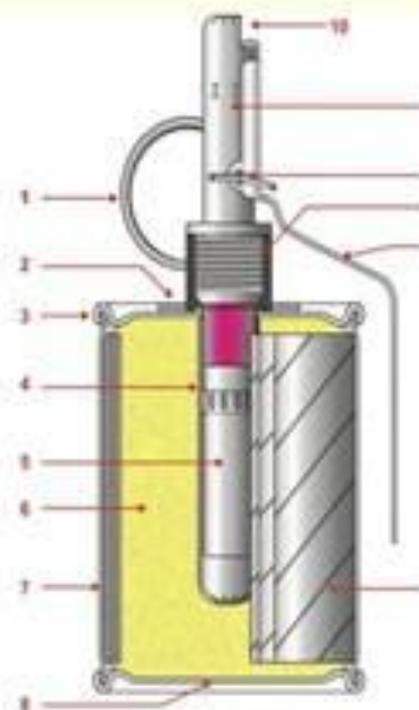
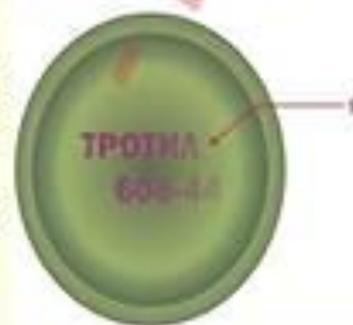


Штурмовик Ил-2 разработан в ЦКБ-57 под руководством Сергея Ильюшина. Это была машина, специализированная для атаки наземных целей с малой высоты. Главная особенность конструкции – применение несущего бронекорпуса, закрывавшего летчика и жизненно важные органы самолета. Броня Ил-2 не просто защищала от малокалиберных снарядов и пуль, но и служила частью силовой конструкции фюзеляжа, за счет чего удавалось достичь ощутимой экономии массы.

Оружие победы

«Разрывные консервы»

Одним из самых остроумных и при этом эффективных видов оружия стала ручная граната РГ-42. Ее уникальность состоит в том, что конструктивно корпус гранаты представлял собой обыкновенную консервную банку немного измененных размеров. Только вместо сгущенки в нее укладывались осколочная рубашка из свернутой толстой стальной ленты с насечкой и заряд взрывчатого вещества. Взрывателем служил стандартный запал УЗРГ, производство которого уже было поставлено на поток. Изготовление РГ-42 могло быть налажено на любой консервной фабрике. При этом боевые качества гранаты вовсе не уступали более сложным и дорогим аналогам. В Китае аналог РГ-42 выпускается до сих пор.



устройство гранаты

- 1- Вилка предохранительная
- 2- Приваренный листовой разрывной ступицы
- 3- Шляпик
- 4- Центральная трубка
- 5- Карtridge детонатор
- 6- ВВ (тротил (ТМТ) либо селитра)
- 7- Корпус гранаты (жестя)
- 8- Приваренная дно корпуса
- 9- Маркировка
- 10- Запал УЗРГ
- 11- Трубка ударного механизма запала
- 12- Предохранительная чашка
- 13- Разрывная рубашка
- 14- Стальной ручка
- 15- Металлическая лента в три ряда

Оружие победы

«Малютка»



Проект мини-субмарин для быстрого усиления Тихоокеанского флота — главной особенностью лодок типа М стала возможность транспортировки по ж/д в полностью собранном виде.

В погоне за компактностью пришлось пожертвовать многим — служба на «Малютке» превратилась изнурительное и опасное мероприятие. Тяжелые бытовые условия, сильная «болтанка» — волны безжалостно швыряли 200-тонный «поплавок», рискуя разломать его на части. Малая глубина погружения и слабое оружие. Но главной заботой моряков была надежность подлодки — один вал, один дизель, один электродвигатель — крохотная «Малютка» не оставляла шансов беспечному экипажу, малейшая неисправность на борту грозила гибелью для субмарины. Несмотря на свои скромные размеры и всего 2 торпеды на борту, крохотные рыбки отличались просто ужасающей «прожорливостью»: всего за годы Второй мировой советские субмарины типа М потопили 61 судно противника суммарным тоннажем 135,5 тысяч брт, уничтожили 10 военных кораблей, а также повредили 8 транспортов.



ОТСТОИМ МОСКВУ!

