

Логистика кластеров

Услуги транспортно-логистического кластера

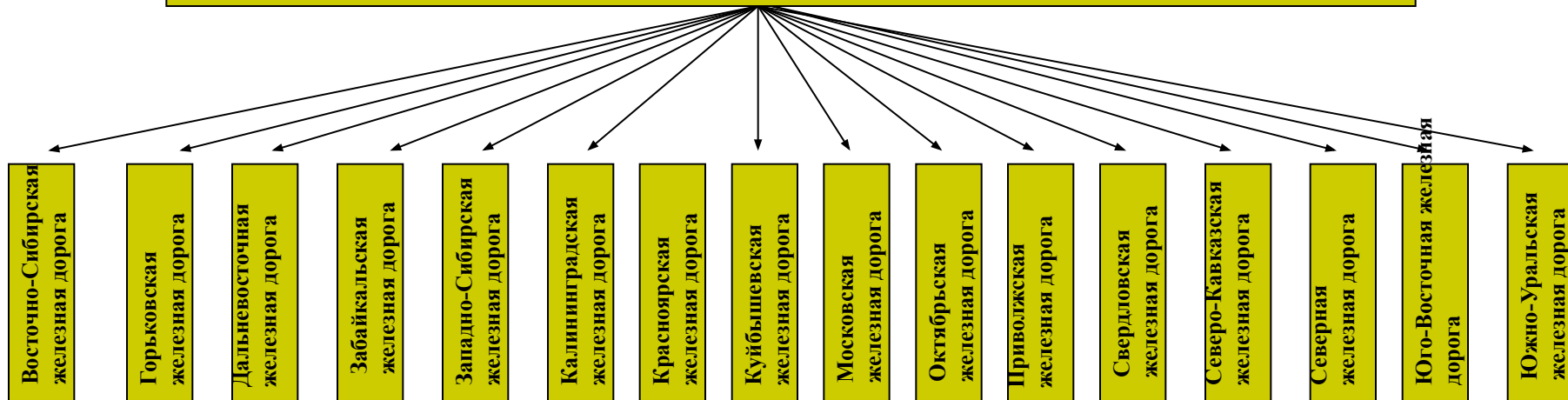
к.э.н. Ушаков Дмитрий Васильевич

Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

ОАО Российские железные дороги

Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО РЖД (ЦФТО ОАО РЖД)



Услуги транспортно-логистического кластера

Характеристики транспортных средств и транспортной инфраструктуры

Устав Железнодорожного транспорта Российской Федерации

В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж, управомоченному на его получение лицу (получателю);

инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

владелец инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующих лицензии и договора;

грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе;

грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа

Услуги транспортно-логистического кластера

Характеристики транспортных средств и транспортной инфраструктуры

Министерство Железнодорожного транспорта Российской Федерации

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

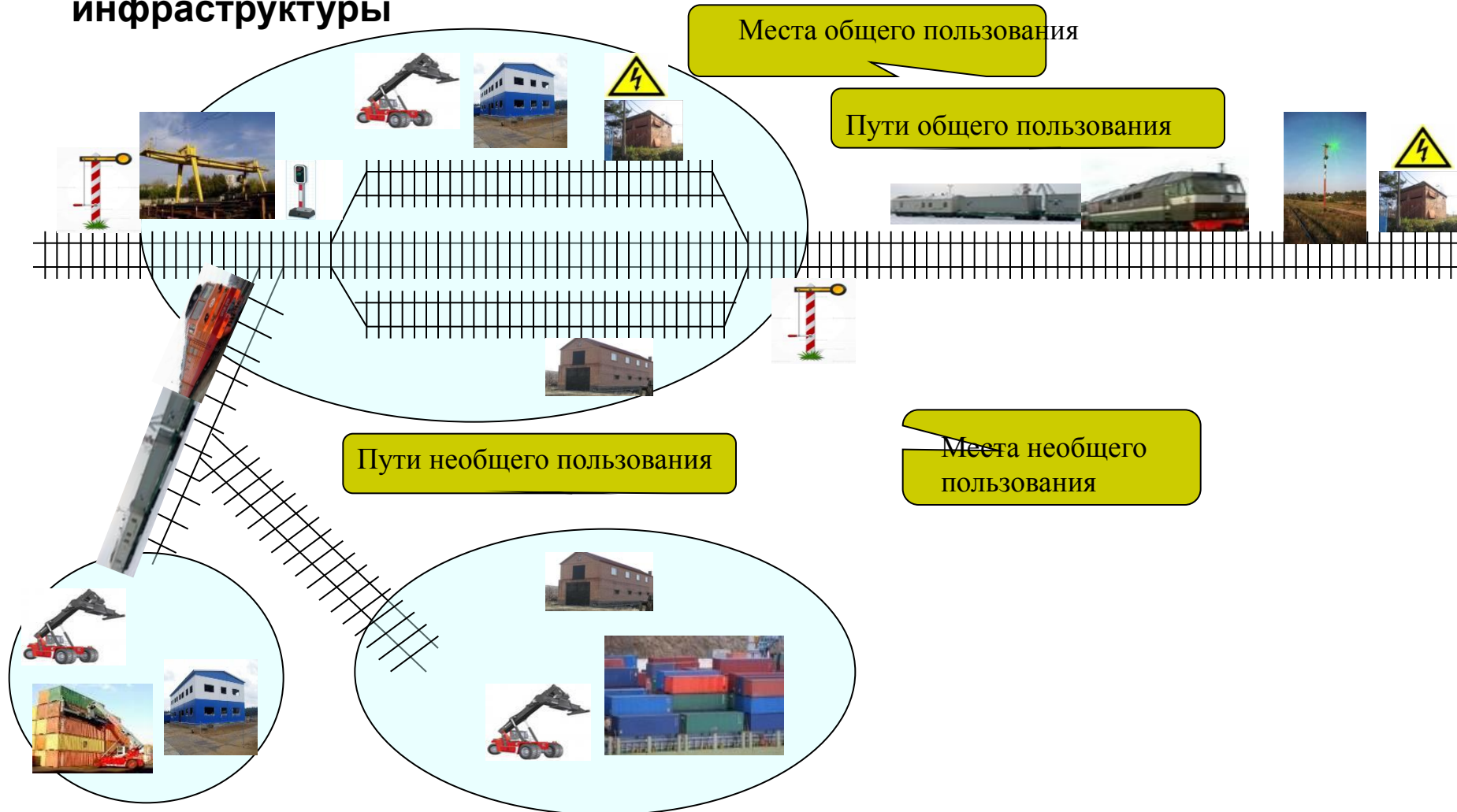
владелец железнодорожного пути необщего пользования - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта;

места общего пользования - крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, пользователей услугами железнодорожного транспорта;

места необщего пользования - железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта.

[illegible]

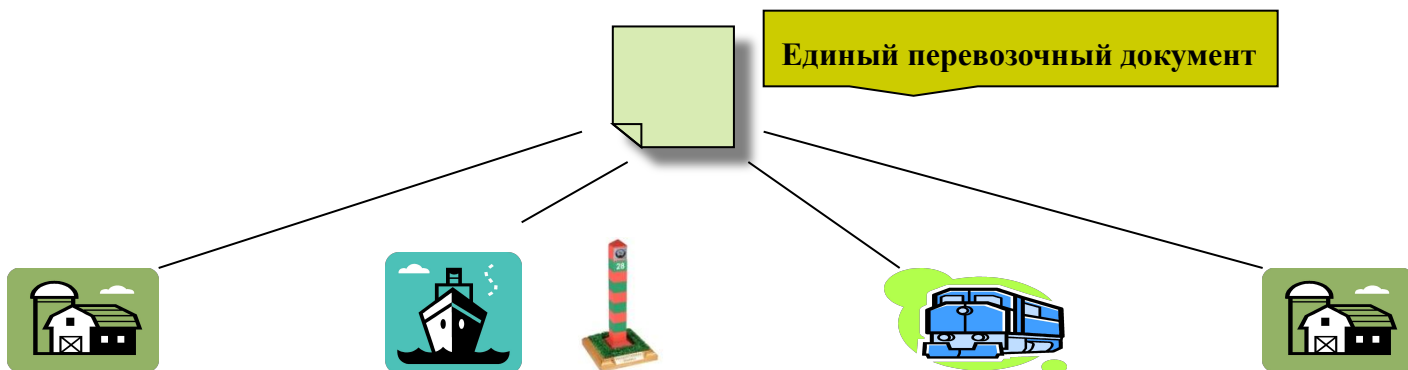
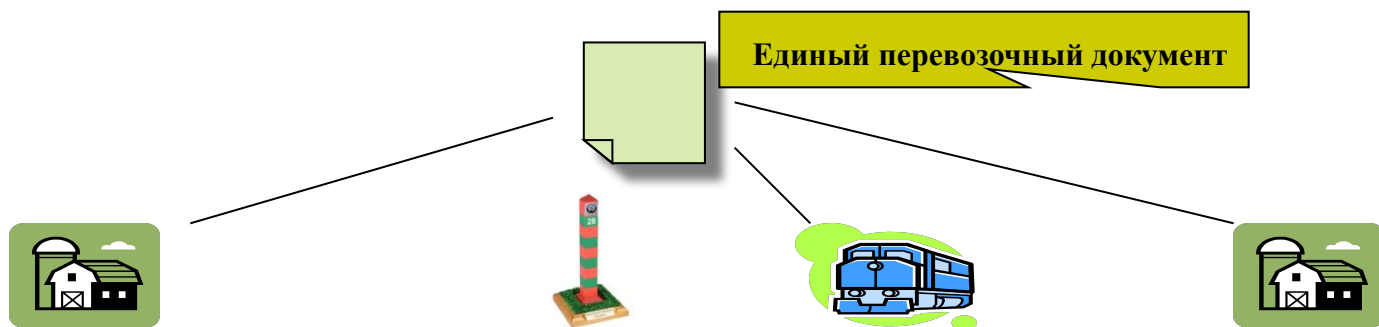
инфраструктуры



Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

Перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении грузов, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования



Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

Перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении грузов осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

Перевозочный
документ на
конкретную
перевозку

Перевозочный
документ на
конкретную
перевозку



Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

Перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки грузов между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

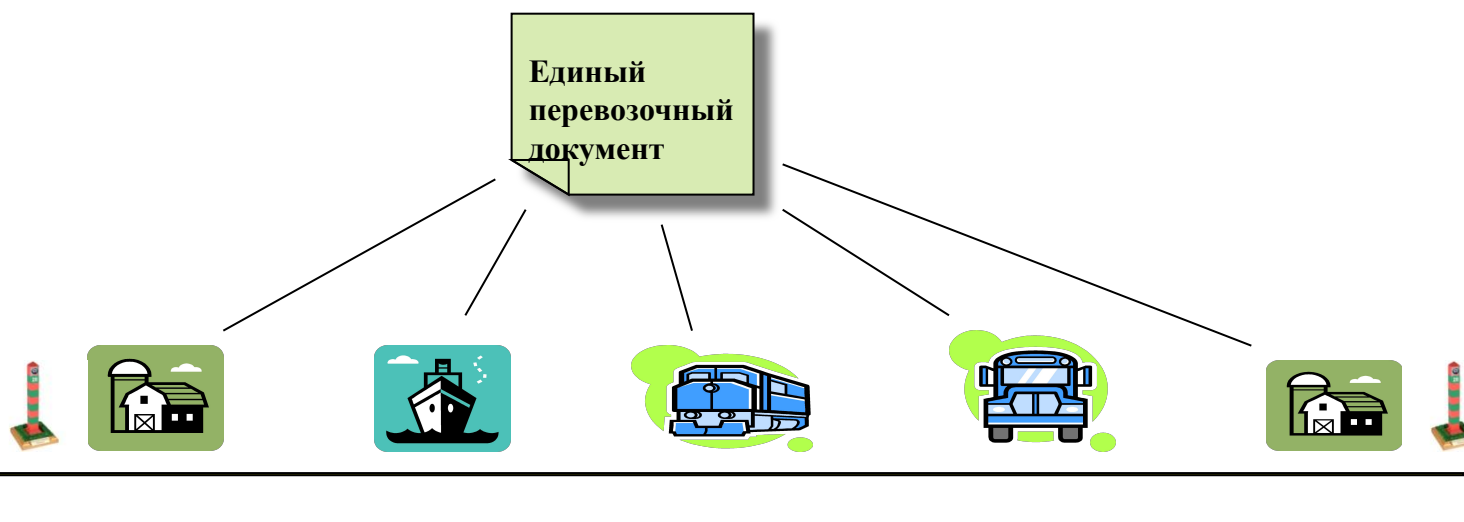
Единый
перевозочный
документ



Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

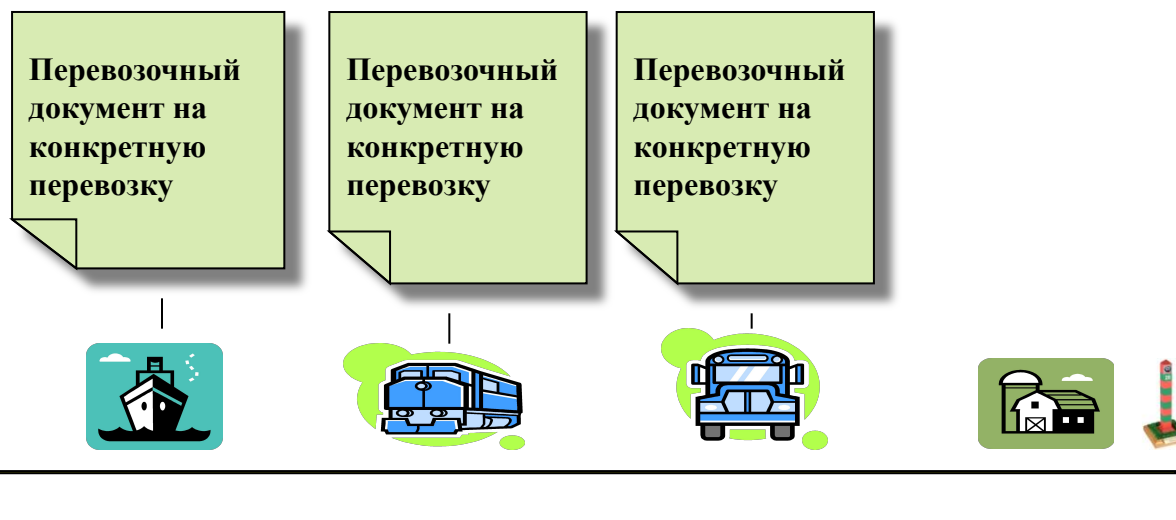
Перевозки в прямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования;



Услуги транспортно-логистического кластера

Структура рынка, организация перевозок

Перевозки в непрямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;



Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Тарифное руководство № 1)

Федеральная энергетическая комиссия РФ

Прейскурант № 47-т/5 от 17.06.2003

Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2003 г., регистрационный номер № 4882

Расчет плат за перевозку по РЖД грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, экспортных и импортных грузов, следующих по РЖД в непрямом международном сообщении через российские порты, а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках, осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 2 настоящего Тарифного руководства.

Расчет плат за перевозку по РЖД экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках, осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 3 настоящего Тарифного руководства

Услуги транспортно-логистического кластера

Общий порядок определения платы за перевозку грузов

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения



Устанавливается вид отправки предъявленного к перевозке груза (повагонная, групповая, маршрутная, контейнерная, мелкая или сборная повагонная), тип и принадлежность вагона, контейнера, локомотива



Определяется позиция ЕТСНГ для данного груза, а при повагонной, групповой, маршрутной отправлениях - тарифный класс груза;



Из таблиц, приведенных в приложении 5 настоящего Тарифного руководства, определяется номер тарифной схемы для данного вида отправки, а также поправочные коэффициенты к ним, приведенные в приложениях 3 и 4 настоящего Тарифного руководства;



Услуги транспортно-логистического кластера

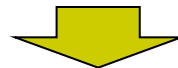
Железнодорожный транспорт

Общий порядок определения платы за перевозку грузов (продолжение)

По расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства, определяется плата:

- для универсальных и специализированных вагонов, включая вагоны-термосы, цистерн **общего парка** повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями (кроме перевозок грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах и негабаритных грузов), порожних специализированных контейнеров повагонными отправлениями в вагонах общего парка, вагонов общего парка с собственным (арендованным) локомотивом - как **СУММА ПЛАТЫ за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД** (тариф группы И, умноженный на поправочные коэффициенты, установленные настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами) и **ПЛАТЫ за использование вагонов общего парка** (тариф группы В, умноженный на коэффициенты для ИВ-термосов, багажных вагонов пассажирского парка, приписных вагонов, линий узкой колеи);

- для **собственных (арендованных)** вагонов повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями, мелкими, контейнерными отправлениями (в универсальных, специализированных, крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах), рефрижераторных вагонов, транспортеров и негабаритных грузов - как **произведение единой платы и поправочных коэффициентов**, установленных настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами.



Услуги транспортно-логистического кластера

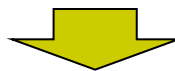
Железнодорожный транспорт

Общий порядок определения платы за перевозку грузов (продолжение)

При наличии поправочного коэффициента, введенного с определенного расстояния перевозки, определение общей платы производится путем суммирования платы за расстояние, начиная с которого вводится поправочный коэффициент, и платы, полученной умножением разницы в тарифах за превышение расстояния на указанный поправочный коэффициент.



Определяется размер уменьшения действующего тарифа, указанный в настоящем Тарифном руководстве, и вычитается из полученной платы



Определяются размеры сборов и плат, предусмотренные приложением 6 настоящего Тарифного руководства.

Услуги транспортно-логистического кластера

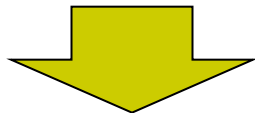
Прейскурант 10-01

- разница в использовании подвижного состава (вагоны, платформы, контейнеры) общего парка и собственным около 15 %
- при загрузке контейнеров платформы полностью (полный комплект контейнерных отправок, ККО) – 1833 руб. на платформу
- при перевозке КРК в сценях из 5 платформ – понижающий коэффициент 0,95, из 12 платформ - 0,70.

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Тарифы раздела 2 настоящего Тарифного руководства дифференцированы по условиям тарификации грузов на три тарифных класса: первый, второй, третий. Тарифные классы грузов приведены в таблице № 1 приложения 2 настоящего Тарифного руководства, в котором представлен также перечень позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - ЕТСНГ), издаваемой отдельно. Поправочные коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозку грузов первого, второго и третьего тарифного класса в зависимости от расстояния перевозки, приведены в таблице № 2 и пункте 2 приложения 3 настоящего Тарифного руководства.



Коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозки грузов второго и третьего тарифных классов.

При определении платы за перевозки грузов применяются коэффициенты:

1,0 – для грузов второго тарифного класса;

1,74 – для грузов третьего тарифного класса.

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

В приведенном Перечне позиций ЕТСНГ для каждой позиции ЕТСНГ указан тарифный класс груза и минимальная весовая норма (МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах.

Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов определяется за эту норму. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, то плата определяется за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе 3 указано «г/п» (грузоподъемность), то плата определяется за массу груза в вагоне, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах. Минимальные весовые нормы в тоннах одинаковы для универсальных вагонов общего парка и для собственных (арендованных) универсальных вагонов.

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

Наименование позиций ЕТСНГ

Тарифный класс груза

МВН, тонн

Раздел I. Продукция сельского хозяйства

Пшеница	2	г/п
Овес	2	53
Ячмень	2	г/п
Зерно кукурузы	2	г/п
Початки кукурузы	2	53
Овощи свежие	2	28
Яблоки	2	25
Сырье табака и махорки	3	21
Сырье лекарственное растительное	2	17
Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	3	40
Удобрения органические	2	47

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

Наименование позиций ЕТСНГ

Тарифный класс груза

МВН, тонн

Раздел II. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности

Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	1	44
Лесоматериалы крепежные	1	44
Пиломатериалы	1	44
Фанера и шпон	3	38
Дрова	1	40
Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	2	22
Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	3	26
Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	3	42
Целлюлоза и масса древесная	3	41
Бумага и картон	3	40
Изделия из бумаги и картона	3	18

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

Наименование позиций ЕТСНГ

Тарифный класс груза

МВН, тонн

Раздел III. Руды металлические

Руды и концентраты железные	1	г/п
Руды и концентраты марганцевые	1	г/п
Руды и концентраты цветных металлов	1	г/п
Колчедан серный	1	г/п
Сырье серное, кроме серного колчедана	1	53

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

Наименование позиций ЕТСТНГ

Тарифный класс груза

МВН, тонн

Раздел IV. Продукция топливно-энергетической промышленности

Уголь каменный	1	46
Кокс каменноугольный	1	44
Торф топливный	1	40
Торф для сельского хозяйства	1	40
Сланцы горючие	1	50
Нефть сырая	2	50
Бензин	2	50
Керосин	2	50
Масла и смазки минеральные (нефтяные)	3	50
Топливо дизельное	2	50
Мазут нефтяной и каменноугольный	2	50

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

ПЕРЕЧЕНЬ

позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов

Наименование позиций ЕТСНГ

Тарифный класс груза

МВН, тонн

Раздел IX. Продукция пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности

Мука пшеничная	2	г/п
Крупа	2	г/п
Хлеб и изделия хлебобулочные	2	25
Изделия кондитерские мучные	2	25
Изделия табачно-махорочные	3	18
Сахар	2	г/п
Соль поваренная	2	г/п
Молоко	2	20
Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая	2	50
Мясо и субпродукты	2	21
Пиво	3	40

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Коэффициенты, применяемые при определении платы за перевозки грузов первого тарифного класса в зависимости от расстояния перевозки.

Расстояние перевозки, км

Размер коэффициента

1 – 1199	0,75
1200 – 1399	0,74
1600 – 1799	0,72
2000 – 2199	0,70
2400 – 2599	0,68
2800 – 2999	0,66
3000 – 3199	0,65
3200 – 3399	0,64
3600 – 3799	0,62
4000 – 4199	0,60
4200 – 4399	0,59
4600 – 4799	0,57
4800 – 4999	0,56
5000 и более	0,55

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Поправочные коэффициенты для повагонных, групповых, маршрутных отправок грузов в универсальных, специализированных вагонах и цистернах в зависимости от количества вагонов в отправке и применяемой технологии

Количество вагонов в отправке и применяемая технология	Расстояние перевозки, км			
	До 500	501 – 1000	1001 – 2000	Свыше 2000
	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки	Повагонные, групповые отправки
1	1,08	1,04	1,03	1,01
2	1,02	1,01	1,01	1,00
3-5	1,00	1,00	1,00	1,00
6-20	0,97	0,98	1,00	1,00
Свыше 20	0,95	0,97	0,98	1,00
Отправительские маршруты:				
прямые ^{х)}	0,85	0,89	0,92	0,95
с распылением ^{xx)}	0,90	0,92	0,95	0,97

Услуги транспортно-логистического кластера

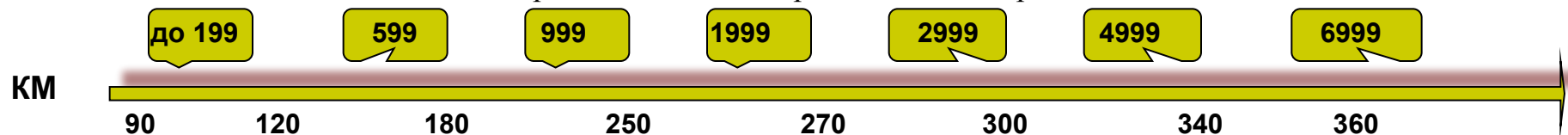
Железнодорожный транспорт

Прямой отправительским маршрутом в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

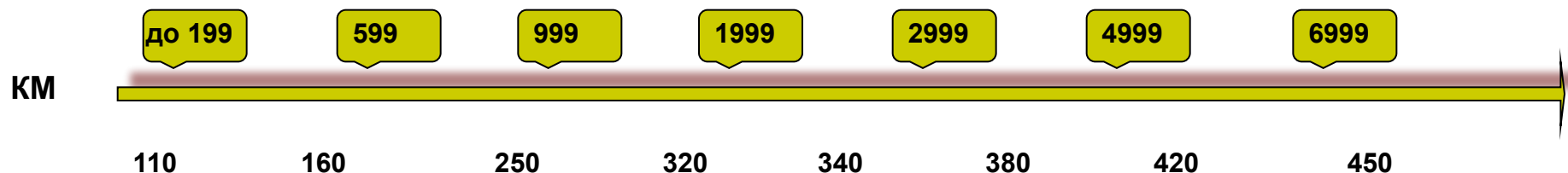
Отправительским маршрутом с распылением в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением в объявленные пункты (станции) распыления маршрутов.

Нормы суточного пробега по видам отправок(км) при перевозке грузов большой скоростью

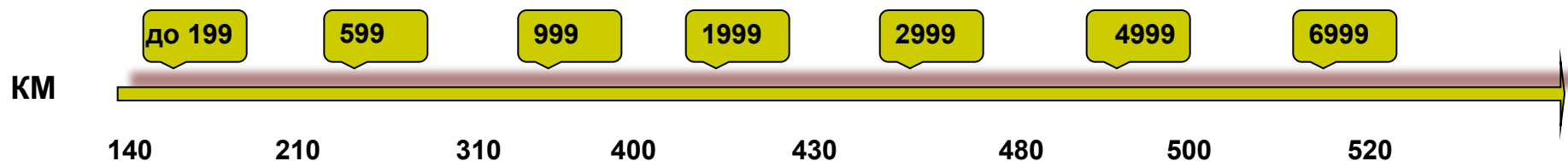
Универсальные контейнеры и мелкие отправки



Крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры, кроме перевозимых на сцепках из платформ без разъединения сцепа в пути следования

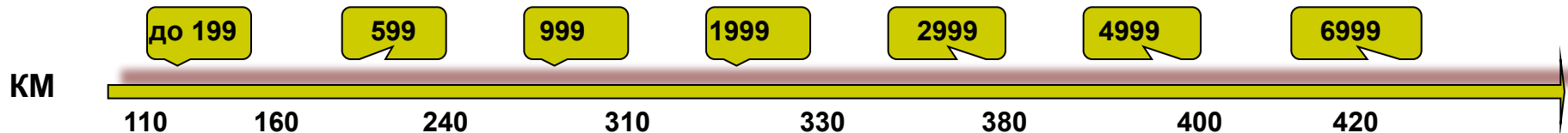


Крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры на сцепках из платформ без разъединения сцепа в пути следования.

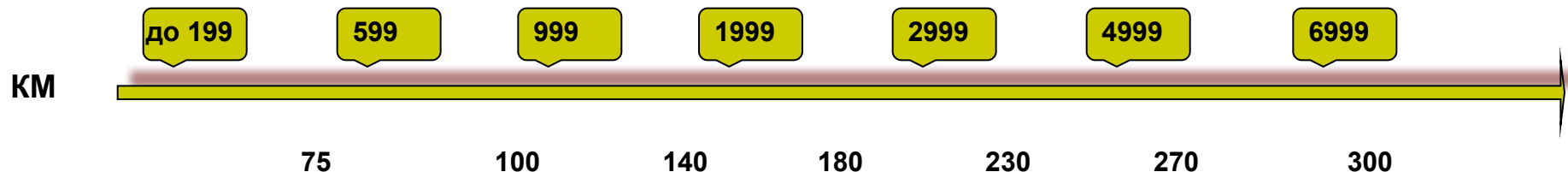


Нормы суточного пробега по видам отправок(км) при перевозке грузов грузовой скоростью

Повагонные отправки



Контейнерные и мелкие отправки



Услуги транспортно-логистического кластера

Исчисление сроков доставки грузов

Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, предусмотренных настоящими Правилами, увеличиваются на:

2 суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза;

2 суток - для каждой промежуточной железнодорожной станции, производящей погрузку (выгрузку) рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на нескольких железнодорожных станциях;

1 сутки - на операции, связанные с передачей и приемом грузов, при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромов;

1 сутки - при передаче на другой вид транспорта, приему с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

2 суток - при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

1 сутки - при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи; 1 сутки - на операции, связанные с переадресовкой груза;

Услуги транспортно-логистического кластера

Исчисление сроков доставки грузов

2 суток - при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, 3 суток - при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправками и в контейнерах, для их накопления и сортировки на сортировочных платформах за исключением сцепов из платформ с крупнотоннажными рефрижераторными контейнерами без разъединения сцепа в пути следования;

1 сутки - при отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов или прибытии грузов на железнодорожные станции этих узлов или при следовании грузов транзитом через эти узлы;

1 сутки - в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска Российской Федерации пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля;

1 сутки - в случае определения массы груза на вагонных весах перевозчика при их отсутствии у грузоотправителя. В этом случае при приеме груза в графе оригинала накладной "Отметки перевозчика" и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: "Определение массы груза на вагонных весах _____ перевозчика";

1 сутки - при перевозке опасных грузов;

1 сутки - на каждую инфраструктуру при перевозке грузов с участием нескольких инфраструктур.

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

МАГИСТРАЛЬ

Режимы Операции режима Вид Справка

Расчет Поиск О станции О грузе Обновление Выход

Задачи

- Расчет провозной платы
- Поиск вагонов и контейнеров
- Нормативные документы
- Карта

Заявки и накладные

- Клиенты
- Как дешевле
- Настройки
- Сервис

Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 13350 2 Санкт-Петербург-Тов.-Витебский

Станция назначения: 77010 3 Нижний Тагил

Тип перевозки по РЖД: внутригосударственная

Расстояние, км: 2081

Груз

ЕТСНГ: 63408 9 Изделия швейные, не поименованные в алфавите

ГНГ: 63079099 Готовые изделия прочие, кроме поименованных выше

Масса, кг: 35000 Домашние вещи ☐ Тарифный класс: 3

Вагон

Вид вагона: Универсальный

крытый

Количество: 1 Общий парк ☐ Порожний ☐

Особенности

Тарифы с 01.01.2007 571

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Справочно-информационная система "Магистраль-Информ" (Основная база документов)

Список документов Просмотр документов Дополнительные документы

Просмотр документа с учетом всех изменений/разъяснений на дату 29.06.2007

Операции Поиск

Разделы: Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2007 год.

☐ Исключить все пояснения в тексте

Кавказская железная дорога:

- на перевозки грузовых контейнеров - 0,8;
- на перевозки порожних контейнеров - 0,7.

1.30. Ставки на перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда по направлению Одесса - Москва, Москва - Одесса (контейнерный поезд "Одесса") согласно Приложению 6.

1.31. Ставки на перевозки универсальных крупнотоннажных грузовых контейнеров (кроме перевозок в универсальных контейнерах опасных грузов, цветных металлов и изделий из цветных металлов производственного назначения) в составе контейнерного поезда "Северное сияние", при условии формирования поезда не менее чем из 57 условных вагонов, по маршруту Бузовская - Москва тов. Октябрьской железной дороги, Кузнецов-2, Москва - тов. Курская, Москва - тов. Павелецкая, Москва - тов. Смоленская, Москва 2 - Нитяково, Черкизово, Ховрино и в обратном направлении, и на возврат с мажорановым штампом до станции Бузовская порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров из-под выгрузки, прибывших в составе контейнерного поезда "Северное сияние", согласно Приложению 7.

Приказом фрегмента приложен в редакцию документа (ов):
- Приказ федеральная служба по тарифам №206-т/12 от 18.05.2007 "О внесении изменений в приказ ФСТ России № 356-т/7 от 09.12.06."

1.32. Коэффициенты к действующему тарифам на перевозки по российским железным дорогам грузов повагонными отправками, а также на пробег собственных (арендованных) порожних вагонов со станций Локоть, Неверовская, Масальская, Ремовская, Третьяково казахстанских железных дорог, расположенных в Алтайском крае Российской Федерации, назначением на станции ОАО "РЖД", расположенные на территории Российской Федерации и в обратном направлении, согласно Приложению 8.

Раздел №91: Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2007 год.

Закрыть

Об открытии железнодорожной станции Абесская Северо-Кавказской железной дороги.	Министерство транспорта РФ ОАО "РЖД"	05.06.2007	05.06.2007	20.06.2007
Разъяснение о введении новой версии ГНГ 2007 г.	Филиал ОАО "РЖД"	07.06.2007	07.06.2007	20.06.2007
Объявление о порядке замены крытых вагонов специализированными на РЖД	Филиал ОАО "РЖД"	07.06.2007	07.06.2007	20.06.2007
Разъяснение по вопросу оформления перевозочных документов со специальными (военскими) грузами с вагонами сопровождения.	Филиал ОАО "РЖД"	07.06.2007	07.06.2007	20.06.2007
Разъяснение о раскредитовании перевозочных документов при выгрузке импортных грузов из вагонов на местах общего пользования в зоне таможенного контроля.	ОАО "РЖД"	08.06.2007	08.06.2007	20.06.2007
Разъяснение по вопросу расчета платы за перевозку грузов на участке ст. Кривеньковская - ст. Знам 1.	Филиал ОАО "РЖД"	09.06.2007	09.06.2007	20.06.2007
Разъяснение о порядке оформления перевозочных документов и расчетов за перевозку порожних полувагонов в Пенском транспортном узле.	ОАО "РЖД"	10.06.2007	10.06.2007	20.06.2007
Объявление изменений в Тарифное руководство № 4.	Железные дороги Украины	11.06.2007	15.06.2007	14.06.2007

Текущий фильтр: Нет

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Программа "Магистраль" - многофункциональная программа для специалистов по логистике железнодорожных перевозок, предназначенная для автоматизированного расчёта стоимости грузовых железнодорожных перевозок, подготовки комплектов перевозочных документов (все типы заявок и накладных) и получения доступа к текстам актуальных нормативных документов. Программа используется как в товарных кассах станций железных дорог, так и в транспортных отделах фирм, отправляющих грузы железнодорожным транспортом.

Алгоритмы обеспечивают расчет провозной платы по Прейскуранту 10-01 и по Тарифной политике СНГ (в т.ч. охрана, сборы, налоги и т.п.) с точностью, до копеек совпадающей с расчетами товарных кассиров. Программа предоставляет возможность вести различные клиентские базы (грузоотправителей, грузополучателей, плательщиков), поддерживает дополнительный сервис для оптимизации загрузки вагонов или контейнеров. Решены технические задачи сопровождения (легкое обновление через Интернет, надежная диагностика).

Предоставляется доступ к сервису по оперативному определению местонахождения отправленного вагона или контейнера. Встроенная карта-схема сети железных дорог России, СНГ и Прибалтики позволяет оперативно отслеживать процесс перемещения грузов.

Услуги транспортно-логистического кластера

Железнодорожный транспорт

Просмотр

Печать Прикреп Число копий: 1 150 % Назад

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210

Место для особых отметок и штампов

Срок доставки истекает _____ г.

ГУ-29к

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1**
на перевозку грузов в универсальном контейнере

Код владельца контейнера	Номер контейнера	Коды размера и типа контейнера	Типоразмер контейнера	Отметка о спецконтейнере	№	ЭВ 335961
20	571892325		5			
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона, кг	скорость 2 грузовая (грузовая, большая)
Перевозчик						
Станция отправления	Санкт-Петербург-Тов.-Московский Октябрьской ж.д.		031808 01	Станция назначения	Свердловск-Товарный Свердловской ж.д. 780302 76	
Грузоотправитель (полное ЗАО "Русит" наименование)	ОКПО: 45654411		4570	Грузополучатель (полное ЗАО "Мост-Марш" наименование)	ОКПО: 48658842 2971	
Почтовый адрес грузоотправителя 192333 г. СПб ул. Строителей д. 17 оф. 123, т. 565-30-17				Почтовый адрес грузополучателя 620304 г. Екатеринбург, ул. Парковая, д. 8, тел. 73-55-13		
Платательщик 40702810966200226894 в Фрунз. СБ РФ			6104350	Платательщик		
Станция передачи				Погрузка контейнера на вагон средствами (неужное зачеркнуть)		Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем
				☐ Перевозка ☒ Загрузка		
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза				3600
236	пач.	Код 132178 Бумага, не поименованная в алфавите				

Услуги транспортно-логистического кластера

Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом
(Утверждены приказом МПС России/РЖД 18.06.03г. №39).

Перевозочный документ - транспортная железнодорожная накладная - состоит из четырёх листов





МОСКОВСКАЯ 20 774
г. д.
НАКЛАДНАЯ

1

[illegible]

Ф. ГУ-23-О Централизованный расчет марок РТК

Услуги транспортно-логистического кластера

ЭТРАН (Электронная ТРАнспортная Накладная) – атоматизированная система централизованной подготовки и оформления железнодорожных перевозочных документов, являющаяся собственностью ОАО «РЖД».

Система позволяет решать целый ряд важных задач грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, владельца инфраструктуры, грузополучателя в процессе организации перевозок:

- обеспечение контроля за ходом согласования заявки, возможность оперативного внесения изменений в заявку до начала перевозки;
- возможность предварительного расчета стоимости перевозки по данным, содержащимся в подаваемой заявке;
- оформление железнодорожной накладной и других перевозочных документов в процессе оформления заявки;
- оформление железнодорожных документов, сопутствующих перевозке грузов: заявления на перевозку, уведомления, акты, вагонные листы, передаточные ведомости, ведомости подачи (уборки) вагонов, телеграммы на оплату перевозок экспедиторскими компаниями;
- значительное сокращение времени оформления перевозки груза, исключение появления возможных ошибок в расчетах провозной платы при ручном вводе перевозочных документов представителем железной дороги;
- получение информации о состоянии лицевого счета пользователя системой ЭТРАН в оперативном режиме, использование в системе средств защиты информации, сертифицированных соответствующими государственными органами;
- применение электронно-цифровой подписи (ЭЦП) , обеспечивающее электронный документооборот между субъектами процесса перевозки груза.

Услуги транспортно-логистического кластера

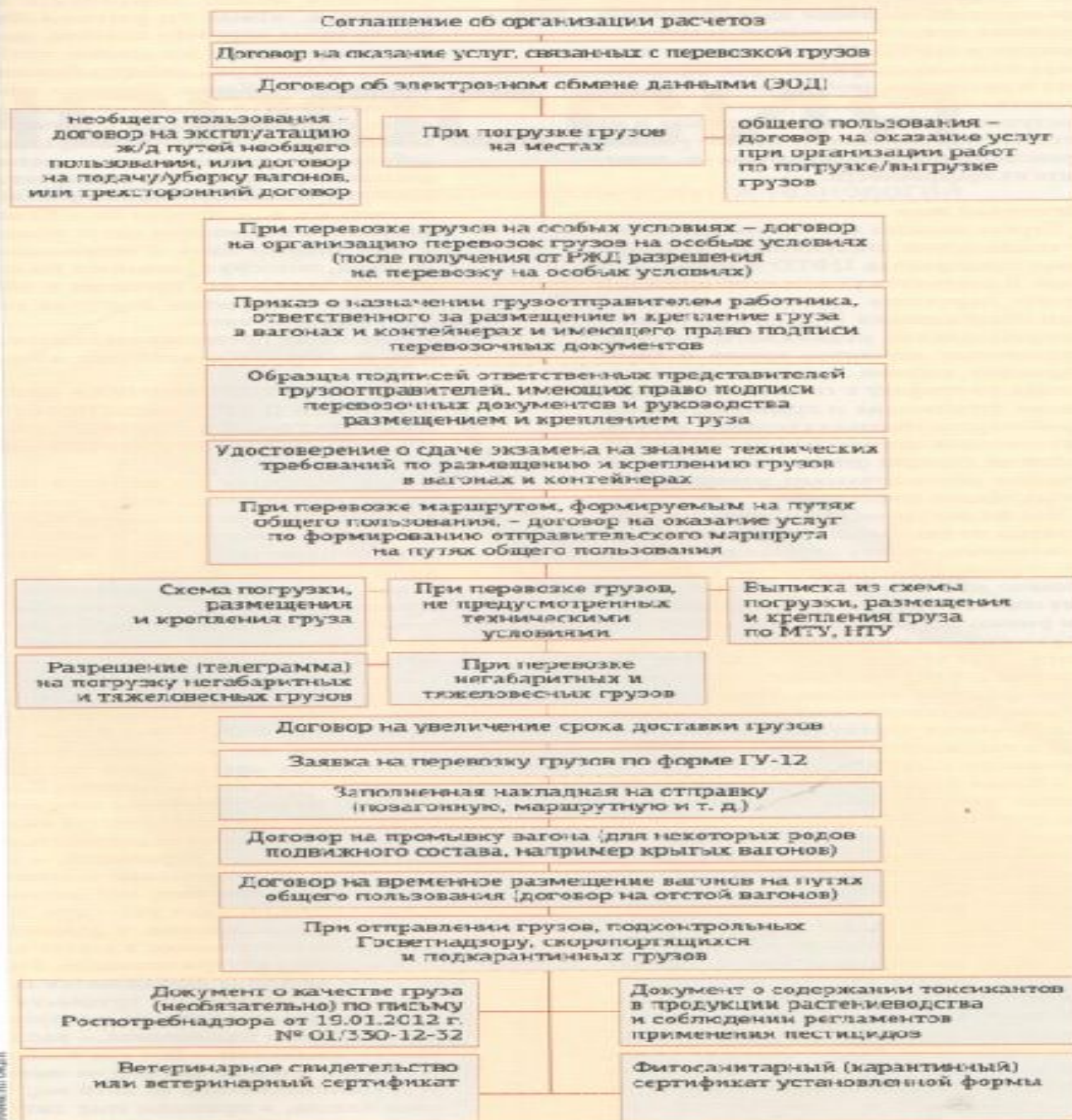
Основные субъекты участвующие в процессе организации отправки, перевозки и приемки контейнеров непосредственно на железнодорожной станции

товарный кассир – агент ЦФТО на железнодорожной станции - расчеты на перевозку грузов (контейнеров), прием заявок на перевозку грузов (контейнеров), визирование транспортных железнодорожных накладных, взаимодействие с таможенными и другими государственными органами по вопросам оформления перевозочных документов на экспортные, импортные и транзитные перевозки грузов, оформление учетных карточек и ведомостей подачи и уборки вагонов, оформление актов общей формы и документов на взыскание штрафов;

приемосдатчик – прием и выдача грузов в вагонах (контейнерах); прием и передача вагонов (контейнеров); сортировка мелких или контейнерных отправок в пути следования; организация хранения и учета грузов; определение массы перевозимых грузов; оформление перевозочных документов; оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов; оформление актов общей формы и коммерческих актов, проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров);

составитель поездов - - формирование и расформирование поездов на сортировочной горке; формирование и расформирование поездов на вытяжных путях железнодорожной станции; маневровая работа с транзитными поездами; перестановка вагонов (платформ с контейнерами и без контейнеров) с одного пути на другой, из парка в парк или передача их маневровыми локомотивами с одной станции на другую; маневровая работа с местными вагонами (платформами с контейнерами и без контейнеров).

Перечень договоров, документов, требуемых при отправке грузов железнодорожным транспортом



Услуги транспортно-логистического кластера

Морской транспорт

Коносамент выполняет три функции:

свидетельствует о заключении договора перевозки;

является распиской в получении груза перевозчиком;

является товарораспорядительным документом (ценной бумагой)

Основанием для составления коносамента в качестве доказательства наличия договора перевозки груза и его содержания, а также расписки, удостоверяющей принятие груза перевозчиком, являются два документа.

Первый документ - погрузочный ордер в качестве предложения — оферта распорядителя груза, сделанного в письменном виде перевозчику

Второй документ - штурманская расписка — письменный акцепт ордера, которую подписывает грузовой помощник капитана в удостоверение факта приема груза на борт конкретного судна

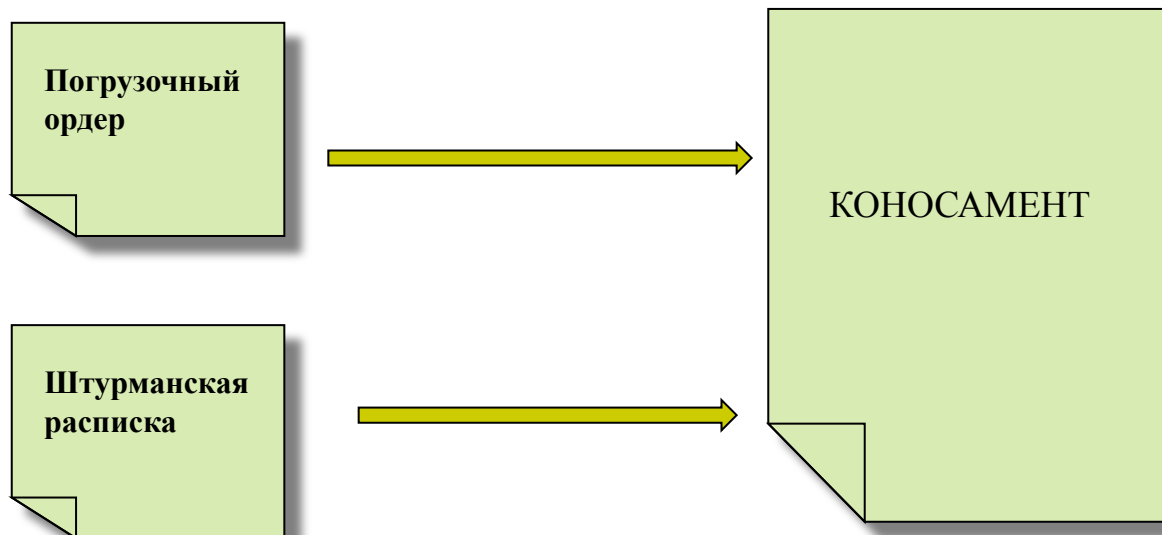
Услуги транспортно-логистического кластера

Морской транспорт

Коносамент

1) наименование отправителя и место его нахождения; 2) наименование порта выгрузки; 3) наименование получателя, если он указан отправителем; 4) наименование груза, включая особые свойства, число мест, массу, количество, согласно записи, сделанной отправителем; 5) информацию о внешнем состоянии груза и упаковки; 6) информацию о размере фрахта

1) наименование перевозчика; 2) наименование порта погрузки согласно договору морской перевозки; 3) время и место выдачи коносамента; 4) число оригиналов коносамента, если их больше чем один; 5) подпись перевозчика или действующего от его имени лица



Услуги транспортно-логистического кластера

Морской транспорт

Коносамент

По способу передачи права собственности на товары при помощи коносамента коносаменты различают на именные, ордерные и на предъявителя

Именной коносамент (straight bill of lading) - выписанный на определенного получателя с указанием его наименования и адреса. Он может передаваться по именным передаточным надписям или в иной форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования

Ордерный коносамент (to-order bill of lading) - содержащий указание "приказу отправителя" или "приказу получателя". Он предполагает, что отправитель или получатель могут передать свои права третьему лицу путем проставления на коносаменте передаточной надписи (индоссамента) и вручения его этому лицу

Коносамент на предъявителя (bearer bill of lading) - предполагает, что товар в порту назначения передается любому лицу - предъявителю коносамента

Коносаменты ордерные и на предъявителя являются оборотными (negotiable bill of lading).

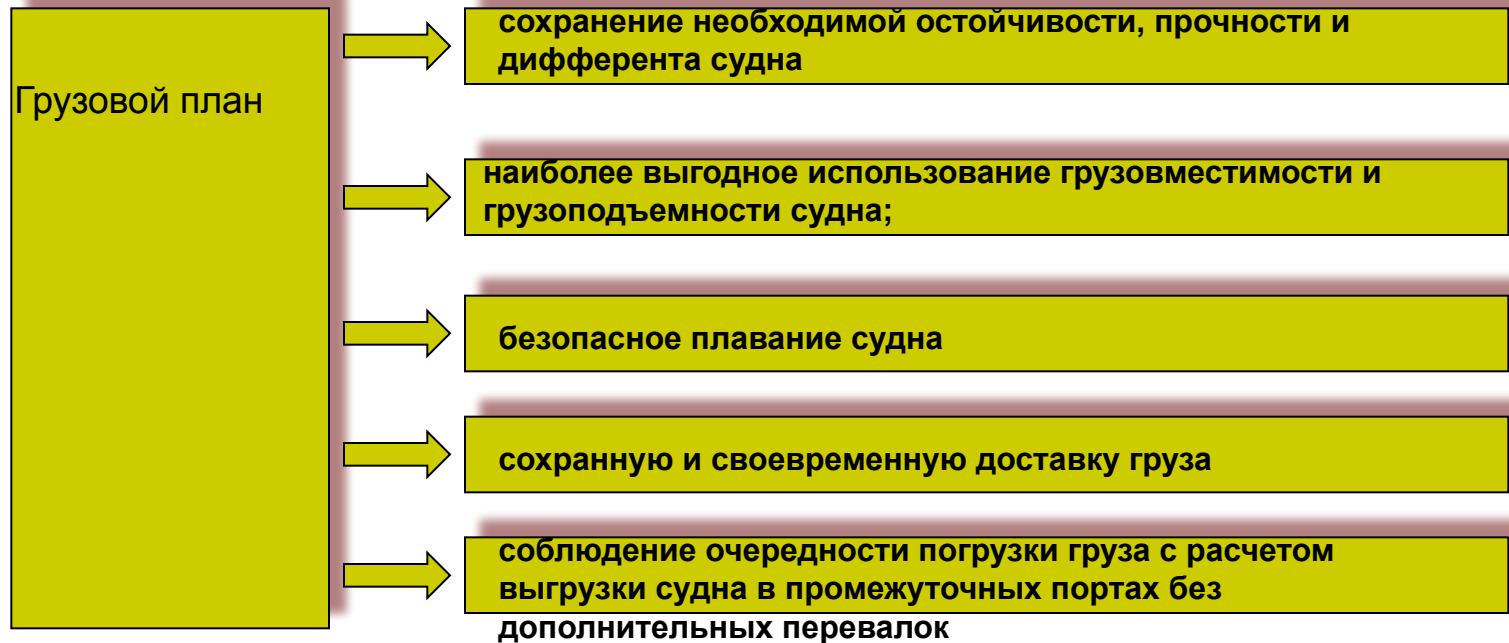
Чистый коносамент (clean bill of lading). Коносамент, в котором нет никаких дополнительных оговорок или пометок, прямо констатирующих дефектное состояние товара и/или его упаковки.

Коносамент с оговоркой (claused) выдается тогда, когда капитан судна отмечает в нем обстоятельства, касающиеся видимых дефектов груза или его упаковки — то есть указывает на моменты несоответствия погрузочному ордеру

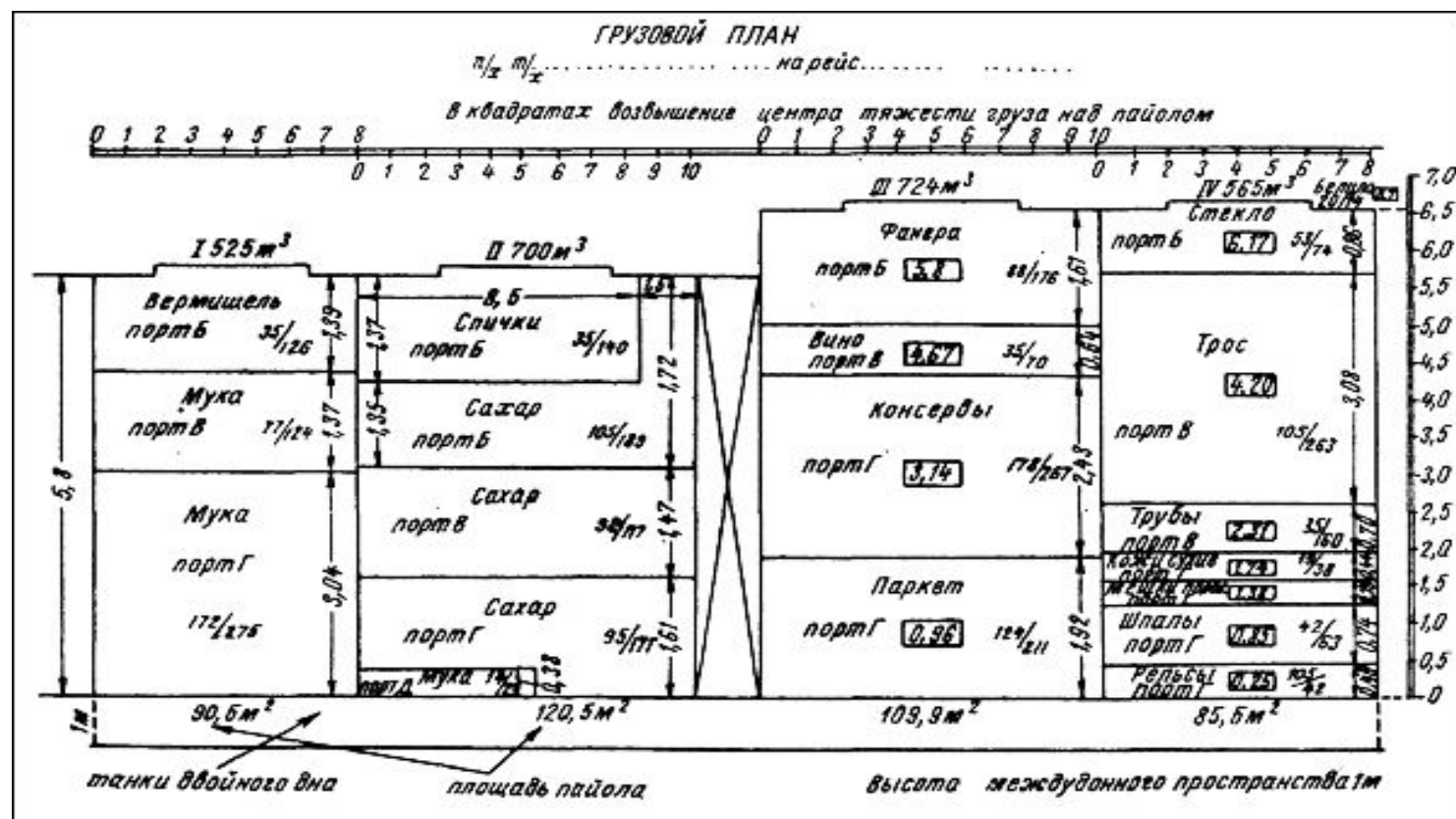
Морской транспорт

Грузовой план судна - графическое изображение на чертеже судна расположения каждой партии груза в судовых грузовых помещениях и на палубе на данный рейс

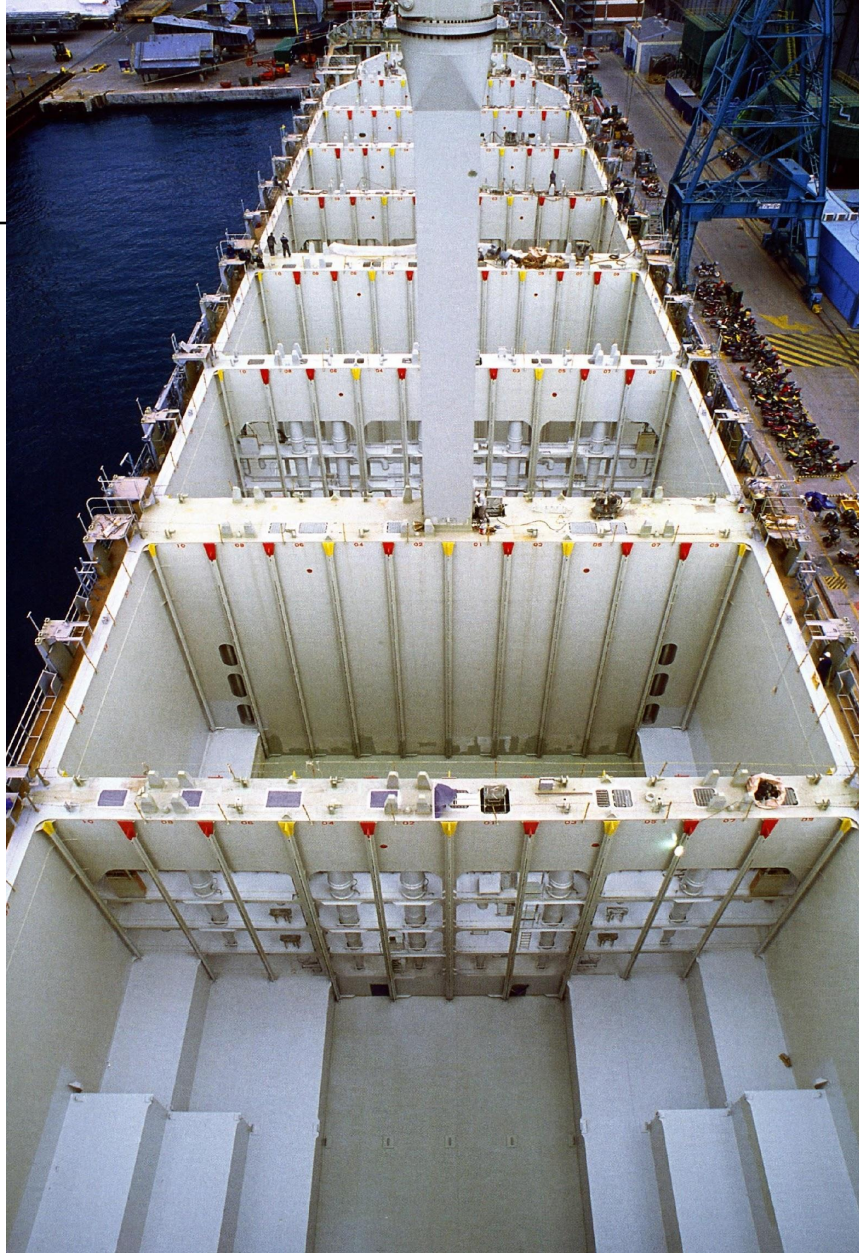
Общие требования к составлению грузового плана



Морской транспорт







File Cargo Tools Reports Settings Window Help

Cell address: 0170512



17(18)

Bay Number 17(18)



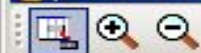
Cargo List



	Err	Type	POL	POD	Stowed
		45G0	AUBNE	USSEA	1
		L4GP	AUBNE	USSEA	1
		22G0	AUBNE	JPYOK	1
		22G0	AUBNE	JPYOK	1
		45R0	AUBNE	JPYOK	1
		42P0	SGSIN	USSEA	1
		22G0	SGSIN	CAVAN	1
		22G0	SGSIN	CAVAN	1
		22G0	SGSIN	CAVAN	1

Ttl: 1 POL: SGSIN POD: USLOG TEU: 1

Overall Bay Plan



AUBNE SGSIN (!) THBKK (!) CNSHA (!) CNHKK (!) JPYOK (!) CAVAN (!) USSEA (!) USLOG

Морской транспорт



Морской транспорт



Услуги транспортно-логистического кластера

Морской транспорт

Размер фрахтовой ставки, которая покрывает постоянные эксплуатационные расходы, приходящиеся на единицу груза, и обеспечивает среднюю прибыль, называется «базисной ставкой» (base rate).

К базисной ставке могут добавляться различные надбавки.

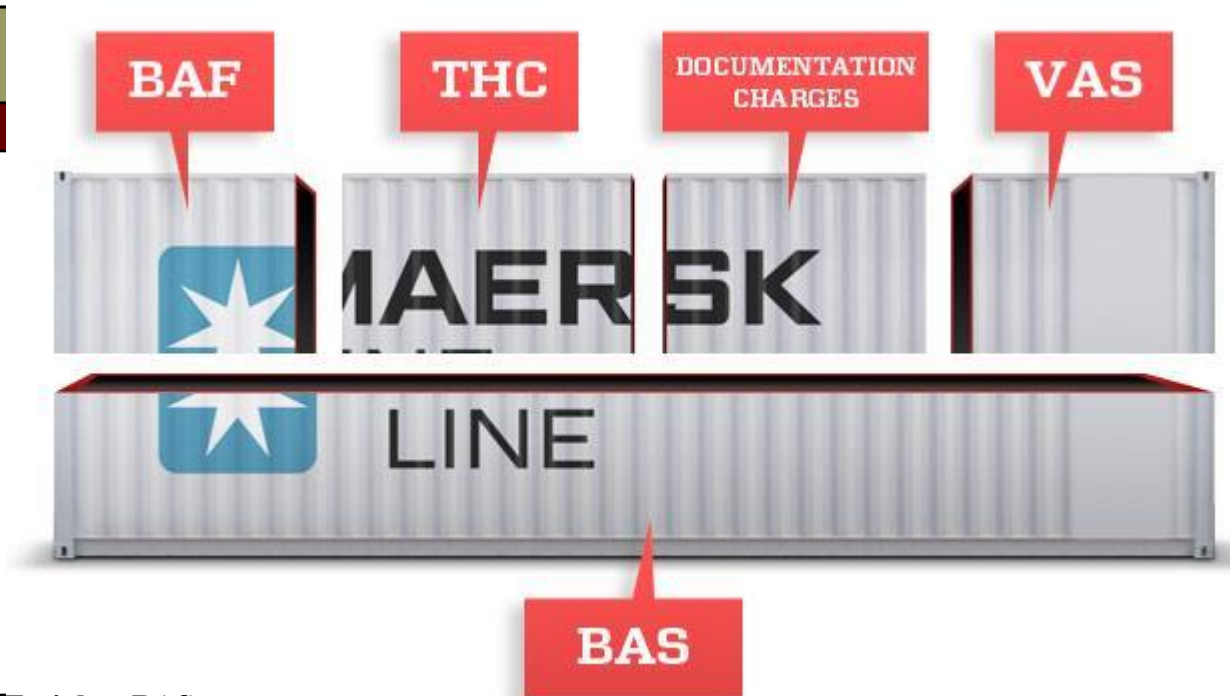
Agents fee	Агентское вознаграждение
BAF (Bunker adjustment factor)	Топливная надбавка – Надбавка прибавляется к стоимости фрахта в зависимости от колебаний цен на рынке топлива.
Barge fee	Плата за перевозку грузов баржей
Bosphorus Surcharge	Надбавка за прохождение груза проливом Босфор
CAF (Currency adjustment factor)	Валютная надбавка – Надбавка к стоимости фрахта, применяется для компенсации потерь от колебаний курса валют. Выражается в процентах.
Congestion Surcharge	Дополнительный сбор, который взимается для компенсации дополнительных затрат, связанных с задержкой судов в перегруженных портах.
GRI (General rate increase)	Повышение общей ставки – Прибавляется к базовым ставкам фрахта, применяется ко всем без исключения грузам и устанавливается членами конференций.
High Cube Surcharge	Надбавка за повышенную вместимость контейнера, составляет 10% от стоимости морского фрахта, действительна для всех грузов высотой более 2,25 метра.

Услуги транспортно-логистического кластера

Морской транспорт

Надбавки к фрахтовой ставке

IMO Surcharge	Надбавка за опасный груз.
Premium	Дополнительное вознаграждение за проделанную работу.
PSS (Peak season surcharge)	Надбавка на высокий сезон – Надбавка на высокий сезон, применяется к грузам экспортируемым с стран Азии.
Security	Надбавка за безопасность.
THC (Terminal handling charges)	Плата за погрузоразгрузочные работы (ПРР) по перемещению контейнеров в депо терминала.
UK Premium	Надбавка, взимаемая в английских портах.
War Risk	Надбавка за взимается в портах, находящихся в военной зоне.
Winter Surcharge	Надбавка взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта.



The Basic Ocean Freight - BAS

The Basic Ocean Freight (BAS) is a transportation rate for moving your cargo. The rate is price determined by varying factors such as the different origin-destination combinations and the cargo type ([Dry Cargo](#)). The Basic Ocean Freight (BAS) is a transportation rate for moving your cargo. The rate is price determined by varying factors such as the different origin-destination combinations and the cargo type ([Dry Cargo](#) or [Reefer Cargo](#)).

The mandatory surcharges

A mandatory "surcharge" constitutes a part of the rate which is not covered by the basic ocean freight. Mandatory surcharges are established to cover cost items or services that are either pass-through charges (e.g. from terminals) or beyond the basic ocean transport services. These surcharges are applicable to every shipment.

Below you'll find more information about the most frequent surcharges.

Bunker Adjustment Factor– SBF. The Bunker Adjustment Factor (SBF) is a charge to account for the fluctuations in bunker costs (oil used by the vessels) that changes on quarterly basis.

Terminal Handling Charges –THC. Our Terminal Handling Charges are based on the cost of handling the container in the terminals, including loading and discharging containers to/from the vessel.

Documentation Charges. Our Documentation Charges are a service whereby we provide you with the necessary transport documents for you at the origin and destination, based on your shipping instructions.

Value Added Services - VAS

Value Added Services are extra services that we offer to accommodate your additional requirements. Examples of our Value Added

Морской транспорт

Пример котировки фрахтовой ставки от судоходной линейной компании

Dear Sir,

Rates are subject to release order fee 85 USD/ref

Customer:.....

Named Account(s): ---

Details:

Item : 1

Validity : 29-NOV-14 / 31-DEC-14

Load Port : QINGDAO

Discharge Port : VLADIVOSTOK

Commodity : Fish, frozen, excluding fish fillets and other fish meat of

Rate Offer : Reefer

40RF 1800 USD

40RH 1800 USD

Subject to:

Bunker surcharge USD 150/40RF USD 150/40RH per container

Terminal handl ch origin CNY 755/40RF CNY 755/40RH per container

Terminal handl. ch destination USD 200/40RF USD 200/40RH per container

Ocean Carrier-Intl Ship & port Facility Security USD 10/40RF USD 10/40RH per container

Reefer Consumption Surcharge USD 50/40RF USD 50/40RH per container

Sealing charges & associated svc export, Carrier CNY 20/40RF CNY 20/40RH per container

Best Regards

FESCO OCEAN MANAGEMENT LIMITED
FCDL Tariff for direct service from Hong Kong/ Huangpu/ Yantian/ Shekou
to Vostochny
valid from 5, December 2013.
Bi-lateral Cargo

DIRECTION	STATUS	OWNER	TYPE	FREIGHT CY/CY, USD	B.A.F, USD	GROSS FREIGHT, USD
Hong Kong/ Huangpu/ Yantian/ Shekou - Vostochny	EMPTY	SOC	20'	400	125	525
			40'&HC	600	250	850
	FULL	COC	20'DC	725	125	850
			40'&HC	1150	250	1400
		SOC	20'DC	725	125	850
			40'&HC	1150	250	1400
			20'RF	1400	125	1525
			40'RF	1800	250	2050

General conditions

- The rates include 10 calendar days for usage of dry containers in owned by line, including days-off and holidays, thereupon Customer pays:
from 11th to 20th day – RUB 250 /20' , RUB 400 /40' per day; over 21st day – RUB 450 /20', RUB 750 /40' per day.
- Rates are subject to OTHC:
for General cargo shipments:
from Chinese port (Yantian/ Huangpu/ Shekou): CNY 700/1100 for 20'/40'&HC laden COC&SOC;
from Hong Kong : HKD 1800/2650 for 20'/40'&HC laden COC&SOC;
for DG, RF, FR, OT, TC shipments:
from Chinese port (Yantian/ Huangpu/ Shekou): CNY 800/1200 for 20'/40'&HC laden COC&SOC.
- The rates are subject to Russian THC:
USD 200/250 for 20'/40'&HC, RF, FR, OT, TC laden COC&SOC;
USD 50 for 20'/40'&HC, RF, FR, OT, TC empty SOC
- Bunker adjustment factor (B.A.F.) shall be re-calculated on a quarterly basis depending on a bunker price.
- Rates for cargoes with OOG dimensions and FR or OT containers are quoted on a special basis.
- Winter Surcharge USD 50/100 for 20'/40'&HC, RF, FR, OT, TC COC&SOC is included into rates
- Dangerous Goods Surcharge in Vostochny:

	20' laden	40' laden	20' empty SOC with residue	40' empty SOC with residue
1-2 class	USD 325	USD 350	USD 250	USD 260
3-6, 8 class	USD 275	USD 300	USD 200	USD 200
9 class	USD 225	USD 250	USD 150	USD 150

Director, FESCO Ocean Management Limited



Морской транспорт

Quote Line N°	332				
Validity	11-Dec-2015 / 30-Mar-2016				
Load Port	SAINT PETERSBURG				
Discharge Port	SHANGHAI				
Commodity	Miscellaneous edible preparations				
RATE OFFER (Reefer)					
Charge Description	20RF	40RF	40RH	45RH	comment
CONTAINER CHARGES					
RATE OFFER PER CONTAINER =	2,800.00 USD		3,200.00 USD		
INCLUDED :					
AGS01 - Aden Gulf Surcharge					
BAF03 - Bunker surcharge NOS					
CAF13 - Currency Adjustment Factor					
CAN63 - Canal charges, Suez, Bosphoru					
RCS00 - Reefer Consumption Surcharge					
THC58 - Terminal handl ch origin					

Морской транспорт

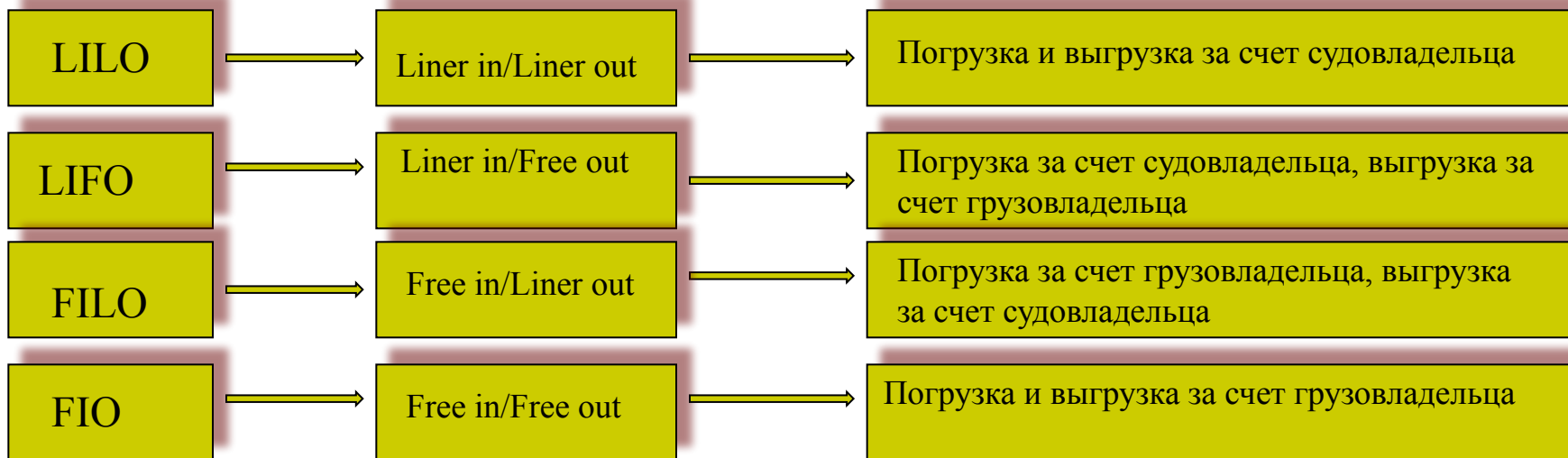
SUBJECT TO					
FRT10 - Low sulfur surcharge	50.00 USD		100.00 USD		
ISS01 - Ocean Carrier-Intl Ship & port	12.00 USD		12.00 USD		
THC34 - Terminal handl. ch destinatio	860.00 CNY		1,355.00 CNY		
B/L CHARGES					
CUS16 - Export Declaration Surcharge	25.00 USD				
FEE30 - Import documentation fees	450.00 CNY				

Notes:

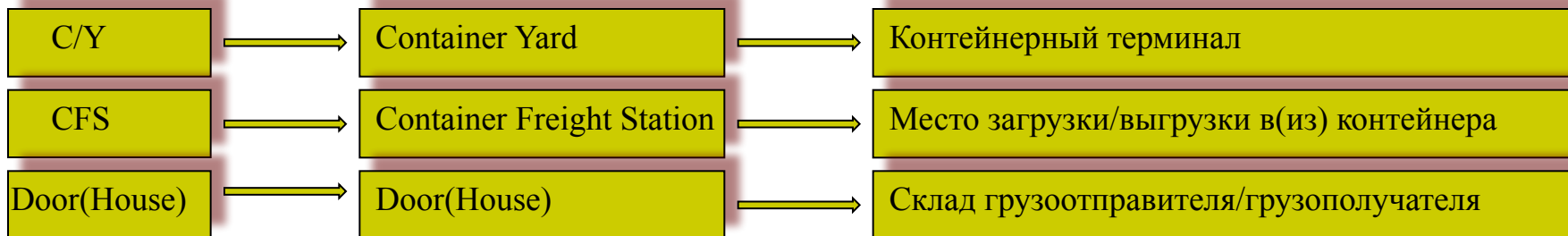
- This quotation was simulated with surcharges valid on **Mar 1, 2016** . All surcharges remain valid at time of shipment (VATOS)
- All rates are based on rate of exchange as of **Mar 1, 2016**
- Depending on local regulations, local charges may be applicable
- Minimum preadvice notice for reefer equipment is 3 days.

Морской транспорт

Транспортные операции, включаемые во фрахтовую ставку



Обозначение мест передачи груза при контейнерных перевозках



Морской транспорт

Процедуры, документы

Формирование Booking



Booking order

Проверка, дополнение данных. Отправка грузоотправителю Booking Confirmation



Booking confirmation

Подписание Booking Confirmation.
Отправка документа агенту линии.



Booking confirmation

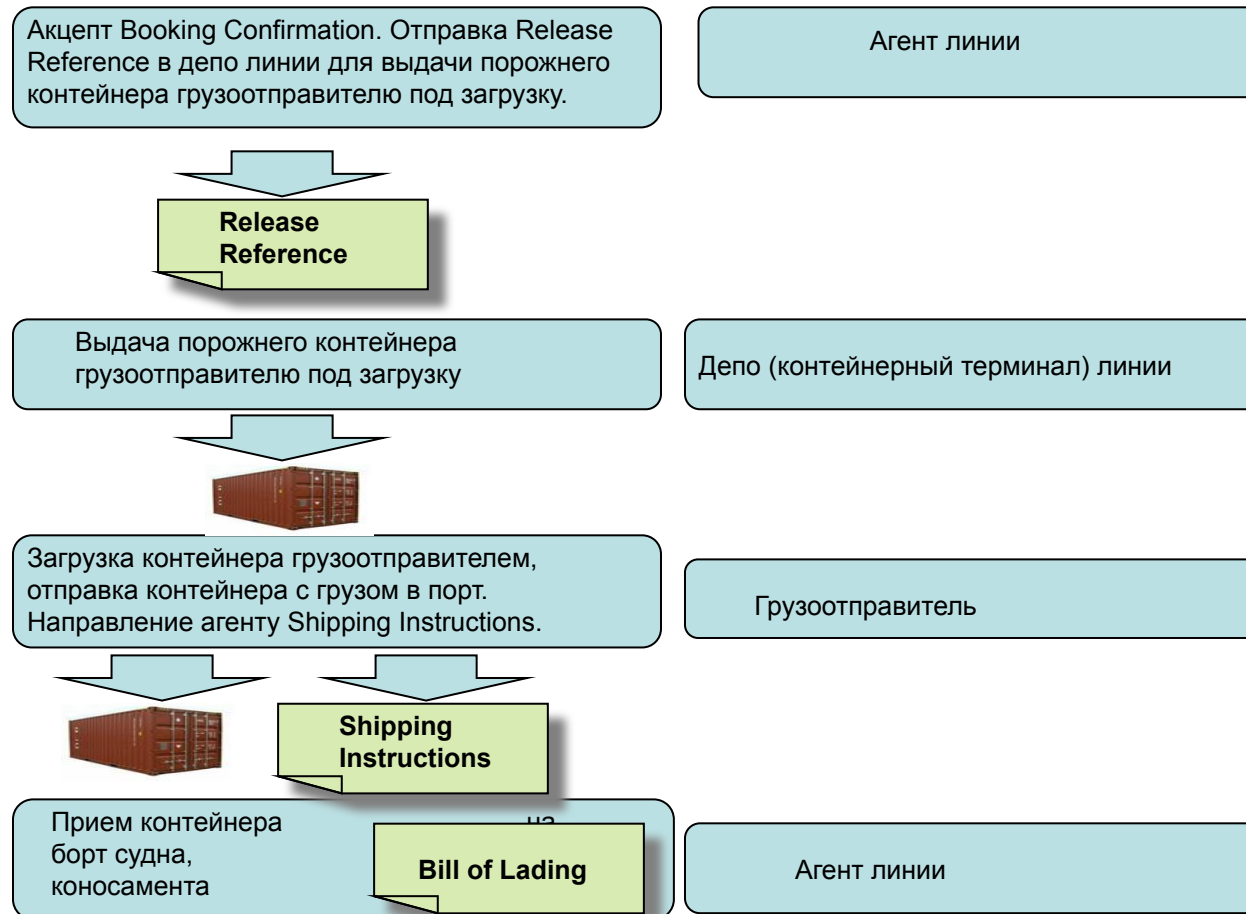
Субъект-исполнитель

Грузоотправитель, экспедитор

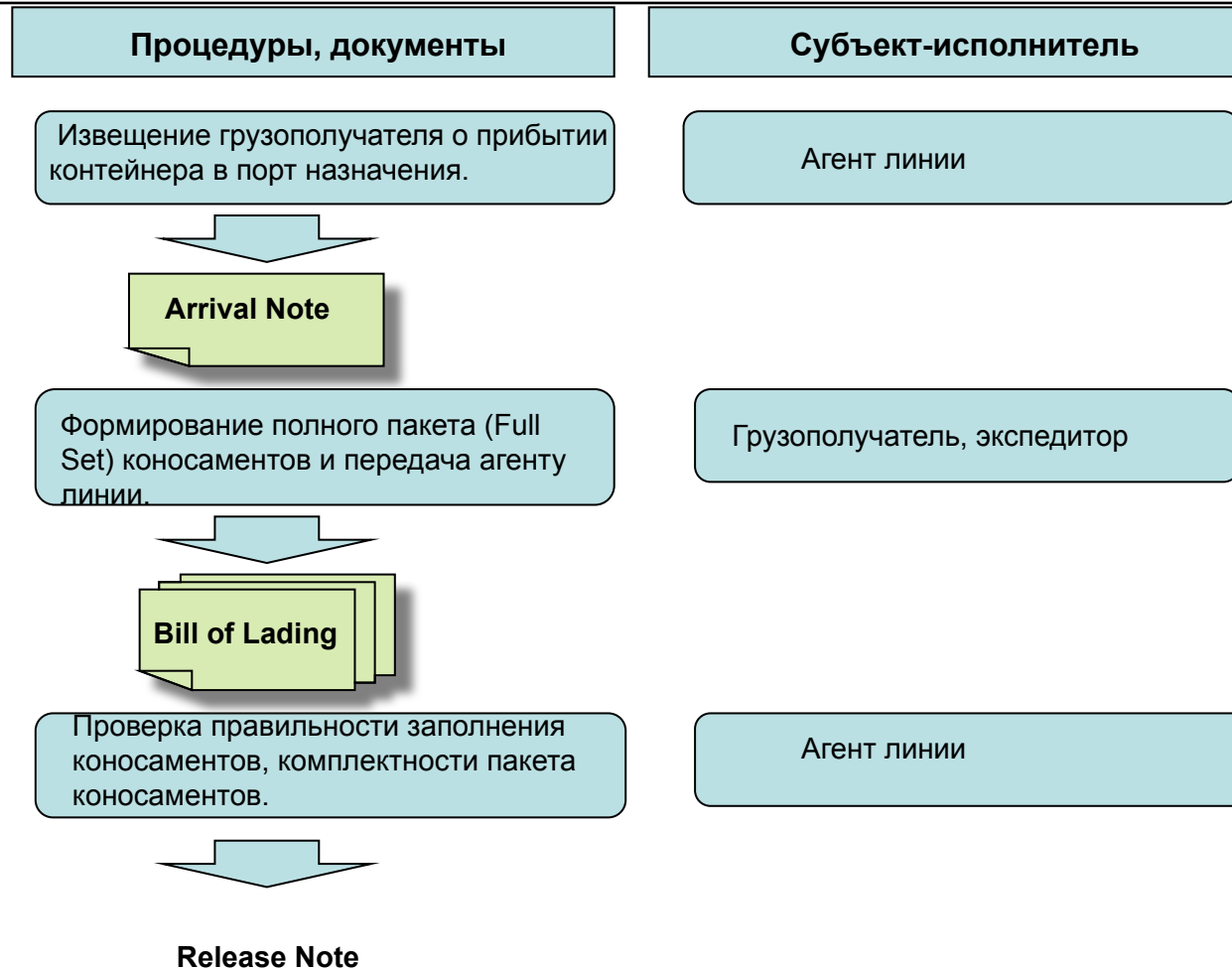
Агент линии

Грузоотправитель, экспедитор

Морской транспорт



Морской транспорт



Морской транспорт

Получение контейнера с грузом в порту, доставка контейнера на склад грузополучателя

Грузополучатель, экспедитор



Выгрузка контейнера на складе, возврат порожнего контейнера в депо линии

Грузополучатель, экспедитор



Приемка контейнера в депо линии, расчет времени пользования на предмет наличия (отсутствия) демереджа (demurrage) и детеншена (detention)

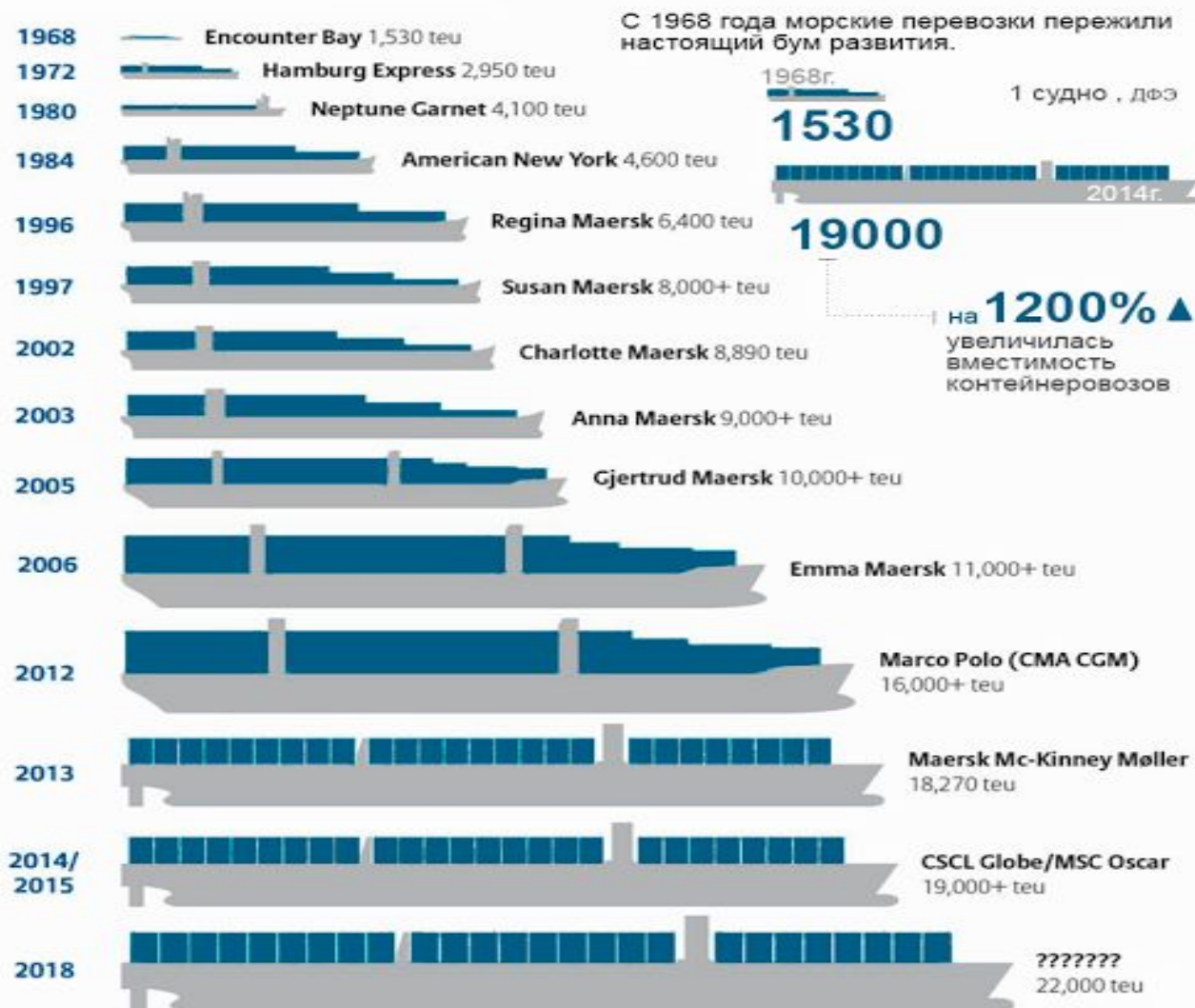
Депо (терминал) линии

Морской транспорт



КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ЭВОЛЮЦИЯ ТРАНСПОРТА

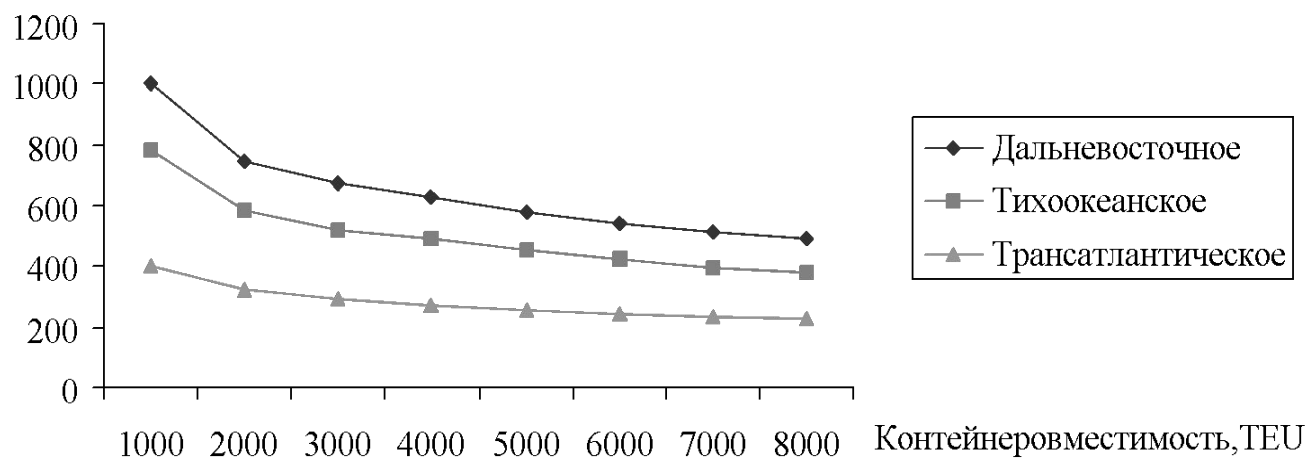
Как изменялась вместимость контейнеровозов за последние 50 лет?
Прогноз развития контейнеровозостроения до 2018 года.



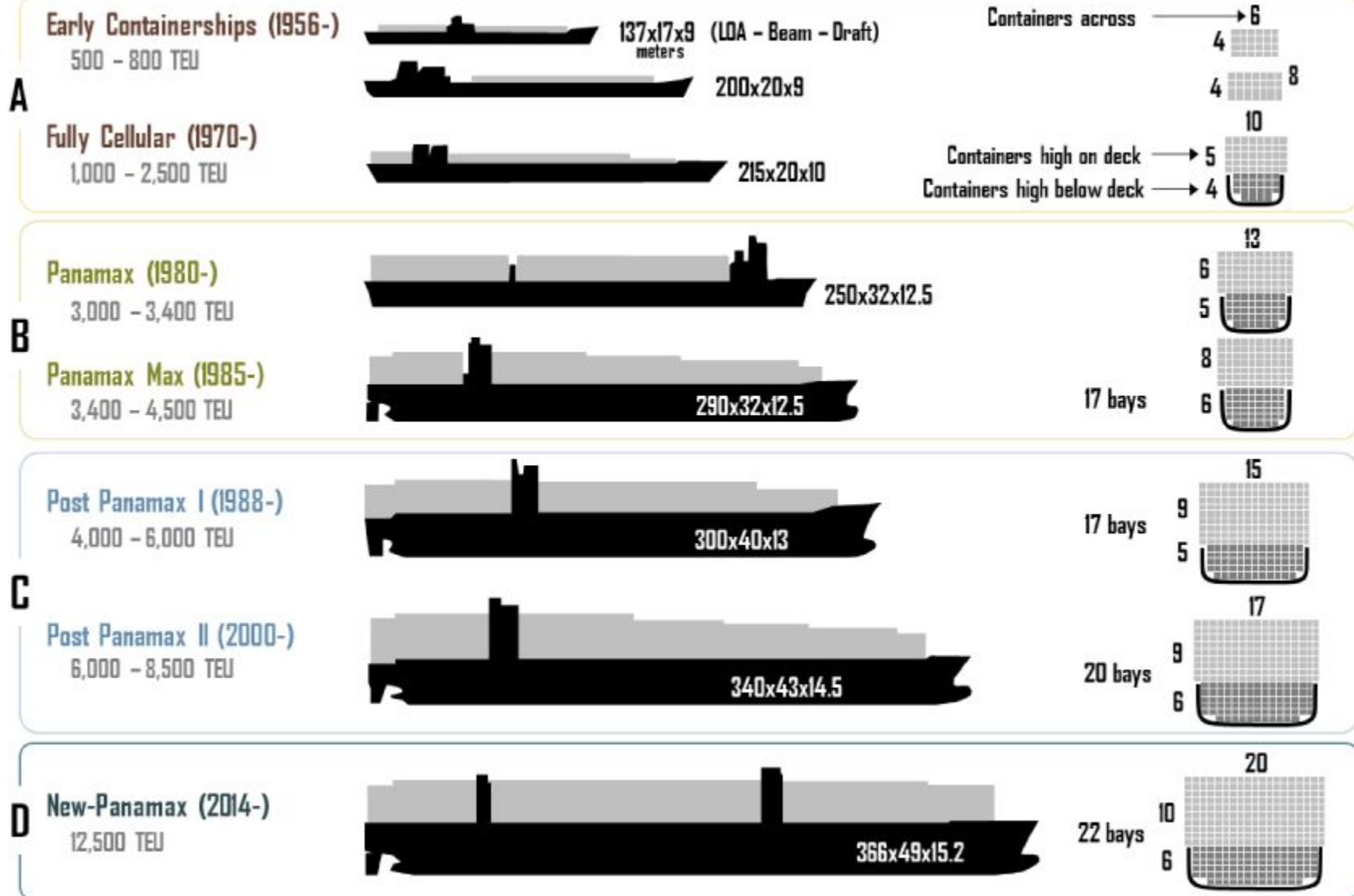
Морской транспорт

Эффект масштаба в контейнерном судоходстве

Рейсовые расходы, USD/TEU



Значительная часть расходов, прежде всего, расходы на строительство судна, на топливо, на содержание экипажа возрастает не прямо пропорционально увеличению вместимости судна



Морской транспорт

Maersk Triple-E to be world's largest and most efficient ship

Maersk's *Triple-E* is a new class of fuel-efficient container ships, designed for lower speeds and CO2 emissions. The Danish carrier's giant vessels break the current record for container ship capacity and are expected to be the world's largest ships in service

MAERSK TRIPLE-E CLASS – SPECIFICATIONS

Length	400 metres
Beam (breadth)	59 metres
Deadweight	165,000 tonnes
Maximum speed	23 knots (43 km/h)
Crew	19 (normal), 34 (maximum)
Cost	\$190 million each (20 ships ordered)

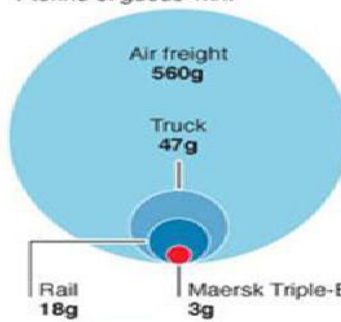
Twenty-foot Equivalent Unit (TEU)

Standard unit for describing ship's cargo capacity. Triple-E can carry 18,000 TEU containers

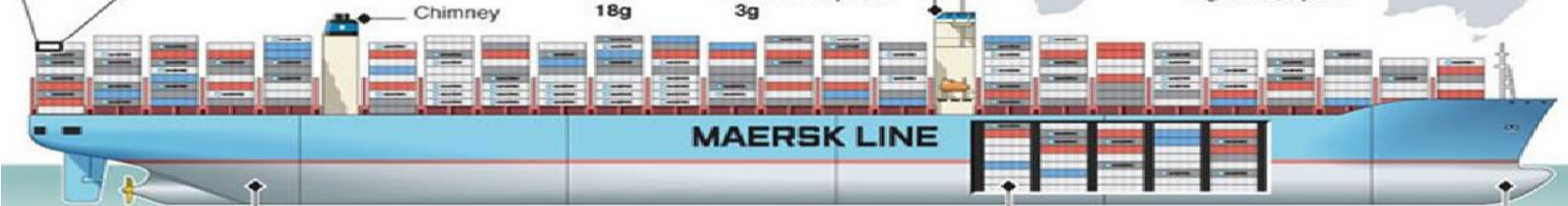
20ft (6.1m)
8ft (2.4m)
Single TEU can hold about 6,000 pairs of training shoes. 18,000 containers could hold more than 108 million pairs

GREENER TRANSPORT

Grams of CO2 to transport 1 tonne of goods 1km



EXPECTED ROUTE



Propulsion: Twin 32MW (43,000hp) diesel engines drive two propellers at lower design speed than traditional container vessels – reducing fuel consumption by 37% and CO2 emissions per container by 50%*

Interior: Extra space created by U-shaped hull. New vessels will have 16% greater capacity (equal to 2,500 containers) than current largest container ship, *Emma Maersk*

Bulbous bow for greater fuel efficiency

HOW IT COMPARES



IMPORTS FROM CHINA TO EU (Maersk cargo)



Leading 50 liner shipping companies by number of ships and total shipboard capacity deployed in twenty-foot equivalent units

<i>Ships</i>	<i>End-2014</i>		<i>End-2015</i>						<i>End-July 2016</i>
	<i>Ships</i>	<i>Capacity</i>	<i>Ships</i>	<i>Capacity</i>	<i>Ships</i>	<i>Capacity</i>	<i>Average vessel size</i>	<i>Market share (percentage)</i>	
1 Maersk	592	2 792 124	619	3 059 984	616	3 007 392	4 882	15.1	
2 Mediterranean Shipping Company	477	2 495 439	479	2 703 404	465	2 661 135	5 723	13.4	
3 CMA CGM	454	1 691 290	459	1 873 439	435	1 829 951	4 207	9.2	
4 China Ocean Shipping (Group) Company	272	1 524 588	283	1 608 456	268	1 554 434	5 800	7.8	
5 Hapag-Lloyd	186	974 430	182	978 663	174	956 194	5 495	4.8	
6 Evergreen	199	947 159	194	949 492	189	937 957	4 963	4.7	
7 Hamburg Süd	126	584 944	138	670 029	132	651 549	4 936	3.3	
8 Hanjin Shipping	98	595 056	110	648 043	101	617 665	6 115	3.1	
9 Orient Overseas Container Line	103	527 827	109	571 429	111	589 476	5 311	3.0	
10 Neptune Orient Lines – American President Lines	99	604 073	90	567 635	89	564 028	6 337	2.8	
11 Mitsui Osaka Shosen Kaisha Lines	106	560 678	98	542 909	93	531 376	5 714	2.7	
12 Yang Ming Marine Transport	85	389 614	100	542 127	97	520 580	5 367	2.6	
13 United Arab Shipping Company	53	338 532	51	452 510	54	510 296	9 450	2.6	
14 Nippon Yusen Kaisha	104	508 801	101	493 443	100	500 165	5 002	2.5	
15 Hyundai Merchant Marine	63	385 753	56	381 728	57	401 152	7 038	2.0	
16 Kawasaki Kisen Kaisha Limited – K Line	69	340 347	71	397 557	68	380 851	5 601	1.9	
17 Zim Integrated Shipping Services	83	350 255	85	368 884	79	343 598	4 349	1.7	
18 Pacific International Lines	171	410 512	135	336 699	129	332 403	2 577	1.7	
19 Wan Hai Lines	85	195 481	92	217 847	98	255 124	2 603	1.3	
20 X-Press Feeders	81	127 021	75	116 709	82	131 686	1 606	0.7	
21 Republic of Korea Marine Transport Company	65	103 130	65	109 012	66	112 659	1 707	0.6	
22 Islamic Republic of Iran Shipping Lines	28	93 372	27	92 674	27	92 674	3 432	0.5	
23 Shandong International Transportation Corporation	65	76 254	76	98 573	73	90 909	1 245	0.5	
24 Arkas Container Transport	40	58 498	45	67 237	45	68 388	1 520	0.3	
25 T S Lines	38	70 245	44	91 308	33	61 512	1 864	0.3	
26 Simatech Shipping	15	36 269	20	55 984	20	58 802	2 940	0.3	
27 Regional Container Lines	30	52 096	30	54 771	30	56 790	1 893	0.3	
28 Sinokor Merchant Marine	29	41 656	36	45 121	40	56 636	1 416	0.3	
29 Nile Dutch	30	95 296	16	48 867	15	49 866	3 324	0.3	
30 Transworld Group of Companies	23	34 730	24	40 256	28	46 379	1 656	0.2	

WORLD TOTAL

5111 18 253 285 5 230 19 735 473 5 224 19 854 735 3 801 100.0

Ocean Three



mogelijke fusie/
overname

G6



Ocean Alliance

fusie/overname



fusie/overname



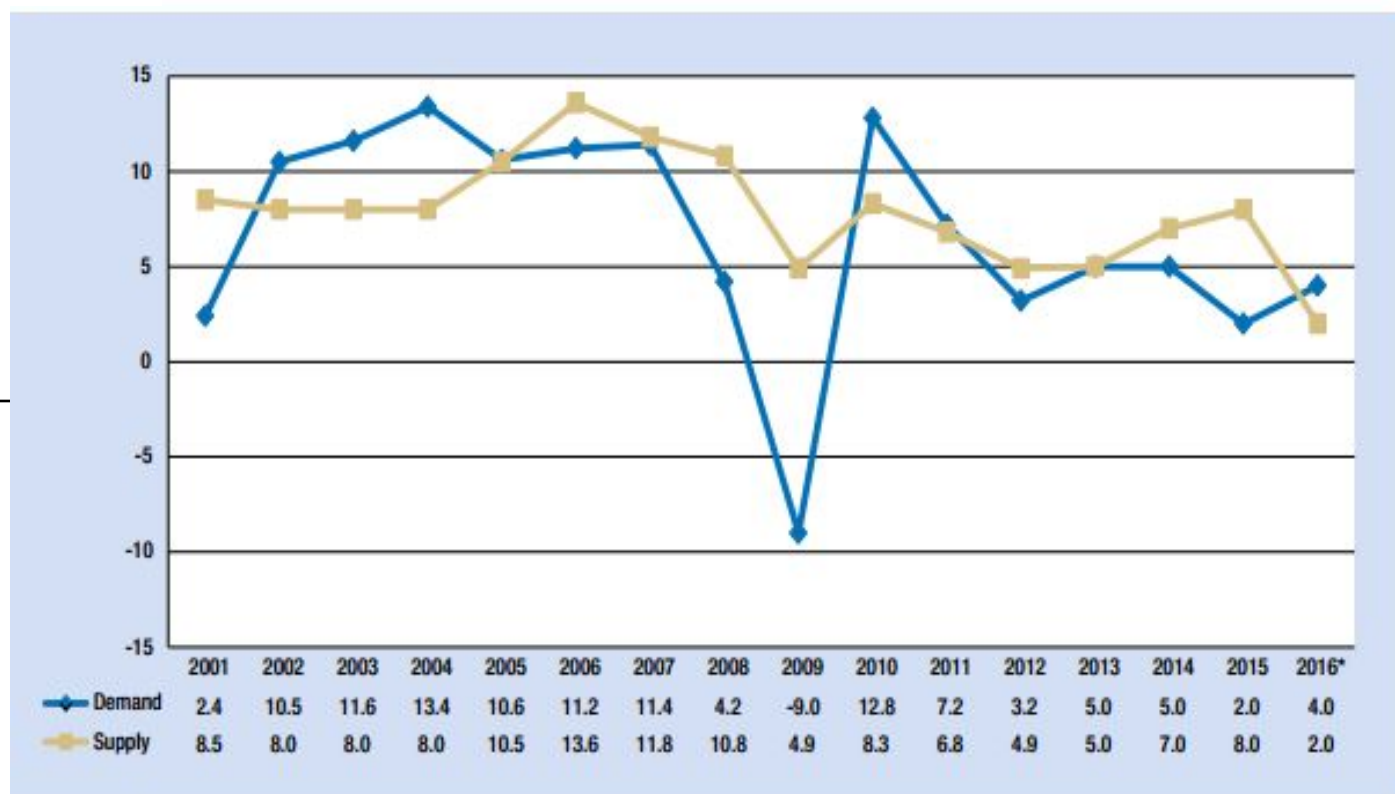
CKYHE



2M



Growth of supply and demand in container shipping, 2001–2016 (Annual growth rates in percentage)



Source: UNCTAD secretariat calculations, based on data from Clarkson's Research Container Intelligence Monthly, various issues.

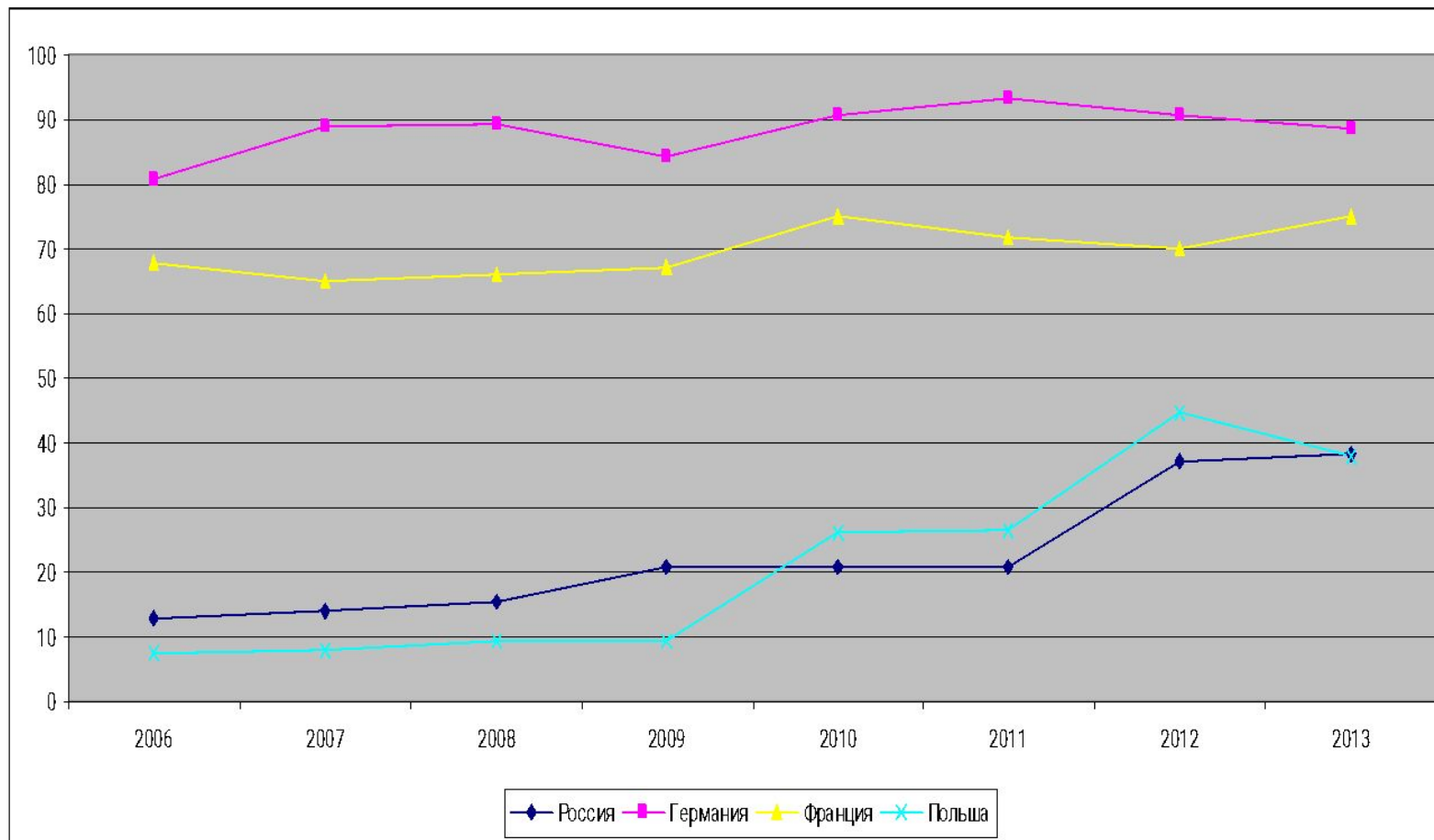
Notes: Supply data refer to total capacity of the container-carrying fleet, including multipurpose and other vessels with some container-carrying capacity. Demand growth is based on million TEU lifts. Data for 2016 are projected figures.

Индекс обслуживания линейным судоходством (ИОЛС) (Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), предложенному экспертами ЮНКТАД — (Конференция ООН по торговле и развитию, орган Генеральной Ассамблеи ООН) (United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)).

Индекс ИОЛС формируется по пяти критериям, которые характеризуют уровень интеграции контейнерного сообщения в том или ином регионе (стране) мира:

- общее количество судов, обеспечивающих контейнерное сообщение определенной страны;
- общая контейнеровместимость всех судов, заходящих в порты данной страны, выраженная в TEU;
- количество компаний-контейнерных перевозчиков, осуществляющих перевозки в порты страны и из этих портов с использованием собственного флота;
- общее количество рейсов, осуществляемых всеми контейнеровозами в порты и из портов страны;
- контейнеровместимость наибольшего контейнерного судна, совершающего рейсы в порты страны.

Индекс ИОЛС




[Blog](#)
[English](#)
[Sign In](#)

[The Group](#)
[Products & Services](#)
[eBusiness](#)
[Local Offices](#)
[Help](#)
[I](#)
[News & Media](#)
[Finance](#)


[Home](#) > [eBusiness](#) > [Tariffs](#) > [Carrier Charge Finder](#) > [Results](#)

Charges Finder - Results

Search criteria

 From **SHANGHAI**

 Mode **Reefer**

 To **SAINT PETERSBURG**

 Simulation date **Tuesday, November 22, 2016**
[Main Charges](#)
[Other Charges](#)

ASIA - N.EUR falwb

Charges	Currency	Per BL	Rates		
			20	40RH	45RW
AGS01 - Aden Gulf Surcharge	USD	-	54.00 / TEU	54.00 / TEU	54.00 / TEU
CAN63 - Canal charges, Suez, Bosphorus	USD	-	14.00 / TEU	14.00 / TEU	14.00 / TEU
CUS16 - Export Declaration Surcharge	USD	25.00	-	-	-
FRT10 - Low sulfur surcharge	USD	-	30.00 / TEU	30.00 / TEU	30.00 / TEU
ISS01 - Ocean Carrier-Intl Ship & port Facility Security	USD	-	12.00 / UNI	12.00 / UNI	12.00 / UNI
SEA06 - Sealing charges & associated svc export, Carrier	CNY	-	50.00 / UNI	50.00 / UNI	50.00 / UNI

Rates and charges on this site are provided for informational purposes only. Although every effort is made to ensure that the information is up to date, CMA CGM does not warrant that the information is accurate, error free, or up to date at the time accessed. For definitive information regarding charges applicable to transportation to or from the U.S. please consult public tariff available [here](#).



Charges Finder - Results

Search criteria

Modify Search

From **SHANGHAI** Mode **Reefer**
 To **SAINT PETERSBURG** Simulation date **Tuesday, November 22, 2016**

[Main Charges](#)
[Other Charges](#)

ASIA - N.EUR falwb

Charges	Currency	Per BL	Rates		
			20	40RH	45RW
BAF03 - Bunker surcharge NOS	USD	-	218.00 / TEU	218.00 / TEU	218.00 / TEU
CAF13 - Currency Adjustment Factor	USD	-	1.44 %	1.44 %	1.44 %
RCS00 - Reefer Consumption Surcharge		-	15.00 %	15.00 %	15.00 %
THC34 - Terminal handl. ch destination	USD	-	435.00 / UNI	435.00 / UNI	435.00 / UNI
THC58 - Terminal handl ch origin	CNY	-	860.00 / UNI	1,355.00 / UNI	

[Blog](#)[English](#) ▼[Sign In](#)[The Group](#) [Products & Services](#) [eBusiness](#) [Local Offices](#) [Help](#) | [News & Media](#) [Finance](#)[Home](#) ▶ [eBusiness](#) ▶ [Tariffs](#) ▶ [Carrier Charge Finder](#)

Charges Finder - Search

Search criteria

Port of Loading

Type name / code (min. 2 chars) or [Select](#)

Port of Discharge

Type name / code (min. 2 chars) or [Select](#)

Filter

Mode ☐ Dry & NOR

Simulation date



☒ Reefer

[Search](#)