Оборудование при ОРЭ скважин.

Применение при добыче нефти

Введение

Одновременно-раздельная эксплуатация (ОРЭ) позволяет реализовать систему раздельной разработки объектов многопластового месторождения одной сеткой скважин, а также является одним из методов регулирования разработки месторождения при экономии ресурсов

Классификация схем ОРЭ пластов по назначению делится на 3 группы:

- ОРЭ пластов;
- одновременно-раздельная закачка рабочей жидкости;
- ОРЭ пласта и закачки рабочего агента.

OPЭ пластов может осуществляться следующими способами:

- □ оба пласта фонтанным (фонтан-фонтан);
- один пласт фонтанными, другой механизированным (фонтан-насос);
- □ оба пласта механизированным (насос-насос);
- □ фонтан-газлифт
- □ газлифт-насос и др.

В зависимости от условий применения каждой метод ОРЭ может быть осуществлен в нескольких вариантах.

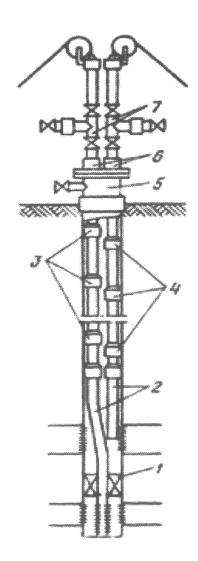
Оборудование для ОРЭ пластов состоит из наземных и внутрискважинных узлов.

Наземные узлы оборудования, также как фонтанная арматура, насосные установки и др. предназначены для герметизации устья скважин, передачи движения и обеспечения регулирования режимных параметров.

Подземные узлы обеспечивают герметизацию пластов, отбор (или закачку) заданного объема жидкости и его подъем на поверхность.

Серийно выпускаемое оборудование, обязательный элемент которого — пакер, обеспечивает возможность эксплуатации пластов по одной колонне труб.

Схема установки для раздельной эксплуатации пластов с двумя параллельными рядами труб по схеме «фонтан-фонтан»



Для скважин с добычей нефти по схеме фонтанфонтан известны установки двух типов: с двумя параллельно расположенными рядами насоснокомпрессорных труб типа УФ2П (УФЭ, УФП, УФП2) и с концентрически расположенными рядами НКТ — установка УВЛГ, применяемая также для внутрискважинной газлифтной эксплуатации.

Установки типа УФ2П предназначены для эксплуатации колонн диаметрами 116 и 168 мм с допустимыми сочетаниями условных диаметров НКТ первого и второго рядов 48х48, 60х60, 73х48 мм.

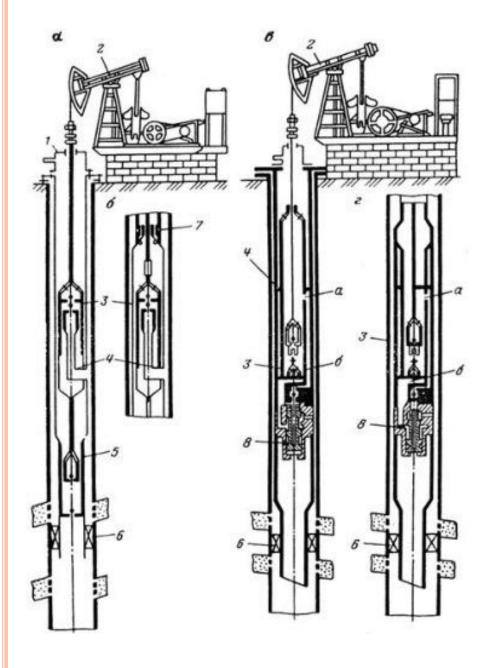
Оборудование для одновременно-раздельной ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕСКОЛЬКИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ОБЪЕКТОВ ШТАНГОВЫМИ ГЛУБИННЫМИ НАСОСАМИ (ОРЭ)

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ:

- Смена насосов без срыва пакера и подъема НКТ;
- -Раздельный учет добываемой продукции;
- Возможность промысловых исследований;
- -Удаление газа с приема нижнего насоса;
- Ремонтопригодность в условиях сервисных баз;
- Диапазон идеальных подач (N=6, L=2,5): нижний насос: 12,4...24,5 м3 /сут верхний насос: 8,4...42,8 м3 /сут
- -Соотношение идеальных подач (Qверх/Qниж): 0,34...3,46

Технические характеристики

Параметры оборудования	Значение
Диаметр обсадной колонны (условный), мм	146, 158
Диаметр колонны НКТ (условный), мм	73; 89
Длина колонны НКТ, м, не более	1500
Т, м, не более 1500 Тип колонны ШН	штанга трубная
Ход станка-качалки, м, не более	2,5



а — УТР невставного исполнения;

в — 1УНР вставного исполнения;

г - 1УНР невставного исполнения;

1 — оборудование устья; 2 — станок-качалка; 3 — верхний

насос; 4 - опора; 5 — нижний

насос; 6 — пакер; 7 — автосцеп; 8 —

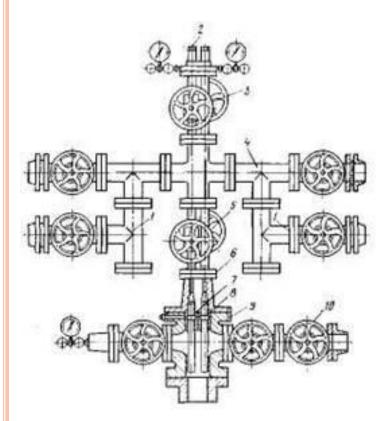
автоматический переключатель пластов

Штанги насосные трубные

ШТАНГИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ:

- Для передачи возвратно-поступательного движения в составе колонны штанг от наземного привода к скважинному штанговому насосу;
- Подачи откачиваемой жидкости по внутреннему каналу от насоса на устье скважины;
- Для закачки в колонну насосно-компрессорных труб различных реагентов для удаления асфальто-смолопарафиновых отложений и повышения нефтеотдачи нефтяного пласта.

Фонтанная арматура тройникового типа



Над колонной головкой устанавливается трубная головка, состоящая из крестовины 9, к боковым фланцам которой присоединены задвижки 10. В верхнюю коническую расточку крестовины вставлены два конических трубодержателя 7 и 8, на которых подвешены параллельные колонны труб. Над крестовиной устанавливается двухпроходной переводник 6.К его верхнему фланцу крепится сдвоенная прямоточная задвижка 5. Для регулировки режима работы пластов служат устьевые штуцера, устанавливаемые в двух струнных выкидных линиях 1 и 4. В верхней части арматуры на прямоточной центральной задвижке 3 установлены лубрикаторы 2.

