

«УСТРОЙСТВО РЛК (РЛС) РТВ»

**ТЕМА № 3. Антенно-фидерная система РЛС 35Н6
«Каста-2-1».**

Занятие № 3. Порядок проверки и технического обслуживания антенно-фидерной системы РЛС 35Н6.

Учебные цели

1. Изучить с курсантами размещение и техническое обслуживание аппаратуры антенных систем 35АА РЛС 35Н6
2. Изучить оценку технического состояния антенно-фидерной системы 35АА РЛС 35Н6.
3. Воспитывать у курсантов чувство гордости и ответственности за принадлежность к радиотехническим войскам ВКС.

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ:

Вопрос 1. Размещение и техническое обслуживание аппаратуры антенных систем 35АА РЛС 35Н6 .

Вопрос 2. Оценка технического состояния антенно-фидерной системы 35АА РЛС 35Н6 .

ЛИТЕРАТУРА

- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 2. ;УВАИ.461.311.002 ТО1
- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 3. ;УВАИ.461.311.002 ТО2
- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 4. ;УВАИ.461.311.002 ТО3
- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 5. ;УВАИ.461.311.002 ТО4
- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 6. ;УВАИ.461.311.002 ТО5
- Изделие 35Н6. Техническое описание. Часть 7. ;УВАИ.461.311.002 ТО6
- Изделие 35Н6. Инструкция по эксплуатации. Часть 2. УВАИ.461 311.002 ИЭ1
- Изделие 35Н6. Инструкция по эксплуатации. Часть 3. УВАИ.461 311.002 ИЭ2
- Радиоэлектронная техника. РЛС 35Н6. Конспект лекций, часть 1./ МО РФ; - Владимир, 1998.- 85с.;
- Радиоэлектронная техника. РЛС 35Н6. Конспект лекций, часть 2./ МО РФ; - Владимир, 1998.- 149с.;
- Устройство, эксплуатация и ремонт изделия 35Н6 Часть I МО РФ КВКУРЭ ПВО, 1998.-183 с.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ

При обслуживании составных частей машины № 2 необходимо: исполнять все требования, содержащиеся на предупреждающих шильдиках и табличках;

пользоваться только штатным инструментом и приспособлениями. Инструмент и приспособления должны быть исправным и расконсервированными.

При обслуживании антенной системы ходите только по специальным площадкам каркаса антенны.

Во время подъема и опускания антенной системы запрещается:

находиться посторонним в зоне раскрыва секций антенны;

оставлять антенную систему с поворотной рамой, на закрепленной двумя накладными болтами к основанию поворотного устройства антенны:

отсоединять четыре накладных болта, крепящих каркас центральной нижней секции к поворотной раме.

При поднятой антенной системе запрещается оставлять ее в таком положении без крепления рамы двумя откидными болтами к основанию АПУ.

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ МАШИНЫ № 2 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться на платформе, когда рукоятка-блокировка установлена в гнездо блока 354КН01 (вращение включается автоматически через 10-15 с после включения ревунов);
- вскрывать блоки и кабельные коробки под напряжением;
- оставлять незакрытые заглушками соединители на кабелях и блоках;
- использовать в качестве заглушек для электрических соединителей посторонние предметы;
- включать электрические устройства машины № 2 при отсутствии или неисправностях заземления.

При техническом обслуживании машины № 2 с целью пожарной безопасности **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- курить и пользоваться открытым огнем при работе с горюче-смазочными и другими легко воспламеняющимися жидкостями;
- складировать и хранить промасленную ветошь и легко воспламеняющиеся жидкости в непригодных местах;
- разводить костры вблизи машины № 2;
- приступать к техническому обслуживанию при отсутствии исправных средств пожаротушения.

Вопрос 1. Размещение и техническое обслуживание аппаратуры антенных систем 35АА РЛС 35Н6.

Техническое обслуживание является составной частью процесса эксплуатации изделия, необходимой для поддержания изделия и всех составных его частей в постоянной готовности к использованию по назначению.

В техническое обслуживание входит чистка, смазывание, подкраска, затяжка креплений, замена отдельных составных частей изделия или их регулировка с целью предупреждения отказов, замена отказавших составных частей и другие работы.

Регулировка или замена составной части производится по результатам проверки ее технического состояния.

ТО – 2 проводится через 300 – 400 часов работы изделия но не реже одного раза в три месяца.

С ТО – 2 совмещаются следующие виды ТО покупных изделий:

ТО после трех месяцев работы;

ТО после 300 часов работы.

Время приведения изделия в боевую готовность из состояния ТО – 2 не должно превышать 30 минут.

ТО-2 аппаратуры:

- Удалите с аппаратуры пыль и грязь влажной тряпкой.
- Смажьте трущиеся поверхности, оси откидных болтов смазкой ЛИТА ОСТ 38.01295-83.
- Зачистите места с поврежденным покрытием и следами коррозий, загрунтуйте и закрасьте под колер покрытия.
- Проверьте крепление ячеек, субблоков, блоков, стоек.
- При необходимости подтяните ослабевшие крепления.

ТО – 2 антенной системы 35АА.

- **Убедиться в отсутствии механических повреждений облучателей и прочности их крепления.**
- **Убедитесь в надежности крепления антенн.**
- **Убедитесь в надежности крепления антенн НРЗ и крепления коаксиальных кабелей.**
- **Убедитесь в наличии смазки на тросиках защелок крепления боковых секций.**
- **Проверить надежность крепления элементов ВЧ тракта**

Перечень материалов на ТО-2 и СО

Смазка ОКБ-122-7	0,8 кг
Смазка ЛИТА	0,7 кг
Бензин Б-70	2,5 л
Спирт этиловый технический	0,8 кг
Смазка ОКБ 122-7	100 г
Замазка уплотнительная У20А	200 г
Клей БФ-4	100 г
Масло ТАП-15В	8 л
Масло авиационное МС-8П	8 л
Смазка графитная УС с А	0,5 кг
Герметик	40 г

Вопрос 1.

Подготовка к техническому обслуживанию и проверке технического состояния включает в себя общие мероприятия и мероприятия, касающиеся отдельных систем.

Общие мероприятия включают в себя:

- уточнение линейно-временных графиков;
- подбор необходимой эксплуатационной документации и ознакомление с ней;
- подбор необходимых материалов, инструмента и измерительных приборов;
- нагрев воздуха в обитаемом отсеке и прогрев аппаратуры (в зимнее время).

Вопрос 2. Оценка технического состояния антенно-фидерной системы 35АА РЛС 35Н6.

При обслуживании антенно-фидерных устройств:
отсоедините высокочастотный кабель 1-го канала от поворотного устройства антенны ключом 22x60мм;
отсоедините высокочастотный кабель 2-го и 3-го канала;
отсоединить кабель от распределительной коробки;
раскройте зеркала антенн;
отсоедините концевые и средние секции антенн, для чего, пользуясь отверткой, плоскозубцами и молотком, расшпунтуйте болтовые соединения крепления секций, отверните гайки и винты болты крепления секций, пользуясь ключом 17x19 мм;
отсоедините винт механизма подъема от центральной секции;
отсоедините и снимите центральную секцию верхней ленты, для чего отверните гайки четырех болтов крепления секции, пользуясь ключами 17x19;
отсоедините и снимите секцию нижней антенны, для чего отверните гайки четырех накладных болтов крепления секции к поворотной раме поворотного устройства антенны, пользуясь ключами 24x27 мм;

Вопрос 2.

ТО-2 антенно-фидерных устройств

- убедитесь в отсутствии механических повреждений облучателей и прочности их крепления;
- убедитесь в надежности крепления антенны;
- убедитесь в надежности крепления тройников 2 и 3-го каналов к ферме антенны и подключения к ним коаксиальных фидеров;
- убедитесь в надежности крепления коаксиальных фидеров 1-го канала к ферме антенны;
- убедитесь в наличии смазки на тросиках защелок крепления боковых секций;
- проверьте надежность соединения отрезков ВЧ тракта, при необходимости гайки ВЧ соединений затяните ключом 78Н-0435 (22x60) ГОСТ 16985-79;
- убедитесь в сплошном покрытии пастой для резьбовых соединений моста сочленения высокочастотного тракта.
- При обнаружении неисправностей и повреждений необходимо приступить к их устранению.

Задание на самостоятельную подготовку:

1. Закрепить материал лекционного занятия, изучить порядок проверки и технического обслуживания антенно-фидерной системы РЛС 35Н6.
2. Быть готовым к тактической «летучке» по пройденному материалу.