

Тема №2:

Организация обеспечения войск горючим в мирное время.

Занятие № 2

«Основы обеспечения войск горючим в мирное время».



Учебные вопросы:

1. Схема обеспечения войсковой части материальными средствами службы горючего.
2. Источники поставки ресурсов горюче-смазочных материалов и технических средств для Вооруженных Сил, порядок их распределения до частей и подразделений.
3. Основные термины службы горючего. Их определения и понятия.

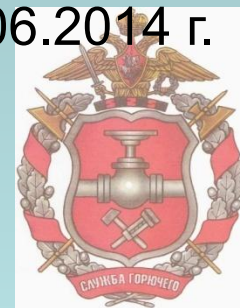


ЛИТЕРАТУРА (основная):

1. Организация обеспечения войск горючим в мирное время. Учебное пособие, г. Москва, МИНГП, ДСП, 1982 г.
2. Обеспечение горючим воинских частей. ДСП, г. Москва, Военное издательство, 1989.
3. Руководство по обеспечению ракетным топливом, горючим и техническими средствами (*введено приказом МО РФ от 31.07.2014 г. № 500 дсп - вместо приказа № 0210 – 1985 г.*).

ЛИТЕРАТУРА (дополнительная):

1. Учебник младшего специалиста склада горючего, г. Москва, Военное издательство, 1979 г.
2. Руководство по войсковом у(корабельному) хозяйству Вооруженных Сил Российской Федерации (*введено приказом МО РФ от 3.06.2014 г. № 333*).



Учебный вопрос № 1:

**«Схема обеспечения войсковой части
материальными средствами службы
горючего».**



Материальное обеспечение войск в мирное время организуется и осуществляется по схеме:

центр –

– округ (флот, флотилия) –

- армия (корпус) -

– бригада (дивизия) –

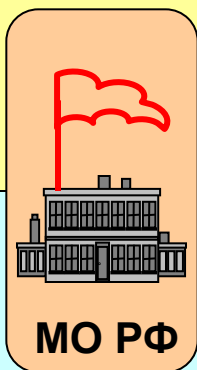
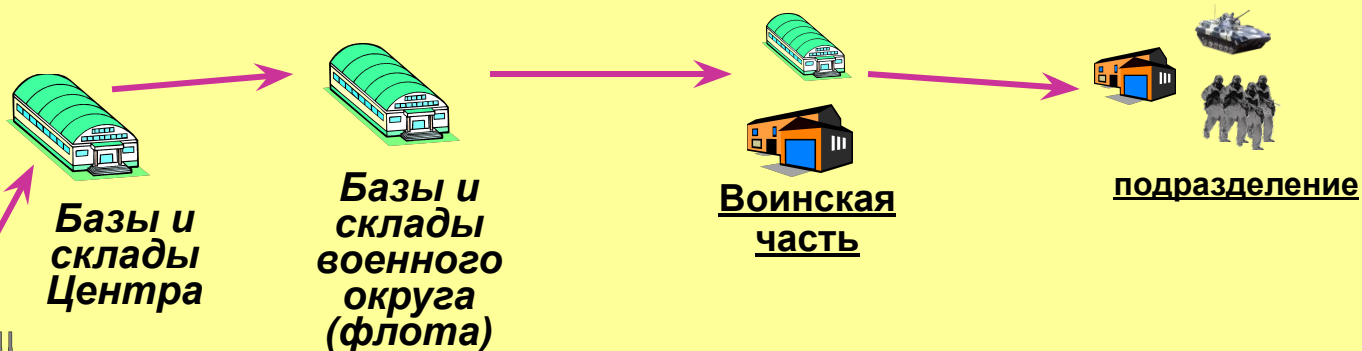
– батальон (полк, корабль) –

– подразделение.



Схема материального обеспечения в мирное время

Существовавшая
до 2010 года



предприятия
промышленности,
Госрезерв

*Базы и
склады
Центра*

*Базы и
склады
военного
округа
(флота)*

Воинская
часть

подразделение

Существующая с
01.01.2010 г.



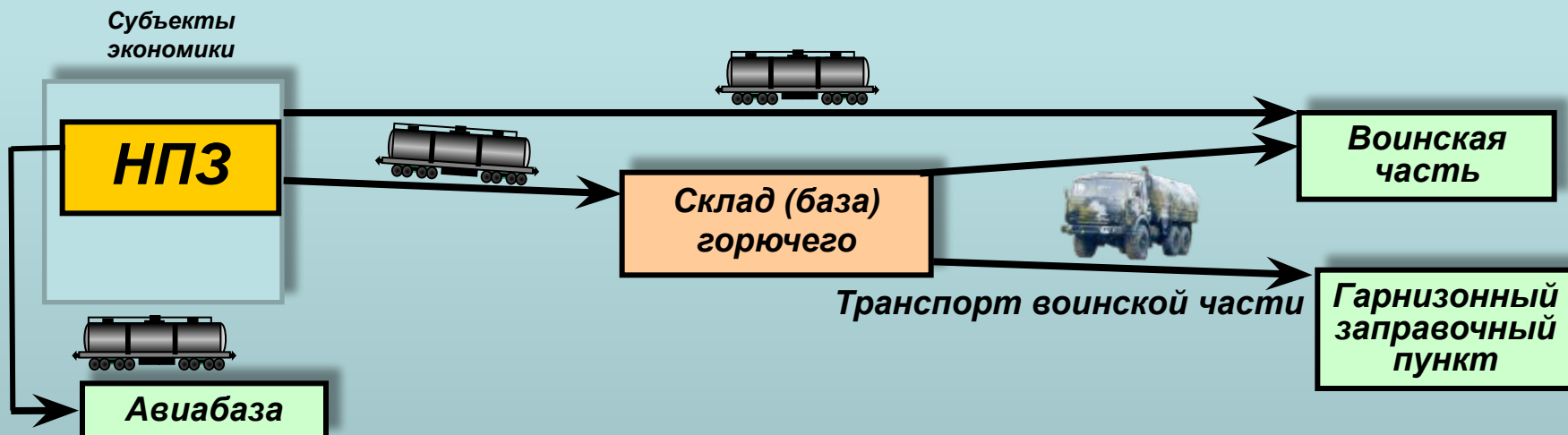
КБМТО ОСК

Воинская
часть

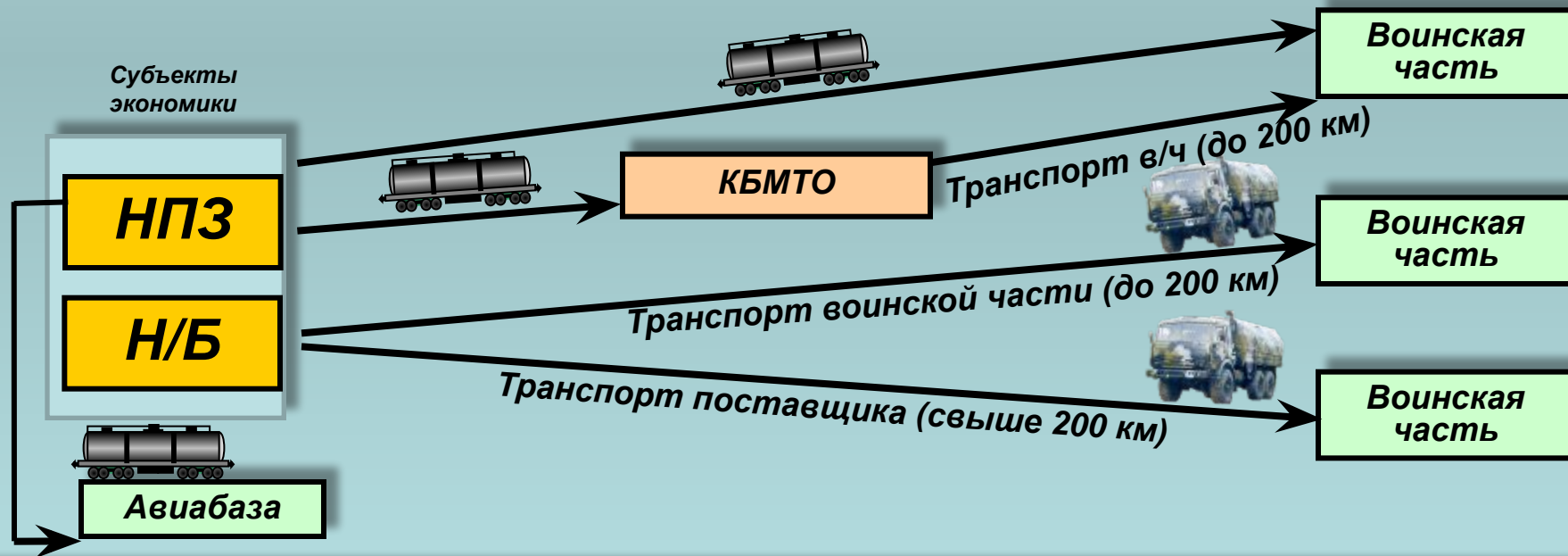
подразделение

Современная схема предполагает осуществлять обеспечение войск (сил) от предприятий промышленности до воинских частей, исключив базы и склады Центра, по двум направлениям: 1) предприятия промышленности – базы и склады округа (флота) – воинская часть; 2) предприятия промышленности – воинская часть. Перспективная система позволит в более короткие сроки производить доставку материальных средств непосредственно в войска, снизить транспортные расходы, сократить этапы перегрузки, а также снизить нагрузку на инфраструктурные объекты.

Схема обеспечения горючим войск до 2010 года



Современная схема обеспечения горючим



Исключаются потери горючего при его перевалке через базы, минимизируются транспортные расходы, время на доставку горючего в в/части, повышается стабильность обеспечения горючим.

Основными функциями, возложенными на окружное звено обеспечения – службу горючего военного округа, являются:

- определение потребности войск округа в горючем на основе анализа и обобщения заявок воинских частей, обоснование и истребование необходимых ресурсов в Управлении РТГ Штаба МТО МО РФ;
- отработка и реализация плана обеспечения горючим войск округа на основе планов боевой подготовки частей округа с учетом реально выделяемых на эти цели ресурсов горюче-смазочных материалов;
- организация поставки частям округа ГСМ и ТС в выделенных объемах и требуемой номенклатуры;
- контроль соблюдения лимитной дисциплины, обеспечение сохранности и рационального использования горючего, ведения учета и отчетности по каждому прикрепленному потребителю;
- осуществление контрольно-ревизионной работы и многие другие функции.



ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

Материальные средства службы горючего для обеспечения повседневной потребности отпускаются воинским частям на основании планов обеспечения, разрабатываемых службой горючего военного округа.

Отпуск материальных средств воинским частям производится:

- с предприятий экономического комплекса – по планам обеспечения Центра (округов),
- с окружных КБМТО (складов) - на основании нарядов (разнарядок) службы горючего военного округа,
- с нефтебаз – по разнарядкам округа,
- со склада бригады - по накладным (разнарядкам), выписываемым службой горючего бригады.

Отпуск ГСМ производится в пределах выделяемых для части фондов (лимита) и в планируемые сроки (план поставки).

При получении ГСМ воинская часть представляет *чековое требование* и доверенность.



Материальные средства, поступающие в воинскую часть (соединение) железнодорожным, водным, воздушным или автомобильным транспортом, принимаются на основании сопроводительных (приходных) документов или актов приема.

Организационная структура службы горючего должна удовлетворять основному условию - обеспечивать своевременную и бесперебойную подачу горючего войскам в любых условиях их боевой деятельности. Структура службы должна быть гибкой маневренной, выполняя свое назначение при минимальном расходовании материальных и денежных средств. Она должна быть построена четко и рационально от высшего звена до войскового звена.



Учебный вопрос № 2:

«Источники поставки ресурсов горюче-смазочных материалов и технических средств для Вооруженных Сил, порядок их распределения до частей и подразделений».



ИСТОЧНИКИ ПОПОЛНЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ:

продукция экономического комплекса страны, доставляемая воинским частям (соединениям) централизованно или получаемая на местах по планам центра;

поставки из местных ресурсов;

продукция, выпускаемая предприятиями Министерства обороны;

продукция, изготавливаемая (производимая) силами и средствами воинских частей (соединений);

трофеи, захваченные у противника;

годные агрегаты, узлы и детали со списанной с учета техники.



ЗАПАСЫ ГОРЮЧЕГО ТЕКУЩЕГО СНАБЖЕНИЯ

Для бесперебойного обеспечения горюче-смазочными материалами в частях и соединениях содержатся запасы текущего снабжения (довольствия), размеры которых определяются:

- для военных округов - Министром обороны или его заместителями в соответствии с нормами, установленными решениями Правительства;
- для воинских частей округа - командующим войсками военного округа в пределах общих запасов, установленных военному округу;
- для воинских частей (полков), входящих в состав соединения (дивизии) - командиром соединения в пределах общих запасов, установленных соединению.

При определении размеров запасов текущего снабжения (довольствия) учитываются выполняемые задачи, нормы расхода, особенности расквартирования войск (физико-географические условия, удаленность от складов, условия подвоза), наличие складской базы, возможности хранения горюче-смазочных материалов.



На складе горючего воинской части содержатся:

- **Запасы текущего довольствия** - для обеспечения горючим повседневных потребностей войск (в т.ч. при перебоях в поставках),
- **Войсковые запасы** – для ведения боевых действий.
- **Запасы для отмотобилизования** –
для обеспечения мероприятий по формированию воинских частей и приведение их в полную боевую готовность.



Войсковые запасы материальных средств делятся на расходную часть и неприкосновенный (по горючему - неснижаемый) запас (НЗ, НСЗ).

Расходная часть предназначена для обеспечения боевых действий и удовлетворения текущих потребностей частей и подразделений.

Неснижаемый запас расходуется с разрешения командира части, а в случаях, не терпящих отлагательства, - с разрешения командира батальона (дивизиона) с последующим докладом об этом старшему начальнику.

Размеры неснижаемого запаса по горючему - 0,2 заправки в баках боевых и транспортных машин.



Учебный вопрос № 3:

**«Основные термины службы горючего.
Их определения и понятия».**



Размеры запасов и их эшелонирование устанавливаются в расчетно-снабженческих единицах – **ЗАПРАВКАХ**.

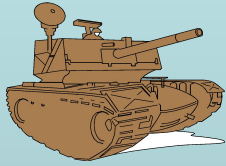
Заправка – как расчетно-снабженческая единица широко применяется при расчетах и для оценки обеспеченности горючим частей и соединений.

ЗАПРАВКА – количество горючего, установленное к содержанию при единице техники.

Заправка горючего - это его количество, вмещающееся в топливную систему машины (агрегата) или обеспечивающее установленный запас хода (времени работы).



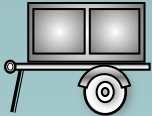
ОБЪЕМ ЗАПРАВКИ ГОРЮЧЕГО ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ:



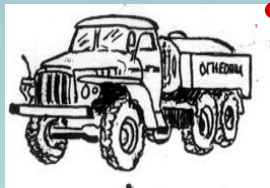
- для танков, САУ, БМП, ГТТ и других гусеничных машин, колесной военно-инженерной техники - ПО ОБЪЕМУ БАКОВ И БОЧЕК, КОНСТРУКТИВНО ВХОДЯЩИХ В ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ;



- для автомобилей - ИЗ РАСЧЕТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАПАСА ХОДА НА 500 КМ. ПО УСТАНОВЛЕННЫМ ОСНОВНЫМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ НОРМАМ РАСХОДА ГОРЮЧЕГО ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ;



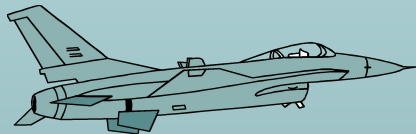
- для силовых двигателей и тепловых агрегатов - ИЗ РАСЧЕТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ РАБОТЫ В ТЕЧЕНИИ 50 МТЧ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ НОРМАМ РАСХОДА ГОРЮЧЕГО.



- для военной техники, имеющей специальное оборудование, с отбором мощности от базового шасси - дополнительно учитывается горючее, необходимое для обеспечения работы специального оборудования в течение 5 моточасов.



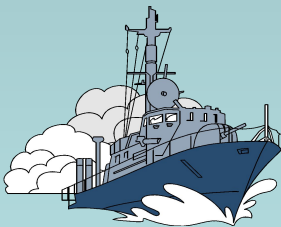
- для самолетов типа ТУ-95М, ТУ-142, ТУ-160, М-4, ТУ-16, ТУ-22, ТУ-22м, ИЛ-38, БЕ-12, а также для самолетов военно-транспортной авиации - ПО ОБЪЕМУ ОСНОВНЫХ БАКОВ;



- для самолетов фронтовой авиации и штурмовой авиации корабельного и берегового базирования - ПО ОБЪЕМУ ОСНОВНЫХ БАКОВ И 60% ОБЪЕМА ПОДВЕСНЫХ БАКОВ;



- для вертолетов - ПО ОБЪЕМУ ОСНОВНЫХ И ПОДВЕСНЫХ БАКОВ;



- для кораблей и судов всех классов и проектов - ПО НОРМАЛЬНОМУ ОБЪЕМУ ТОПЛИВНЫХ ЦЕСТЕРН КОРАБЛЯ (СУДНА);

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ - это порядок размещения запасов материальных средств в различных звеньях системы материального обеспечения (при машине, в батальоне, на складе части).

ЛИМИТ РАСХОДА ГОРЮЧЕГО – количество горючего, разрешенное к расходованию на планируемый период (год, квартал, месяц) или на проведение определенного мероприятия (учения).

ПЛАН ПОСТАВКИ – количество горючего, выделенное на планируемый период к централизованной отгрузке и получению с баз поставщиков и складов горючего.

