

Международный аэропорт Волгограда (Гумрак)



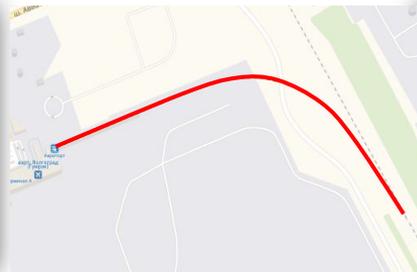
Новый международный терминал (300 чел. в час)
с пунктом пропуска через госграницу РФ



Новый терминал внутренних авиалиний
(пропускная способность – 720 чел. в час)



Реконструкция аэропортового комплекса
в части федеральной собственности
(аэродрому присвоена III А категория ИКАО)



Железнодорожная ветка на участке Гумрак –Аэропорт
и посадочная платформа «Аэропорт»
(20 минут)



- Запланирован**
- 3-й этап реконструкции:
объединение терминалов
пешеходными галереями и
оснащение терминалов
телетрапами
 - перепрофилирование суще-
ствующего терминала
внутренних воздушных
линий (терминал А) в
междугородный автовокзал.

В результате завершится
создание интермодального
транспортно-пересадочного
узла в международном
аэропорту Волгоград.

Реконструкция вокзального комплекса Волгоград-1

Здание вокзала дальнего следования



Обустройство досмотровых павильонов, пропускной способностью 1500 человек в час

Здание пригородного вокзала





**Реконструкция автомобильной дороги
«Шоссе Авиаторов»
10,3 км, 4 полосы движения, освещение
Объект введен: 1-й этап – 15.03.2018
2-й этап – 04.05.2018**



**Строительство 0-й Продольной магистрали
(рокадной дороги)
3,7 км, 4 полосы движения, велосипедные дорожки
Объект введен 19.02.2018**





II Продольная магистраль до ремонта



III Продольная магистраль до ремонта
(«Самарский развязка»)



III Продольная магистраль до ремонта
(мост через р.Парицу)

Основные магистрали Волгограда

**I Продольная магистраль: протяженность – 22 км,
отремонтировано – 22 км.**

**II Продольная магистраль: протяженность – 61 км,
отремонтировано – 54 км,
осталось отремонтировать – 7 км.**

**III Продольная магистраль (городской участок):
протяженность – 10,8 км, отремонтировано – 10,8 км.**

**III Продольная магистраль (областной участок):
протяженность – 16 км, отремонтировано – 8 км,
осталось отремонтировать – 6 км (в 2019 году) и
обеспечить реконструкцию 2 км с устройством путепровода
через ж/д пути**



II Продольная магистраль после ремонта



III Продольная магистраль после ремонта
(«Самарский развязка»)



III Продольная магистраль после ремонта
(мост через р.Парицу)

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА БКД В 2017 ГОДУ



2,4 млрд рублей

СУММА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА

1,2 млрд

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
бюджет

1,2 млрд

Бюджет
СУБЪЕКТА

160 объектов

21

региональные

97

Волгоград

26

Волжский

16

федеральные

приведено к нормативному
состоянию

52,93 %

дорог агломерации

ликвидировано

81

место концентрации ДТП



174,9 км

ремонт и реконструкция



36 875

светофоров установлено
светофоров модернизировано



77 км

искусственного освещения



4139

дорожных знаков



16 км

пешеходных ограждений



108

остановок общественного транспорта



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2017 ГОДУ

а/д «Волгоград-Краснослободск-
Средняя Ахтуба»



ПОСЛЕ

III продольная магистраль,
Волгоград



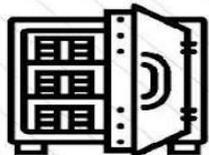
ПОСЛЕ

Ул. Карбышева, г. Волжский
ДО



ПОСЛЕ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2018 ГОДУ



1,6 млрд рублей

СУММА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА

800 млн

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
бюджет

830 млн

консолидированный
бюджет
Волгоградской
области



ЭКОНОМИЯ ПО ТОРГАМ

>190 млн рублей

РЕМОНТ

9

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ **12,5 км**

71 объект РЕМОНТА
117 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ

НАЧАТА РЕКОНСТРУКЦИЯ

ул. Героев Тулы

ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ **2,8 км**

приведено к нормативному
состоянию

63 %

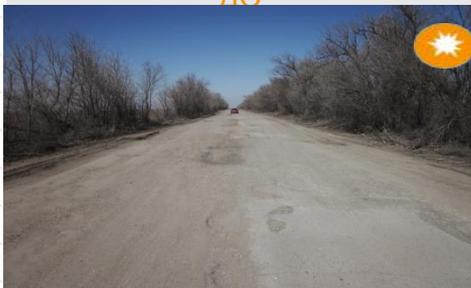
дорог агломерации



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2018 ГОДУ: автомобильные дороги регионального значения

а/д «Новый Рогачик - Волгоград»
км 8+700 – км 10+000

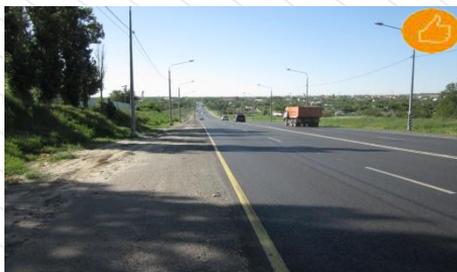
ДО



ПОСЛЕ

3-я продольная магистраль

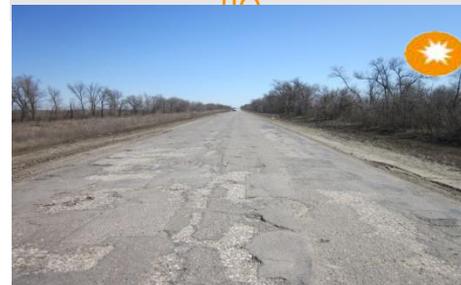
ДО



ПОСЛЕ

а/д «М-6 «Каспий» - Качалинская
–Вертячий – Гумрак»

ДО



ПОСЛЕ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2018 ГОДУ: местные дороги Волгограда

ул. им. Николая Отрады
(местный проезд)
ДО



ПОСЛЕ

ул. Лазоревая
ДО



ПОСЛЕ

ул. Волгоградская
ДО



ПОСЛЕ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 2018 ГОДУ: местные дороги г.Волжский

ул. им. Кирова
ДО



ПОСЛЕ

ул. Пушкина
ДО



ПОСЛЕ

ОТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА К НАЦИОНАЛЬНОМУ 2019-2024 ГОДЫ



10,98 тыс. км

РЕГИОНАЛЬНЫХ
И МЕСТНЫХ
ДОРОГ

2

ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИИ

ВОЛГОГРАД

ВОЛЖСКИЙ

ЗАДАЧИ

НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ
РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ

СНИЖЕНИЕ МЕСТ
КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ
ДОРОГ АГЛОМЕРАЦИИ

38% ➔ 50%

НА 50% ОТ УРОВНЯ
2017 ГОДА

58% ➔ 85%
63%



ВСЕГО НА 2019-2024 ГОДЫ

ФИНАНСИРОВАНИЕ

в том числе: НА ДОРОГИ АГЛОМЕРАЦИИ

31 млрд

16 млрд



Строительство второго пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде.

Стоимость объекта - 14,3 млрд. рублей

Протяженность - 6,5 км

С начала реализации
на объект направлено 11,9 млрд.рублей

В 2017 году открыто движение по временной схеме.

В 2018 году запланировано завершить строительство левобережной и правобережной транспортных развязок.



Автодорога «Обход г.Волгограда» (от М-6 «Каспий» на Москву до М-6 «Каспий» на Астрахань)

Правительством РФ по поручению Президента РФ принято решение о реализации проекта по строительству автодорожного обхода г. Волгограда за счет средств федерального бюджета.

Протяженность дороги – 71,4 км.

В 2018 году начата доработка проектной документации с последующей реализацией с 2020 года.

1 этап: от моста через ВДСК до примыкания к федеральной трассе Р-22 «Каспий» автодорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград – Астрахань, км 1007.

2 этап: от федеральной автодороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной до федеральной автодороги Р-22 «Каспий» автодорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань.

3 этап: от федеральной автодороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной до моста через ВДСК.

ПРОЕКТНЫЙ ОФИС



— обход г. Волгограда
— федеральные дороги
— местные дороги г. Волгограда



Делаем безопасные дороги вместе!