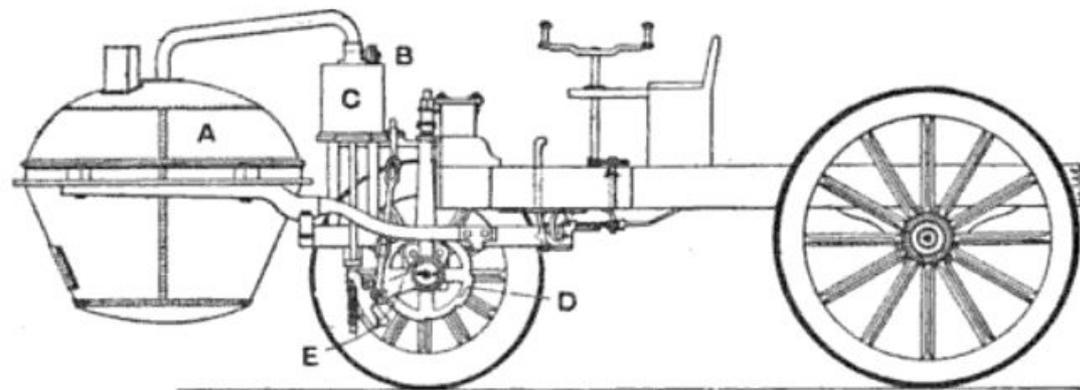


История появления автомобилей

Выполнил студент: Андреев
Егор

История первого автомобиля началась ещё в 1768 году вместе с созданием паросиловых машин, способных перевозить человека. В 1806 году появились первые машины, приводимые в движение двигателями внутреннего сгорания, что привело к появлению в 1885 году повсеместно используемого сегодня газолинового или бензинового двигателя внутреннего сгорания.



Пассажирский паровик Саймингтона, который уже с полным правом можно назвать автомобилем.
Сконструирован в 1786 году.

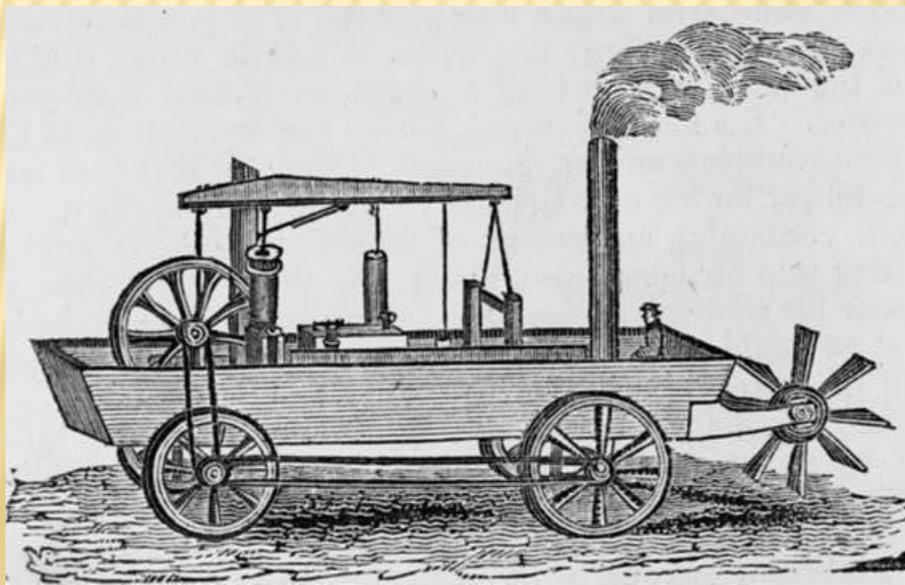


Машины, работающие на электричестве ненадолго появились в начале XX века, но почти полностью исчезли из поля зрения вплоть до начала XXI века, когда снова возникла заинтересованность в малотоксичном и экологически чистом транспорте.

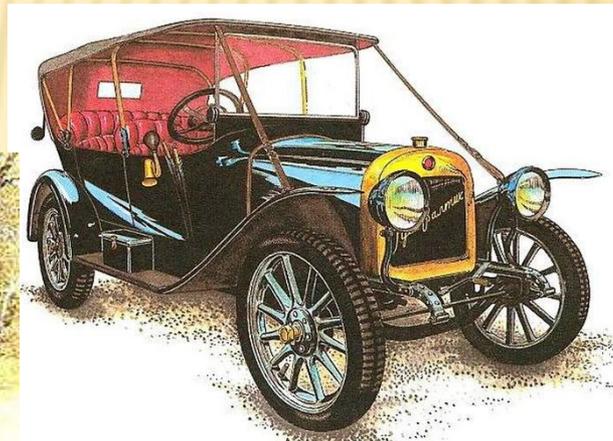


Прообраз первого автомобиля создал крепостной крестьянин Вятской губернии Яранского уезда Леонтий Шамшуренков. Своё изобретение он представил в Санкт-Петербурге 1 ноября 1752 года. Это была 4х колёсная самобеглая коляска, развивающая скорость до 15 км/ч. Им же был разработан первый верстометр (автомобильный счётчик, измеряющий пройденный путь). Позже, в 1791 году русский конструктор, изобретатель и инженер Иван Кулибин создал 3х колёсный самоходный экипаж, развивающий скорость до 16,2 км/ч.

Первый патент на автомобиль в Соединённых Штатах был предоставлен Оливеру Эвансу в 1789 году. Эванс демонстрировал его первую успешную самоходную машину, которая была не только первым автомобилем в США, но также и первой машиной-амфибией, так как была способна путешествовать на колёсах по земле и посредством лопастей на воде.



В России первый автомобиль отечественного производства появился в **1896** г. Его сконструировали инженеры Е. А. Яковлев и П. А. Фрезе. В этом же году были разработаны и первые официальные правила перевозки тяжестей и пассажиров в самодвижущихся экипажах.



Ваз 2107

LADA 2107 - советский и российский заднеприводный автомобиль III группы малого класса с кузовом типа седан, одна из последних моделей «классики», выпускавшаяся на ОАО «Волжский автомобильный завод/АвтоВАЗ» с марта 1982 года по апрель 2012 года.

В свое время эта машина заслужила в южных республиках бывшего Советского Союза название "Русский Мерседес", за характерную внешность. Автомобиль создан на основе базовой модели семейства - ВАЗ 2105.



Основные отличия от LADA-2105

- Более мощный двигатель ВАЗ объёмом 1,5 л и мощностью 77 л.с.
- Изменённая, часто хромированная решётка радиатора с большей площадью;
- Немного изменена структура задних фонарей;
- Более комфортабельные передние сиденья с интегрированными подголовниками
- На части выпускаемых машин устанавливалась жестко формованная обшивка потолка салона и пластиковые вентиляционные облицовки задних стоек;
- Модернизированная передняя панель приборов (в частности добавлены тахометр и спидометр с оцифровкой до 180 км/ч, а также указатель давления масла (до 1988 года выпуска, после был заменён эконометром));



Ваз-210

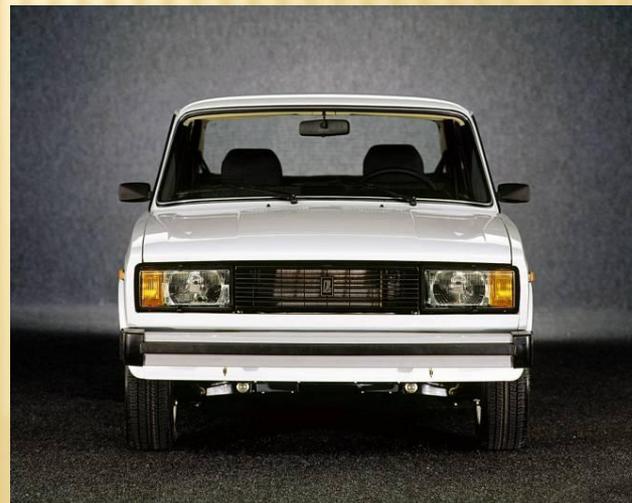


Ваз 2105

-
- Добавлены дефлекторы холодного воздуха («торпедо»), расположенные по центру. В то время, как в ноги (через отопитель салона) можно направить поток горячего воздуха, через эти дефлекторы можно в лицо направить струю холодного воздуха (только на скорости, давлением потока встречного воздуха);
 - Пластиковые бамперы с хромированными накладками вместо более массивных алюминиевых (в последние годы производства на LADA-2105,2104 в целях унификации и удешевления ставились такие же);
 - Изменённая форма капота (в последние годы производства на LADA-2105,2104 в целях унификации ставились такие же);
 - Изменены некоторые детали салона: обивки дверей, кнопки блокировки дверей, панель радиоприемника («борода»), ручка рычага КПП, форма рулевого колеса;



Ваз-2107



Ваз-2105

Двигатель и коробка передач

Первоначально на автомобилях ВАЗ-2107, -21072,-21074 устанавливали четырехцилиндровые карбюраторные двигатели соответственно моделей 2103, 2105 и 2106. Эти двигатели могут встречаться с унифицированными (с 1987 года) четырех- и пятиступенчатыми коробками передач. Пятиступенчатые КП для ВАЗ-21074 в 1992-м незначительно модернизировали. С 1990 года двигатели оснащают шатунами новой конструкции, а еще через четыре года на мало распространенную модификацию ВАЗ-21072 начали устанавливать двигатели ВАЗ-21011 с цепным приводом распредвала.



Avito



Sendo

С 2001 г. была принята новая программа комплектации моделей, для модели ВАЗ 2107 появились исполнения - "стандарт" и "норма", для ВАЗ 21074 - "норма" и "люкс".



В апреле 2012 года концерн АвтоВАЗ принял решение окончательно прекратить производство классического седана LADA 2107 на заводе «ИжАвто». Данное решение принято по причине сильно упавшего спроса на данную модель, а также из-за ускорения работ в Ижевске по подготовке производства к выпуску Lada Granta. Последний седан LADA 2107 сошел с конвейера завода «ИжАвто» 17 апреля 2012 года. В Египте эта модель собиралась до 2013 года



Технические характеристики ВАЗ 2107

Кузов

Тип кузова: Седан

Количество дверей: 4

Количество мест: 5

Габариты

Длина: 4128 мм

Ширина: 1620 мм

Высота: 1435 мм

Колесная база: 2424

Колея передняя: 1365

Колея задняя: 1321

Объем багажника максимальный: 325 л

Снаряженная масса автомобиля: 1030 кг

Допустимая полная масса: 1430 кг

Диаметр разворота: 9.9 м

Двигатель

Объем двигателя: 1690 см³

Тип расположения цилиндров:

Рядный

Количество цилиндров: 4

Ход поршня: 80 мм

Диаметр цилиндра: 82

Степень сжатия: 9.3

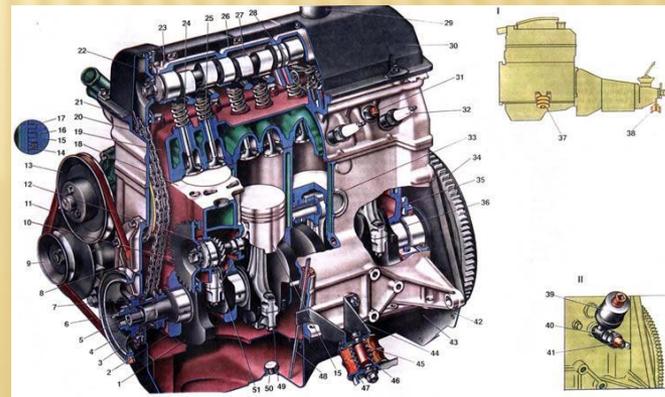
Количество клапанов на цилиндр:
2

Турбонаддув:

Мощность: 80/5400 л.с/об.мин

Крутящий момент: 128/3200 н*м

Тип топлива: АИ-95



Трансмиссия

Привод: Задний

Кол-во передач (МКПП): 5

Передаточное отношение главной пары: 3.9

Подвеска

Тип передней подвески: Двойной поперечный рычаг

Тип задней подвески: Винтовая пружина

Тормозная система

Передние тормоза: Дисковые

Задние тормоза: Барабанные

Рулевое управление

Тип рулевого управления:

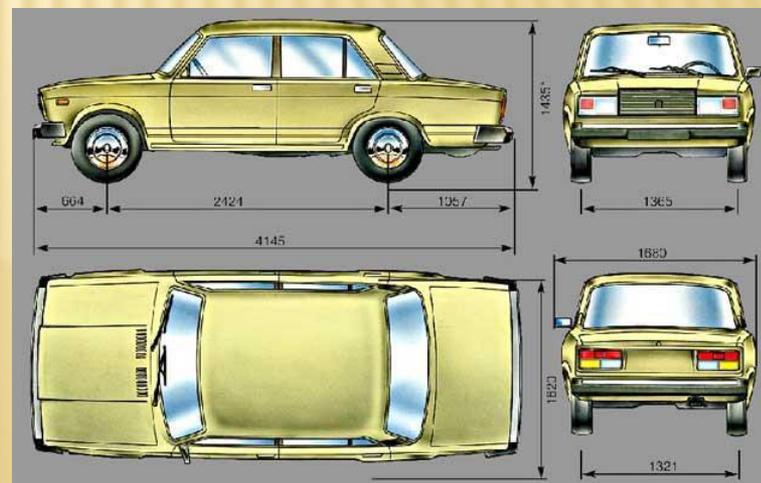
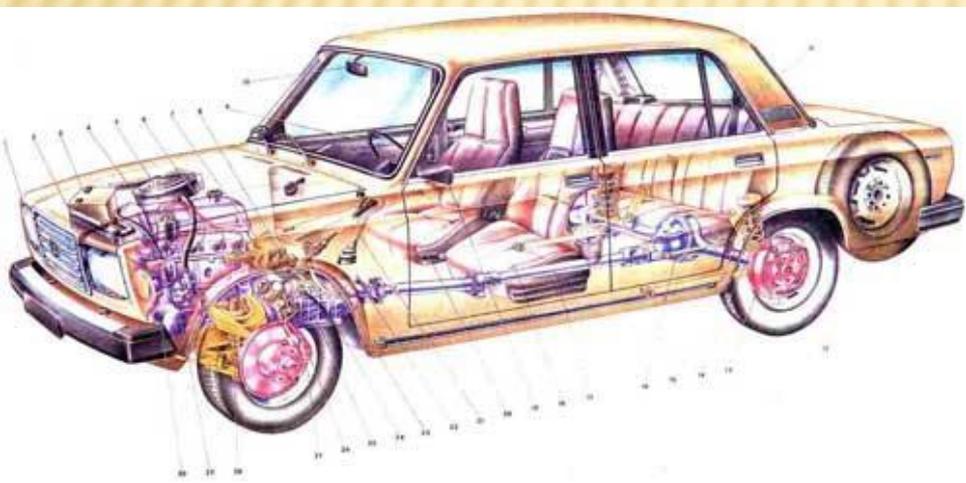
Червячный редуктор

Эксплуатационные показатели

Объем топливного бака: 39 л

Максимальная скорость: 155 км/ч

Расход топлива (городской цикл), л. на 100 км.: 8.9



Спасибо за внимание!

