

— Автодороги
— Железные дороги



Северный полярный круг

Кара
Воркута
Полярный Урал

Салехард

Усть-Цильма

Инта

Мезень
Ижма

Ухта

Троицко-Печорск

Н.П. Югыд-Ва

Яренск

Княжпогост

Котлас
Москва

Вычегода

Усть-Вымь

Печоро-Илычский заповедник

Котлас
Архангельск
Москва

Усть-Кулом

Сыктывкар

Койгородок

Киров
Чебоксары
Москва

Кудымкар
Пермь

- Транспортную сеть в Республике Коми составляют 2,3 тыс. км железнодорожных путей (в том числе 1,7 тыс. км общего пользования), 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей (в том числе 3,1 тыс. км общего пользования, из них водные пути Печорского бассейна - 2,5 тыс. км, Вычегодского бассейна - 0,6 тыс. км), 11,5 тыс. км автомобильных дорог (в том числе 6,1 тыс. км автомобильных дорог общего пользования).

- **Железнодорожный транспорт**
- Основу железнодорожной сети общего пользования на территории Республики Коми образует железнодорожная магистраль Котлас - Воркута общей протяженностью 1,7 тыс. км и 3 малоинтенсивные железнодорожные линии («Микунь - Кослан - Вендинга», «Сосногорск - Троицко-Печорск», «Сыня - Усинск»). К сети общего пользования примыкает около 1 тыс. км подъездных путей промышленных предприятий.

- В 2008 году пассажирские перевозки воздушным транспортом осуществлялись в труднодоступные населенные пункты семи муниципальных образований Республики Коми: Вуктыльского, Интинского, Печорского, Ухтинского, Усинского, Ижемского и Усть-Цилемского районов. Выполнено более 350 авиарейсов вертолетами Ми-8.

- **Автомобильный транспорт**
- На территории Республики Коми хозяйственную деятельность осуществляют 102 предприятия автомобильного пассажирского транспорта различных форм собственности, на балансе которых учтено 1048 автомобилей.

- **Речной транспорт**
- Плотность речных путей в Республике Коми составляет 9,8 км на 1000 кв.км.
- Деятельность по обеспечению услуг речного транспорта на территории Республики Коми осуществляет Печорское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства, которое организует работу по эксплуатации и развитию водных путей Печорского бассейна (протяженностью 2589 км) и Сыктывкарский район водных путей - филиал Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства, который обслуживает работу по эксплуатации и развитию водных путей Вычегодского бассейна (протяженностью 601 км).
- Основными предприятиями речного транспорта общего пользования в Республике Коми, которые осуществляют перевозку пассажиров, грузов и погрузочно-разгрузочные работы, являются ОАО Судоходная компания «Печорское речное пароходство», ОАО «Печорский речной порт», ООО Судоходная компания «Печора».
- На территории четырех муниципальных образований республики (Усть-Цилемский, Ижемский, Вуктыльский и Усинский районы) осуществляются внутримunicipальные пассажирские речные перевозки.

- **Магистральный транспорт**

- Транспорт нефти по территории Республики Коми представлен:
- системой межпромыслового нефтепровода «Харьяга-Уса» общей протяженностью 150 км и пропускной способностью 12 млн. тонн в год;
- системой магистральных нефтепроводов «Уса-Ухта» и «Ухта-Ярославль» общей протяженностью 1540 км и пропускной способностью на отрезке «Уса-Ухта» - 24,2 млн. тонн в год, а на отрезке «Ухта-Ярославль» - 20,3 млн. тонн в год.

Практическая работа №11

Характеристика Печорской ж/д магистрали Воркута-Котлас

План	Печорская ж/д магистраль
1. Протяжённость (в км)	1120 км
2. Связующие центры (используем карту на первом слайде)	
3. Направление	
4. Природные условия, в которых функционирует магистраль, влияние этих условий на эффективность работы магистрали	
5. Крупные транспортные узлы (назвать какие виды транспорта сходятся)	
6. Ответвления от главной дороги	Например, Сыня-Усинск
7. Направление и состав грузопотоков (откуда→куда перевозят и что перевозят)	