

29 ноября 1979 года с Указа Президиума Верховного Совета РСФСР «Об образовании Железнодорожного района в городе Красноярске Красноярского края за счёт территории Октябрьского района» началась новейшая история самого молодого района краевого центра.



Своё имя - Железнодорожный - район получил не случайно. Здесь всегда была расположена значительная часть предприятий Красноярской железной дороги. На страницах его истории - прибытие первого поезда, первые железнодорожные мастерские.



Железнодорожный район – средоточие архитектурных и исторических памятников Красноярска. В районе множество мест для отдыха: горожане могут прогуливаться по бульвару им. Менжинского, читать книжки и играть с детьми в сквере им. Ю.Гагарина, а в жаркий день отдыхать у фонтанов – их в районе восемь - в их числе, наиболее популярный у жителей фонтан «Лунный свет» расположенный на ул. Копылова.



Население [[править](#) | [править код](#)]

Численность населения						
1970 ^[2]	1979 ^[2]	1989 ^[2]	2002 ^[3]	2009 ^[4]	2010 ^[5]	2013 ^[6]
67 680	↗ 84 159	↗ 96 104	↘ 90 004	↗ 90 580	↗ 93 529	↗ 96 598
2014 ^[7]	2015 ^[7]	2016 ^[1]	2017 ^[1]			
↗ 96 872	↘ 96 509	↘ 95 577	↘ 94 946			

Железнодорожный вокзал



Органный зал



Красная площадь



Парк имени Юрия Гагарина

