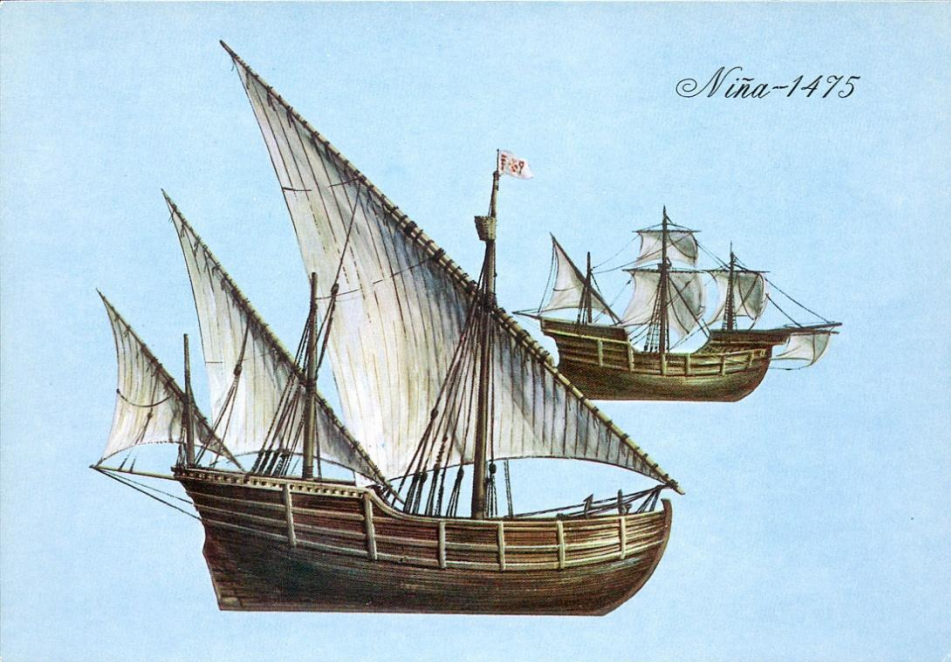




Великие изобретения Каравелла

Презентацию подготовил
студент третьего курса
исторического факультета МПГУ
Астапович Арсений

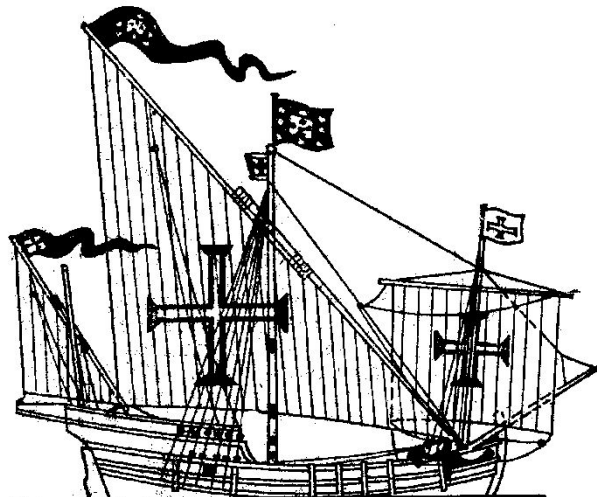


На каравеллах совершили свои знаменитые плавания Христофор Колумб, Васко де Гама, Бартоломеу Диаш и многие другие менее известные путешественники.

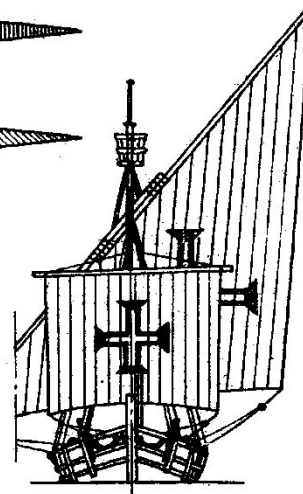
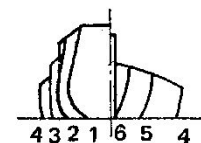
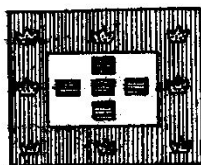
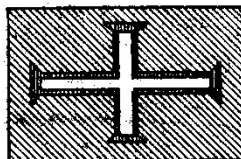
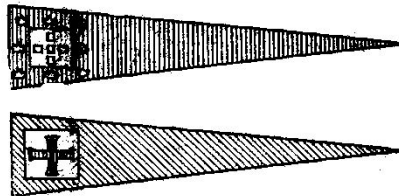
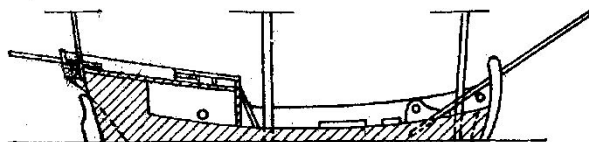
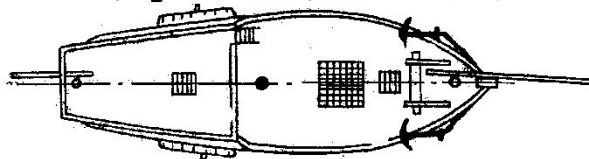
Каравелла - высокобортное однопалубное 3-, 4-мачтовое судно с высокими надстройками на носу и корме, водоизмещением (общая масса корабля) 50-200 т. Именно появление каравелл послужило основным толчком к эпохе Великих географических открытий. Являясь судном, способным проходить значительные расстояния без захода в порт, а также обладая феноменальными для того времени непотопляемостью и маневренностью, этот тип судна надолго закрепился во флотах разных стран Западной Европы.



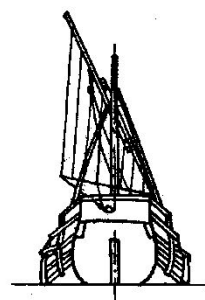
Мореходные качества каравеллы, как я уже сказал, по сравнению с существовавшими в то время судами были значительно выше. Скорость хода их достигала 14–15 узлов (25-30 км/ч). По свидетельству одного моряка XV века «каравеллы отлично лавировали, поворачиваясь к ветру то одним, то другим бортом, как будто у них были весла». Особое значение имела легкость и маневренность каравелл в условиях океанских плаваний у неизвестных и слабо обследованных берегов.



1 2 3 4 5 6



Вид с носа



Вид с кормы

Парусное вооружение. Каравеллы обычно имели 3 мачты. Наличие бушприта (носовая мачта для маневров) не характерно для каравеллы, хотя на некоторых изображениях можно встретить каравеллу с бушпритом. **Размеры и конструкция корпуса.** Типичная длина каравеллы 15-35 метров, ширина 4-9 метров, осадка 2-4 метра, водоизмещение 5 0-80 тонн, иногда до 200 тонн. **Вооружение.** На ранних каравеллах XV

века артиллерийское вооружение состояло из лёгких бомбард, тем не менее обладающих высокой разрушающей силой и размещалось на верхней палубе или на планшире с помощью вертлюгов (пушечный шарнир). Каравеллы обычно не предназначались для морского боя с хорошо вооруженными кораблями противника, поэтому вооружение было характерным для экспедиционного корабля — артиллерия активно использовалась в десантных операциях — лёгкие бомбарды грузились на лодки и использовались на берегу.

Самые известные каравеллы



«Святой Христофор» и «Святой Пантелей» каравеллы Бартоломеу Диаша в его походе 1488 года, когда он первым из европейцев достиг южной оконечности Африки, мыса Доброй Надежды.

*На фотографии слева – каравелла
«Санта-Мария»*

«Беррио» — каравелла, которая вместе с более крупными каракками «Сан-Габриэл» и «Сан-Рафаэль» и небольшим вспомогательным судном входила в состав эскадры Васко да Гамы во время его первого похода 1497—1498 годов к берегам Индии.

«Пинта» и «Нинья» — каравеллы Колумба, которые вместе с «Санта-Марией» участвовали в его первом походе в 1492 году.

Санта-Мария — флагманский корабль, на котором Христофор Колумб в 1492 году открыл Америку. Это была трёхмачтовая каравелла длиной не более 25 метров. Длина Санта-

Марии в разных источниках оценивается в 21,4 метра или 25 метров, вместимостью до 40 человек. «Санта-Мария» разбилась в Рождество 1492 года у берегов Гаити. Обломки корабля использовались при строительстве поселения, основанного в этом месте 6 января 1493 года. Поселение получило название Ла-Навидад (исп. *La Navidad* — «Рождество») по дате гибели «Санта-Марии». Современное название этого города — Môle Saint-Nicolas.

Большое спасибо!