

Северодвинск в годы войны

Составитель
презентации
Мельникова Дарья
классный
руководитель
Кабанова Ирина

Начало войны



В военные годы город Молотовск совместно с Архангельском и Мурманском являлся одними из главных портов, принимавших грузы стран-союзниц по ленд-лизу.



В 1938—1953-х годах существовал Ягринский исправительно-трудовой лагерь. Первоначально он размещался на острове Ягры, что дало ему название, затем появились отделения в других частях современного города. Заключённые строили заводы, порт.

Работы по устройству причалов начались в конце 1941 г. в условиях суровой зимы. Все конструкции были сплошь деревянными.



Молотовск начал принимать первые суда караванов уже в декабре 1941 г., когда порт еще только начинал строиться. С прибытием первых судов караванов определилось и второе главное назначение Молотовска - ремонт этих судов.

- В Молотовске, который, вообще говоря, только условно мог быть назван городом, отсутствовал рынок, не работали бытовые учреждения и мастерские. Несколько продовольственных и промтоварных магазинов пустовали. Тысячи горожан болели цингой, страдали от дистрофии. В столовых завода № 402 было одноразовое питание. . Неработающие члены семей жителей города с 1 сентября 1942 г. не получали по карточкам ни мяса, ни масла, ни сахара.

- . За годы войны из города ушли на фронт 14 тысяч человек.
- С первых дней войны к станкам вместо ушедших на фронт мужчин встали их жены, матери, дети. Завод получил заказ на выпуск осколочно – чугуных мин. И делали их в основном женщины и подростки.

- В 1941-1945 гг. Молотовск и завод № 402 имели исключительно важное значение как место базирования советского ледокольного флота. Именно сюда были стянуты все действующие ледоколы и ледокольные суда страны.
- За войну завод № 402 отремонтировал всего 139 кораблей и судов и превратился в крупнейшую судоремонтную базу флота на Севере.

• СПАСИБО

ЗА

ВНИМАНИЕ

!