

МОЯ БУДУЩАЯ ПРОФЕССИЯ



Работа на железной дороге — ответственное и почетное дело. Российские железные дороги — целая империя со своими станциями и полустанками, машинистами и проводниками, бригадирами поездов и начальниками станций. Так это выглядит для простого обывателя. Но за внешней стороной скрывается титаническая работа техников, операторов, диспетчеров, путевых рабочих и мастеров депо — именно они координируют движение пассажирских и грузовых потоков на железной дороге, следят за безопасностью, обеспечивают своевременное отправление составов.



История происхождения профессии



Как и много других профессий, профессия железнодорожник имеет историю своего возникновения. Императора Николая I считают основоположником железнодорожного дела. Ведь именно за его правление в 1837 году была открыта первая железнодорожная дорога от Царского Села до Санкт-Петербурга. Впоследствии она была продолжена еще и до Павловска. Не принимая во внимание, что многие люди в это время считали эту дорогу просо царской прихотью, она стала точкой опоры для развития всего железнодорожного транспорта. И соответственно с открытием первой железнодорожной дороги родилась данная профессия.

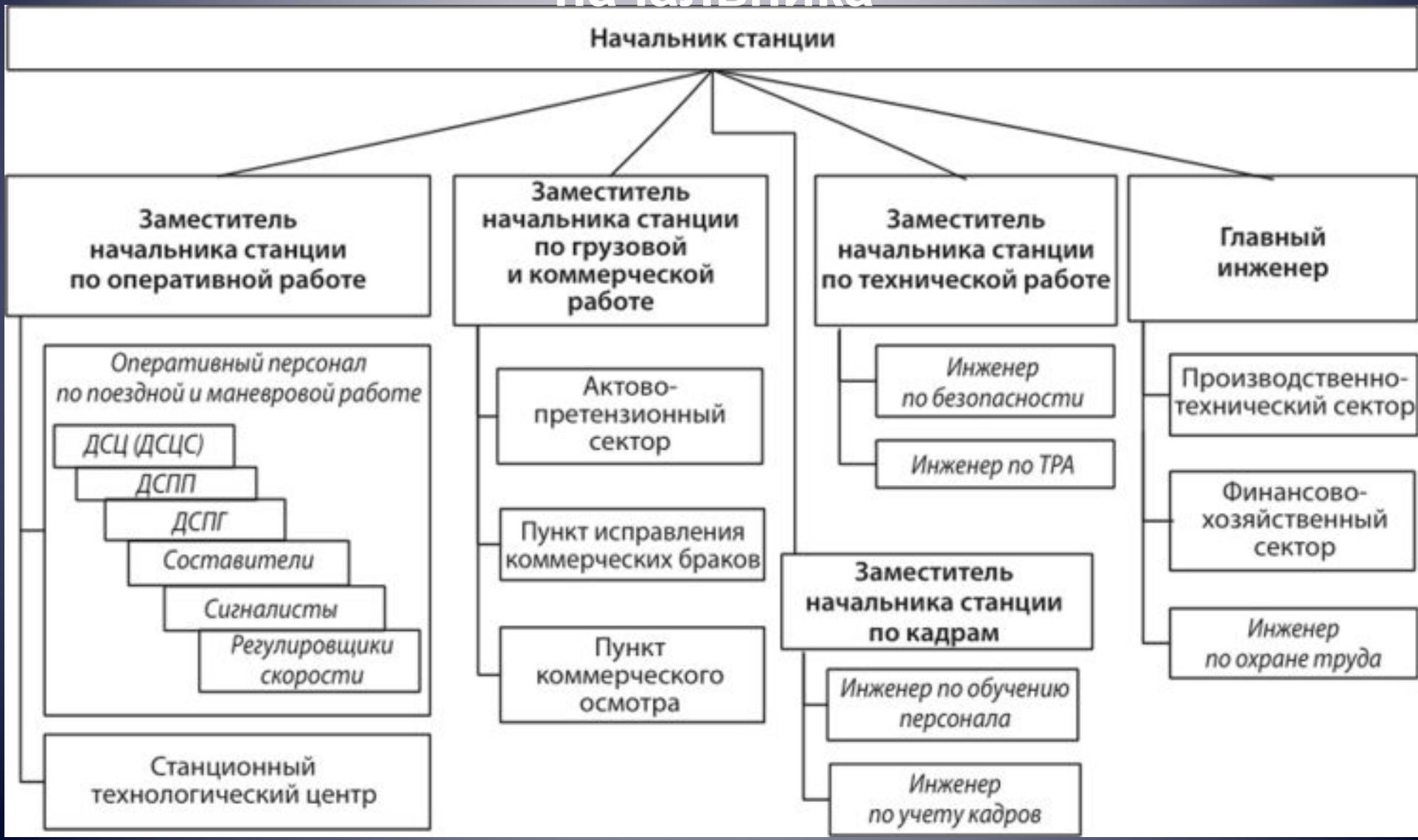
От середины восемнадцатого века и до наших дней протяжность железнодорожных дорог увеличилась с 30 до 80 тысяч километров. За этим показателем Российская Федерация занимает сейчас второе место в мире. Это свидетельствует о значении такого вида перевозки как железнодорожном, а, следовательно, и чрезвычайно важной является профессия железнодорожник. Без железнодорожных дорог нельзя представить современную жизнь, ведь они соединяют разные города, страны. Стоит отметить, что передвижение железнодорожным транспортом является самым безопасным, сравнительно с авиатранспортом и автомобилями.



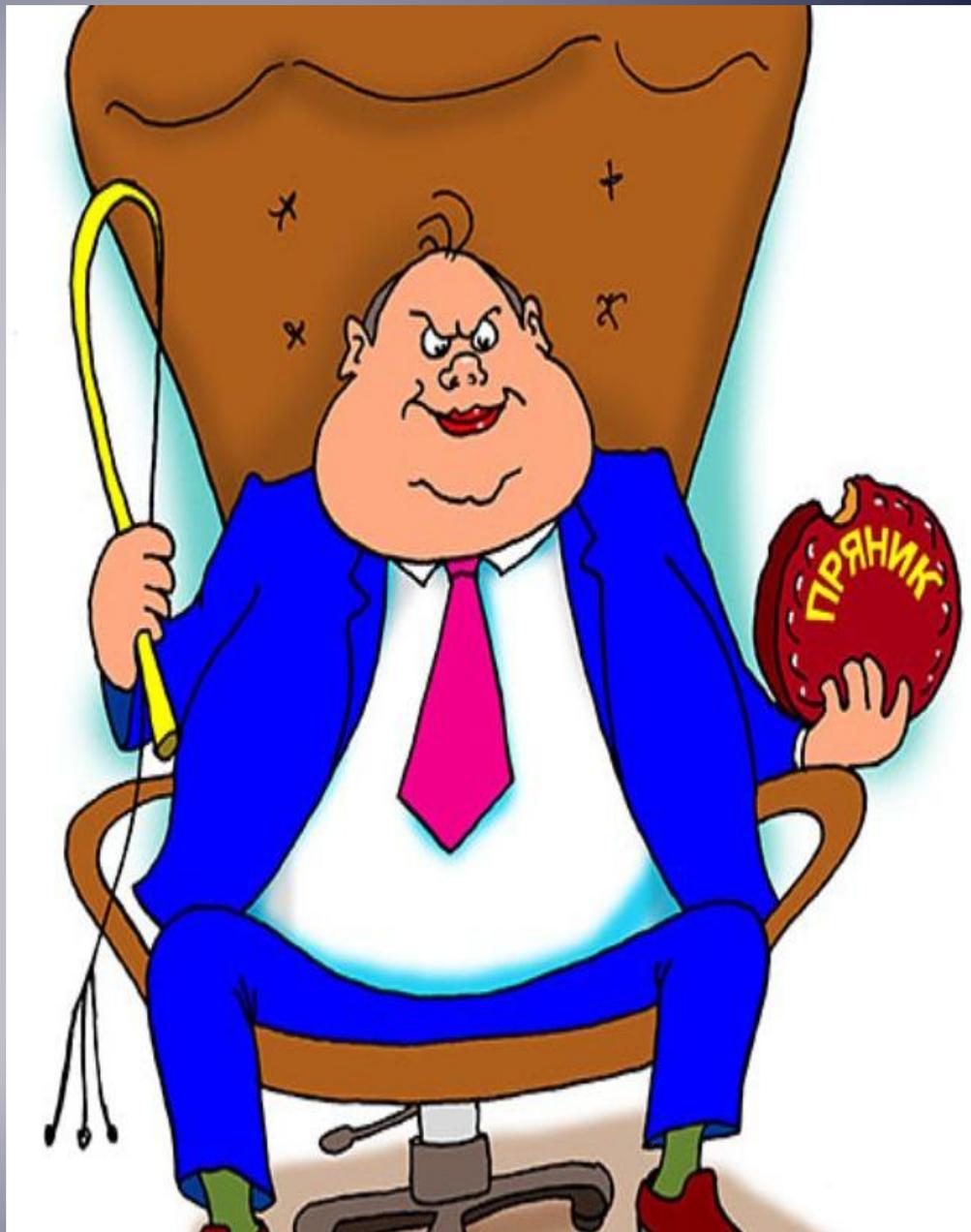
Есть такая профессия на железной дороге - начальник станции. Ты знаешь чем он занимается? Сейчас расскажу.

- Количество станций на территории России огромное количество. По объему и сложности грузовых (или пассажирских) операций они делятся на классы: от 5-го до внеклассной станции. Чем выше класс, тем меньше станция. Внеклассная – это крупная станция с большим количеством путей, сооружений и, как следствие, с обширным штатом сотрудников. Главная задача начальника станции это организовать работу своей станции на высоком уровне.
- Степень ответственности и уровень выполняемых задач у начальника (железнодорожное сокращение этой должности – ДС) как раз и зависит от размера станции.

Иерархия профессий на железнодорожной станции под непосредственным руководством начальника



В представлении некоторых людей, начальник (или ДС) — это человек который разбрасывается приказами, командами из своего кабинета в перерывах между чаепитием: дал указание громким голосом, проверил исполнение, ну и т.д. Между тем, знаю по своему опыту работы на станции, даже наличие заместителей не спасают главного руководителя станции от ежедневных стрессовых ситуаций.



Обязанности профессии ДС

Это непрерывные отчеты вышестоящему руководству, разбор всех проблемных ситуаций, возникающих на станции, а также постоянное взаимодействие с клиентами станции (предприятия, примыкающие своими ж/д подъездными путями к станционным путям). Конечно, на станциях 5-4-го класса у начальника проблем гораздо меньше, в некоторых случаях он совмещает свою работу с обязанностями дежурного по станции. Но и в таких случаях должность обязывает обеспечивать порядок на станции, отвечать на бесконечные телеграммы, запросы, распоряжения от вышестоящего руководства. Плюс к этому, еще и ведение/заполнение различных рабочих журналов, либо контроль их ведения подчиненными. Любой ревизор после проверки идет к ДС со списком нарушений. Нарушил составитель поездов, а отвечает также и ДС.

И вот здесь руководители делятся на два типа. Одни готовы вступить за своих подчиненных, даже если они виновны, чтобы смягчить наказание вынесенное ревизором после проверки, другие – даже не разобравшись в ситуации, отдают своих работников «на съедение» любой проверке.

К своим подчиненным
нужно относиться



Пачальнік станцыі павінен ведаць работу многіх прафесій, каб арганізавалі іх слаженную работу



прыёмсдатчык груза і багажа



**оператор станцыйнага тэхналагічнага
цэнтра (оператор СТЦ)**



дежурны па станцыі (ДСП)



**агент фірменнага транспартнага
абслужвання (агент ФТО ілі товарны
касцір)**

Каким должен быть хороший начальник станции (ДС)

Найти идеального ДС очень трудно.

Один, например, хорош на разъезде, где нет никакой коммерческой работы. Будучи же назначен на тарифную станцию, хотя бы с небольшой работой, он теряется и только портит дело.

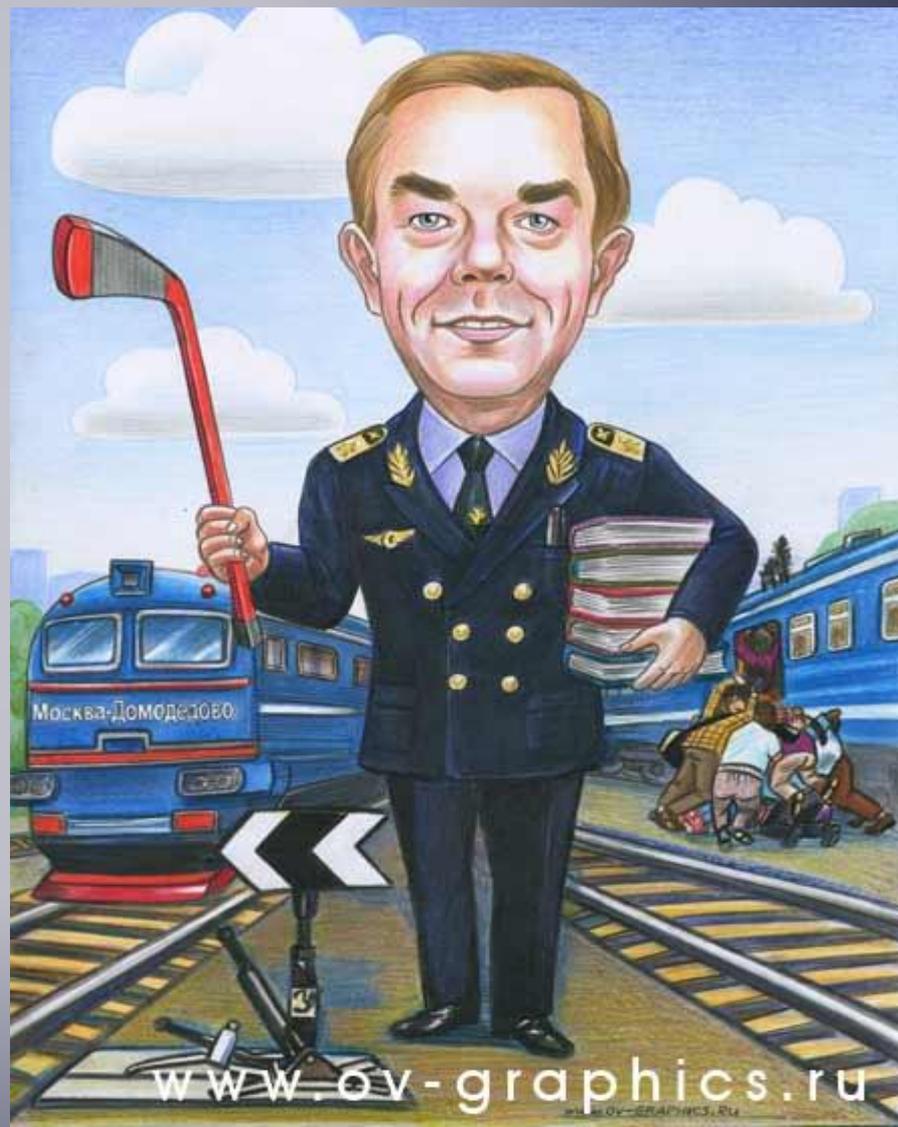
Есть лица, прослужившие много лет на больших станциях с технической работой, как, например, сортировочных, которые мало подходят к должности начальника даже маленькой коммерческой станции.

Встречаются лица с огромной служебной практикой, которые по своим личным свойствам отлично несут обязанности помощников начальников самых сложных узлов, но на самостоятельных должностях, как начальники даже маленьких станций, непригодны.

Задача настоящего труда – дать возможность каждому железнодорожному агенту судить о том, насколько сложны обязанности начальников станций и решить вопрос, насколько он подходит к этой должности, а также дать начальникам станций и их помощникам краткое руководство к изучению ими

Личные свойства начальника станции.

- Физические, моральные свойства и характер.
- Подготовка.
- Административные способности.
- Сознание ответственности.
- Обращение со служащими и клиентами дороги.



Начальник железнодорожной станции должен знать:

- **Правила:** технической эксплуатации железных дорог; безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по жд; перевозок грузов, технические условия погрузки и крепления грузов; пожарной безопасности; и нормы по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии;

- **Инструкции:** по движению поездов и маневровой работе на жд; по сигнализации на железных дорогах; по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ; по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

- приказы, распоряжения и указания вышестоящих организаций;





- методические, нормативные и другие руководящие материалы по организации грузовой и поездной работы и перевозке пассажиров;
- график движения поездов, план формирования поездов;
- показатели и технические нормы эксплуатационной работы станции;
- основы оперативного планирования перевозок; экономики и управления производством;
- порядок планирования производственно-хозяйственной деятельности и заключения хозяйственных договоров, договорные обязательства с обслуживаемыми предприятиями;
- действующие положения об оплате труда и формы материального стимулирования;
- правила и нормы по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии;
- Положение о дисциплине работников, о рабочем времени и времени отдыха



**Возможно, всё выше
сказанное для кого-то
показалось весьма скучным
читивом, поэтому лучше один
раз увидеть, чем 100 раз
услышать...**

Что же это за профессия «Начальник железнодорожной станции»???

<https://youtu.be/JLTp0-ONdsE>



Обучение профессии

На должность «Начальник железнодорожной станции» назначают людей, имеющих образование по железнодорожным профессиям, связанных с движением поездов, в том числе и профессии «Инженер путей сообщения». Раньше по вышеуказанному направлению обучали лишь в профильных ВУЗах, находящихся лишь в крупных городах.

В наше время

**СибГИУ – это многопрофильный вуз,
в котором готовят специалистов
по всем направлениям, востребованным
на современном рынке труда.**



**Телефоны приемной комиссии: (3843) 77-34-00 (многоканальный),
(3843) 46-47-47**

Сайт : www.sibsiu.ru

А в окончании хочется
добавить:

99% начальников ЖД



ны,

.....

**В Японии кошка назначена начальником
железнодорожной станции**

**У меня еще не всё
потеряно)**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

