

# Процедуры осуществления справедливых прав исламской республики Ирана в правовом режиме дна и недр Каспийского моря



- Автор: Мейсам Араи Дарункола - член факультета университета и директор Международного Института Хазарских исследований (IICSS)
- Переводчик: Мохсен Хамиди - эксперт и член Научного Совета Международного Института Хазарских исследований (IICSS)

# Геополитика Каспийского моря

**Характер:** закрытое море

**Длина:** 1030 - 1200 км

**Ширина:** 196-435 км

**Положение Каспийского моря относительно открытых вод:** почти 26 метров ниже уровня открытых морей

**Площадь:** 371-386 тысяч квадратных километров - больше, чем площадь Персидского залива

**Береговая линия**

**Казахстан:** 2320 км

**Иран:** 900 км

**Россия:** 695 км

**Туркменистан:** 1200 км

**Азербайджан:** 850 км

**Каспийское море омывает берега пяти государств:**

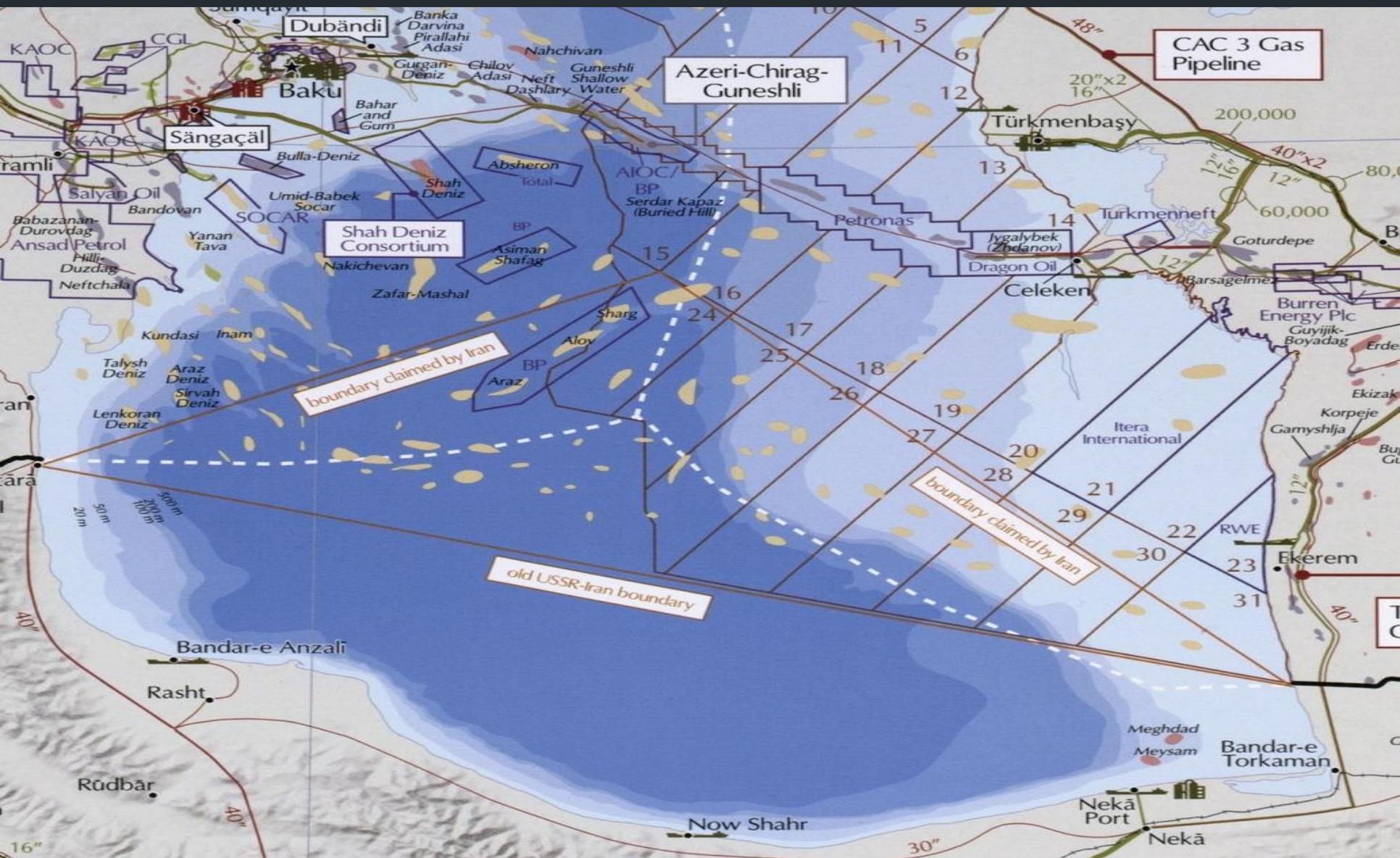
С востока - Казахстан и Туркменистан

С севера - Казахстан и Россия

С Запада - Россия Азербайджан

С юга: Иран

# Линии разделения поверхности и дна, на которые претендуют страны



# Конвенции правового режима Каспийского моря в течении времени:

Гюлистанский договор  
Статья 5  
год 1813

Туркманчайский договор  
Статья 8  
год 1828

Конвенция о защите окружающей среды Каспийского моря  
2003 год

Договор 1940  
Статья 12  
1940 год

Договор 1921  
Статьи 9, 10 и 11  
год 1921

Соглашение 2007 года об отсутствии зарубежных стран  
2007 год

Соглашение между Баку (Азербайджаном) и Астраханью (Россией) о территориальном море и зоне рыбалки  
2014 год



# Основные положения Гюлистанского и Туркменчайского договоров

## Гюлистанский договор - 1813

### Статья 5

Российским купеческим судам, по прежнему обычаю предоставляется право плавать у берегов Каспийского моря и приставать к оным; при чем со стороны Персиян должна быть подаваема дружественная помощь во время кораблекрушения. Сие же самое право предоставляется и Персидским купеческим судам по прежнему обычаю плавать по Каспийскому морю и приставать к берегам Российским, где взаимно, в случае кораблекрушения, должно быть оказываемо Персиянам всякое пособие. В рассуждении же военных судов: то как прежде войны, так равно и во время мира и всегда Российский военный флаг один существовал на Каспийском море; то в сем уважений и теперь предоставляется ему прежнее право с тем, что кроме Российской Державы, никакая другая держава не может иметь на Каспийском море военного флага.

## Туркманчайский договор - 1828

### Статья 8

Российские купеческие суда по прежнему обычаю имеют право плавать свободно по Каспийскому морю и вдоль берегов оною, как равно и приставать к ним; в случае кораблекрушения имеет быть подаваема им в Персии всякая помощь. Таким же образом предоставляется и персидским купеческим судам право плавать на прежнем положении по Каспийскому морю и приставать к берегам российским, где взаимно в случае кораблекрушения имеет быть оказываемо им всякое пособие. Относительно же военных судов, как издревле одни военные суда под российским военным флагом могли иметь плавание на Каспийском море, то по сей причине предоставляется и подтверждается им и ныне прежнее сие исключительное право с тем, что кроме России никакая другая держава не может иметь на Каспийском море судов военных.

# Основные положения договора 1921

## Договор 1921

### Статья 1

Правительство Р.С.Ф.С.Р, в соответствии с декларациями своими изложенными в нотах от 14-го января 1918 года и 26-го июня 1919 года об основах политики Р.С.Ф.С. Р. в отношении персидского народа еще раз торжественно заявляет о бесповоротном отказе России от насильнической в отношении Персии политики империалистических правительств России, свергнутых волею ее рабочих и крестьян.

### Статья 11

Исходя из того соображения, что, в силу провозглашенных в статье I настоящего договора принципов, утратил также силу и мирный трактат заключенный между Персией и Россией в Туркманчае 10-го февраля 1828 года, ст. VIII коего лишала Персию прав иметь флот на Каспийском море, Обе Высокие Договаривающиеся Стороны согласны, что с момента подписания настоящего договора они будут в равной степени пользоваться правом свободного плавания по Каспийскому морю под своим флагом.

### Статья 12

Правительство Р.С.Ф.С.Р., торжественно отказавшись от пользования экономическими привилегиями, основанными на военном преобладании, объявляет недействительными также и все прочие кроме перечисленных в ст.ст. IX и X концессии, вынужденные у Правительства Персии бывшим царским правительством для себя и для своих подданных.

# Основные положения договора 1941

## Договор 1941

### Статья 12

1. Торговые суда, плавающие под флагом одной из Договаривающихся Сторон в Каспийском море, будут трактоваться в портах другой Стороны при входе, во время пребывания в них и при выходе из них на основаниях, равных во всех отношениях с национальными судами.
2. Указанные суда не будут платить других портовых сборов, кроме законно установленных для национальных судов, на тех же условиях и с теми же исключениями.
3. Каботаж сохраняется за национальными судами Договаривающихся Сторон. Однако условлено, что каждая из Договаривающихся Сторон предоставляет судам под флагом другой Стороны право каботажа для перевозки пассажиров или грузов в Каспийском море.
4. Независимо от предшествующих постановлений, каждая из Договаривающихся Сторон сохраняет за судами своего флага ловлю рыбы в водах, омывающих ее берега, до пределов 10 морских миль, равно как и сохраняет право пользования льготами и преимуществами в отношении ввоза рыбы, составляющий улов экипажа судов, плавающих под ее флагом.

# Конвенция о защите окружающей среды Каспийского моря, включая введение и 37 статей

**Часть 1: Общие положения (определения, цели и сфера применения)**

**Часть 2: Общие обязательства**

Статья 4: Общие обязательства (предотвращение, сохранение, восстановление, правильное использование и сотрудничества друг с другом.

Статья 5: Принципы (принцип принятия мер предосторожности с опорой на экономические выгоды, принцип компенсации, принцип возмещения ущерба, принцип доступа к информации.

Статья 6: Обязанность сотрудничества

**Часть 3: Предотвращение, снижение и контроль загрязнения**

Статья 7: Загрязнение из наземных источников (включая требования, наказания и поощрения за применение технологий

Статья 8: Загрязнение в результате деятельности на дне моря

Статья 9: Загрязнение с судов

Статья 10: Загрязнение, вызванное сбросом

Статья 11: Загрязнение, вызванное иными видами деятельности

Статья 12: Предотвращение привнесения инвазивных видов-вселенцев

Статья 13: Чрезвычайные экологические ситуации

**Часть 4: Защита, сохранение и восстановление морской среды**

Статья 14: Защита, сохранение, восстановление и рациональное использование биологических ресурсов

Статья 15: Управление сушей, находящейся под воздействием близости моря

Статья 16: Колебания уровня Каспийского моря

**Часть 5: Процедуры** (включая обмен информацией и доступ к ней, исследования и разработки, мониторинг, сотрудничество и оценка воздействия на окружающую среду

**Часть 6: Организационные структуры** (включая Конференция Договаривающихся Сторон и Секретариат Конвенции)

**Часть 7: Протоколы и приложения** (включая принятие протоколов и принятие приложений и поправок)

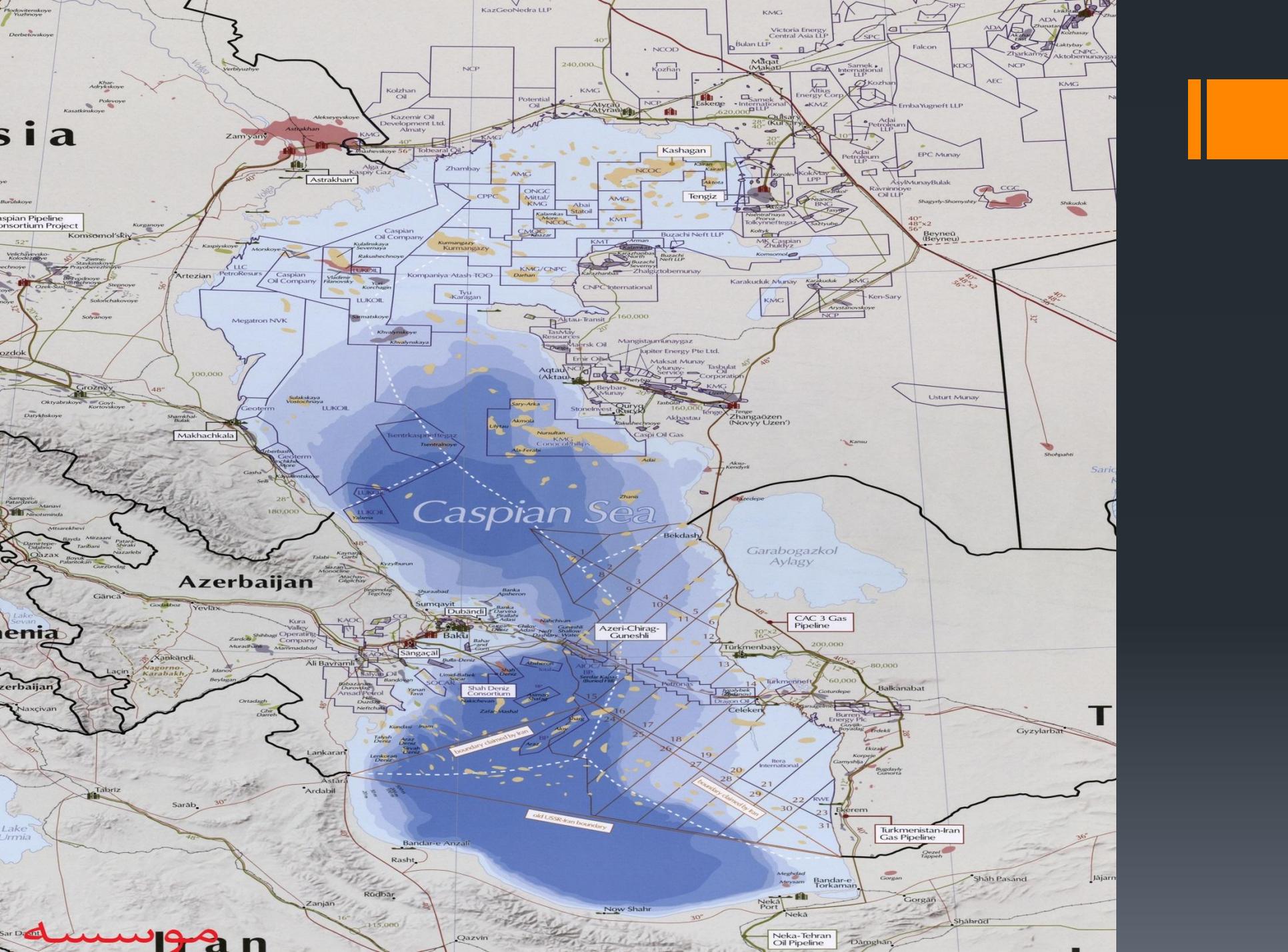
**Часть 8: Осуществление и соблюдение** (включая осуществление конвенции, отчеты, соблюдение, материальная ответственность и компенсация за ущерб и урегулирование споров)

**Часть 9: Заключительные статьи**

# Трехсторонние соглашения между Россией, Казахстаном и Азербайджаном

Первое серьезное действие в решении вопросов Каспийского моря осуществлялось в Мехре, в рамках которого саммит министров окружающей среды прикаспийских стран проводился в Тегеране с инициативой Ирана, который привел к созданию семьи специализированных комитетов в областях правового режима, окружающей среды, судоходства, рыболовства и ископаемых ресурсов. На этом саммите также договорились создаться Организация каспийского экономического сотрудничества со стороны всех прикаспийских стран или совместно эксплуатироваться ресурсы в недрах с созданием консорциума и в рамках правила совершенно совместного моря. Конечно, прибрежные государства впоследствии под какими-то предложениями отказались от выполнения обязательства Тегерана. Эти страны связывают формирование Организации каспийского экономического сотрудничества с правовым режимом моря, который до сих пор не определился и с течением времени эксплуатируют ресурсы в недрах с принятием односторонних, двусторонних и трехсторонних мер и без достижения консенсуса.

В годах 1998, 2001, 2002 и 2003 Россия, Казахстан и Азербайджан в двустороннем формате (Россия и Казахстан, Россия и Азербайджан, Казахстан и Азербайджан) подписали протоколы, на основе которых и с соединением двух головы побережных районов этих стран, доля Казахстана практически составляет почти 27% моря и доля России - почти 19% моря. По тому же правилу около 18% моря было предназначено для Азербайджана и на самом деле 64% дна моря было разделено между тремя странами. В этой формуле только 13% было предназначено для Ирана. Но Иран и Туркменистан не признают этот тип двустороннего деления и систему деления моря называют недопустимой. Тем не менее, эти три страны продолжали свою эксплуатацию и до сих пор не разрешили Ирану эксплуатировать 20% претендующих районов. В последнее время Иран и Азербайджан договорились, что пока не определится результат их переговоров, ни одна из сторон не может эксплуатировать спорные районы.



asia

Caspian Pipeline Consortium Project

Makhachkala

Azerbaijan

Armenia

Azerbaijan

Lake Urmia

سازمان



## Ключевые положения соглашения о сотрудничестве в сфере безопасности Каспия .Год 2007, Баку

Этот документ с акцентом на сохранении безопасности в этом море, представляет прикаспийские страны в качестве естественных факторов в обеспечении безопасности в этом регионе и на этой основе любое присутствие иностранных войск под любым названием считается недопустимым.

Кроме того, это соглашение фокусируется на сотрудничестве и взаимодействии прибрежных стран в борьбе с терроризмом, торговлей оружием и наркотиками, организованной преступностью и нелегальной иммиграцией.

# Основные положения соглашения 2014 года



На четвертом саммите, который состоялся на высшем уровне в Астрахани была определена зона государственного суверенитета шириной 15 морских миль и зона рыболовство шириной в 10 миль (в общей сложности 25 километров). С другой стороны, остальная часть моря предназначена в качестве общей зоны между пятью странами.

# Позиция Ирана и принцип справедливости

Иран в последний раз на основе процедуры, которая существует в международном праве морей, в частности со ссылкой на часть решений международного суда, поднял вопрос о справедливом распределении с учётом:

- **Истории Прикаспийских государств**
- **Выпуклых и вогнутых форм береги**
- **Склона и Глубины моря**
- **Определения исходной линии после соединения центральных выпуклых участков**
- **Определения прибрежных территориальных вод до 25 миль**
- **Численности населения в прибрежных городах Каспия**
- **Некоторых технических и инженерных вопросов**

Доля Ирана в случае согласования с другими странами Каспийского моря будет составлять почти 18%. Это последняя модифицированная позиция Ирана после предоставления следующих моделей:

- **Полное и совместное использование поверхности**
- **Дно и недра**
- **Разделение ресурсов недра на 20% для каждой из стран Каспия**
- **Совместное использование поверхности**

# Вопросы, которые мы игнорировали

## ИХ

### **Принцип приобретённых прав...**

Страны северной части Каспийского моря ссылаются на принцип "Ребуса" или же принцип кардинального изменения обстоятельства и следовательно считают неэффективными договоры 1921 и 1942 годов.

Но следует отметить, что принцип "Ребуса" не в состоянии отменить приобретенные права, которые коренятся в человеческих правах и тоже отменить те права, которые были признаны в результате договора и декларации.

Потому, что на основе истории и обычая, формирующихся в регионе можно отметить, что стороны и заинтересованные стороны в Каспийском море получили право совместной эксплуатации на основе обычая и договоров 1921 и 1941 годов и фундаментальное изменение обстоятельств может аннулировать историческое право в таком случае, если субъекта того права исчезает.

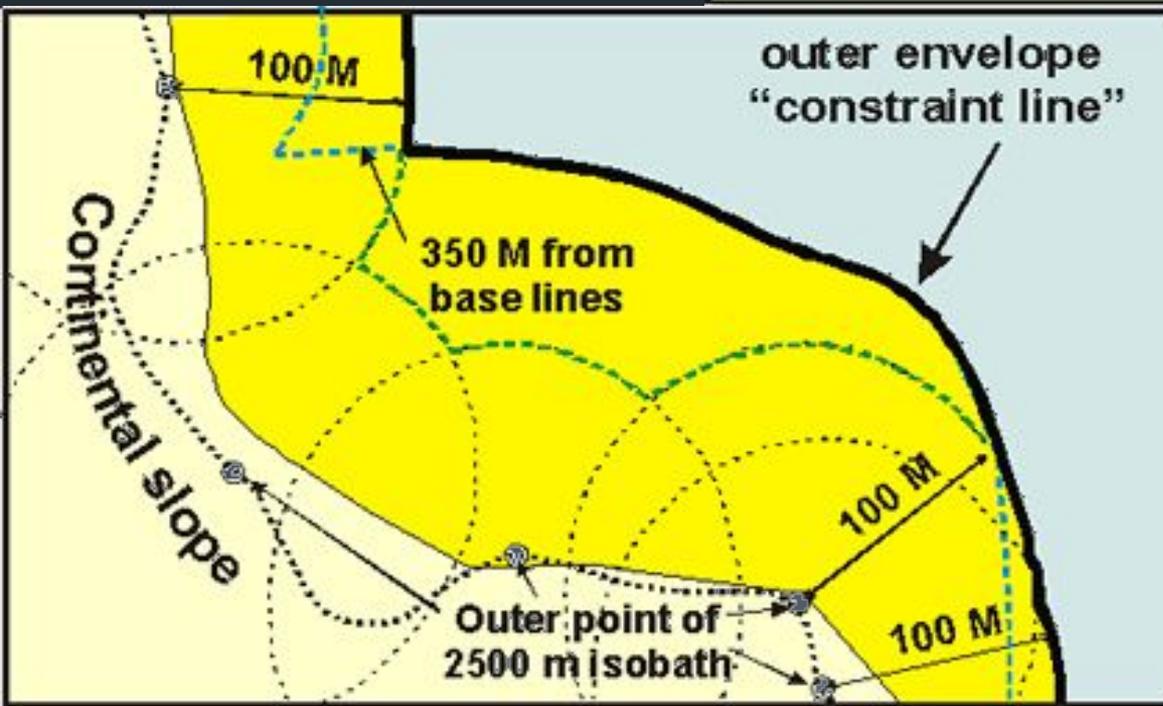
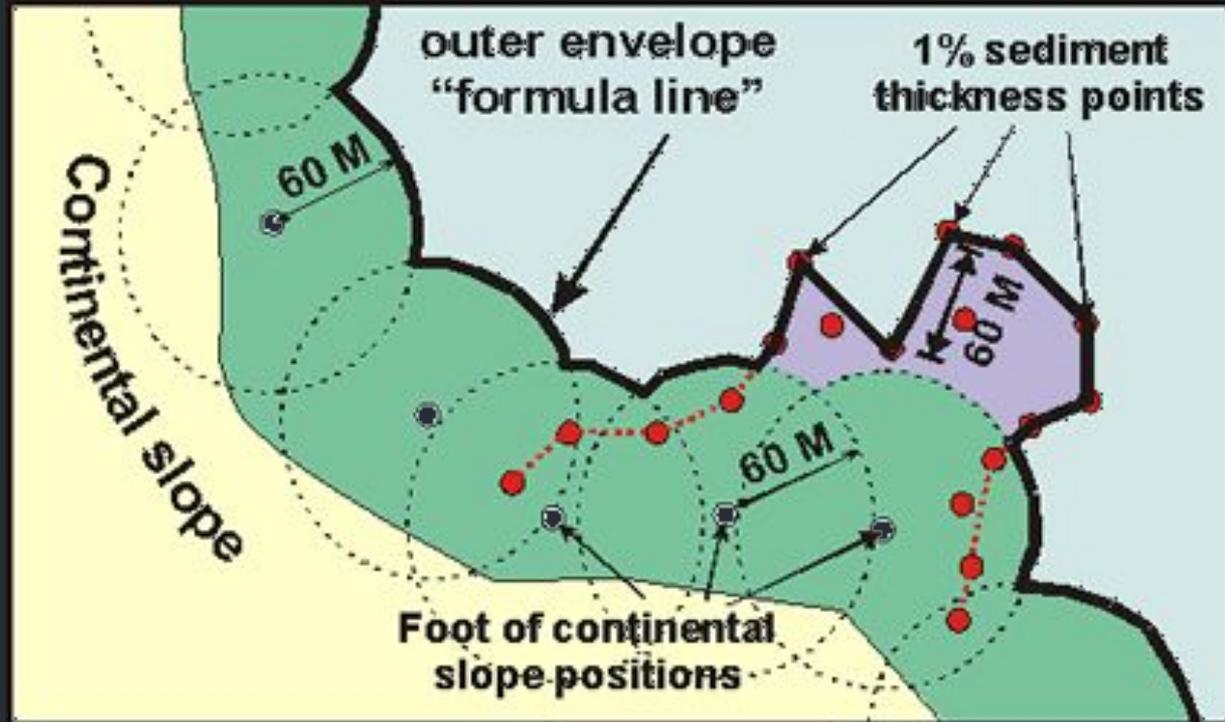
Другими словами, претендующие страны и создание новых государств не могут отменить принцип совместной эксплуатации, но в лучшем случае они могут изменить стороны и претендующие на эксплуатацию страны из двух до пяти стран. Таким образом, любая эксплуатация Каспийского моря требует согласие всех партнеров в этом море.

- **Геолого-правовые реалии о дне и недрах моря**

Одним из самых основных принципов эксплуатации дна и недр моря коренится в положении континентального шельфа и в его обстоятельстве относительно суши или территории, где государство-сторона находится. В проведенных рассуждениях между сторонами, участвующими в определении правового режима, эти вопросы не рассматривались.

# Континентальный шельф

- ✓ **Континентальный шельф** имеет различные значения в геоморфологии и праве, но эти различные значения находятся в том же направлении.
- ✓ В геоморфологии, континентальный шельф закончится в месте **переломов континента** (где вдруг склон становится резким).
- ✓ **Континентальная окраина** делится на **континентальный шельф**, **континентальный склон** и **континентальное подножие**. Океанское дно находится после континентального подножия.
- ✓ Только на стороне Атлантического океана существует континентальная окраина до 200 миль или более.
- ✓ Персидский залив возник в результате продвижения океана в сторону суши и таким образом весь Персидский залив является интегрированной континентальной окраиной.
- ✓ Пункт 1 статьи 76 Конвенции о морском праве: **Континентальный шельф прибрежного государства включает в себя морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределы его территориального моря на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка или на расстояние 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, когда внешняя граница подводной окраины материка не простирается на такое расстояние.**
- ✓ Две причины было представлено в приведенной выше статье: 1: геоморфологические реалии (для стран с широкой окраиной) 2: расстояние от исходной линии (для стран с низкой окраиной). Если у страны малая окраина, то в соответствии с решением международного суда о континентальном шельфе стран Ливии и Мальты, надо использовать критерий расстояния для разграничения континентального шельфа и геоморфология не является критерием.
- ✓ Поэтому континентальный шельф делится на внутренний континентальный шельф (менее 200 миль) и внешний континентальный шельф (за пределами 200 миль).
- ✓ В соответствии с частью 1 пункта 4 статьи 7, для того, чтобы определить внешние границы внешнего континентального шельфа, надо определить участки в внешней окраине континента, в которых глубина отложений не является более 1% расстояния того участка до склона континента, значит меньше, чем  $1/100$  расстояния того участка до базы склона континента.
- ✓ Точнее, если мы находимся на дистанции в 100 миль от базы склона континента, глубина отложений в том регионе должна быть 1 миль. Название этого метода - "**метод Гарднера**". Данный метод гарантирует, что мы не выходим за пределы внешней окраины континента.
- ✓ В соответствии с "**формулой Хедберга**" надо рисовать точки от базы склона континента, расстояние которых от базы склона континента и также от других прилегающих точек является 60 миль.
- ✓ Однако был определён абсолютный предел, на основе которого ширина континентального шельфа либо должна находиться не далее 350 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, или не далее 100 морских миль от 2500-метровой изобаты, которая представляет собой линию, соединяющую глубины в 2500 метров.

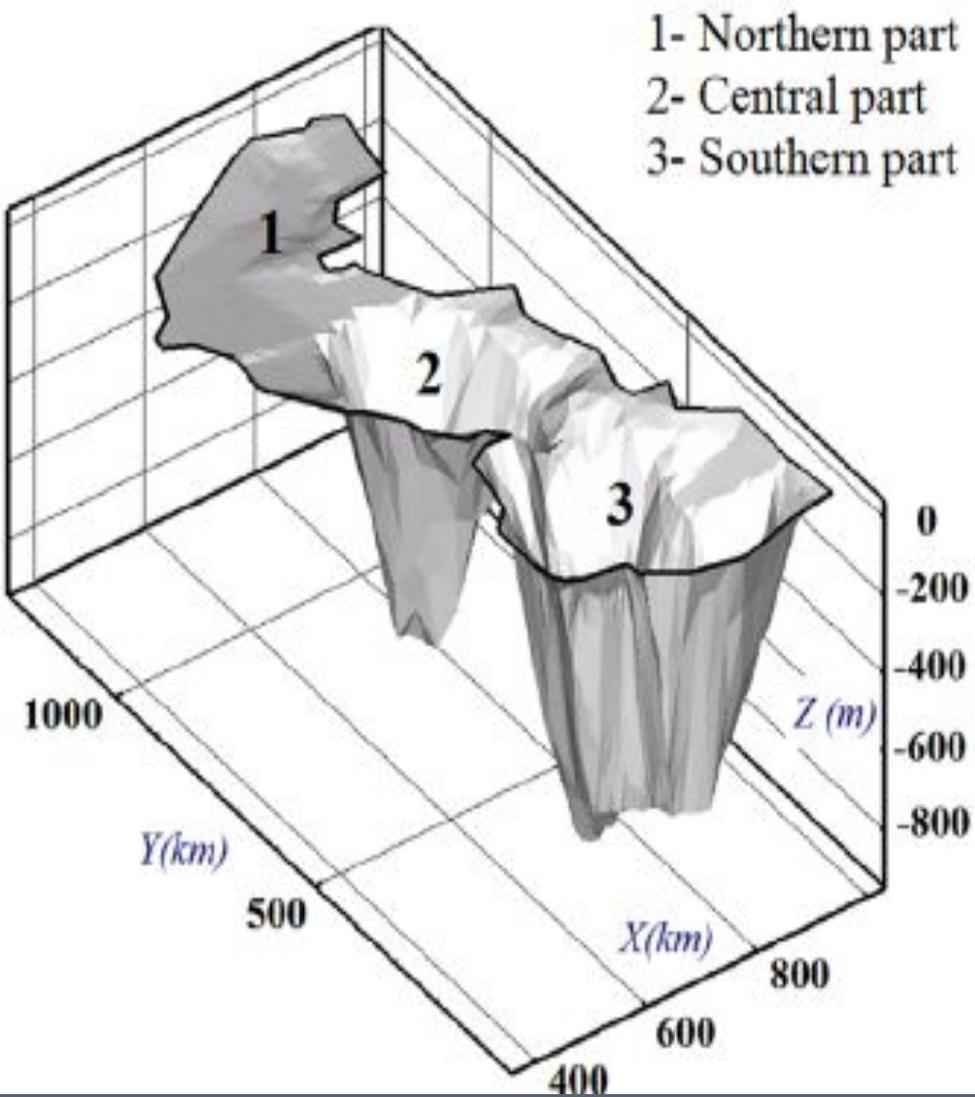


# Континентальный шельф и геологические особенности Каспийского моря



Дно каспийского моря в южной части по причине того, что находится в Альпийской складчатой зоны, имеет очень сложную морфологию. Ширина континентального шельфа в восточной части Южного Каспия является гораздо больше, чем в западной части. Ширина континентального шельфа в западной части является 15-60 километров и глубина границы континентального шельфа со склоном континента является переменной от 60 метров (в месте расположения антиклиналии) до 150 метров (в месте расположения синклиналии). В северной части Южного Каспия существует большое количество подводных островов и подъемов, происхождение которых в большинстве случаев является грязевой вулкан. Накопление отложений в реки Кура играет важную роль в кумулятивных процессах в Западном побережье Южного Каспия.

- 
- ✓ Международный суд о Мальте и Ливии утверждает, что если мы находимся в менее, чем 200 миль, мы не используем внешний предел окраины континента. Но мы должны спросить, что нам делать если все стороны находятся на расстоянии в менее, чем 200 миль? Иран относительно Туркменистана и Иран относительно Азербайджана в южной части Каспийского моря имеет такую ситуацию.
  - ✓ Если режим расстояний настолько сложен, что он не может решить проблему, следует отложить его и обратиться к морфологии.
  - ✓ Здесь формулы Гарднера и Гедберта не могут помочь, но могут быть хорошим примером.
  - ✓ По причине морфологии дна Каспийского моря и его геоморфологических реалий, **справедливое разделения континентального шельфа Каспийского моря** между сторонами является наиболее подходящим методом. В этом разделении должны быть гарантированы максимальные интересы и наименьший вред для всех.
  - ✓ Дно и недра моря являются нашей основной проблемой в Южном Каспии и в этой связи геологические реалии могут быть полезным.

**a****b**