



Тракторы серии MF 7600 Tier 2 Презентация



Содержание

• Введение	3
• Двигатель	7
• Трансмиссия	15
• Передний мост	24
• Задний мост	27
• Механизм навески	29
• Гидросистема	32
• Рабочее место оператора	36
• Монитор центра управления	46
• Технические характеристики	48

ВВЕДЕНИЕ

Тракторы Massey Ferguson серии 7600 (Tier 2)

MF 7615 150 л. с. (110 кВт)

MF 7618 175 л. с. (129 кВт)

MF 7620 200 л. с. (147 кВт)

MF 7624 235 л. с. (173 кВт)

MF 7626 255 л. с. (187 кВт)



(Максимальная мощность по ISO 14396)

Модельный ряд

Основные особенности:

- Двигатели AGCO Power
- Система управления мощностью
- Практичный дизайн и подъемный капот
- Трансмиссия Dyna-6, 24/24 передачи переднего/заднего хода, 6 ступеней, скорость хода 40 км/ч (Есо) или 50 км/ч
- Гидросистемы с открытым и закрытым центром
- Передняя подвеска QuadLink
- Выбор различных моделей подлокотников и джойстиков
- Монитор Datatronic 4 центра управления (CCD) (опция)
- Управление навесными орудиями по шине ISOBUS через монитор

Datatronic 4

Версии тракторов Massey Ferguson серии 7600

Две версии:

- Essential (базовая)
- Efficient (комфорт)



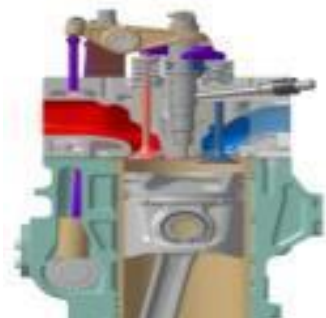
	Трансмиссия Дуна-6	
	Essential	Efficient
MF 7615	•	•
MF 7618	•	•
MF 7620	•	•
MF 7624	•	•
MF 7626	•	•

Двигатель

Двигатели AGCO Power

- Все тракторы серии MF 7600 оснащаются новейшими двигателями AGCO Power серии WI.

Модель	Серия MF 7600	
AGCO SISU POWER	66WI-4V	74WI-4V
Количество цилиндров	6	
Соответствие нормам токсичности отработавших газов	Tier 2	
Впускная система	Турбокомпрессор/перепускная заслонка/промежуточный охладитель	
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	108/120	108/134
Количество клапанов	24	
Привод вентилятора	Вискомуфта Vistronic с электронным управлением	
Топливная система	Common Rail	
Выпускная система	С боковой компоновкой	



4 клапана на цилиндр



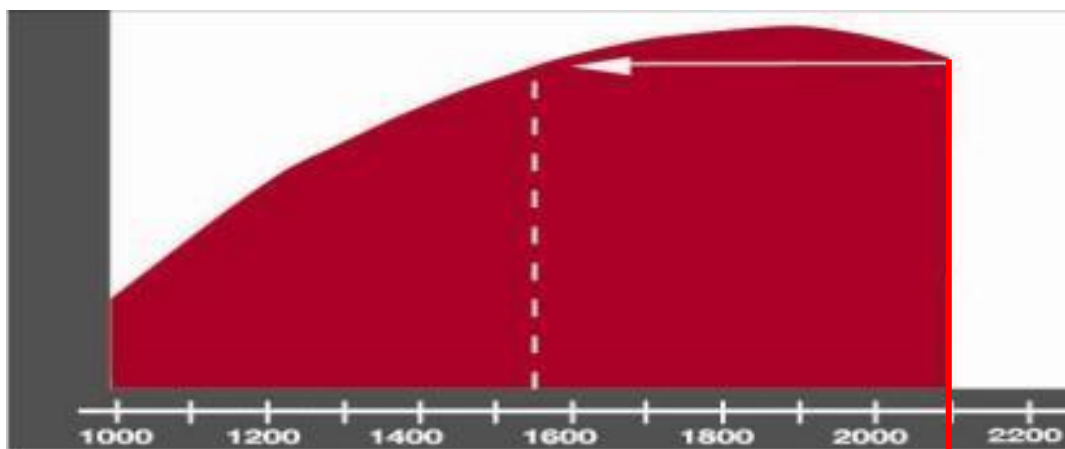
Топливная рампа системы Common Rail

Мощностные характеристики

- Максимальная мощность при 1950 об/мин
- Номинальная частота вращения двигателя 2100 об/мин
- Значение мощности, развиваемое при номинальной частоте вращения, поддерживается вплоть до 1550 об/мин

Двигатель может работать на малых оборотах, что позволяет снизить расход топлива и уровень шума.

Мощность



Ном. частота вращения двигателя 2100 об/мин

Высокие значения мощности на малых оборотах обеспечивают отличную экономичность и низкий уровень шума.

	Модель				
	MF 7615	MF 7618	MF 7620	MF 7624	MF 7626
Максимальная мощность	150	175	200	235	255
Максимальная мощность с системой управления мощностью	175	200	220	260	280



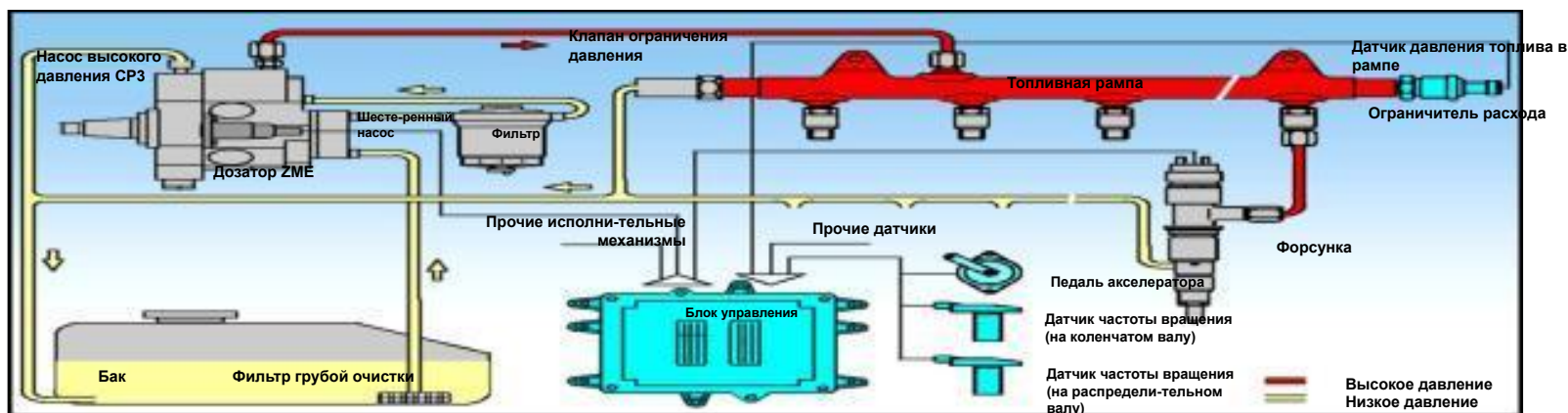
Система управления мощностью

Основные характеристики

- Автоматическая активация управления мощностью:
 - При движении трактора с включенным ВОМ
 - Когда включена передача $\geq 2D$ - эквивалентно 5 км/ч
 - Повышение до 25* л. с., передаваемых на колеса и ВОМ.
 - *В зависимости от модели.

Топливная система Common Rail

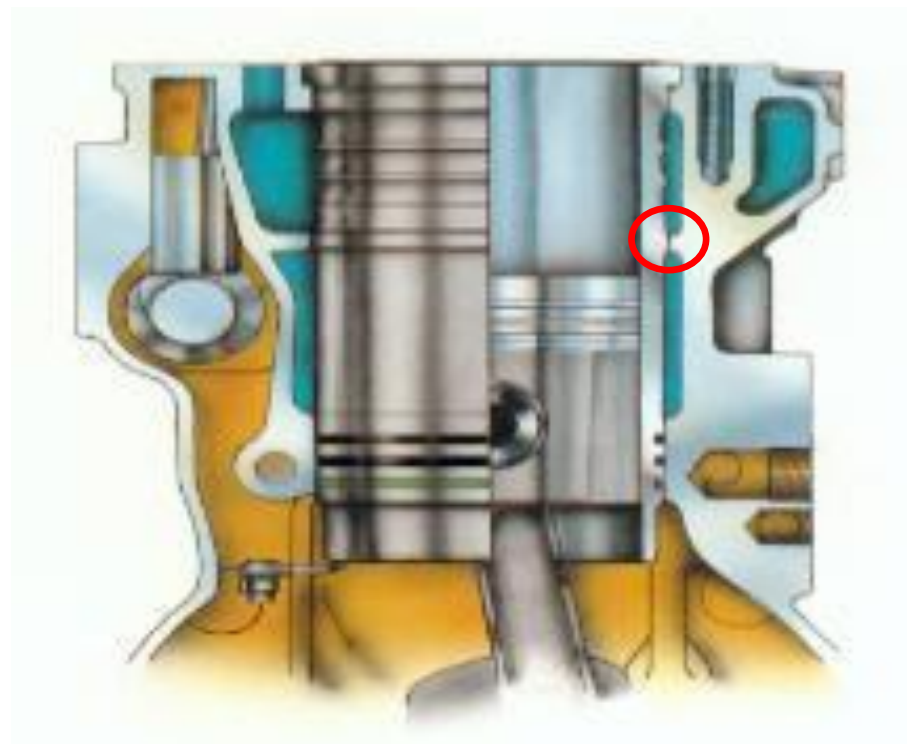
- Позволяет использовать более высокие давления впрыска
 - Обеспечивает оптимальный впрыск на любых рабочих режимах
 - Точное электронное управление
 - До 5 ступеней впрыска за один цикл
 - Топливный бак 340 л (MF7615, 7618)
 - Топливный бак 475 л (MF7620-7626)



Обеспечивает оптимальный впрыск при работе в любых условиях.
 Максимально повышает мощность и крутящий момент во всем диапазоне оборотов.

Гильзы цилиндров в двигателях AGCO Power

- Гильзы цилиндров имеют опору в средней части
- Малые деформации уменьшают прорыв газов
- Поршневые кольца не вибрируют при работе
- Отсутствует проблема кавитации (типичная для двигателей с «мокрыми» гильзами)
- Большой срок службы
- Малый расход масла уменьшает вредные выбросы
- Эффективное охлаждение верхней части гильзы



Интервалы техобслуживания

- Интервал между циклами техобслуживания 500 часов
- Увеличение интервалов снижает затраты клиента на техобслуживание и сокращает время простоев машины.



Увеличение интервала техобслуживания до 500 часов сокращает время простоев техники и уменьшает эксплуатационные затраты.

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия Dyna-6

• Роботизированная трансмиссия с переключением передач без разрыва потока мощности в пределах диапазона

- 6 передач, переключаемых без разрыва потока мощности Dyna Shift
- 4 диапазона с полностью роботизированным переключением
- 24/24 передачи переднего и заднего хода
- 14 передач в диапазоне 5-15 км/ч



Конструкция трансмиссии Dyna-6

Dyna-6



Комбинированный рычаг управления Power Control

□ Три функции

- Переключение переднего/ заднего хода
- Переключение ступеней трансмиссии Dynashift
- Выключение сцепления



Эргономичные органы управления обеспечивают эффективное выполнение работы при минимальных усилиях со стороны оператора.

После запуска двигателя оператору не требуется использовать педаль сцепления, благодаря чему он может повернуть сиденье в наиболее удобное положение.

Управление трансмиссией Dyna-6

- Режим управления «Рычаг» (поддержание скорости)
- Режим управления «Педаль» (AutoDrive)



Кнопка переключения режимов «Рычаг/педаль»

- Переключение режима полевых работ («черепаха»)/ транспортного режима («заяц»)



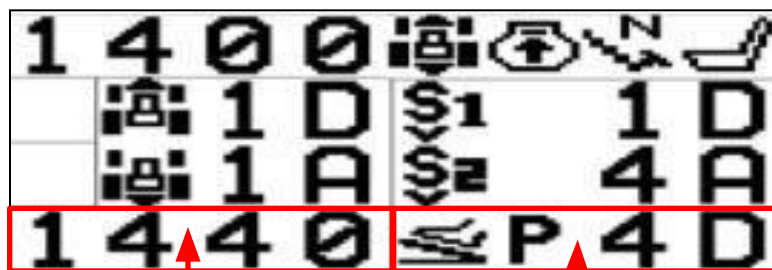
Режимы «Рычаг» и «Педаль» позволяют легко и удобно управлять тракторами с коробкой передач Dyna-6.

Настройка управления в режиме «Рычаг» (поддержание скорости) — Трансмиссия Dyna-6

- Предварительно заданные передачи переднего и заднего хода
- Настройки передач круиз-контроля SV1 и SV2 (кроме версии Essential)
- Настройка частоты вращения двигателя
- Включение нейтрали при нажатии педали тормоза (когда функция включена)

Настройка управления в режиме «Педаль» (Autodrive) — Трансмиссия Dyna-6

- Управления при помощи педали:
 - Максимальная передача и обороты двигателя
 - Обороты двигателя, при которых Трансмиссия будет автоматически переходить на более высокую передачу



Предельная частота вращения двигателя

Наивысшая передача



Круиз-контроль (SV1/SV2) — расширенный режим

- Трансмиссия Dyna-6
 - Две памяти SV1/SV2
 - задают необходимые передачи, а не регулируют скорость движения.
- В режиме полевых работ («черепаха») выполняется переключение только между ступенями Dynashift, в то время как в транспортном режиме («заяц») выполняется как переключение между ступенями Dynashift, так и переключение диапазонов.



SV 1 SV 2

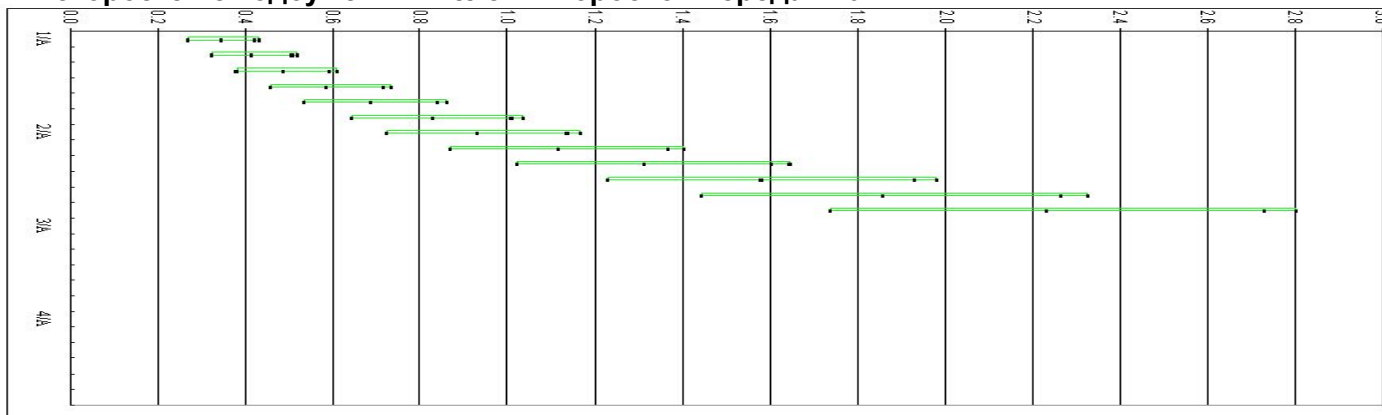
Система круиз-контроля гарантирует правильный выбор скорости для определенного вида операций и, таким образом, повышает качество работы.

Ходоуменьшители с базовым и повышенным передаточным числом

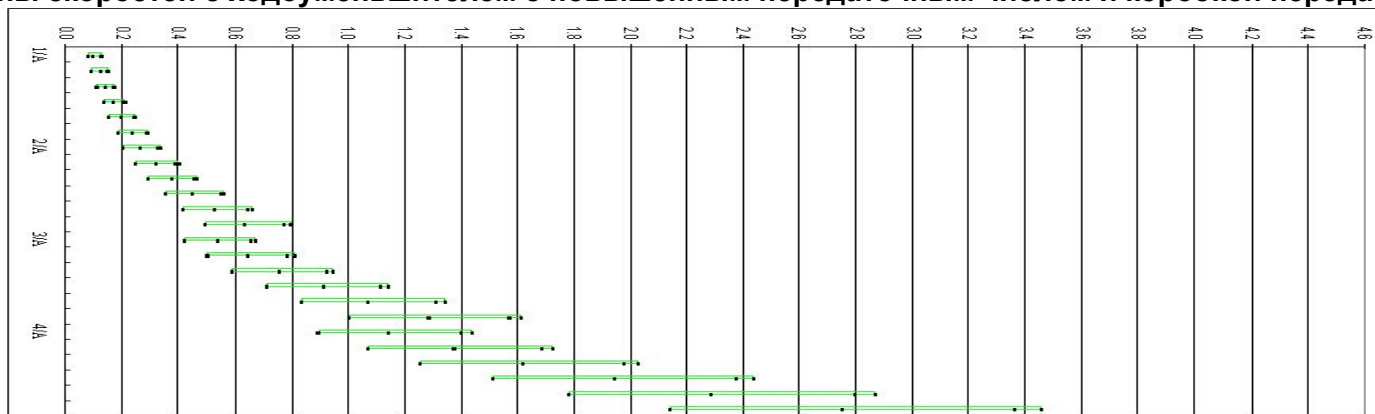
Ходоуменьшитель (опция) с передаточным числом 4:1, дополнительно 12 передач

Ходоуменьшитель (опция) с передаточным числом 14:1, дополнительно 24 передачи.

Диапазоны скоростей с ходоуменьшителем и коробкой передач 40К



Диапазоны скоростей с ходоуменьшителем с повышенным передаточным числом и коробкой передач 40К



Ходоуменьшители с базовым и повышенным передаточным числом позволяют трактору двигаться с чрезвычайно низкими скоростями, что имеет большое значение для выполнения некоторых технологических операций.

ВОМ (Вал отбора мощности)

- Независимая система
- Принудительное включение привода
- Автоматический режим включения ВОМ.
- ВОМ 540/1000 об/мин (ESSENTIAL) при оборотах двигателя 1900 – 2000 об/мин
- ВОМ 540/540Есо/1000 об/мин (EFFICIENT) при оборотах двигателя 1550-2000 об/мин

Синхронный ВОМ

- Частота вращения ВОМ пропорциональна скорости переднего хода трактора. ВОМ этого типа может использоваться для привода оборудования прицепов и разбрасывателей.



Передний ВОМ

- Хвостовик 6 шлицов 35 мм
- 1000 об/мин против часовой стрелки (если смотреть спереди).



Выключатель переднего ВОМ



ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передний мост

- Принудительное включение переднего моста и блокировки дифференциала
- Автоматическое управление блокировкой дифференциала и включением полного привода
- Гидростатический усилитель рулевого управления
- Подвеска QuadLink



Большой угол поворота управляемых колес

Подвески QuadLink

- Параллелограммная рычажная подвеска - ход 90 мм
- Автоматическая система управления обеспечивает равные ходы подвески в направлении сжатия и отбоя.
- Поглощение подвеской ударов и эффект подпружинивания достигается за счет пневмогидроаккумуляторов
- Включение и отключение системы подвески переднего моста
- Обеспечивает устойчивость у повышенные тягово-сцепные свойства



Выключатель с контрольной лампой



Передняя подвеска QuadLink

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост

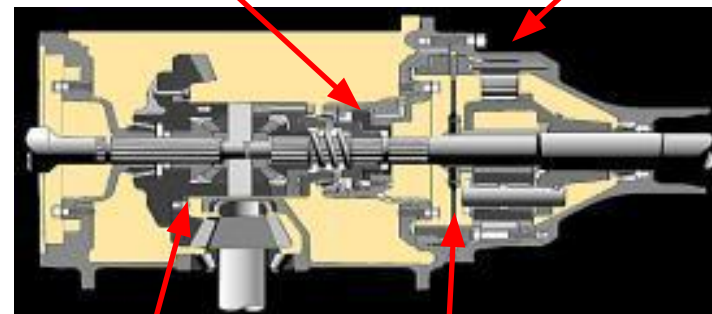
Блокировка дифференциала

- Электрогидравлическое управление
- Два режима Принудительный и Автоматический
- При включении блокировки дифференциала заднего моста также одновременно включается устройство блокировки дифференциала переднего ведущего моста.



Устройство блокировки дифференциала

Планетарный редуктор



Дифференциал

Фрикционный диск тормоза

МЕХАНИЗМ ЗАДНЕЙ/ПЕРЕДНЕЙ НАВЕСКИ

Грузоподъемность механизма задней навески

Модель	Грузоподъемность на концах тяг в горизонтальном положении
MF 7615	7100/8600 кг
MF 7618	8100/8600 кг
MF 7620 – MF 7626	9300 кг

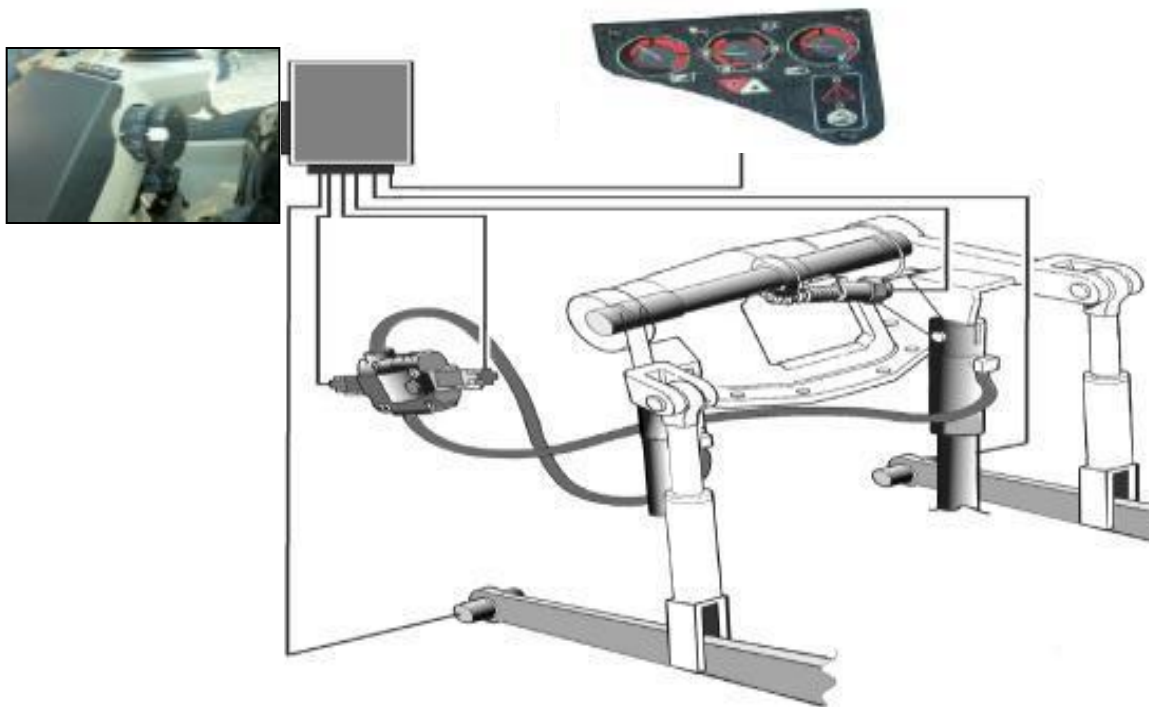
Грузоподъемность механизма передней навески

Модель	
MF 7615	3200 кг
MF 7618	3200/4000 кг
MF 7620 – MF 7626	4000 кг



Категория задней навески 3, передней 2

Электронное управление механизмом навески



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Типы гидравлических систем

- Гидравлическая система с ОТКРЫТЫМ и ЗАКРЫТЫМ центрами.
- **Открытый центр**
 - Простая и эффективная система с суммарной производительностью гидронасосов 42 + 58 л/мин.
- **Закрытый центр**
 - Высокопроизводительная система с регулируемым гидронасосом с наклонной шайбой. Производительность: 110/150 л/мин.



Секции гидрораспределителя (открытый центр)

- Макс. число 4
- **Делитель потока (FD)**
- Первая секция с делителем потока = регулирование потока масла, например, для управления гидромоторами.
- Каждое БРС пропускает 73 л/мин



Секции гидрораспределителя с закрытым центром CCLS

- 4 секции гидрораспределителя, одно и двухстороннего действия.
- Каждое БРС пропускает 92 л/мин



Рычаги управления секциями гидрораспределителя

- Управление рычагами на правой консоли
- Опционально выбор управления одного из трех типов: с механическим управлением, с электронным управлением при помощи клавиш или с электронным управлением при помощи джойстика
- Версии тракторов Essential и Efficient



Секции гидрораспределителя с электронным управлением

- Электронноуправляемые секции гидрораспределителя - тракторы в версии Efficient.
- Управление при помощи клавиш
- Настройка расхода масла и времени выключения.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Новый центр управления

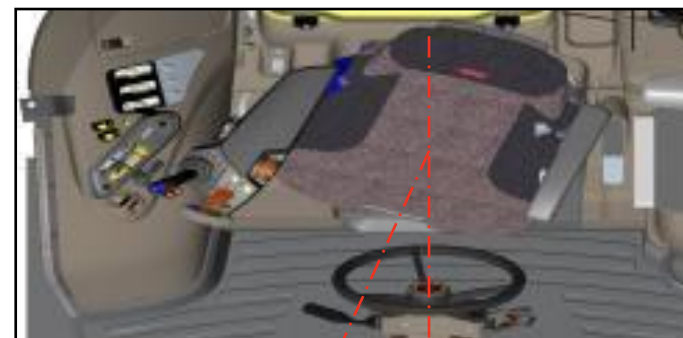
Компоновка центра управления, расположенного в правой части кабины, была изменена, чтобы сделать его более эргономичным и удобным. В консоли центра управления была выполнена ниша, позволяющая поворачивать сиденье на больший угол и обеспечивающая дополнительное свободное пространство для оператора.



Увеличенный угол поворота сиденья



0°



20°

Создает более комфортные условия работы оператора

Интерьер кабины в версии Essential

Зона досягаемости правой руки

- рычаг управления коробкой передач с Т-образной рукояткой
- ручной акселератор
- органы управления задним механизмом навески («подъем-опускание-нейтраль» и регулятор глубины)
- AutoDrive
- управление ВОМ
- рычаги гидрораспределителей и механический джойстик (если установлен)
- дополнительные выключатели освещения, электронной системы управления механизмом навески и других функций трактора.
- замок зажигания



Интерьер кабины в версии Essential с установленным механическим джойстиком

Новая панель управления на правой стойке кабины

В зависимости от комплектации



Блок управления освещением

Блок электрогидравлической системы управления ВОМ (подключен по CAN)

Блок управления механизмом задней навески (подключен по CAN)

Выключатель аварийной световой сигнализации

Выключатель стартера с замковым устройством

Панель выключателей



Органы управления на правой стойке кабины

- Панель управления освещением
 - Рабочие фонари
 - Фары дорожного освещения, установленные на поручнях
- Выключатели ВОМ
 - Нейтраль
 - 540/540 Есо
 - 1000/1000 Есо
- Панель управления механизмом задней навески
 - Положение механизма навески
 - Включение цилиндров механизма навески
 - Включение двухсекционного насоса
 - Чувствительность силового регулирования
 - Скорость опускания навески
 - Ручной режим
 - Автоматический режим

В автоматическом режиме скорость опускания задается в зависимости от скорости движения трактора.
 - Максимальная высота подъема навески
- Аварийная световая сигнализация
- Выключатель стартера с замковым устройством
- Панель выключателей



Подлокотник с органами управления



Компоновка органов управления в версии Efficient с Т-образным рычагом

Компоновка органов управления в версии Efficient с Т-образным рычагом

Переключение диапазонов — одно нажатие
Переключение из режима полевых работ в транспортный режим — нажать и удерживать более 3 секунд при скорости переднего хода 0 км/ч



Подлокотник с эффективно скомпонованными органами управления позволяет легко управлять всеми часто используемыми функциями трактора.

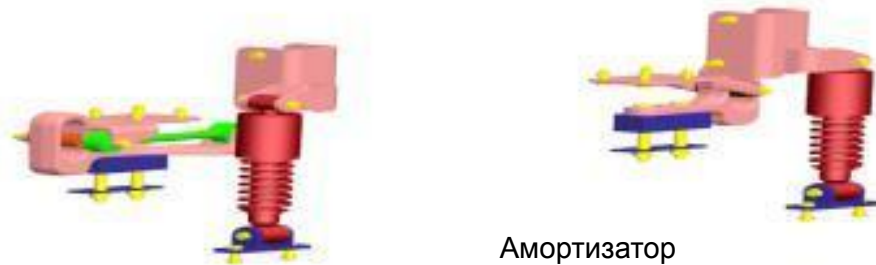
Подвеска кабины

Механическая подвеска кабины по заказу устанавливается на тракторы в версии Essential и Efficient. Система подвески предназначена для уменьшения ударов и толчков, передающихся через конструкцию трактора к оператору при движении по неровной поверхности.

	Код	Essential	Efficient
Стандартная кабина	AM015	Базовая	Базовая
Механическая подвеска кабины	AM084	X	X

Механическая система

В конструкцию подвески входят демпферы в передней части кабины и пара амортизаторов с пружинами, установленных в задней части. Такая конструкция позволяет управлять вертикальными перемещениями задней части кабины. При этом сохраняется возможность небольших поперечных перемещений с поддержанием устойчивости при помощи поперечной реактивной тяги.

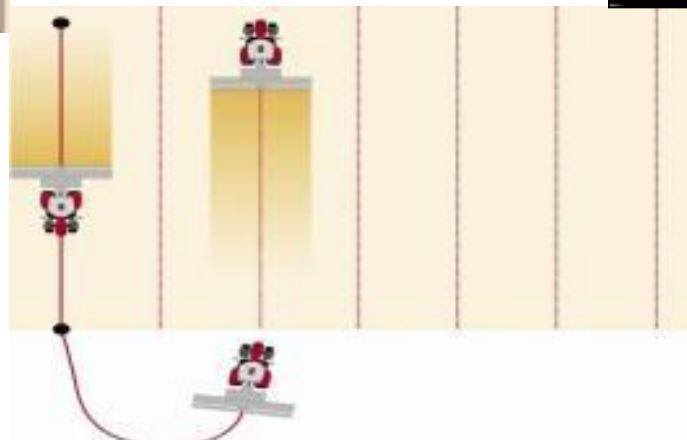


Амортизатор

Подвеска кабины повышает уровень комфорта на рабочем месте оператора и уменьшает ударные нагрузки.

Система SpeedSteer (по заказу)

- Позволяет оператору регулировать передаточное число рулевого управления.
- Возможность включения и выключения
- Настройка с использованием левого матричного дисплея приборной панели



Функция SpeedSteer снижает нагрузки на оператора и повышает точность маневрирования на разворотной полосе.

Система автоматического вождения Auto-Guide 3000



Система Auto-Guide 3000

Система устанавливается на заводе-изготовителе в следующих вариантах:

- Подготовка для последующей установки Auto-Guide:
 - Электрическая проводка и гидрооборудование смонтировано.
 - В дальнейшем необходимо доустановить терминал и верхнюю антенну Top Dock, получить соответствующую лицензию или приобрести базовую станцию RTK и приемник.
- Полный комплект Auto-Guide
Электрическая проводка и гидрооборудование с полным комплектом оборудования Auto-Guide 3000 (монитор Datatronic или дисплей C3000 с блоком AG 3000 Topdock). Устанавливается на заводе-изготовителе.
- Примечание: система Speedsteer, устанавливаемая по заказу, включена в состав комплекта оборудования для установки Auto-Guide и полного комплекта Auto-Guide.



Преимущества системы автоматического вождения Auto-Guide 3000

- Получение данных от нескольких систем позиционирования: GPS, GLONASS и Gallileo
- Функции повышения точности позиционирования: WAAS, EGNOS, Omnistar VBS и HP, RTK
- Автоматическое картографирование обработанных участков
Система формирует наглядные карты, на которых отображаются обработанные и пропущенные участки.
- На дисплее расположены кнопки для быстрого и удобного управления системой.
- На дисплее отображаются следующие данные:
 - Обработанная площадь
 - Скорость движения
 - Номер ряда
 - Данные спутника
- Удобный разъем USB для передачи данных о полевых работах

- Режимы управления :
 - Движение по прямым параллельным линиям (А-В)
 - Движение по идентичным кривым
 - Движение по адаптивным кривым
 - Движение по дуге окружности



МОНИТОР ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ

Монитор центра управления (CCD)

- Улучшенная компоновка, делающая использование всех органов управления более удобным
 - Увеличенный угол поворота сиденья
- Универсальный информационный дисплей
- Управление и автоматизация
 - Настройки расхода масла и задержки автоматического выключения гидрораспределителей
 - Функции двойного управления и управления прицепным оборудованием
 - Управление на разворотной полосе

Дополнительные функции

- Регистрация данных
- 8 ячеек памяти
- Данные о работах
- Использование с системой навигации



Монитор центра управления позволяет оператору в наглядной форме получать основную информацию о тракторе.

Дополнительные функции повышают производительность.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		MF 7615	MF 7618
Трансмиссия		Dyna6	Dyna6
Максимальная мощность по ISO, л. с.		150	175
Производитель двигателя		AGCO POWER	
Модель двигателя		66AWI-4V	
Мост в блоке с коробкой передач		GTA2520	
Трансмиссия		GBA25	
Задний мост		GPA23	
ДВИГАТЕЛЬ			
Тип		AGCO POWER	
Модель		66AWI-4V	
Рабочий объем	литры	6,6	
Количество цилиндров		6	
Турбокомпрессор/перепускная заслонка/промежуточный охладитель		Турбокомпрессор/воздухо-воздушный охладитель	
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	108/120	
Количество клапанов		24	
Привод вентилятора	мм	Вискомуфта с электронным управлением	
Тип топливной системы		Common Rail	
Тип системы выпуска		С боковой компоновкой	

Модель		MF7615	MF7618
Мощность при ном. частоте вращения по ISO TR14396	л. с.	140	165
Мощность при ном. частоте вращения по ISO TR14396	кВт	103	121
Номинальная частота вращения двигателя	об/мин	2100	
Макс. мощность по ISO TR14396	л. с.	150	175
Макс. мощность по ISO TR14396	кВт	110	129
Обороты макс. мощности	об/мин	1950	
Макс. мощность по ISO TR14396 с EPM	л. с.	175	200
Макс. мощность по ISO TR14396 с EPM	кВт	129	147
Диапазон постоянной мощности	об/мин	500	
Макс. крутящий момент по ISO TR14396	Н·м	745	840
Обороты макс. крутящего момента	об/мин	1500	
Вместимость топливного бака	л	310	
Трансмиссия		GBA25	
Тип		Дуна 6, роботизированная, с переключением без разрыва потока мощности под нагрузкой	
Количество передач		24/24	
Количество диапазонов		4	
Ном. максимальная скорость, км/ч		40	
Частота вращения двигателя в экономичном режиме	об/мин	1850	
Мин. скорость при передаче 1А переднего хода, 1400 об/мин (40К) для макс. размера шин	км/ч	1,03	
Передаточное число ходоуменьшителя		4:1	
Количество передач с ходоуменьшителем		36/36	
Мин. скорость при передаче 1А переднего хода, 1400 об/мин (40К) для макс. размера шин, с ходоуменьшителем	км/ч	0,26	
Передаточное число ходоуменьшителя с повышенным передаточным отношением (Super)		14:1	
Количество передач с ходоуменьшителем Super		48/48	
Мин. скорость при передаче 1А переднего хода, 1400 об/мин (40К) для макс. размера шин, с ходоуменьшителем Super	км/ч	0,07	

Модель		MF 7615	MF 7618
ЗАДНИЙ ВОМ			
Метод выбора частоты ВОМ в стандартной комплектации		Механическое переключение	
Версии ВОМ		540/1000 или 540/540E/1000/1000E	
Метод выбора частоты ВОМ в комплектации по заказу		Электрогидравлическое переключение	
Количество шлицев		6 или 21	
Частота вращения двигателя при ном. частоте вращения ВОМ 540 об/мин	об/мин	1980	
Частота вращения двигателя при ном. частоте вращения ВОМ 1000 об/мин	об/мин	2030	
Частота вращения двигателя при ном. частоте вращения ВОМ 540 об/мин (режим Eco)	об/мин	1533	
Частота вращения двигателя при ном. частоте вращения ВОМ 1000 об/мин (режим Eco)	об/мин	1572	
Типы гидравлических соединений		С подключением под давлением	С подключением под давлением
Регулирование расхода		Ручное	Ручное или электрическое
Тип 2		С закрытым центром, с обратной связью по нагрузке (CCLS)	Не применимо
Макс. производительность насоса	л/мин	110	Не применимо
Давление насоса	бар	200	Не применимо
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ			
Тип:		С механическим или электрическим управлением	
Номер		До 4	
Типы гидравлических соединений		С подключением под давлением	
Регулирование расхода		Ручное или электрическое	
МЕХАНИЗМ ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ			
Категория	I/II/III	3/3 и шаровые шарниры 3/2	
Тип боковой регулировки		Телескопические или автоматические стабилизаторы	
Тип соединения нижних тяг		Наконечники с крюком	
Тип дистанционного управления		Кнопки на крыле	
Макс. грузоподъемность в точке сцепки	кг	7100	8100

Технические характеристики моделей MF 7615 и MF 7618

52

Модели		MF 7615	MF 7618
Тип		Электронное	
Функции		Силовое, позиционное, смешанное регулирование	
Тип управления в транспортном режиме		Автоматическое управление в транспортном режиме, отключаемое	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Наименование		Гидростатическое, сбалансированное	
ТОРМОЗА			
Тип		Встроенные, многодисковые	
Привод		Гидравлический	
Усилитель		В стандартной комплектации	
Блокировка при стоянке		Ручной тормоз	
Включение полного привода при торможении		Автоматическое управление	
Тип тормозов прицепа		Гидравлические и/или пневматические	
ЕМКОСТИ			
Топливный бак в стандартной комплектации	литры	310	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Генератор	А	175 или 2 x 120	
РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА			
Уровень шума	дБ(А)	71	
Тип рулевого колеса		С регулировкой по углу наклона и вылету	
Дополнительное сиденье		В стандартной комплектации	
Тип кондиционера		С ручным управлением или климат-контроль	
Тип подвески кабины		Механическая	
РАЗМЕРЫ			
Кабина (от оси моста до верха кабины)	мм	2108	2108
Габаритная высота	мм	2980	2980
Дорожный просвет	мм	434	434
Колесная база	м	2,88	2,88
Длина без балластных грузов, тяги горизонтально	мм	4896	4896
Длина с механизмом передней навески в транспортном положении	мм	5139	5139
Шины для приведенных выше размеров		20.8R38	20.8R38
КОЛЕСА И ШИНЫ			
Отношение угловых скоростей передних и задних колес		1,326	1,326
Максимальный типоразмер шин передних колес		16.9R28	16.9R28
Максимальный типоразмер шин задних колес		20.8R38	20.8R38
Колея передних колес по фланцам	мм	1784	1784
Колея задних колес по фланцам	мм	1835	1835
Минимальная колея с короткими полуосями	мм	1657	1657
Максимальная колея с короткими полуосями	мм	2028	2028

Модель		MF 7620	MF 7624	MF 7626
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ				
Мощность при ном. частоте вращения по ISO TR14396	л. с.	185	220	240
Мощность при ном. частоте вращения по ISO TR14396	кВт	136	162	177
Номинальная частота вращения двигателя		2100	2100	2100
Макс. мощность по ISO TR14396	л. с.	200	235	255
Макс. мощность по ISO TR14396	кВт	147	173	187
Обороты макс. мощности		1950	1950	1950
Диапазон постоянной мощности		500	500	500
Макс. крутящий момент по ISO TR14396	Н·м	880	1030	1049
Обороты макс. крутящего момента		1500	1500	1500
Система управления мощностью				
Номинальная частота вращения двигателя		2100	2100	2100
Макс. мощность по ISO TR14396	л. с.	220	260	280
Макс. мощность по ISO TR14396	кВт	162	191	206
Обороты макс. мощности		1950	1950	1950
Макс. крутящий момент по ISO TR14396	Н·м	980	1120	1145
Обороты макс. крутящего момента		1500	1500	1500
ДВИГАТЕЛЬ				
Тип		AGCO Power	AGCO Power	AGCO Power
Модель		66AWI-4V	74AWI-4V	74AWI-4V
Рабочий объем	литры	6,6	7,4	7,4
Количество цилиндров		6	6	6
Турбокомпрессор/перепускная заслонка/промежуточный охладитель		Турбокомпрессор/воздухо-воздушный охладитель	Турбокомпрессор/воздухо-воздушный охладитель	турбокомпрессор/ воздухо-воздушный охладитель
Диаметр цилиндра/ход поршня		108/120	108/134	108/134
Количество клапанов		24	24	24
Привод вентилятора	Мм	Вискомуфта с электронным управлением	Вискомуфта с электронным управлением	Вискомуфта с электронным управлением

Модель		MF 7620	MF 7624	MF 7626
Тип топливной системы		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Тип системы выпуска		С боковой компоновкой	С боковой компоновкой	С боковой компоновкой
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
Генератор	A	2 × 120	2 × 120	2 × 120
ТРАНСМИССИЯ				
Трансмиссия		GBA1540	GBA1540	GBA1540
Тип		Dyna-6		
Количество передач		24/24	24/24	24/24
Количество диапазонов		4	4	4
Количество ступеней, переключаемых без разрыва потока мощности		6	6	6
Ном. максимальная скорость, км/ч		40 или 50	40 или 50	40 или 50
Частота вращения двигателя в экономичном режиме	об/мин	1880	1880	1881
Мин. скорость при передаче 1А переднего хода, 1400 об/мин (40К) для макс. размера шин	км/ч	1,08	1,08	1,08
Мин. скорость переднего хода, 1400 об/мин (40К) для макс. размера шин, с ходоуменьшителем	км/ч	0,26	0,25	0,25
Количество дополнительных передач с ходоуменьшителем		12	12	12
ПЕРЕДНИЙ МОСТ — ПОЛНЫЙ ПРИВОД				
Тип		Dana 745	Dana 755	Dana 755
Угол поворота колес	град.	55	55	55
Автоматическое выключение полного привода	Свыше	25° или 20 км/ч	25° или 20 км/ч	25° или 20 км/ч
Автоматическое включение полного привода	Менее	23° или 19 км/ч	23° или 19 км/ч	23° или 19 км/ч

Модель		MF 7620	MF 7624	MF 7626
ТОРМОЗА				
Тип		Встроенные, многодисковые		
Привод		Гидравлический		
Усилитель		В стандартной комплектации		
Блокировка при стоянке		Ручной тормоз + механический стопор на рычаге Power Control/гидравлическая блокировка (по заказу)		
Включение полного привода при торможении		Автоматическое управление		
Тип тормозов прицепа		Гидравлические и/или пневматические		
ЕМКОСТИ				
Картер двигателя (моторное масло)	литры	20		
Система охлаждения двигателя	литры	27	34	
Трансмиссия	литры	142		
Топливный бак в стандартной комплектации	литры	430		
Гидравлическая система				
С закрытым центром с обратной связью по нагрузке				
Насос	Функции			
Макс. производительность насоса	л/мин	110 или 150		
Давление насоса	бар	200		
МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ				
Категория	I/II/III	3/3 и шаровые шарниры 3/2		
Тип боковой регулировки		Телескопические или автоматические стабилизаторы		
Тип соединения нижних тяг		Наконечники с крюком		
Тип дистанционного управления		Кнопки на крыле		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ				
Макс. грузоподъемность в точке сцепки	кг	9300	9300	9300

Модель		MF 7620	MF 7624	MF 7626
УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗМОМ НАВЕСКИ				
Тип		Электронное		
Функции		Силовое, позиционное, смешанное регулирование		
Тип управления в транспортном режиме		Автоматическое управление в транспортном режиме, отключаемое		
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ				
Тип:		С механическим и/или электрическим управлением		
Номер		До 5		
Типы гидравлических соединений		С подключением под давлением		
Регулирование расхода		Ручное или электрическое		
РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА				
Уровень шума	дБ(А)	70		
Тип рулевого колеса		Регулируемое		
Дополнительное сиденье		В стандартной комплектации		
Тип кондиционера		С ручным управлением или климат-контроль		
Тип подвески кабины		Механическая подвеска		
МАССА				
Полная	кг	8000–9000 кг		

Модель		MF 7620	MF 7624	MF 7626
РАЗМЕРЫ				
Габаритная высота	мм	3142	3142	3142
Кабина (от оси моста до верха кабины)	мм	2193	2193	2193
Дорожный просвет	мм	529		
Минимальная ширина	мм	2490		2490
Колесная база	мм	2993	2993	2993
Длина без балластных грузов, тяги горизонтально	м	5,17	5,17	5,17
Шины для приведенных выше размеров		16.9R30 20.8R42	480/70R30 620/70R42	480/70 R30 620/70R42
ЗАДНИЙ ВОМ				
Метод выбора частоты ВОМ		Механическое переключение		
Версии ВОМ		540/1000 или 540E/1000/1000E		
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	540	1890	1890	1890
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1000	2000	2000	2000
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	540 Eco	1524	1524	1524
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1000 Eco	1595	1595	1595
ПЕРЕДНИЙ ВОМ				
Количество шлицев				
Тип муфты		Электро-гидравлическая	Электро-гидравлическая	Электро-гидравлическая
Частота вращения		1000, против часовой стрелки, 6 шлицев	1000, против часовой стрелки, 6 шлицев	1000, против часовой стрелки, 6 шлицев
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ		2000	2000	2000
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип		Гидростатическое, сбалансированное	Гидростатическое, сбалансированное	Гидростатическое, сбалансированное



MASSEY FERGUSON

Мировой опыт работает вместе с Вами.

Мы приложили все усилия к тому, чтобы информация, содержащаяся в данной публикации, была максимально точной и актуальной.

Тем не менее, в ней могут встречаться неточности, ошибки или пропуски, а технические характеристики могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Поэтому перед покупкой все технические характеристики должны быть уточнены у Вашего дилера или дистрибьютора Massey Ferguson.

