

Анализ работы электродепо «Митино» за январь 2020 года

ГУП «Московский метрополитен»



Московский
Транспорт



Штат работников электродепо по состоянию на 31.01.2020

Наименование категорий и профессий работников	План	Факт	%
ВСЕГО:	1122	1050	93,58
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	454	434	95,59
РЕМОНТ	409	364	88,99
<i>По основным профессиям</i>			
1. Машинист электропоезда	325	319	98,15
2. Слесари по ремонту подвижного состава	118	102	86,44

	Январь 2020	С 01.01.2020
Принято:	14	14
Уволено:	18	18
- по собственному желанию	13	13
- по переводу к другому работодателю	2	2
- по истечению срока трудового договора		
- по соглашению сторон	3	3
- за прогул		
- по выходу на пенсию		
- по призыву на военную службу		
- по факту алкогольного опьянения		
- за неоднократное неисполнение трудовых обязанностей		
- по сокращению		

Выполнение объемов работы по электродепо за январь 2020

Электроподвижной состав



Общий пробег за январь 2020 увеличился к уровню января 2019 на %

Моторно-рельсовый транспорт

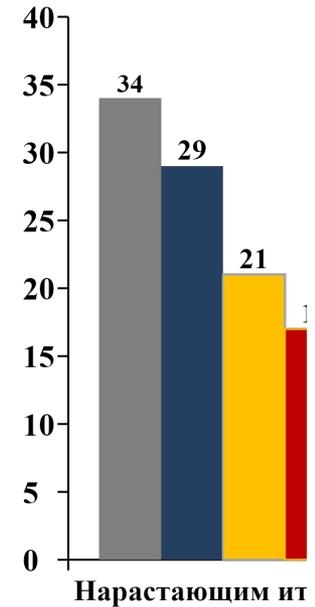
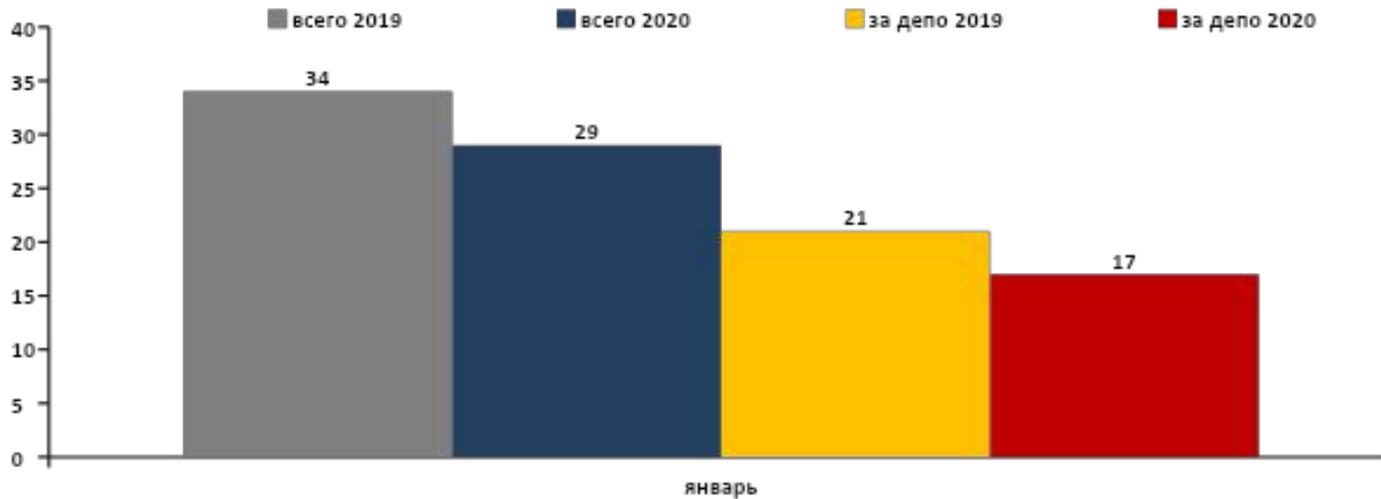
Выполнение заявок МРТ



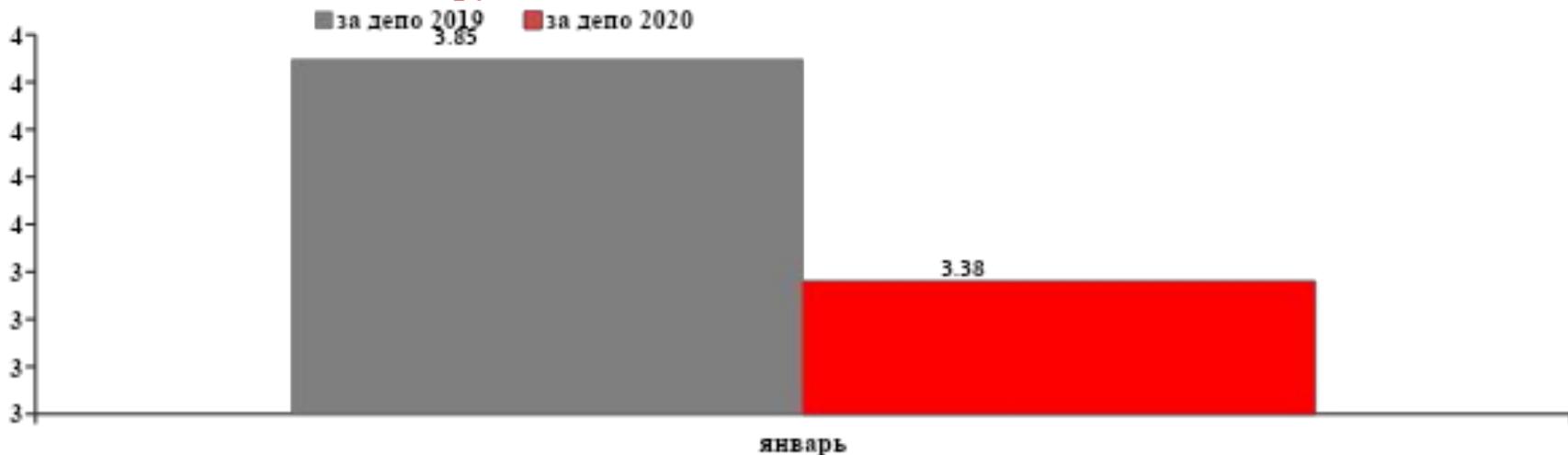
Количество выполненных заявок МРТ за январь 2020 уменьшилось по отношению к уровню января 2019 на %

Количество нарушений за январь 2020

Общее количество нарушений и повреждений, отнесенных за депо

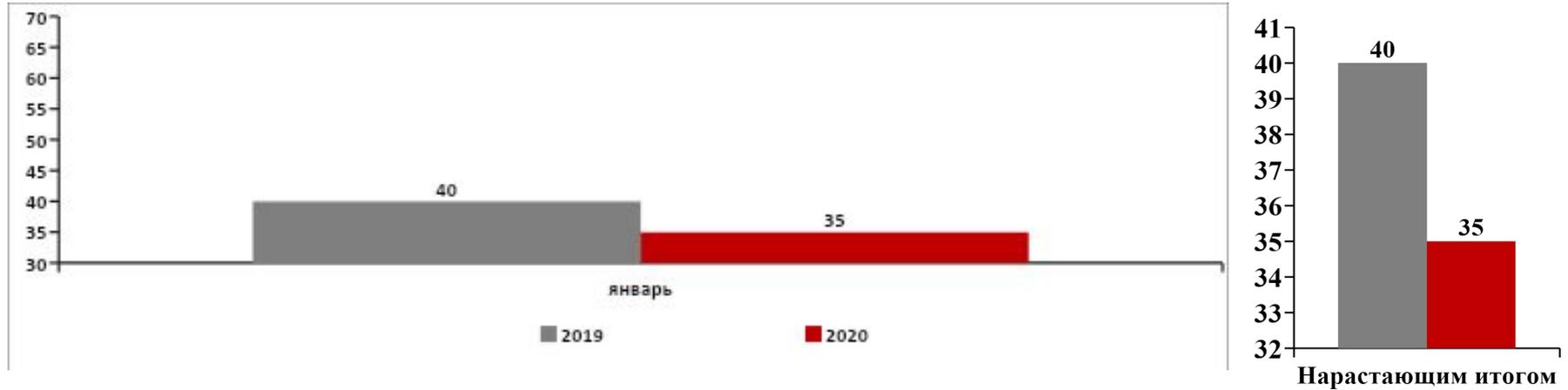


Удельное количество нарушений



Количество отмененных поездов за январь 2020 года

Общее количество отмененных поездов за депо

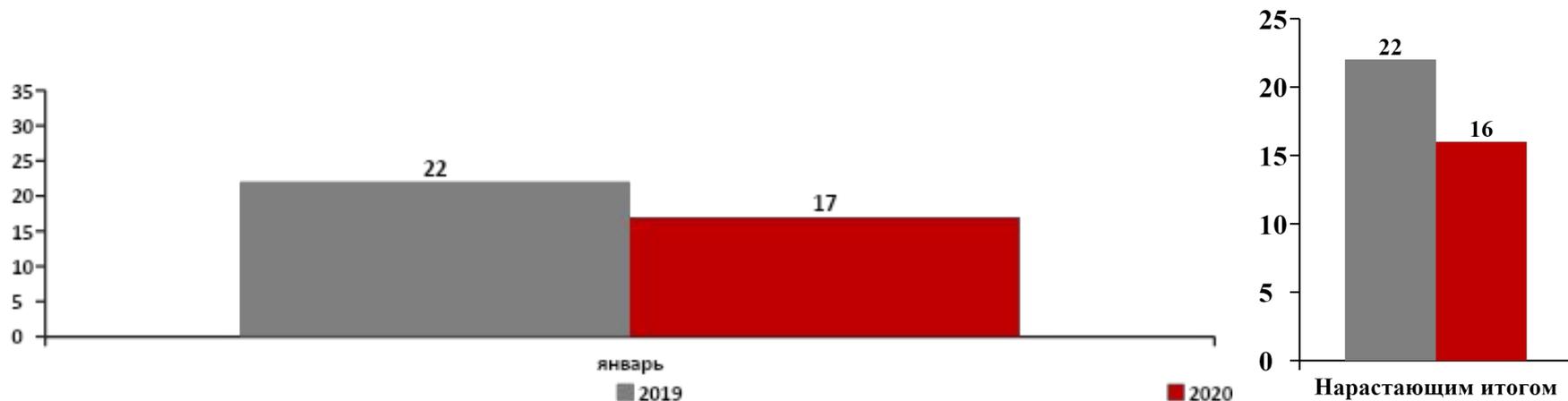


Количество опоздавших поездов и время опоздания в январе 2020 за депо

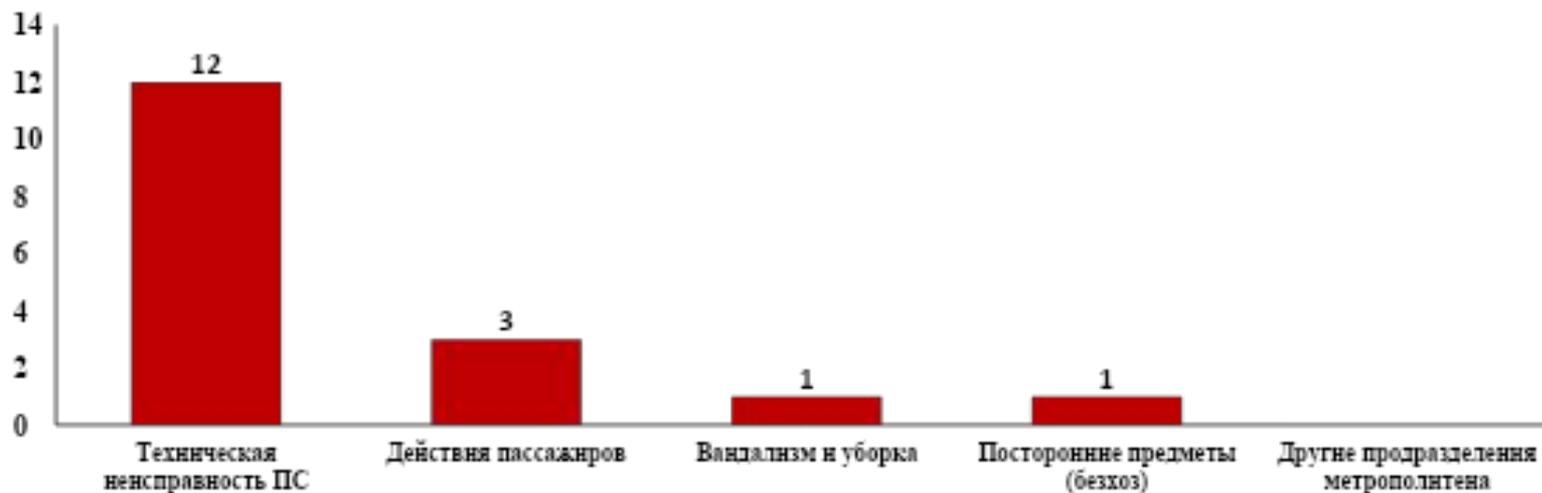


Количество высадок пассажиров не по графику за январь 2020 года

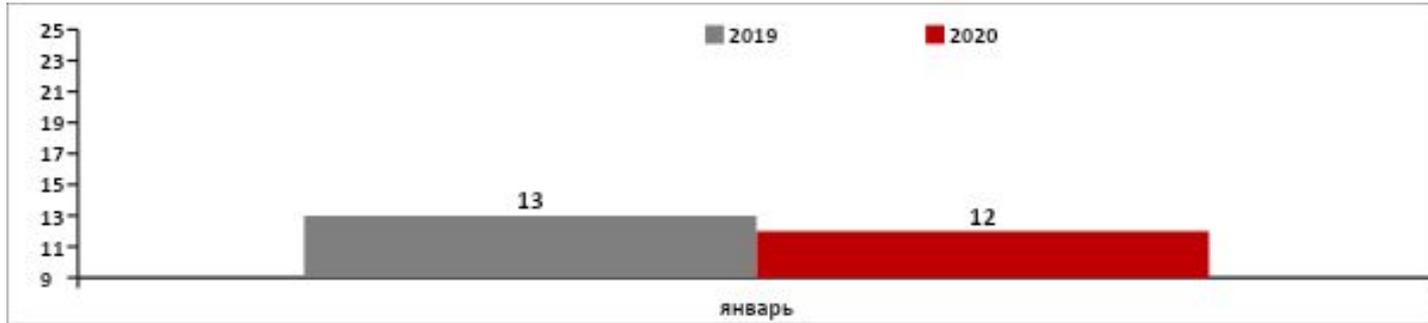
Общее количество высадок



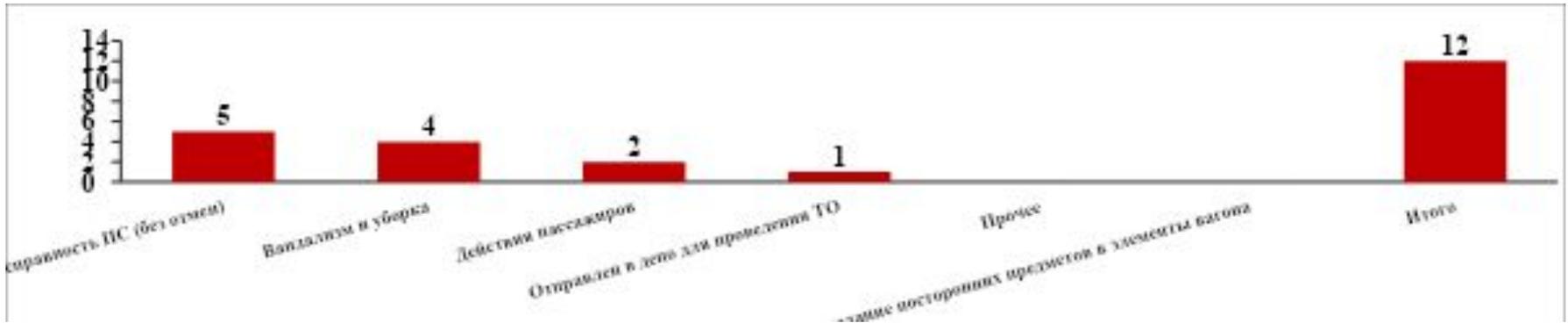
Причины высадок в январе 2020 года



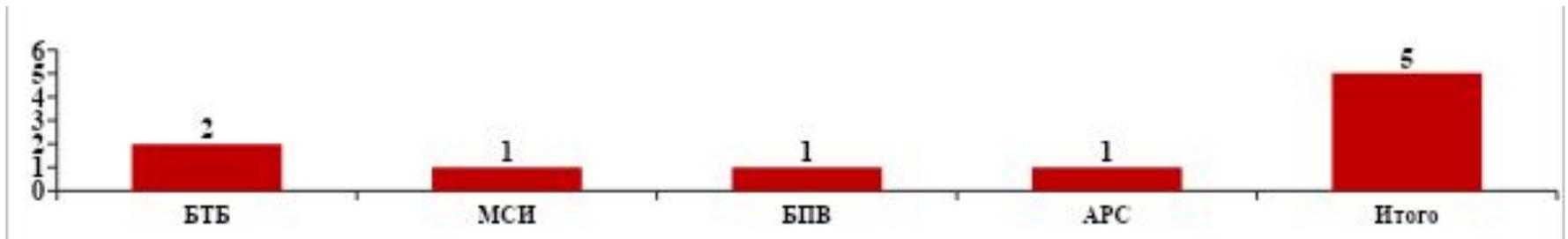
Количество нарушений не за депо в январе 2020 года



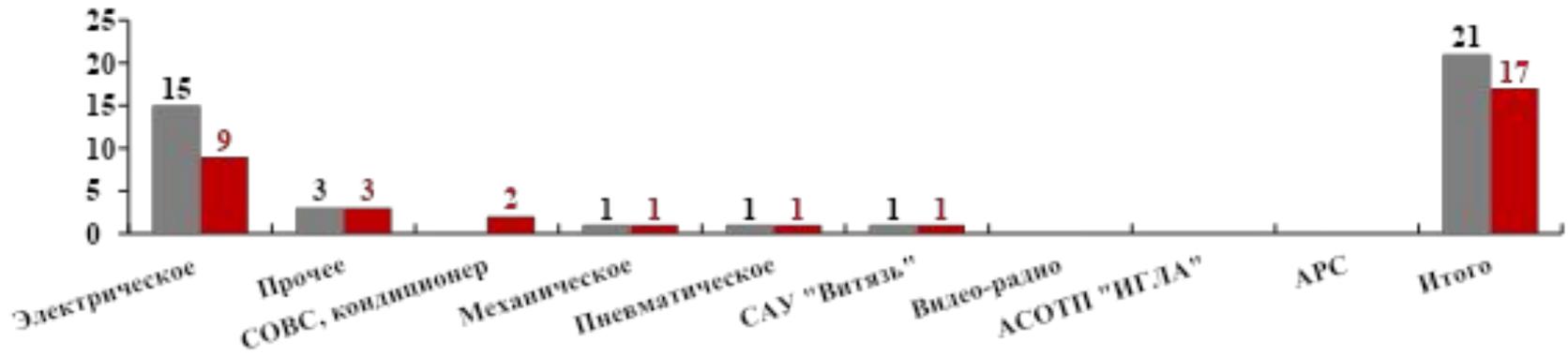
Распределение по причинам нарушений



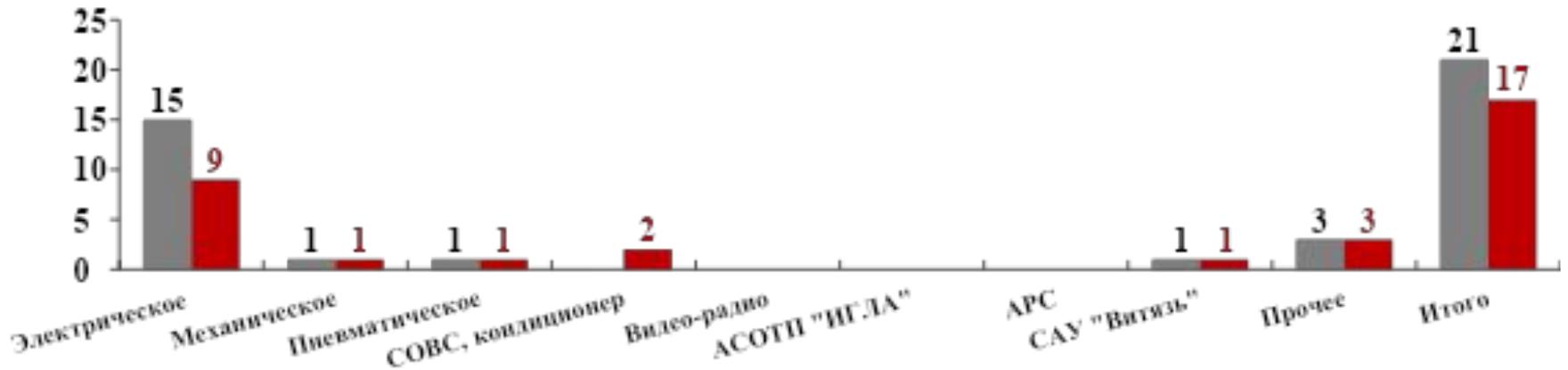
Распределение неисправностей без отмененных поездов



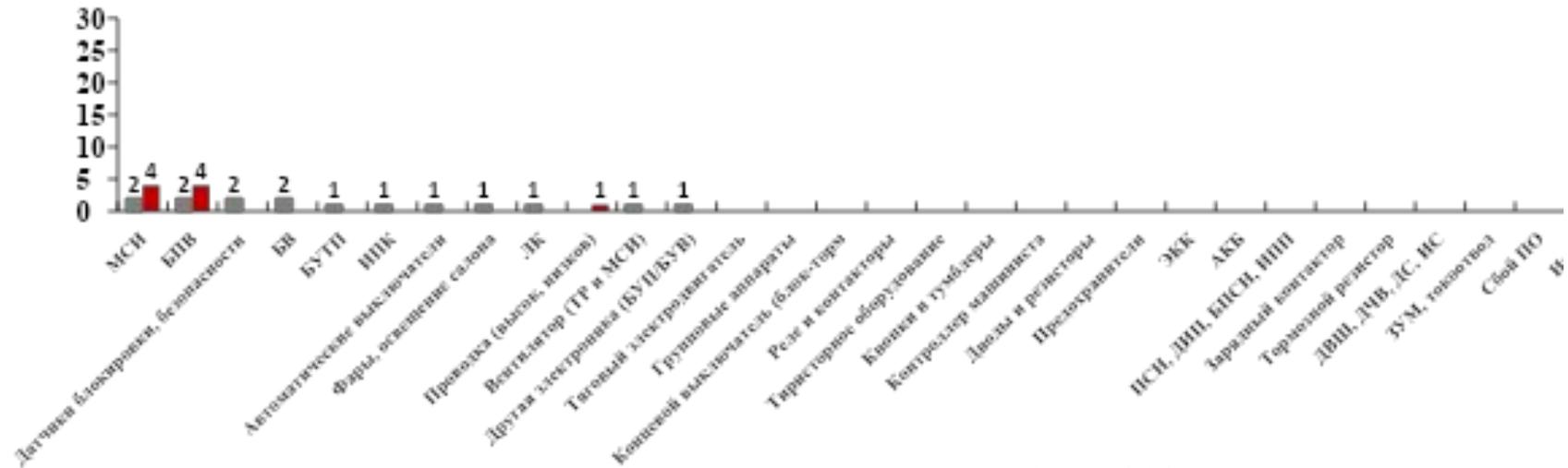
Распределение повреждений по видам оборудования, отнесенных за депо в январе 2019-2020



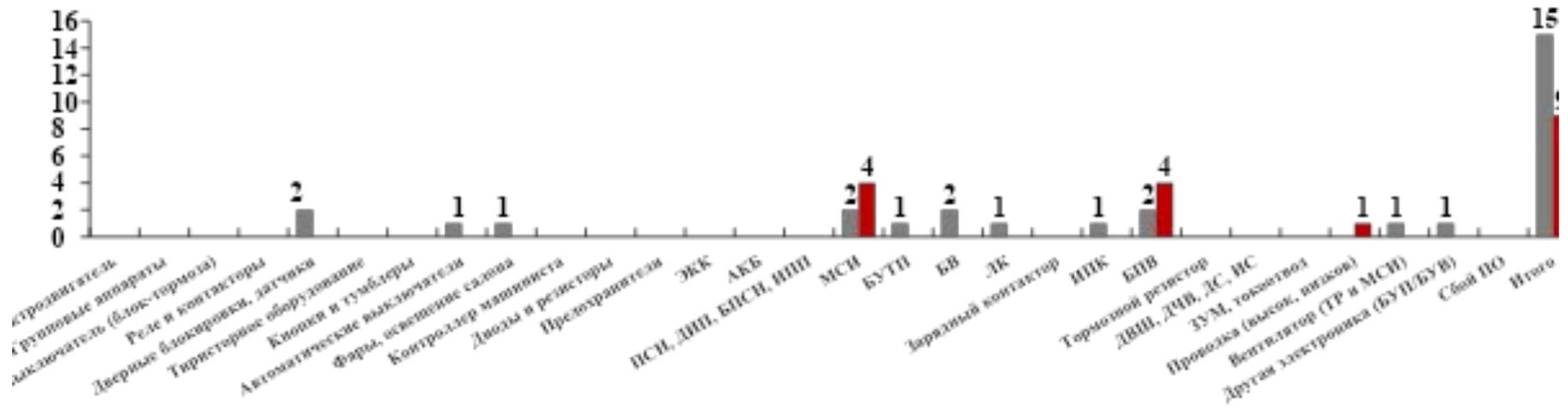
Нарастающим итогом за 1 месяц 2019-2020



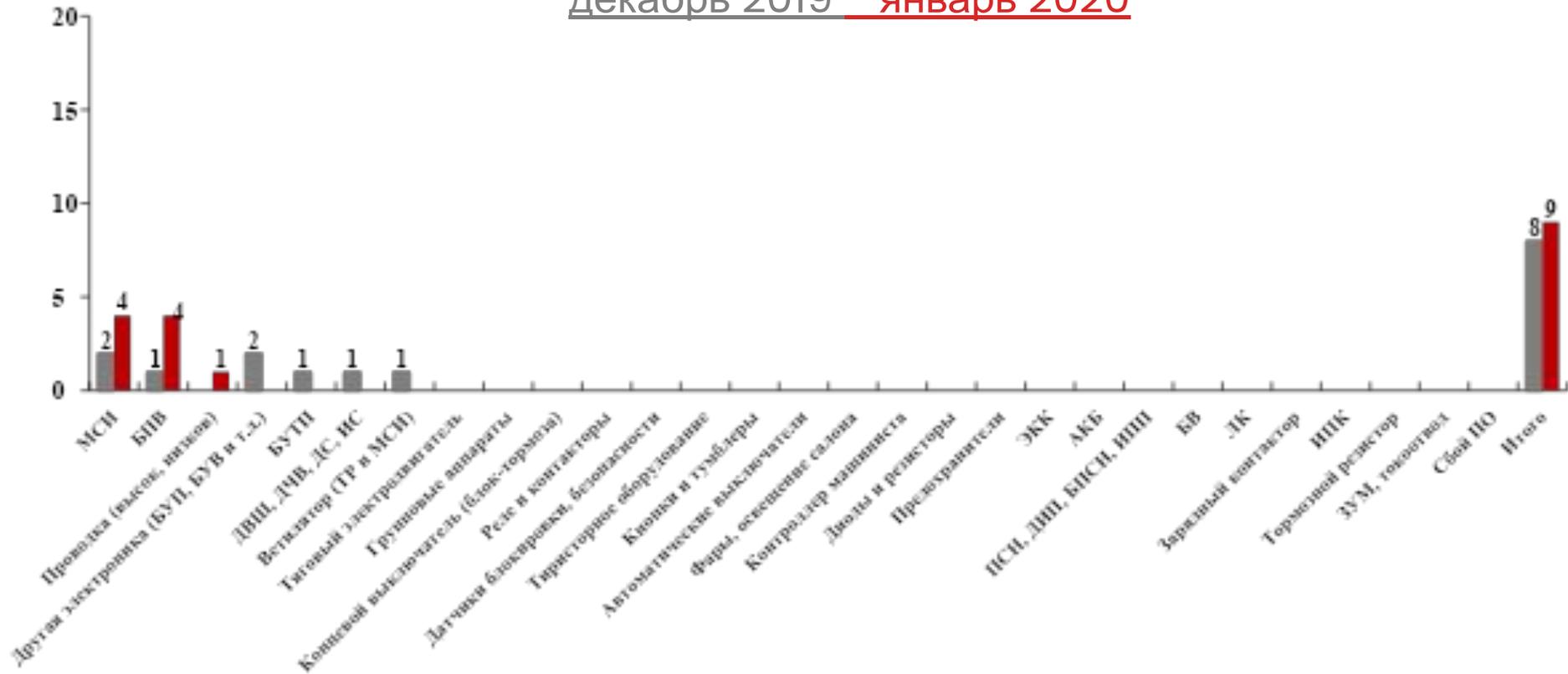
Распределение повреждений по электрическому оборудованию, отнесенных за депо в январе 2019-2020



Нарастающим итогом за 1 месяц 2019-2020



Распределение повреждений по электрическому оборудованию, отнесенных за депо декабрь 2019 – январь 2020



Мероприятия, направленные на снижение отказов электрического и электронного оборудования

1. При проведении ремонта в объеме ТР-1 на постоянной основе организована регулировка параметров по току срабатывания быстродействующих выключателей ВВ-630.

Исполнитель: ст. мастер КБР Головенко И.И.

2. При ремонте в объеме ТР-2 головных вагонов на постоянной основе организованы осмотр, зачистка и перетягивание проводов АРС

Исполнитель: ст. электромеханик Курсуа Д.В.

3. При ремонте в объеме ТР-2 и ТР-3 на постоянной основе организованы демонтаж МСИ и БПВ с полной очисткой, разборкой и заменой теплопроводящей пасты IGBT-модулей.

Исполнитель: ст. электромеханик Курсуа Д.В.

4. При проведении ремонта в объеме ТР-1 на постоянной основе организовано снятие панелей промежуточных реле для осмотра, зачистки и регулировки усилия нажатия контактов реле.

Исполнитель: ст. электромеханик Курсуа Д.В.

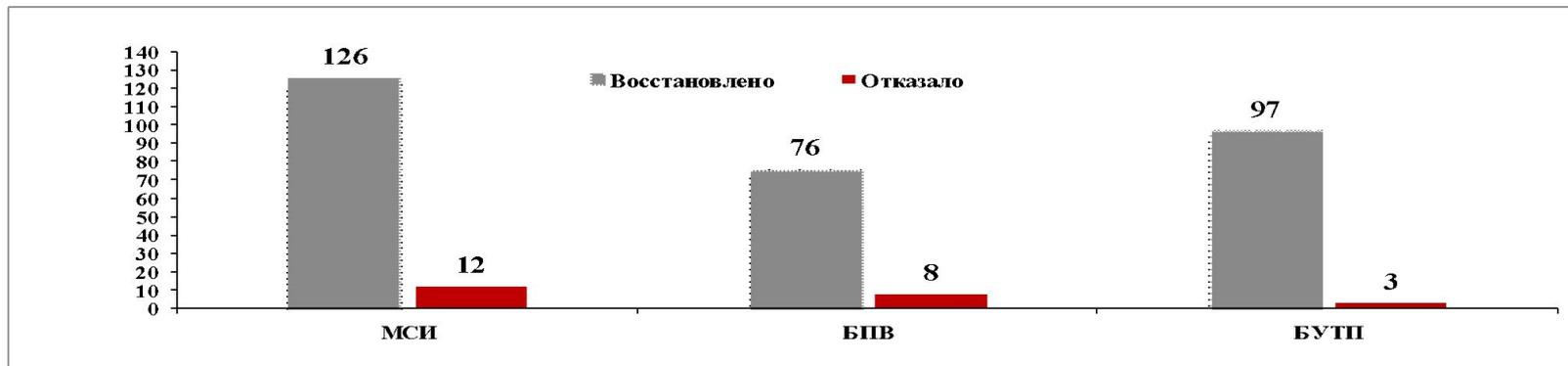
5. Увеличенное количество неисправностей модуля силового инвертора, характеризуется выходом из строя IGBT модулей фазы «А».

5.1 В целях недопущения данной неисправности организована дополнительная продувка вентилятора МСИ по 59 и конечному маршрутам.

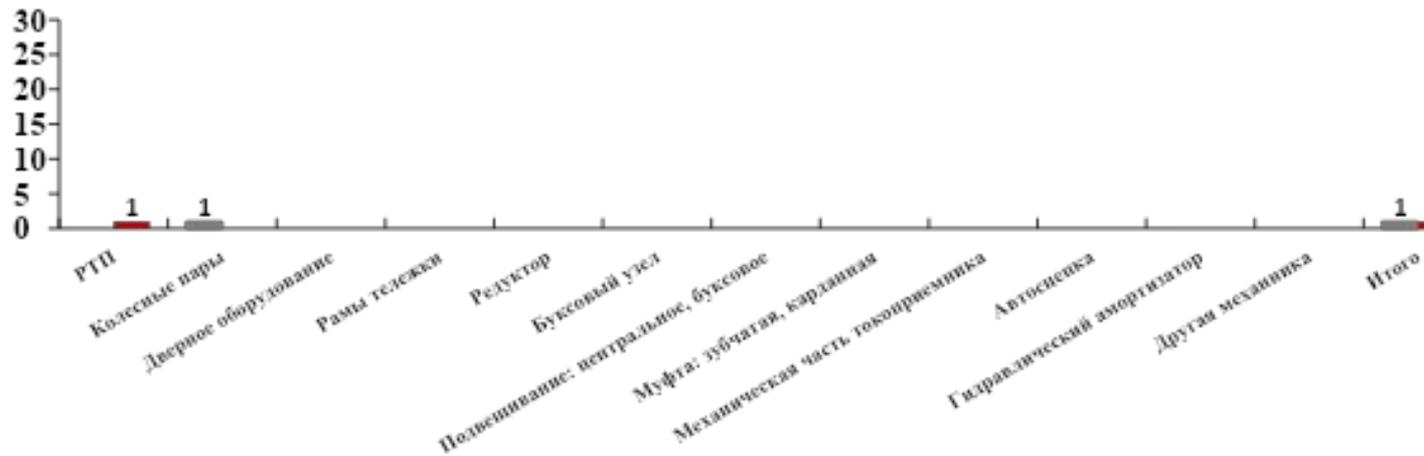
5.2 После проведения СР и ТР-3 в других депо, силами ремонта электродепо «Митино» организовано мероприятие по демонтажу МСИ и БПВ с полной очисткой, переборкой и заменой теплопроводящей пасты IGBT модулей.

Ответственный за выполнение мероприятий ТЧЗР Мусин И.Р.

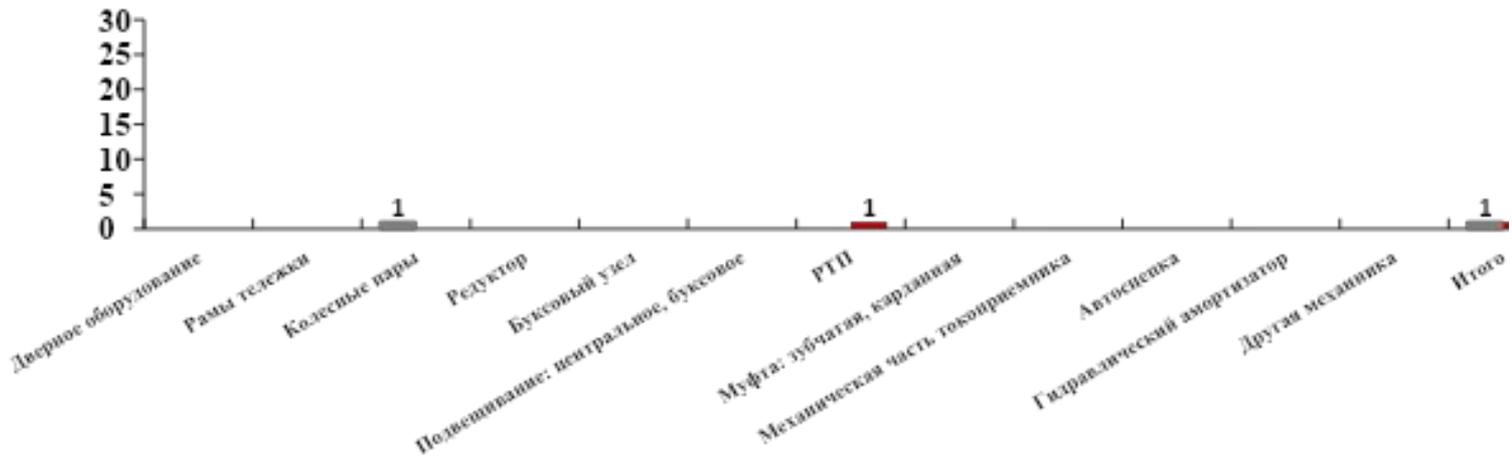
Количество отказавшего оборудования после проведения внепланового ремонта и ремонта в объеме ТР-2 силами электродепо в период с 01.10.2018 по 31.01.2020



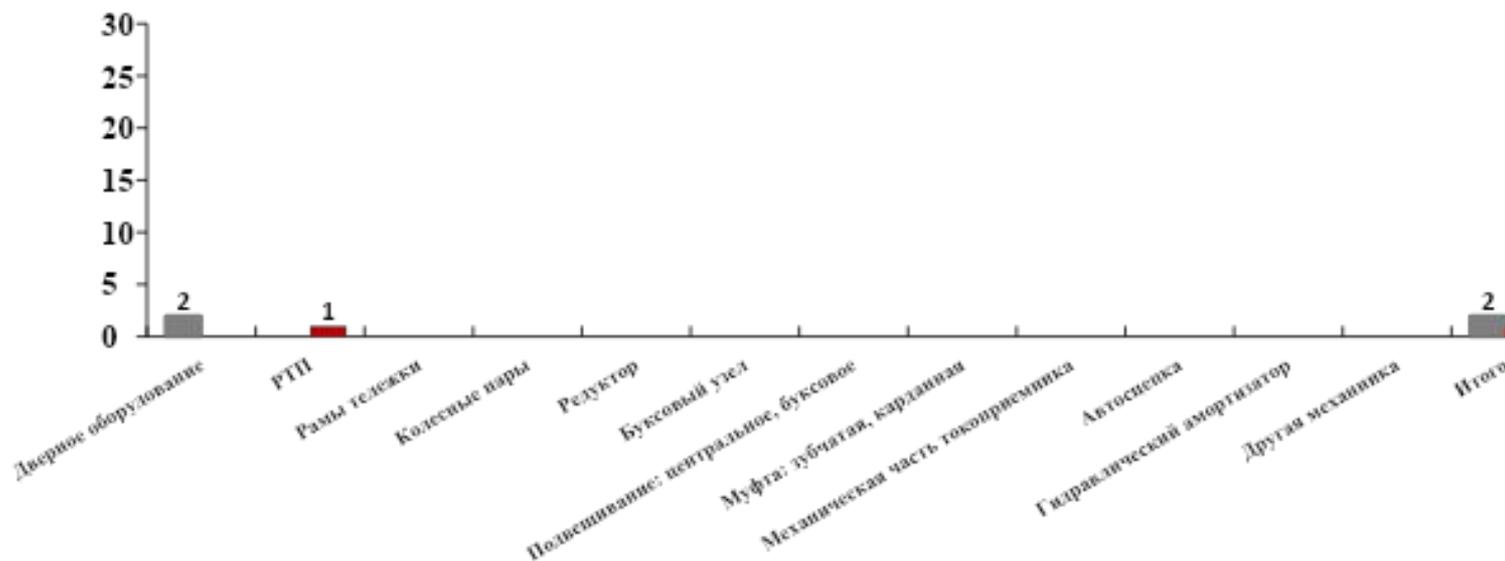
Распределение повреждений по механическому оборудованию отнесенных за депо в январе 2019-2020



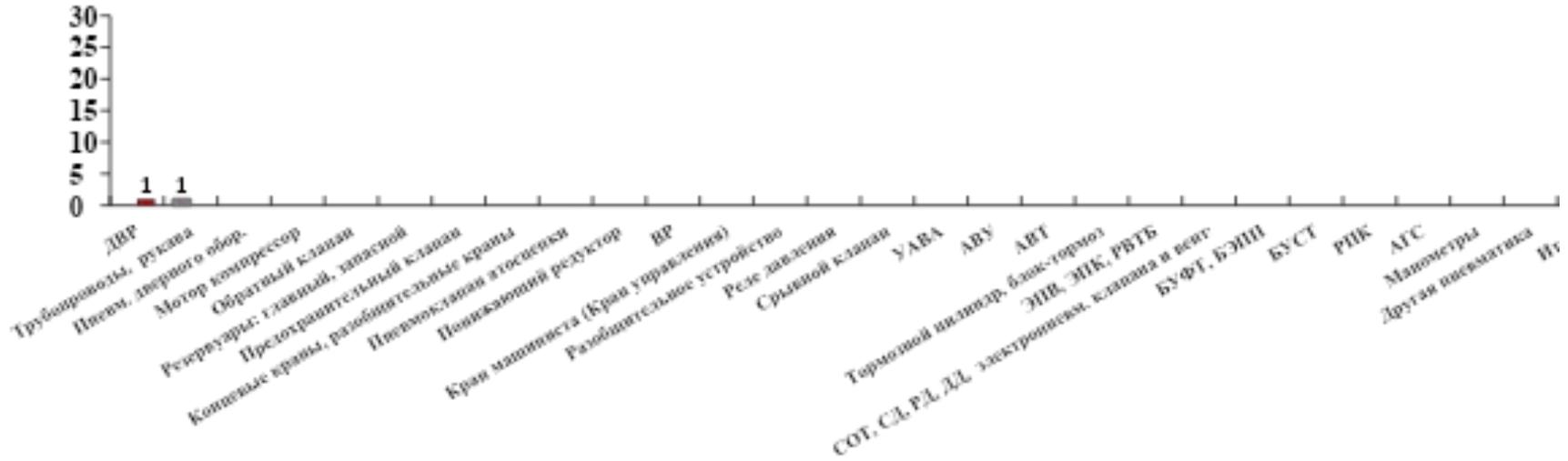
Нарастающим итогом за 1 месяц 2019-2020



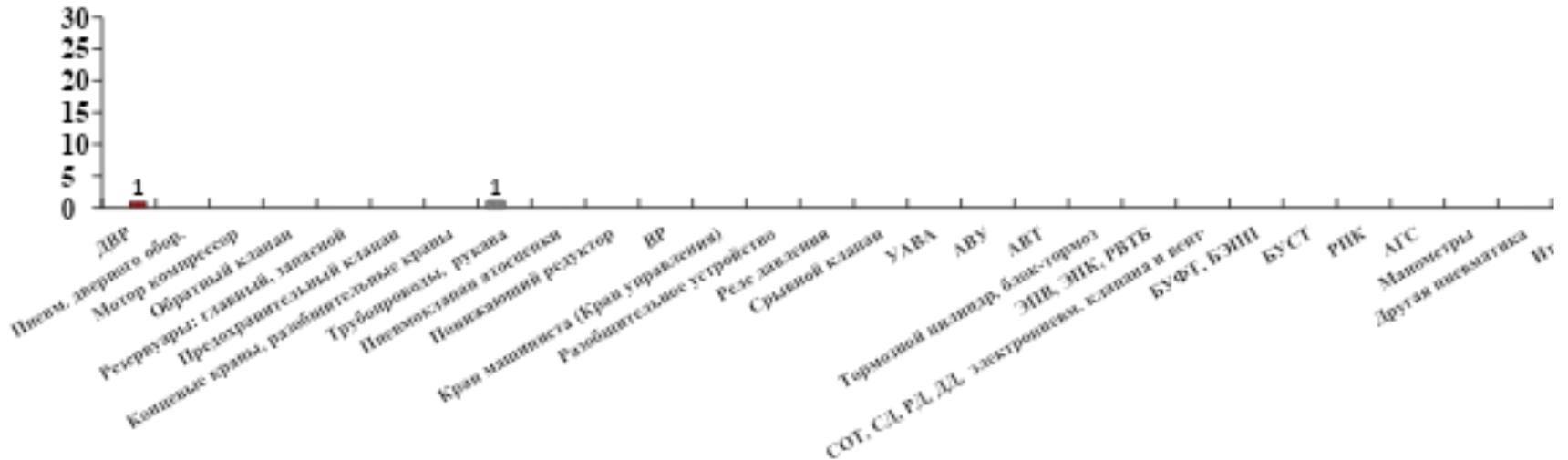
Распределение повреждений по механическому оборудованию отнесенных за депо декабрь 2019 - январь 2020



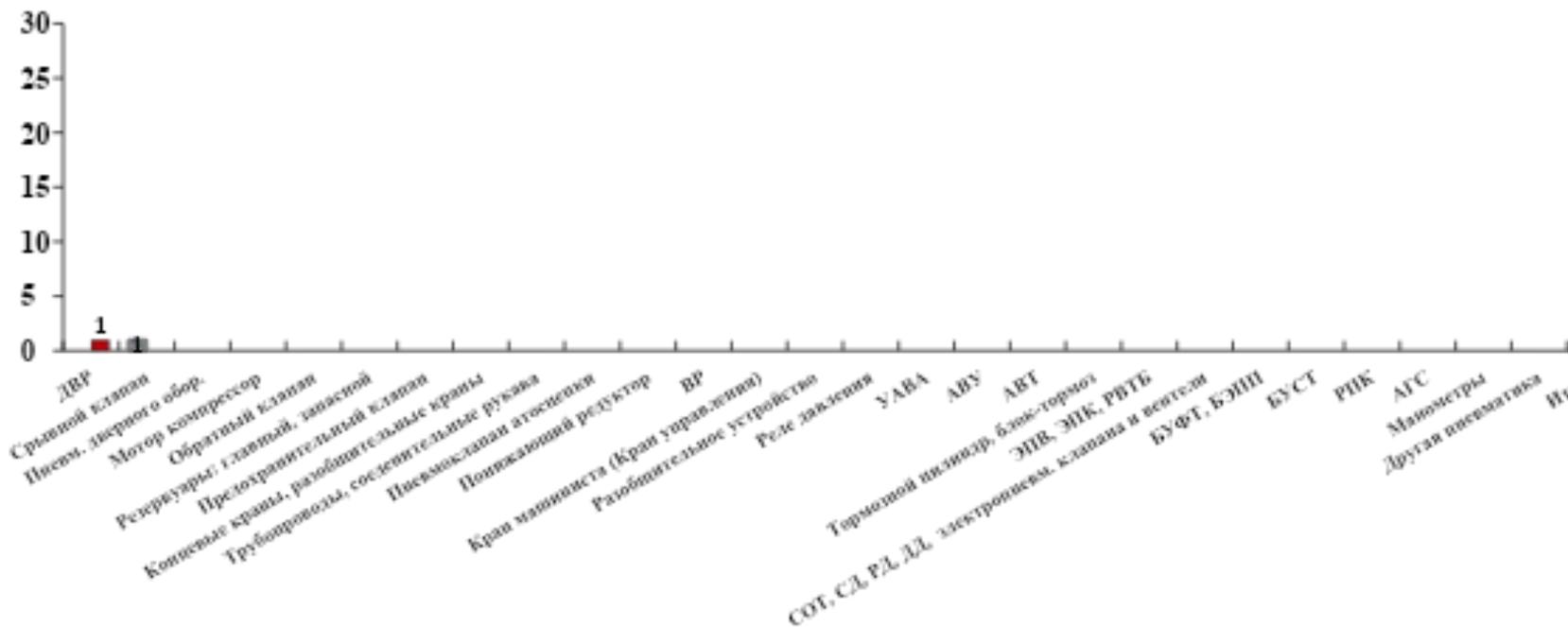
Распределение повреждений по пневматическому оборудованию отнесенных за депо в январе 2019-2020



Нарастающим итогом за 1 месяц 2019-2020



Распределение повреждений по пневматическому оборудованию за декабрь 2019 -январь 2020



Мероприятия, направленные на снижение отказов по пневматическому и механическому оборудованию

1. По механическому оборудованию:

- при техническом обслуживании в объеме ТО-2 проводить дополнительный осмотр при помощи зеркала и путем смазывания трущихся деталей тросового механизма дверей;

Реализация данных мероприятий позволит выявить нарушения в работе механического оборудования прислонно-раздвижных дверей на 25 вагонах и как результат сократить количество отказов.

Исполнитель: мастер КБР Гридин А.С.

1. По пневматическому оборудованию прислонно-раздвижных дверей:

- при проведении ТО-3 и ТР-1 на постоянной основе организовано проведение замера давления в дверной магистрали и при необходимости, проведение регулировки регуляторов давления в автоматном отделении;
- при выявлении медленной работы дверей на постоянной основе организована работа по регулировке дверных цилиндров и регуляторов давления на стенде (регулировка на вагоне ЗАПРЕЩЕНА).

Данные мероприятия позволят выявить нарушения в работе пневматического оборудования прислонно-раздвижных дверей на 31 вагоне и как результат снизить количество отказов оборудования на линии.

2. Увеличение количество случаев по пневматическому оборудованию происходит в связи с отсутствием поставок на новые резинотканевые рукава.

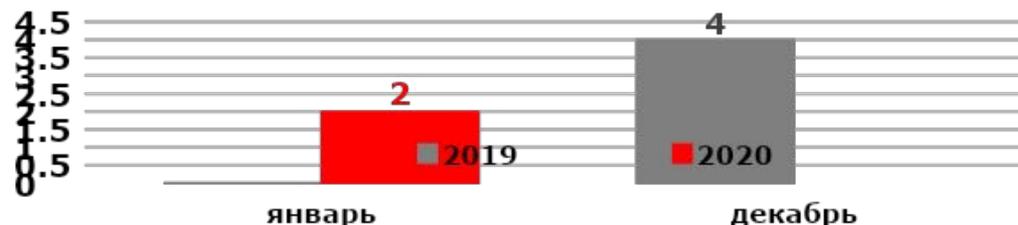
На основе этого было организовано мероприятие по ТР-2 демонтаж резинотканевых рукавов и проведения им гидроиспытаний.

Исполнитель: мастер КБР Гридин А.С.

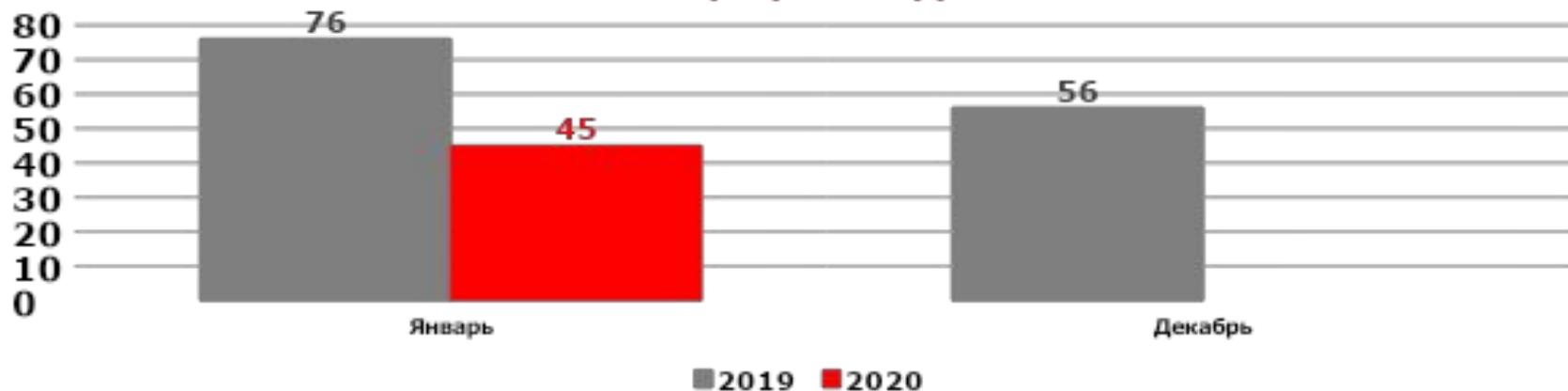
Нарушения выявленные при расшифровке данных РПДП за январь 2020



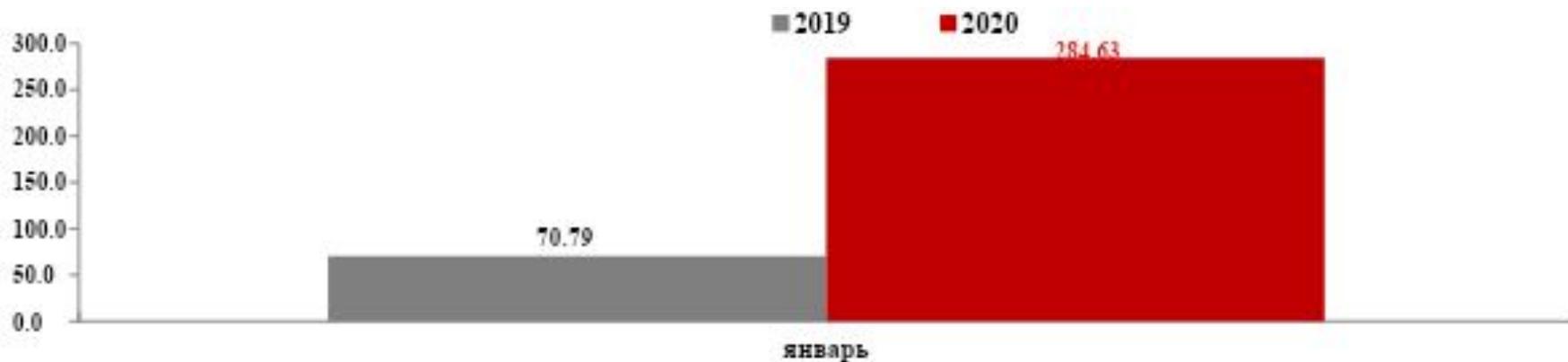
Превышение установленных скоростей движения выявленных при расшифровке РПДП



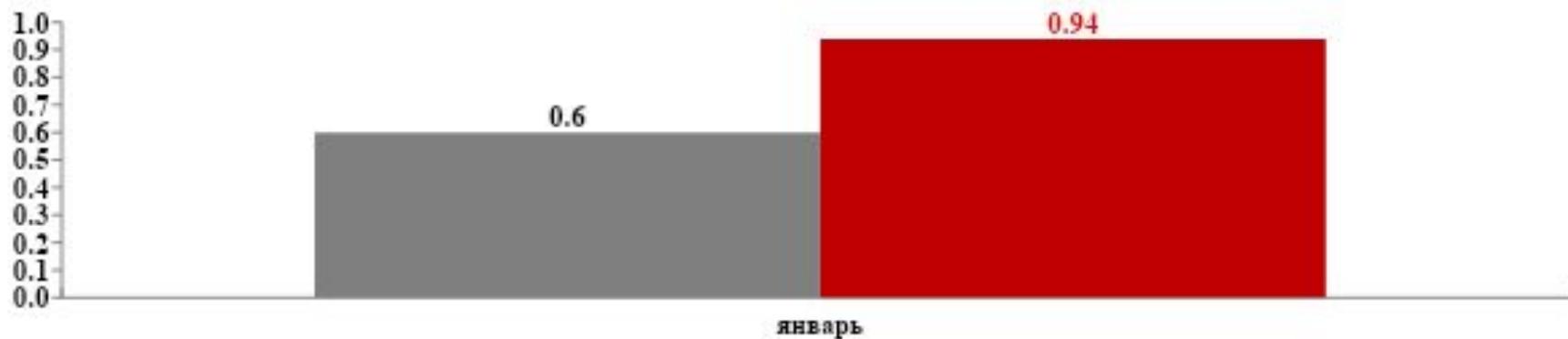
Количество нарушений локомотивными бригадами выявленные при расшифровке РПДП



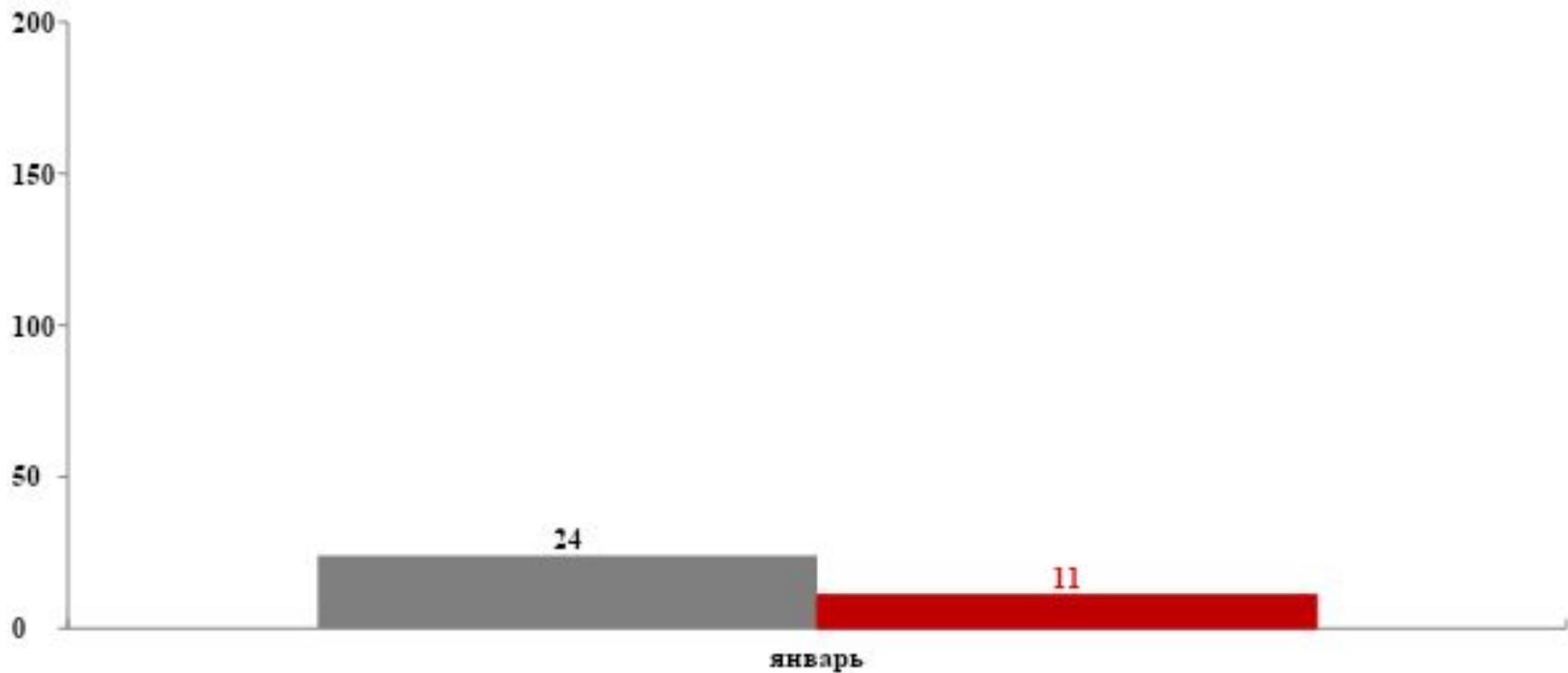
ЛОКОМОТИВНЫХ бригад в январе



Количество сверхурочных часов локомотивных бригад на одного машиниста в январе 2019-2020 года

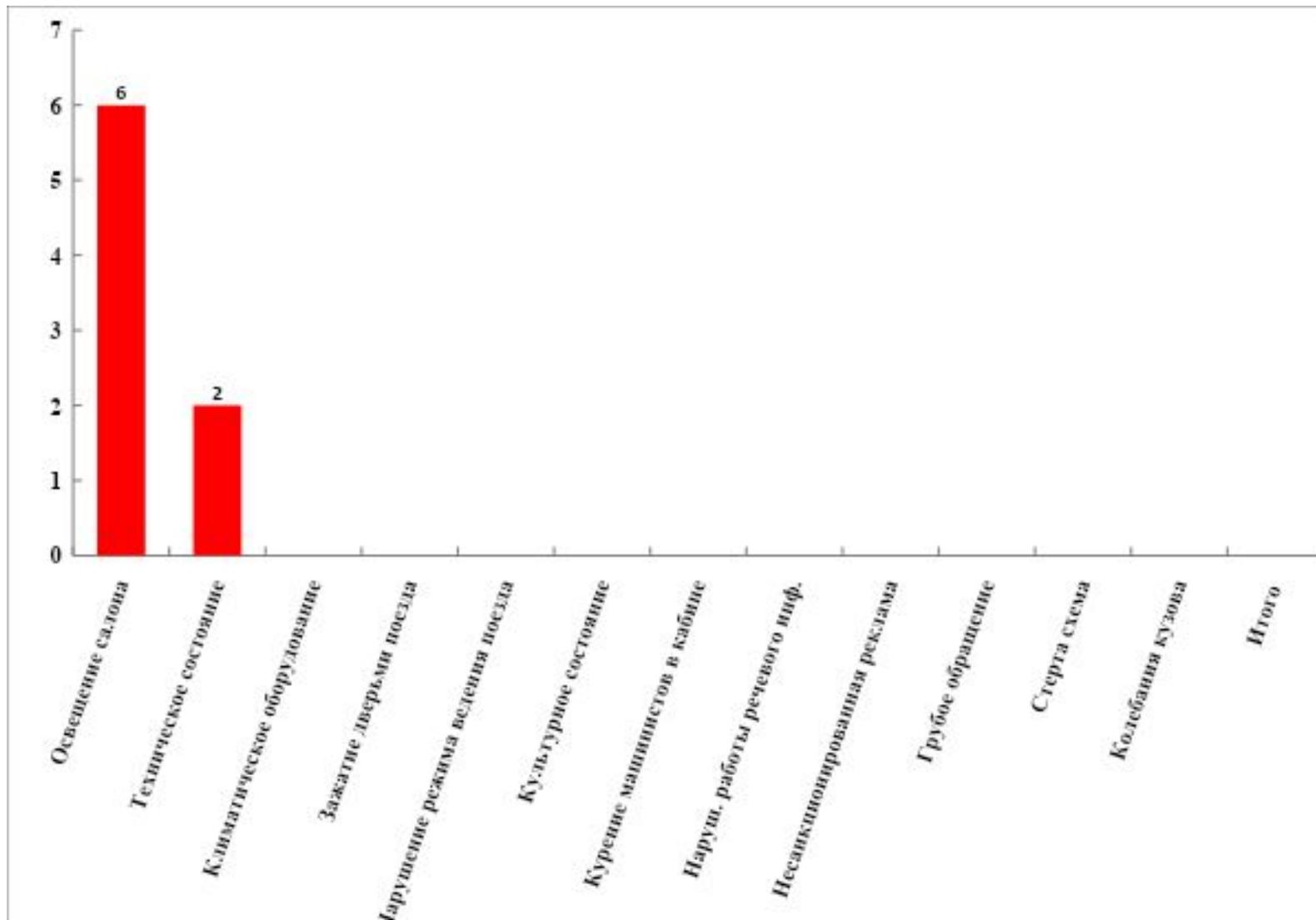


Работа с «Книгой замечаний локомотивных бригад» за январь 2019-2020 года

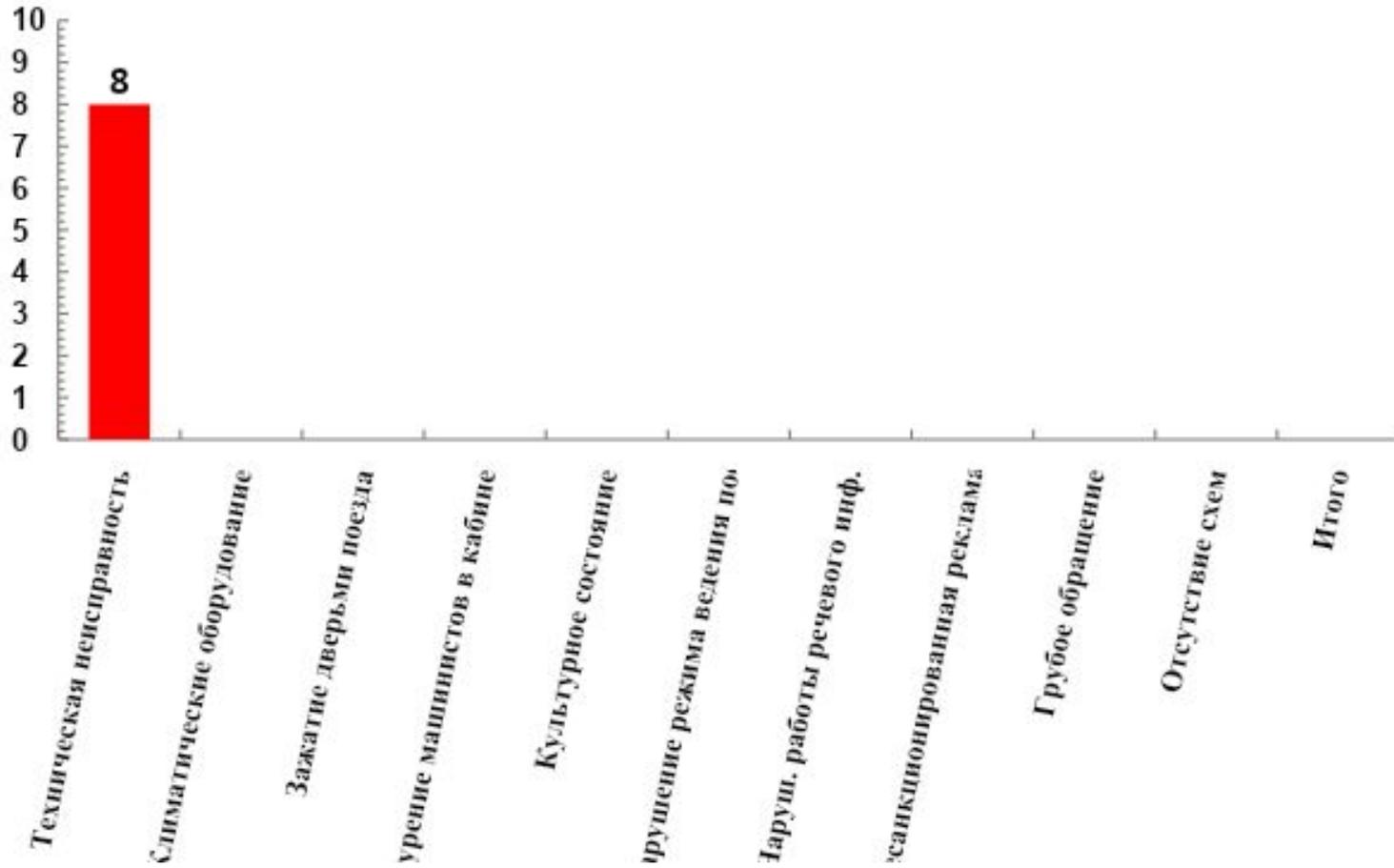


Основные замечания направлены на улучшение видимости сигнальных знаков

Обращения пассажиров за январь 2020 года



Обращения пассажиров нарастающим итогом за 1 месяц 2020 года



Благодарю за внимание!



Московский
Транспорт

