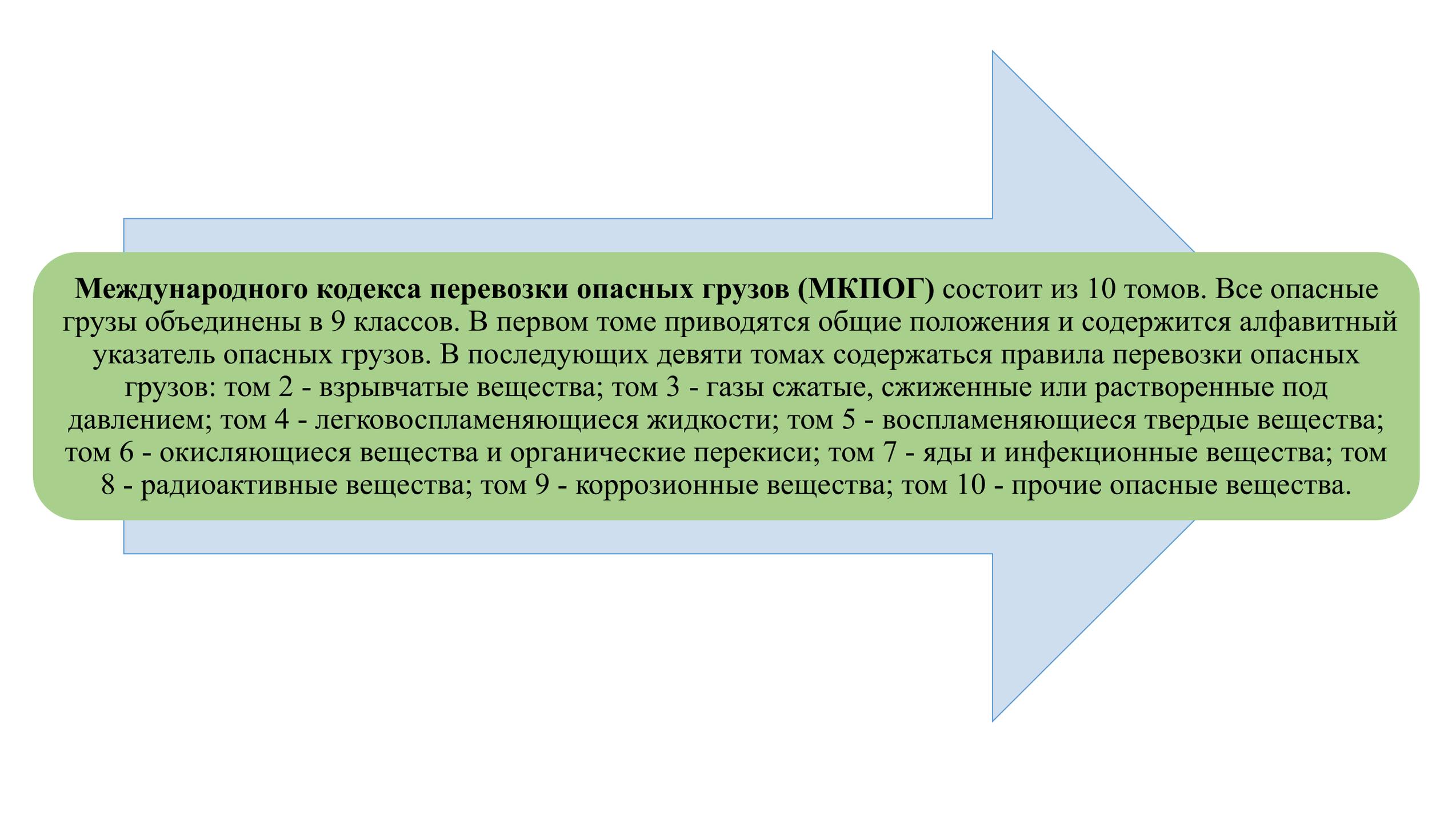


Лекция 9

Регулирование специальных международных перевозок

Перевозки опасных грузов

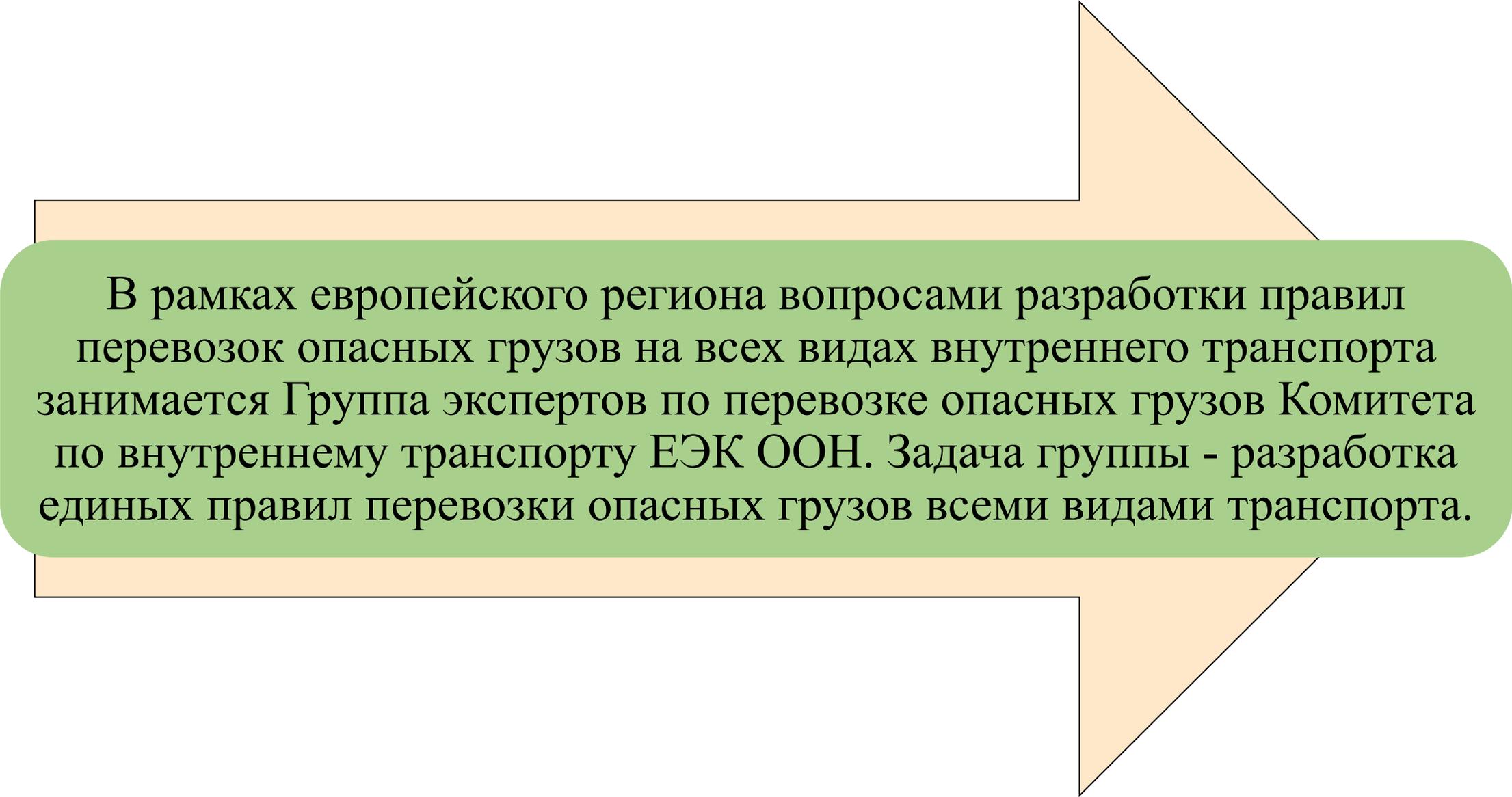
Кодекс по перевозке опасных грузов состоит из 15 разделов. В первом даны рекомендации по упаковке и перевозке грузов, в следующих - все известные опасные вещества классифицированы в соответствующие группы и каждому определен свой номер, маркировка.



Международного кодекса перевозки опасных грузов (МКПОГ) состоит из 10 томов. Все опасные грузы объединены в 9 классов. В первом томе приводятся общие положения и содержится алфавитный указатель опасных грузов. В последующих девяти томах содержатся правила перевозки опасных грузов: том 2 - взрывчатые вещества; том 3 - газы сжатые, сжиженные или растворенные под давлением; том 4 - легковоспламеняющиеся жидкости; том 5 - воспламеняющиеся твердые вещества; том 6 - окисляющиеся вещества и органические перекиси; том 7 - яды и инфекционные вещества; том 8 - радиоактивные вещества; том 9 - коррозионные вещества; том 10 - прочие опасные вещества.

Для каждого вещества приводится карточка, в которой указаны наименование вещества, химическая формула, порядковый номер по списку опасных грузов ООН, вид тары или упаковки, указания по упаковке, ярлык опасности.

Международная морская организация или **ИМО** ([англ. International Maritime Organization, IMO](#)) — международная межправительственная организация, является [специализированным учреждением ООН](#), служит аппаратом для сотрудничества и обмена информацией по техническим вопросам, связанным с международным торговым судоходством. **ИМО** постоянно осуществляет кодификационную работу. В Кодекс периодически вносятся дополнения, которые издаются отдельными сборниками.



В рамках европейского региона вопросами разработки правил перевозок опасных грузов на всех видах внутреннего транспорта занимается Группа экспертов по перевозке опасных грузов Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Задача группы - разработка единых правил перевозки опасных грузов всеми видами транспорта.

- Комитет по внутреннему транспорту подготовил унифицированные правила международной перевозки опасных грузов. Заключено Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), вступившее в силу 29 января 1968 г. разработаны Европейские предписания о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)- Группа экспертов проводит работу по согласованию правил перевозки опасных грузов всеми видами транспорта, в том числе и по железной дороге (МПОГ).

- На автомобильном транспорте ряда стран действует “Европейское соглашение О международной дорожной перевозке опасных грузов” (сокращенно “ДОПОГ” или “ADR” в латинском варианте), вступившее в силу в 1971 г. ДОПОГ является документом, в котором учтены рекомендации по стандартизации и унификации норм и правил, действующих как в различных странах, так и на различных видах транспорта.

Соглашение ДОПОГ разработано с целью создания унифицированных правил международных автомобильных перевозок грузов и состоит из трех частей:

- текст соглашения;
- приложение А;
- приложение В.
- *Приложение А* содержит классификацию опасных грузов и перечень опасных веществ и предметов, которым присвоены маргинальные номера. В нем приведены условия и требования, при соблюдении которых допускается международная автомобильная перевозка опасных грузов.
- *Приложение В* содержит предписания, касающиеся транспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок опасных грузов.

Перевозки скоропортящихся грузов

- Потребность в транспортировке пищевых продуктов, требующих при перевозке условий регулируемых температур, постоянно возрастает в связи с быстрым изменением в структуре потребления пищевых продуктов во всех регионах мира.
- Учитывая важность организации таких перевозок в Европе, Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН организована Группа экспертов по перевозке скоропортящихся продуктов. Эта Группа особое внимание уделила подготовке соглашения, регулирующего и стандартизирующего требования в отношении международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и используемого специального оборудования.

- В 1976 г. вступило в силу “Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок” (СПС).
- Соглашение СПС регулирует перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом, а также комбинированные перевозки обоими видами транспорта. Оно содержит 20 статей и многочисленные приложения, где определены типы и нормы специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; методика и порядок измерения и контроля соответствия установленным нормам специальных транспортных средств; оформление результатов измерения и контроля соответствия нормам специальных транспортных средств; форма свидетельств о соответствии установленным нормам специальных средств; температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся продуктов, и др.

- Организация ТРАНСФРИГОРУТ-Европа создана 25 марта 1955 г. по рекомендации Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и при участии Международного Союза автотранспорта (МСАТ). Цель этой организации: развитие профессионального автомобильного транспорта по перевозке скоропортящихся грузов; совершенствование транспортного оборудования; объединение в международном плане физических и юридических лиц, заинтересованных в развитии этого вида перевозок; помощь в решении экономических, социальных, юридических и технических проблем в области этого вида транспорта, в обмене опытом по регулированию условий труда; разработка дополнений к “Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок”, а также к международному конвенционному акту СМР; разработка технических рекомендаций для производителей холодильного транспортного оборудования и приборов; разработка рекомендаций по перевозке продуктов при регулируемой температуре и перевозке жидких пищевых продуктов в цистернах.

- Действительными членами этой Организации могут быть национальные ассоциации и специализированные предприятия по перевозке скоропортящихся грузов. Если в одной стране имеется более трех таких предприятий, то обязательно создается национальная ассоциация. При меньшем числе перевозчиков они могут стать индивидуальными действительными членами. Действительными членами являются национальные ассоциации 20 европейских стран. Консультативными членами этой Организации могут быть промышленные фирмы, производящие технические средства (холодильные установки, упаковку и упаковочные материалы, контейнеры и т.д.) для перевозки скоропортящихся грузов. Консультативные члены могут быть только членами Технического Консультативного Комитета, где имеют право голоса. Число консультативных членов ТРАНСФРИГОРУТ-Европа превысило 400.

- ТРАНСФРИГОРУТ-Европа постоянно стремится к более полной либерализации международных перевозок скоропортящихся грузов и в этих целях правительствам и национальным ведомствам направляет предложения с целью: упрощения, ускорения и внеочередного устранения формальностей на пограничных переходах, а также упрощения любых формальностей при перевозках; улучшения условий в области контроля личных документов, таможенного оформления грузов, фитосанитарного и ветеринарного контроля; отмены ограничений движения рефрижераторных транспортных средств в выходные и праздничные дни.

- В Европе вопросами перевозок скоропортящихся продуктов железнодорожным транспортом занимается также ИНТЕРФРИГО — Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов, созданное в 1949 г. в Брюсселе по инициативе Национального общества французских железных дорог и зарегистрированное в соответствии с бельгийскими законами в 1950 г.
- Главная цель создания общества как международной организации - содействие развитию международных перевозок скоропортящихся грузов, регулирование использования вагонов-ледников и вагонов-рефрижераторов в международных сообщениях стран Западной Европы.