

**GEELY**

吉利控股集团

# GEELY ATLAS

Москва,  
2019

**1****К у з о в****2****Д в и г а т е л ь , К П П и Ш а с с и****3****С и с т е м ы а к т и в н о й  
б е з о п а с н о с т и****4****П а с с и в н а я б е з о п а с н о с т ь****5****И н т е р ь е р****6****О п ц и и к о м ф о р т а****7****К о м п л е к т а ц и и****8****К о н к у р е н т ы**



### Расшифровка логотипа

- ✓ Мышцы пресса с шестью «кубиками» означают молодость, силу и целеустремленность.
- ✓ Шесть драгоценных камней: голубой означает ясное голубое небо, черный – просторы Земли. Это символ того, что автомобили Geely мчатся между небом и землей по всему миру.
- ✓ Медаль/щит: означает стабильность, честь, надежность и безопасность. Это воплощение базовых принципов Geely Auto –

# Часть 1: Кузов



Geely Atlas – кроссовер, который всем своим видом говорит о прогрессе. С первого взгляда вы отмечаете, насколько изысканны формы его кузова.



**О б ъ е м**

**б а г а ж н и к а - 397 л**



**Ч и с л о м е с т в  
с а л о н е - 5**





Гарантия на кузов:

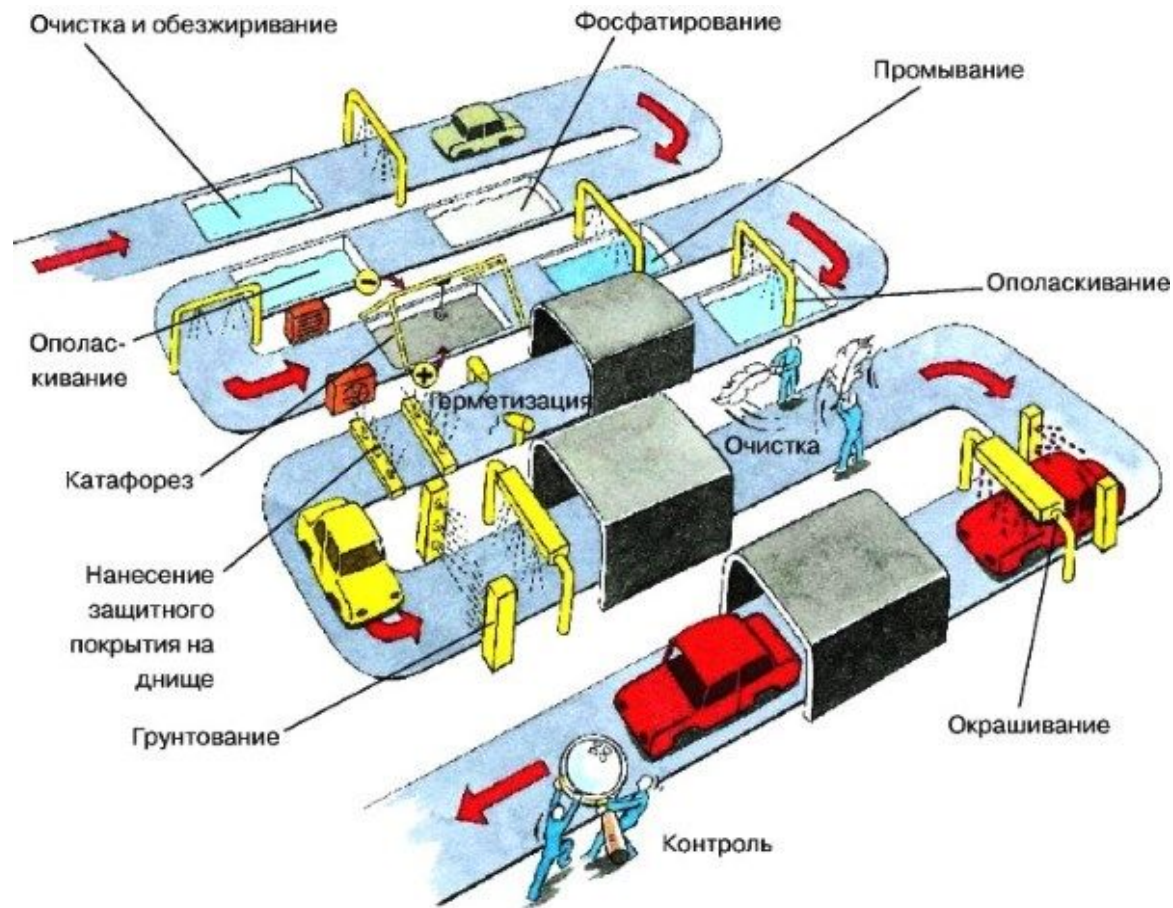
Сквозная коррозия – **5 лет или 100 000 км**

Лакокрасочное покрытие – **4 года или 100 000 км**

Кузов Geely Atlas изготовлен из высококачественного металла и с использованием технологии катафорезного покрытия, что существенно улучшает его антикоррозионные свойства. Эту технологию применяют передовые автомобильные компании, включая Mercedes и BMW.

Geely использует высококачественные лакокрасочные покрытия толщиной в среднем 125μ, которые надолго защитят металл от ржавчины.





Грунтование  
 нового кузова  
 методом  
 электролитическ  
 ого катафореза  
 намного дешевле  
 оцинковки, при  
 этом, защита  
 металла от





Один из самых эффективных методов антикоррозионной защиты является катодное покрытие, одновременно сочетающее в себе элементы физической и химической изоляции.



Данный метод состоит из следующих этапов:

1. очистка металла от окислительной пленки;
2. обезжиривание поверхности металла;
3. активация металла;
4. погружение в емкость для катодного электролиза;
5. ополаскивание:

# Часть 2: Двигатели, КПП и шасси



М о д е л ь	О б ъ е м	П р и в о д	К П П
JLD-4G20	2.0	2x4	6 М Т Т 250
JLD-4G24	2.4	2x4	DSI575F6
JLD-4G24	2.4	4x4	DSI575F6
JLD-4G18TDB	1.8 T	2x4	DSI575F6
JLD-4G18TDB	1.8 T	4x4	DSI575F6



Г а р а н т и я  
з а в о д а  
и з г о т о в и т е л я  
н а д в и г а т е л и :  
5 л е т и л и 150 000 к м

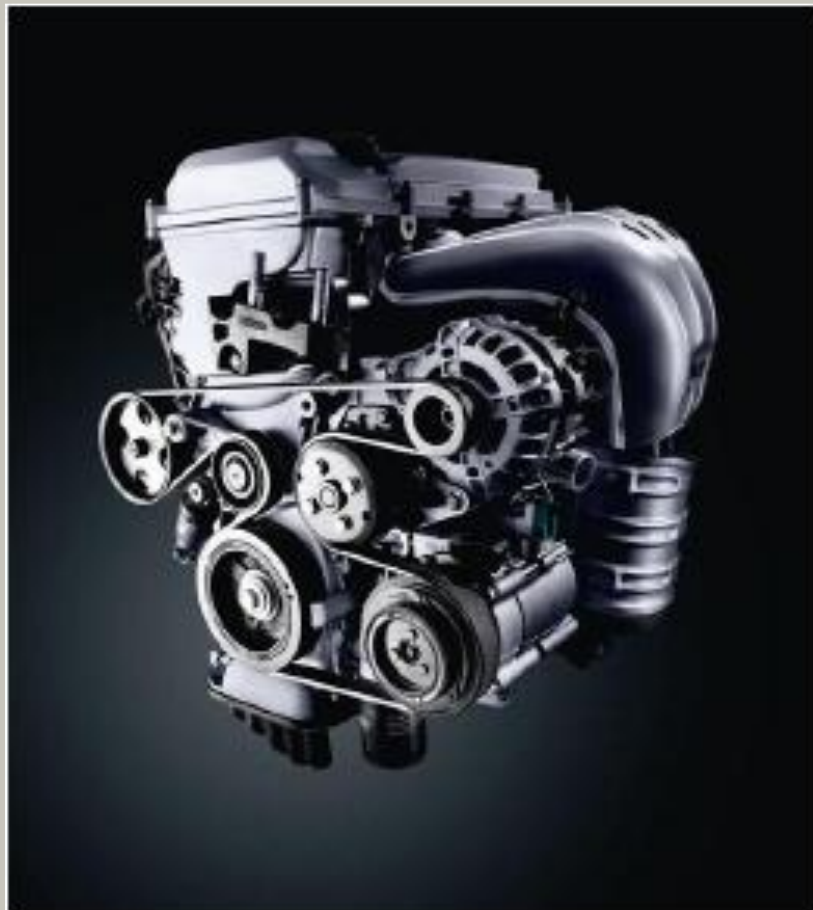




## Д в и г а т е л ь : 4G20

- О б ъ е м : 2,0 л
- Р я д н ы й ,  
ч е т ы р е х ц и л и н д р о в ы й ,  
ж и д к о с т н о г о  
о х л а ж д е н и я
- М е х а н и з м  
г а з о р а с п р е д е л е н и я  
т и п а D O H C
- 16 к л а п а н о в
- Р а с п р е д е л е н н ы й  
в п р ы с к т о п л и в а с  
э л е к т р о н н ы м  
у п р а в л е н и е м
- О д н о м о м е н т н о е  
п о с л е д о в а т е л ь н о е  
з а ж и г а н и е





## Д в и г а т е л ь : 4G24

- О б ъ е м 2,4 л
- Р я д н ы й ,  
ч е т ы р е х ц и л и н д р о в ы й ,  
ж и д к о с т н о г о  
о х л а ж д е н и я
- М е х а н и з м  
г а з о р а с п р е д е л е н и я  
т и п а D O H C
- 16 к л а п а н о в
- Р а с п р е д е л е н н ы й  
в п р ы с к т о п л и в а с  
э л е к т р о н н ы м  
у п р а в л е н и е м
- О д н о м о м е н т н о е  
п о с л е д о в а т е л ь н о е  
з а ж и г а н и е



Д в и г а т е л ь : 4G18TDB

- Объем: 1,8 л
- Рядный, четырехцилиндровый, с турбиной и принудительной замкнутой циркуляцией жидкостного охлаждения
- Механизм газораспределения типа DOHC
- 16 клапанов
- Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
- Одновременное последовательное зажигание





**6MT T250**  
Механическая  
шестиступенчатая



**DSI575F6**  
автоматическая  
шестиступенчатая

# Механическая КПП 6MT Т250

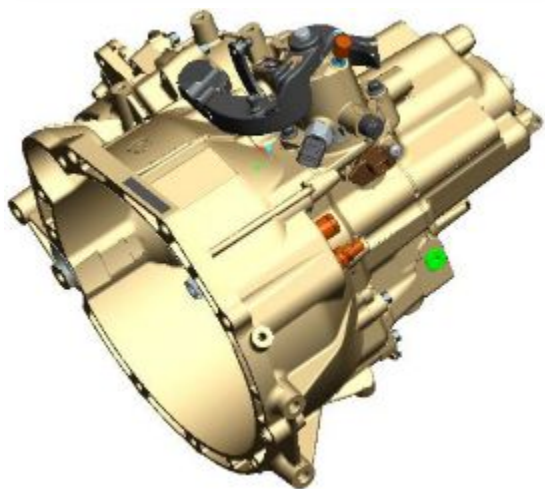


Символ	Описание
6	6-ступенчатая
М	Механическая
Т	Коробка передач
Т	Крутящий момент
250	Макс. крутящий момент

Агрегатируется с двигателем 2,0 л. 4G20

Отличается высокой надежностью, комфортностью в переключении передач и простотой в обслуживании.

Гарантия завода изготовителя на КПП:  
**5 года или 150 000 км**



# Автоматическая КПП DSI575F6



Доступна с двигателями:  
2,4 л 4G20 и 1,8TD 4G18TDB

- ✓ 6 передач переднего и 1 передача заднего хода
- ✓ Для переднего и полного привода
- ✓ Преобразователь крутящего момента, с механизмом управления антиюзовой автоматикой и блокировочной муфтой
- ✓ Электронное управление переключением передач и регулятор давления

Гарантия завода  
изготовителя:  
**5 года или 150 000 км**





Д в и г а т е л и 2,4 л (4G20) и 1,8TD (4G18TDB) в с о ч е т а н и и с А в т о м а т и ч е с к о й К П П (DSI575F6) о б л а д а ю т ф у н к ц и я м и и з м е н е н и я н а с т р о е к д л я и з м е н е н и я п р о и з в о д и т е л ь н о с т и в з а в и с и м о с т и о т п о т р е б н о с т е й в о д и т е л я :

- **Sport** д л я К П П и Д в и г а т е л я з а д а ю т с я н а с т р о й к и д л я п о л у ч е н и я м а к с и м а л ь н о й д и н а м и к и н а б о р а с к о р о с т и
- **ECO** д л я К П П и Д в и г а т е л я з а д а ю т с я н а с т р о й к и д л я п о л у ч е н и я м а к с и м а л ь н о й э к о н о м и и р а с х о д а т о п л и в а



- ✓ Момент между передней и задней осями распределяется 100:0 или 70:30
- ✓ Интеллектуальный блок управления крутящим моментом
- ✓ Если переднее колесо пробуксовывает в течение 10 мс, запускается система полного привода
- ✓ Максимальный угол подъема – более 40%



Интеллектуальная система полного привода в реальном времени BorgWarner "NexTrac AWD system".

Кроссовер Geely ATLAS без труда двигается по любому покрытию и по бездорожью, преодолевая грязь, гололед, песок.

Полный привод AWD обеспечивает безопасное вождение

# Режим управления полным приводом

Geely ATLAS имеет два режима управления:



- ✓ **Режим полного привода:** интеллектуальный полный привод. Передние и задние колеса могут автоматически распределять крутящий момент согласно калибровке. Диапазон крутящего момента задних колес от 0 до 750 Нм (максимум).



- ✓ **Режим блокировки:** режим блокировки полного привода. В особых дорожных условиях, таких как снег и лед, пользователю необходимо нажать кнопку блокировки 4WD-системы, чтобы заблокировать автомобиль в режиме 4WD, если вы хотите ручную усилить контроль крутящего момента на заднем колесе.



на комбинации приборов. Это означает, что эта функция включена, и автомобиль вступил в принудительный режим полного привода. Пока автомобиль в режим «4WD LOCK», не рекомендуется движение по сухой асфальтированной дороге, а также совершение длительного поворот под большим углом, иначе соответствующий компонент системы полного привода будет поврежден, и могут возникнуть шум или вибрация.

Режим «4WD LOCK» подходит только для особых дорожных условий, таких как снег и лед, с целью комфортного прохождения таких участков.

**Правильные инструкции по работе в режиме полного привода очень важны!**

При продаже автомобиля с полным приводом необходимо напомнить клиенту, что режим «4WD LOCK» предназначен только для



# Важно рассказать владельцу!



Битумная  
дорога



Большой  
поворот



Последова  
тельный  
поворот



Асфальтированная  
дорога

При движении в следующих дорожных условиях функция блокировки запрещена, иначе устройство управления крутящим моментом может быть легко повреждено (перегореть).



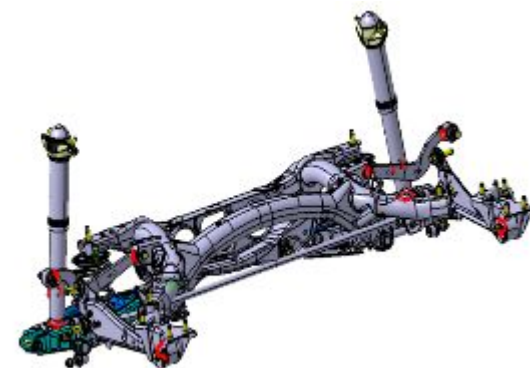
Электродвигатель  
рулевого  
управления.

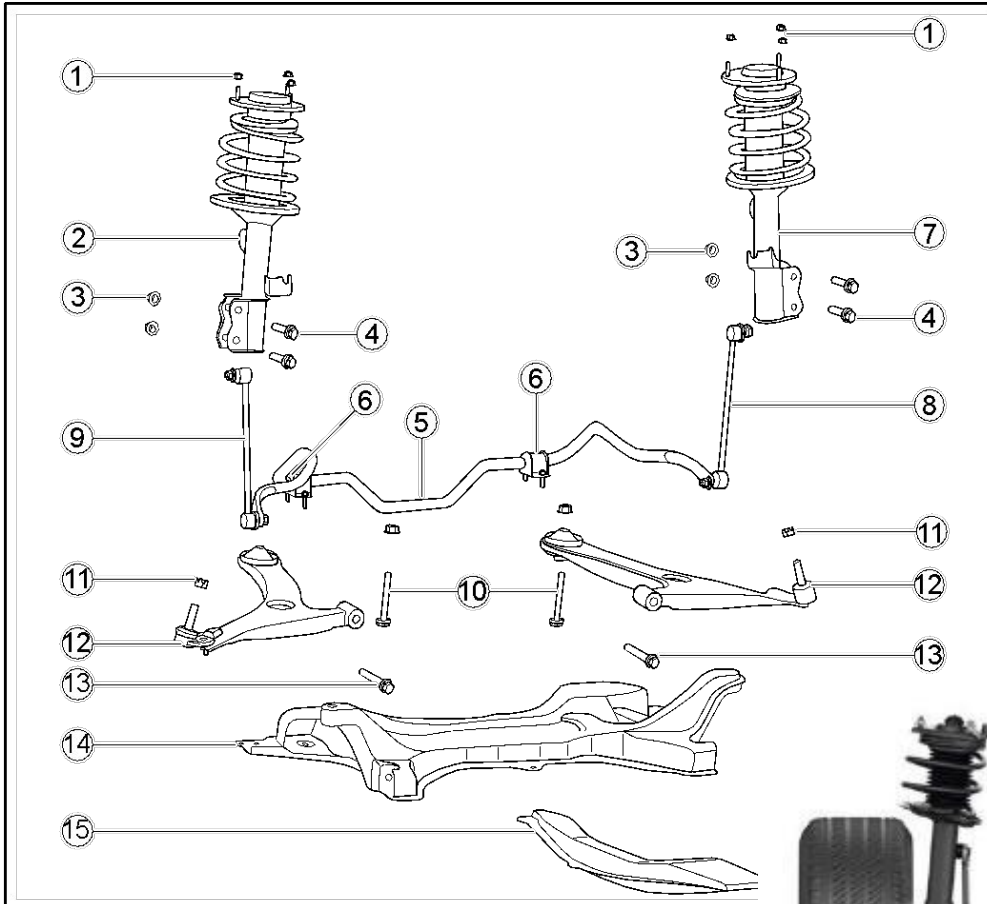
Режимы  
настройки  
чувствительности

Регулировка



<p>е р е д н я я о д в е с к а е з а в и с и м а я , M a c P h e r s o n</p>	<p>З а д н я я п о д в е с к а N e з а в и с и м а я , м н о г о р ы ч а ж н а я</p>
--	--





Данный тип подвески широко используется для автомобилей с поперечным расположением двигателя.

Подвеска МакФерсон состоит из:

- ✓ Подрамник (14 и 15)
- ✓ поперечный рычаг (12)
- ✓ поворотный кулак
- ✓ амортизаторная стойка (2) (амортизатор и пружина)
- ✓ стабилизатор поперечной



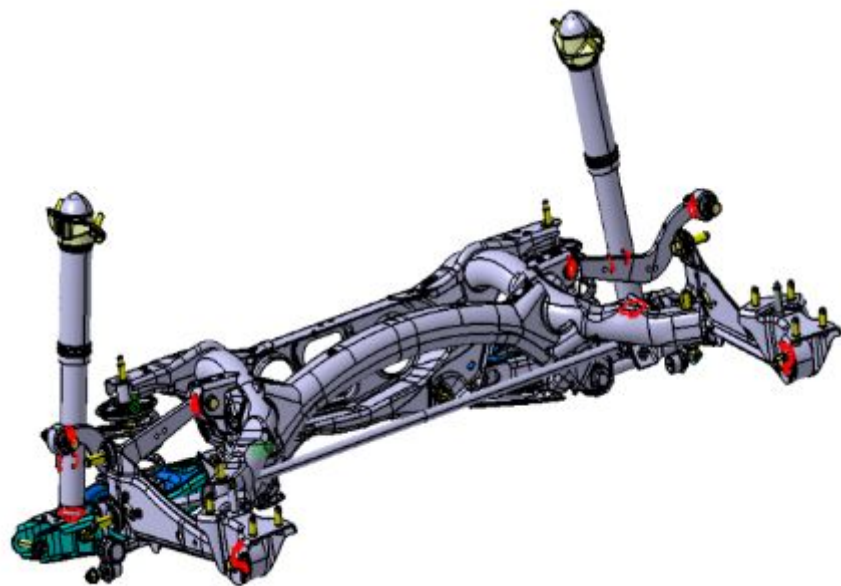
## ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЛЮСЫ МАКФЕРСОН

- ✓ менее затратная при производстве и ремонте
- ✓ относительно компактная
- ✓ меньшая непродессоренная масса
- ✓ значительный ресурс верхней опоры стойки, представляющей собою упорный подшипник качения
- ✓ легкая диагностика неисправностей вследствие наличия чётких симптомов износа

## НЕДОСТАТКИ И МИНУСЫ МАКФЕРСОН

- ✓ работа подвески «на пробой» и езда по плохим дорогам приводит к образованию усталостных трещин в точках крепления стоек
- ✓ передача дорожных шумов на кузов и в



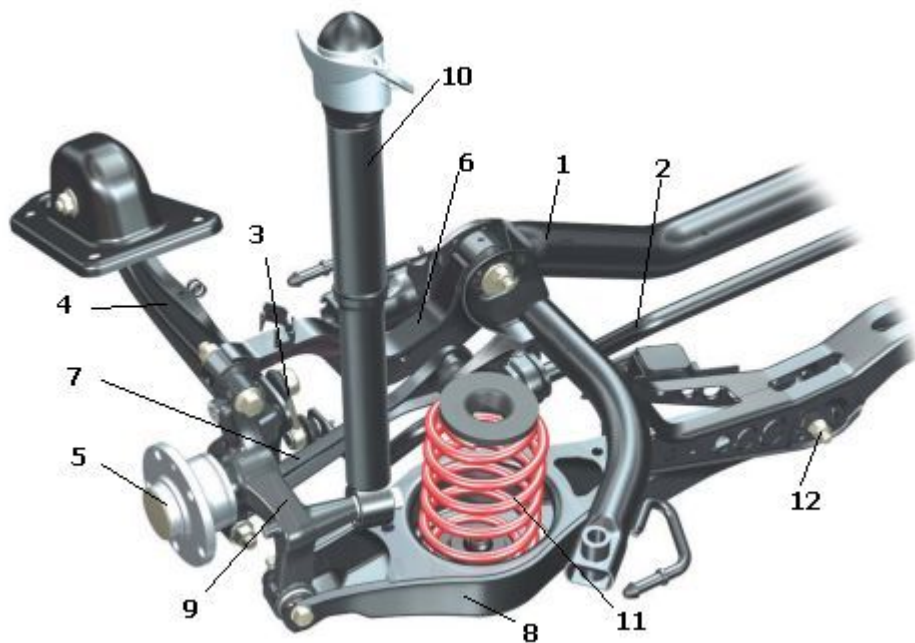


Независимая,  
много рычажная подвеска  
в настоящее время  
является самым  
распространенным видом  
подвески, который  
применяется на задней  
оси легкового  
автомобиля.

Основными  
преимуществами  
много рычажной подвески,  
обусловленными ее  
конструкцией, являются  
высокая плавность хода,<sup>29</sup>  
низкий уровень шума

# Независимая, многорычажная

Конструкция подвески:



1. подрамник
2. стабилизатор поперечной устойчивости
3. стойка стабилизатора поперечной устойчивости
4. продольный рычаг
5. ступица колеса
6. верхний поперечный рычаг
7. передний нижний поперечный рычаг
8. задний нижний поперечный рычаг



Комплектации Стандарт  
и Комфорт:  
легкосплавные диски R17,  
размер шин 225/65 R17



Комплектации Люкс и  
Люкс+LED:  
Легкосплавные диски R18,  
размер шин 225/60 R18

Для всех комплектаций  
доступна опция TPMS.

# К о н т р о л ь   д а в л е н и я   в ш и н а х   T M P S



С и с т е м а   к о н т р о л я  
д а в л е н и я   в   ш и н а х   T M P S

С и с т е м а   T M P S   д и с т а н ц и о н н о  
и з м е р я е т   д а в л е н и е   и  
т е м п е р а т у р у   в   ш и н а х ,   а  
т а к ж е   о п е р а т и в н о  
и н ф о р м и р у е т   в о д и т е л я   о б  
о т к л о н е н и я х   о т   н о р м ы .  
С и с т е м а   п о м о г а е т  
с н и з и т ь   р и с к   а в а р и и   п о  
п р и ч и н е   п о в р е ж д е н и я  
к о л е с .

И с п о л ь з о в а н и е   T M P S  
у в е л и ч и в а е т   с р о к  
э к с п л у а т а ц и и   ш и н   и  
с о к р а щ а е т   р а с х о д  
т о п л и в а .

О п ц и я   д о с т у п н а   д л я   в с е х <sup>32</sup>



В случае прокола шины или повреждения колеса в каждой комплектации доступно неполноразмерное запасное колесо, домкрат и баллонный ключ.

Наличие запасного колеса, позволит провести замену и добраться до места ремонта основного колеса.

Скорость движения на неполноразмерном



# Часть 3: Системы активной безопасности

НВАЕСС

EBD

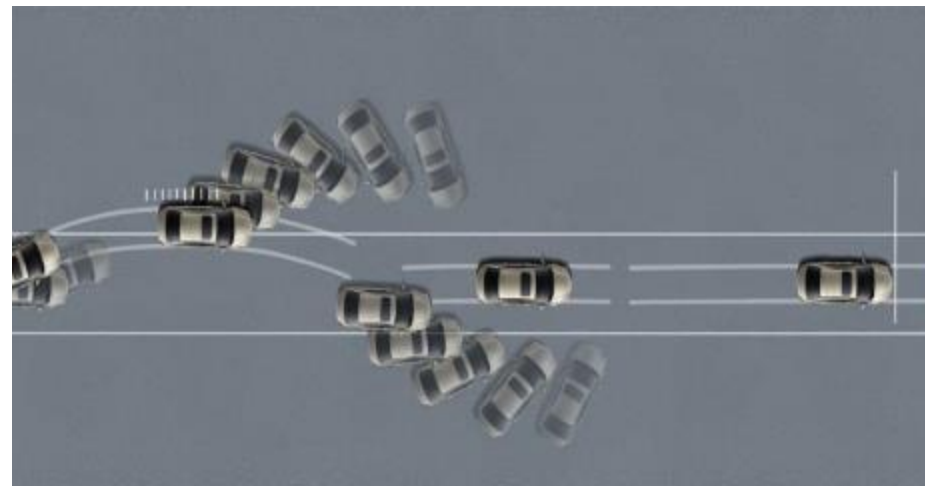
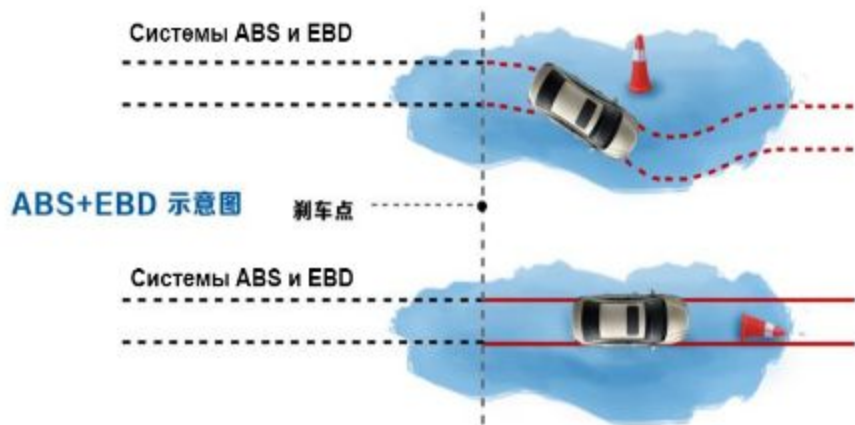
ABS



ННГ  
ННД  
ОМІ

ESP

TSC



**ABS (Anti-Lock Brake System)** — антиблокировочная тормозная система.

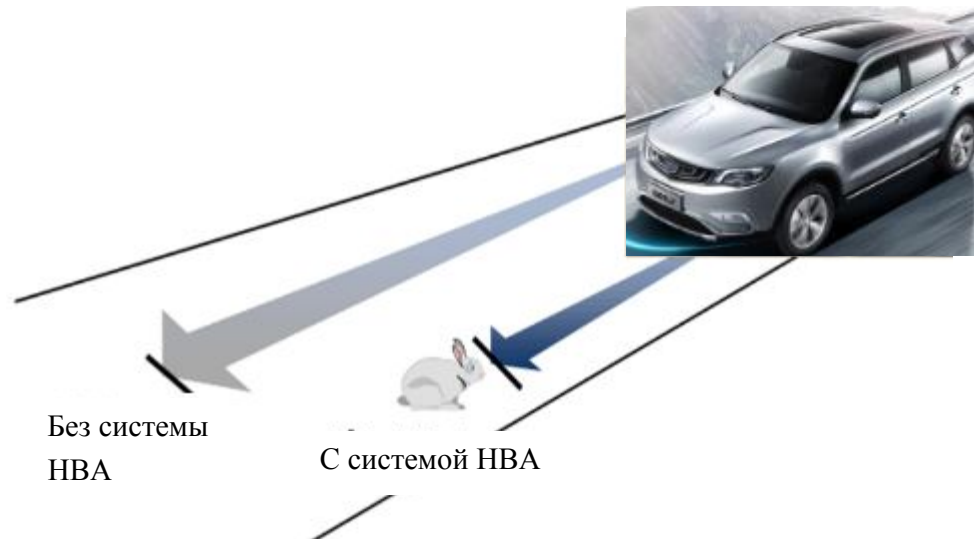
- Помогает избежать блокировки колес при торможении и потери управление автомобилем.

**EBD (Electronic Brake-Force Distribution)** – электронная система распределения тормозных усилий между колесами.

- Позволяет максимально эффективно использовать все свойства дороги и

## Гидравлический усилитель экстренного торможения (НВА)

Если в процессе торможения не создается достаточное тормозное усилие, система НВА увеличивает гидравлическое давление в тормозной системе, обеспечивая необходимое усилие для максимально эффективного и быстрого замедления автомобиля. Система НВА мгновенно увеличивает давление тормозной жидкости в

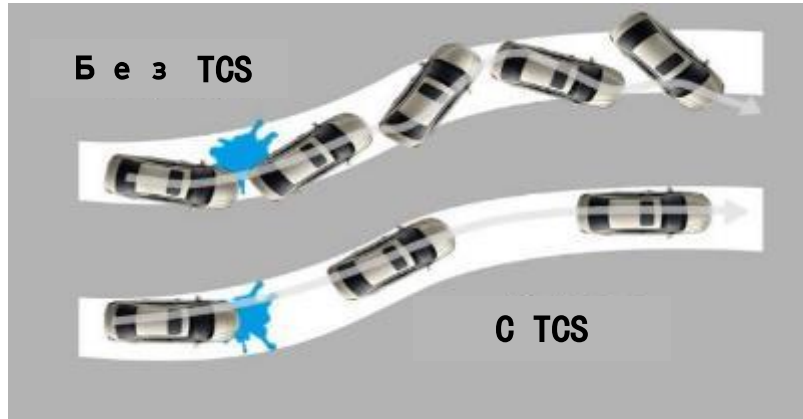




Под аббревиатурой ESS скрывается специальная система, предназначенная для информирования водителей идущих следом машин об экстренном торможении. При работе системы ESS у автомобиля начинают мигать стоп-сигналы или поворотники (как при аварийном режиме).

Система срабатывает при интенсивном торможении. При полной остановке





## TCS - Traction Control System

Предотвращает пробуксовку ведущих колес, подтормаживая их и снижая подачу топлива в двигатель.

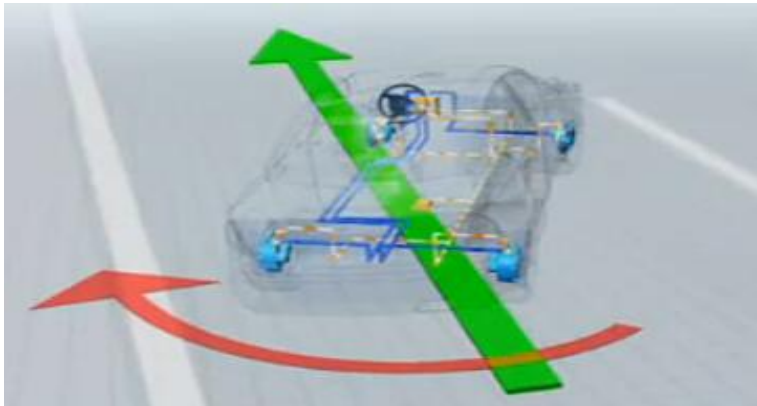
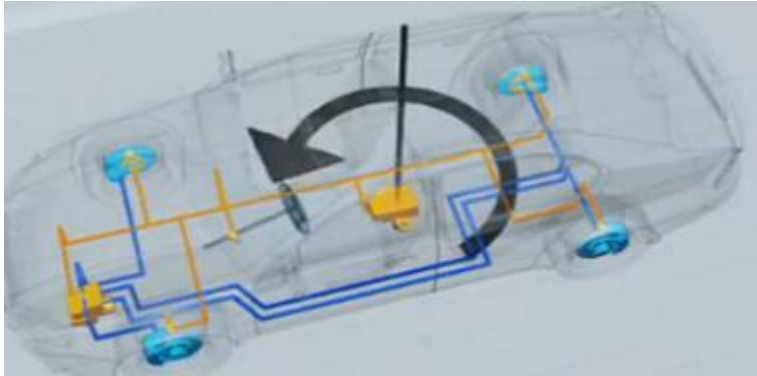




**Система ESP (Electronic Stability Program)** – это фактически система контроля тягового усилия. По сравнению с другими системами контроля тяги ESP может управлять не только ведущим колесом, но и управляемыми колесами:

- ✓ При заносе на повороте задние колеса легко заносит из-за неконтролируемого движения, а ESP может заставить наружное переднее колесо замедляться, чтобы стабилизировать автомобиль.
- ✓ При недостаточном поворачивании ESP может замедлить внутреннее заднее колесо для исправления направления траектории и отрегулировать соответствующим образом направление движения

В Geely ATLAS применяются самая совершенная система BOSCH ESP9



**Датчик угловой скорости**

Используется для определения угловой скорости поворота продольной оси автомобиля вокруг его вертикальной оси. Это позволяет обнаружить

**Датчик поперечного**

**ускорения**

Используется в системе ESP и является датчиком поперечного ускорения автомобиля (т. е. ускорения в направлении,

перпендикулярном

направление движения.

На основании данных датчика поперечного ускорения

системой ESP регулируется

тормозное давление на

всех колесах, обеспечивая

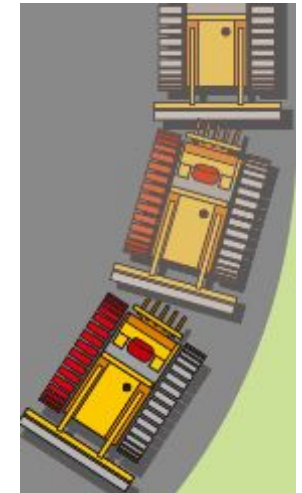
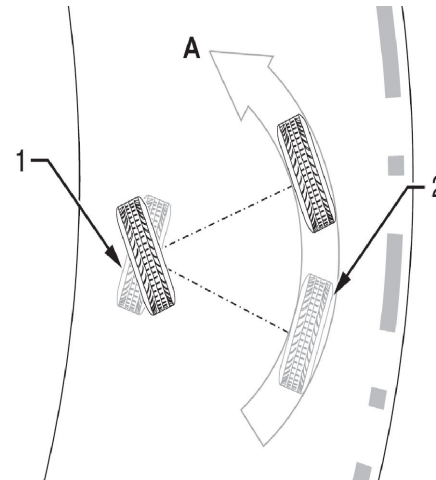
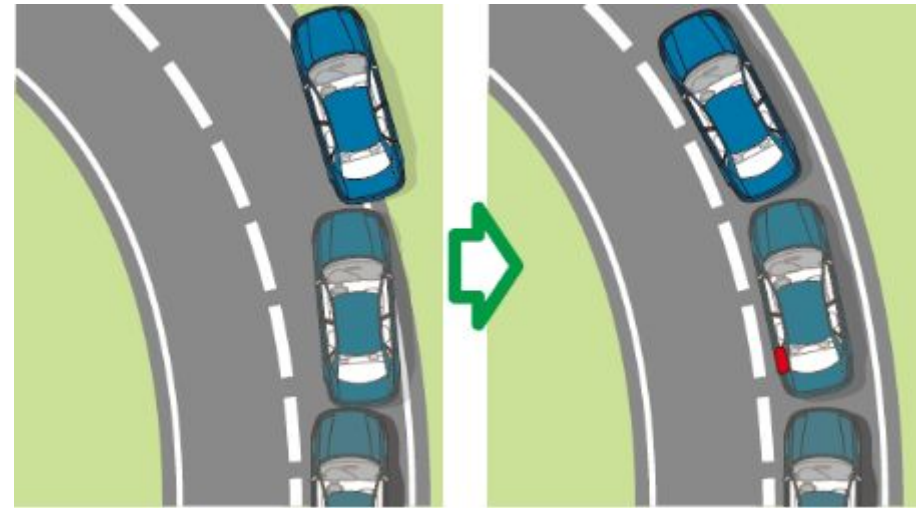
устойчивость движения

автомобиля и

опосредованно помогая

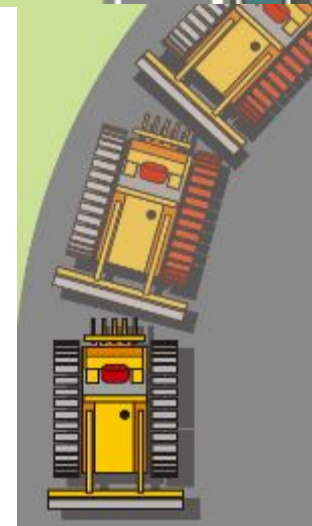
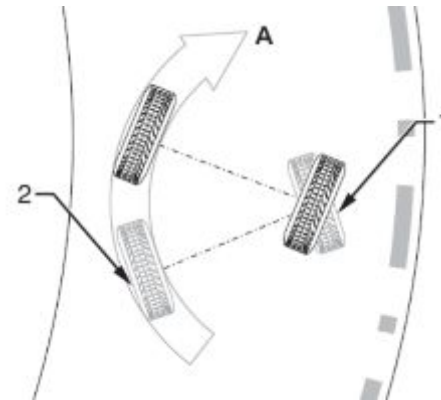
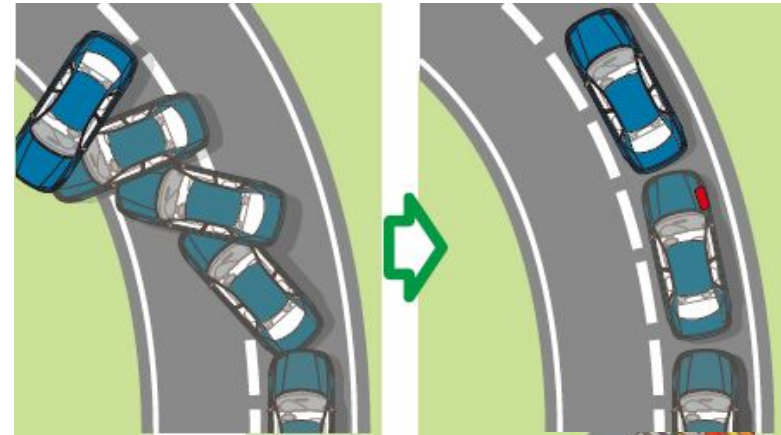
## Недостаточная поворачиваемость автомобиля

– Когда блок управления системой ESP обнаруживает недостаточную поворачиваемость, он посредством гидравлического блока увеличивает тормозное усилие на заднем левом колесе, создавая стабилизирующий момент для возврата автомобиля на заданную траекторию движения.



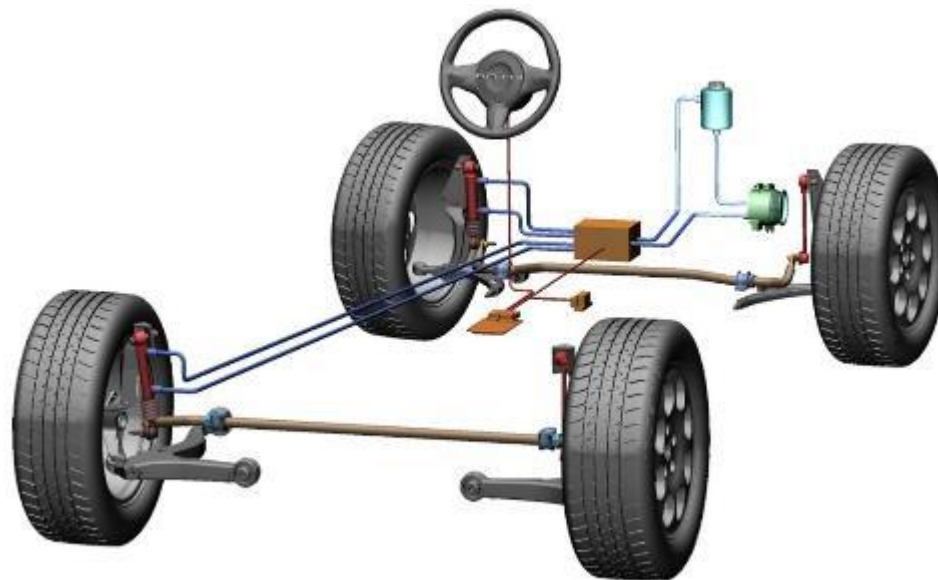
## И з б ы т о ч н а я п о в о р а ч и в а е м о с т ь а в т о м о б и л я

– Когда блок управления системой ESP обнаруживает избыточную поворачиваемость, он, посредством гидравлического блока, увеличивает тормозное усилие на заднем правом колесе, предотвращая занос автомобиля.



– Система ESP также уменьшает крутящий





## RMI (Roll Movement Intervention) -

### система предотвращения опрокидывания

- Блок управления рассчитывает величину крена кузова автомобиля и регулирует скорость вращения колеса, находящегося с внешней стороны поворота. При большом крене кузова система перераспределяет тормозное усилие между колесами автомобиля и уменьшает крутящий момент двигателя, тем самым минимизируя риск опрокидывания автомобиля.



## HDC - Hill Descent Control

Система поддержания скорости на спуске задействует тормозные механизмы всех колес для поддержания постоянной скорости автомобиля на спуске, когда это не может сделать двигатель. Это позволяет обеспечить устойчивость автомобиля на спуске и предотвратить блокировку колес.



## П о р я д о к а к т и в а ц и и с и с т е м ы H D C

Ф у н к ц и я H D C а к т и в и р у е т с я  
н а ж а т и е м с о о т в е т с т в у ю щ е й  
к н о п к и н а ц е н т р а л ь н о й к о н с о л и .  
П р и э т о м з е л е н ы м с в е т о м  
з а г о р а е т с я с о о т в е т с т в у ю щ и й  
и н д и к а т о р в к о м б и н а ц и и  
п р и б о р о в . Е с л и д л я п о д д е р ж а н и я  
з а д а н н о й с к о р о с т и а в т о м о б и л я  
н е д о с т а т о ч н о т o л ь к о л и ш ь  
т о р м о ж е н и я д в и г а т е л е м , с и с т е м а  
E S P з а д е й с т в у е т т о р м о з н ы е  
м е х а н и з м ы к о л е с , з а м е д л я я  
a в т o м o б и л ь . П o d d e р ж а н и e  
п o c т o я н н o й c k o p o c т и c o x p a н я e т  
y п p a в л я e м o c т ь a в т o м o б и л я и  
п o м o г a e т в o d и т e л ю y в e p e н н e e



## Система удержания автомобиля на уклоне (HHC)

При начале движения автомобиля на крутом уклоне автомобиль может откатиться назад в момент, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Во избежание этого система HHC временно (в течение нескольких секунд) поддерживает давление в тормозных механизмах колес для уменьшения



### **Электромеханический стояночный тормоз (EPB)**

Управление стояночным тормозом осуществляется клавишей (P).

Опция доступна для всех комплектаций.

### **Функция удерживания автомобиля на месте (AUTOHOLD)**

AUTOHOLD активируется клавишей AUTO H и предназначена для блокировки отката или наката автомобиля. При полной остановки и удержания педали тормоза более 1-2 сек AUTOHOLD включается, можно убрать ногу с педали тормоза – автомобиль останется без движения. Только после нажатия на педаль акселератора, тормоза будут отключены. Особенно удобна в движении по «пробкам».



# Part 04: Пассивная безопасность



Конструкция кузова Geely Atlas создана с применением высококачественной стали, обладающей повышенной прочностью.

В случае аварии разные зоны сминаются так, чтобы обеспечить сохранность водителя и пассажиров. Точный расчет и передовые технологии для вашей безопасности.

# Подушки, ремни и крепления



Geely ATLAS оснащен следующими системами пассивной безопасности:

- ✓ передние подушки безопасности мгновенно срабатывают при получении аварийного сигнала, защищая и водителя, и пассажира.
- ✓ боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- ✓ отключаемая подушка безопасности переднего пассажира
- ✓ боковые шторки безопасности
- ✓ крепление ISO-FIX



Трехточечные ремни.

- ✓ 5 трехточечных ремней безопасности
- ✓ преднатяжители на передних ремнях безопасности
- ✓ функция предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира

Подголовники.

- ✓ подголовники с функцией регулировки по высоте
- ✓ передние подголовники с функцией регулировки по углу наклона (для комплектации Люкс и Пюкс+LED)

# Ф у н к ц и и з а щ и т ы и П О М О Щ И



В с л у ч а е а в а р и и :

- Система блокировки подачи топлива при столкновении
- Система расблокировки дверей при столкновении
- ЭРА-ГЛОНАСС







- ✓ Светодиодные дневные ходовые огни (в бампере)
- ✓ Галогеновые фары головного света
- ✓ Автоматическое включение фар головного света
- ✓ Функция регулировки головного света по высоте

# Автоматическое включение фар



**Автоматическая включение света.**

Этот режим позволяет системам автомобиля, в зависимости от условий освещенности, автоматически переключать свет в требуемый режим.

Переключение происходит между дневным режимом и ночными режимами.

Дневной режим: Дневные ходовые огни плюс габаритные огни.

Ночной режим: Фары головного света (ближний свет) плюс габаритные огни.

**Функция фар:**

Высота фар может быть отрегулирована в 4 этапа: когда состояние



## LED фары.



С 2019 года для комплектации Люкс+LED доступны фары головного света со светодиодной технологией.

LED фары головного света дополняются передними противотуманными фонарями в бампере.



Все комплектации  
оборудованы следующими  
опциями заднего  
освещения:

- ✓ Задние противотуманные  
фонари
- ✓ Фонари заднего хода
- ✓ Подсветка номерного  
знака
- ✓ Задние Стоп-сигналы (LED)
- ✓ Задние габаритные огни  
(LED)
- ✓ Задний дополнительный  
стоп-сигнал (LED)

Двойное мерцание при  
экстренном торможении (ESS):<sup>58</sup>  
при резком торможении во





С в е т о д и о д н ы е т е х н о л о г и и д е л а ю т а в т о м о б и л ь  
з а м е т н е е н а д о р о г е д л я о к р у ж а ю щ и х .

Г а б а р и т н ы е о г н и в ф а р а х и з а д н и х ф о н а р я х  
с у щ е с т в е н н о п о в ы ш а ю т з а м е т н о с т ь н а д о р о г е , ч т о  
в л и я е т н а п а с с и в н у ю б е з о п а с н о с т ь а в т о м о б и л я в



**Интеллектуальные  
стеклоочистители:** они  
определяют дождь и  
регулируют частоту стирания  
автоматически для  
обеспечения лучшей видимости  
для водителя и тихой  
обстановки в салоне в  
дождливые дни

**Бескаркасные щетки  
стеклоочистителей:** они  
выполнены с использованием  
инновационной резиновой  
технологии

**Автоматическое включение**

# Часть 05: Интерьер



А в т о м о б и л ь G e e l y A T L A S о б л а д а е т  
 с т и л ь н ы м и с о в р е м е н н ы м  
 и н т е р ь е р о м , с о т д е л к о й с а л о н а  
 м я г к и м п л а с т и к о м и в с т а в к а м и  
 и з а л ь у м и н и я .

С а л о н н а р ы н к е Р о с с и и  
 п р е д л а г а е т с я т о ь к о в т е м н ы х  
 т о н а х и д в у х в а р и а н т а х о т д е л к и <sup>62</sup>

# Сиденья водителя и пассажира



Сиденья ATLAS удобны, оборудованы режимами регулировки, а также подогревом.

- ✓ Тканевая отделка сидений
- ✓ Сиденье водителя с механической регулировкой в 6 направлениях
- ✓ Сиденье переднего пассажира с механической регулировкой в 4 направлениях
- ✓ Подогрев передних сидений

Для комплектации Люкс и Люкс+LED:

- ✓ Кожаная обивка сидений
- ✓ Сиденье водителя с электрорегулировкой в 6 направлениях
- ✓ Сиденье переднего пассажира





М я г к а я о т д е л к а  
д в е р е й,  
п о в ы ш а е т к о м ф о р т,  
у л у ч ш а е т  
ш у м о и з о л я ц и ю и  
с т и л и з у е т и н т е р ь е р .

О т д е л к а д в е р е й  
э л е м е н т а м и и з  
а л ю м и н и я , д е л а ю т  
и н т е р ь е р  
с о в р е м е н н ы м .



Салон автомобиля оборудован удобными отсеками для хранения вещей: подстаканники в центральном тоннеле, бардачок, вместительные отделения в подлокотнике и дверной карте.



Д л я в с е х к о м п л е к т а ц и й :

- ✓ С о л н ц е з а щ и т н ы е к о з ы р ь к и  
с о в с т р о е н н ы м з е р к а л о м  
д л я в о д и т е л я и п е р е д н е г о  
п а с с а ж и р а
- ✓ П е р е д н и й ф о н а р ь  
о с в е щ е н и я с а л о н а
- ✓ З а д н и й ф о н а р ь о с в е щ е н и я  
с а л о н а
- ✓ В н у т р е н н я я ф у н к ц и я  
з а д е р ж к и о с в е щ е н и я
- ✓ Ф о н а р ь о с в е щ е н и я  
б а г а ж н о г о о т д е л е н и я
- ✓ П о д с в е т к а д в е р е й
- ✓ П о д с в е т к а п е р ч а т о ч н о г о  
я щ и к а

Т о л ь к о д л я Л ю к с и Л ю к с + L E D :



Спинки задних сидений, складывающиеся в пропорции 60/40



Для комплектации Люкс и Люкс+LED доступны подогрев задних сидений и задний центральный подлокотник с подстаканниками.

Механизм блокировки открывания задних



# Рулевое колесо с кожаной отделкой



Рулевое колесо с отделкой из пластика для комплектации Geely ATLAS 2.0L-6MT Стандарт

Для комплектации Geely ATLAS 2.0L-6MT Комфорт и Люкс:

мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой

Для двигателей комплектаций с двигателями 2,4 и 1,8TD: мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой и 68 кнопками управления





Багажное отделение  
объемом ??? л

- ✓ шторка багажного отделения
- ✓ электрическая розетка 12V в багажном отделении (кроме комплектации Стандарт)
- ✓ домкрат и инструменты
- ✓ Неполноразмерное запасное колесо (докатка) в подпольном отделении
- ✓ фонарь освещения багажного отделения

# Часть 06: Опции комфорта



К р о с с о в е р Geely ATLAS -  
о б о р у д о в а н  
с о в р е м е н н ы м и с и с т е м а м и  
к о м м у н и к а ц и и м е ж д у  
в о д и т е л е м и  
а в т о м о б и л е м , ф у н к ц и я м и  
п о в ы ш а ю щ и м и к о м ф о р т  
в л а д е н и я и с о з д а ю щ и м и  
к о м ф о р т н у ю а т м о с ф е р у в  
с а л о н е .

В с е э т и ф у н к ц и и  
с ф о р м и р о в а н ы т а к и м  
о б р а з о м , ч т о б д о с т а в и т ь  
м а к с и м у м к о м ф о р т а к а к  
т р е б о в а т е л ь н о м у , т а к и  
э к о н о м н о м у в л а д е л ь ц у



В комплектации  
Стандарт Geely ATLAS 2.0L-6MT  
устанавливается  
радиоприемник.

- ✓ MP3
- ✓ Разъемы USB и AUX
- ✓ Аудиосистема с 4 динамиками
- ✓ Встроенная антенна
- ✓ Электрическая розетка 12V в подлокотнике переднего сиденья



Мультимедийная система автомобиля Geely ATLAS состоит из следующих опций:

- ✓ навигационная система (Люкс)
- ✓ мультимедийная система с цветным экраном 8", поддерживает форматы MP3 и MP5.
- ✓ подключение смартфонов к мультимедиа по Bluetooth или USB.
- ✓ система громкой связи Bluetooth hands-free
- ✓ функция Mirrorlink для смартфонов - отображение экрана смартфона на экране мультимедийной





MirrorLink – уникальная особенность мультимедийной системы позволяющая отобразить экран смартфона на экране мультимедийной системы.

Для Android – возможность управления смартфоном с экрана мультимедии. Соединение по Wi-Fi или USB-кабелю.





# Яндекс Авто



- Н а в и г а т о р
- К а м е р а 360
- I n t e r n e t М у з ы к а
- I n t e r n e t Р а д и о
- Г о л о с о в о й п о м о щ н и к
- П р о г н о з п о г о д ы
- И н т е г р а ц и я с  
п р и л о ж е н и я м и Я н д е к с
- С т и л и з а ц и я  
м у л ь т и м е д и й н о й  
с и с т е м ы

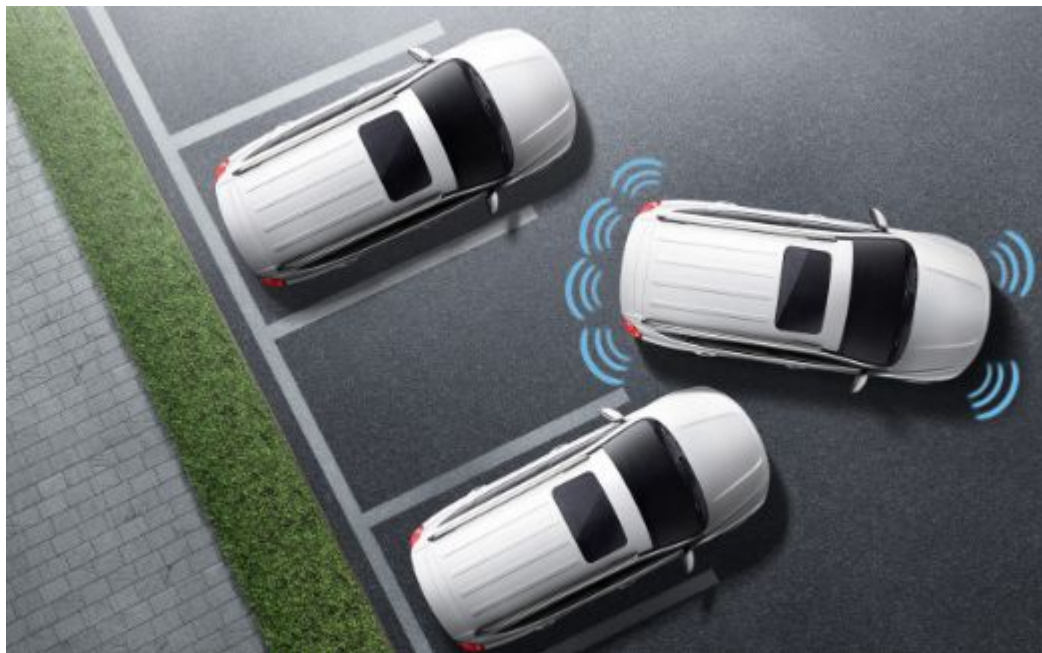
Д о с т у п н а в  
к о м п л е к т а ц и я х Л ю к с и  
Л ю к с + L E D



Опция доступна для комплектаций:  
Люкс и Люкс+LED

Камера 360 с линиями разметки поможет с легкостью припарковать автомобиль задним ходом.

Благодаря камере 360 водитель может видеть, что происходит по периметру автомобиля, на ЖК дисплее, что значительно повышает безопасность движения автомобиля.



Передние и задние датчики парковки доступны для комплектаций Люкс и Люкс+LED.

Задние датчики парковки доступны для комплектаций Комфорт.

Базовая комплектация не оборудуется датчиками парковки.



О п ц и я д о с т у п н а д л я а в т о м о б и л е й с  
А в т о м а т и ч е с к о й К П П .

З а д а ч а - п о д д е р ж а н и е з а д а н н о й с к о р о с т и  
а в т о м о б и л я .

Н а с т р о й к и и у п р а в л е н и е о с у щ е с т в л я е т с я н а  
л е в о м б л о к е у п р а в л е н и я р у л е в о г о к о л е с а .

# Аналоговая панель приборов



Аналоговая панель приборов с бортовой компьютер на приборной панели доступна для всех комплектаций Geely ATLAS 2,0 5MT и комплектаций Комфорт для Geely ATLAS 2,4-6AT и Geely ATLAS 1,8TD-6AT.





Ц и ф р о в а я п а н е л ь п р и б о р о в (ЖК дисплей 7") с бортовым компьютером на приборной панели доступна для комплектаций Люкс и Люкс+LED на автомобилях

Geely ATLAS 2, 4-6AT и Geely ATLAS 1, 8TD-6AT.



# Ц и ф р о в а я п а н е л ь п р и б о р о в



Спортивный



Экономичный



Стандартный



Три типа подсветки панели приборов.  
В зависимости от выбора режима  
работы КПП, меняется подсветка  
цифровой панели приборов.

Три типа подсветки панели приборов:

- **стандартный**, соответствует стандартному режиму работы.
- **экономичный**, соответствует экономичному режиму работы автомобиля, с целью экономии топлива.
- **спортивный**, соответствует изменению поведения КПП и Двигателя для более динамичного разгона. Увеличивает потребление топлива.



Комплектация  
Стандарт и Комфорт  
оборудуется  
однозонным климат-  
контролем

**Отдельный контроль  
двух зон:** для  
удовлетворения  
различных требований  
пассажиров по  
температуре  
предусмотрены левый  
и правый отдельные  
переключатели  
температуры для  
установки и  
регулировки

# Д В У Х З О Н Н Ы Й К Л И М А Т - К О Н Т Р О Л Ь



Комплектация Люкс и Люкс+LED оборудуется двухзонным климат-контролем

**Отдельный контроль двух зон:** для удовлетворения различных требований пассажиров по температуре предусмотрены левый и правый отдельные переключатели температуры для установки и регулировки температуры с точностью 0,5 градуса.



# А В Т О - К О Н Д И Ц И О Н И Р О В А Н И Е В О З Д У Х А (AQS)



Система обеспечения качества воздуха (AQS): интегрированным датчиком качества воздуха GE, она автоматически переключается между внутренней и внешней циркуляцией кондиционера, контролируя качество воздуха за пределами транспортного средства, чтобы предотвратить попадание вредного газа в автомобиль и улучшить качество воздуха внутри автомобиля.





Для комплектаций  
Стандарт и Комфорт  
предлагаются:

- ✓ переднее лобовое  
стекло с затемнением  
верхней части
- ✓ боковые и заднее  
стекла без тонировки

Для комплектаций Люкс и  
Люкс+LED:

- ✓ термостойкое лобовое  
стекло
- ✓ легкая тонировка  
стекол боковых дверей  
и стекла пятой двери

Для всех комплектаций:





Для всех комплектаций доступны следующие функции

стеклоподъемников:

- ✓ Электростеклоподъемники передних и задних дверей
- ✓ Электропривод опускания всех 4-х стеклоподъемников при однократном нажатии

Для комплектации Люкс и Люкс+LED:

- ✓ электростеклоподъемник водителя с функцией AUTO
- ✓ электропривод поднятия всех 4-х стеклоподъемников при однократном нажатии



- ✓ Наружные зеркала заднего вида с функцией обогрева
- ✓ Повторители указателя поворота на боковых зеркалах
- ✓ Электропривод регулировки боковых зеркал заднего вида
- ✓ Механический привод складывания наружных зеркал

Для комплектаций Люкс и Люкс+LED:

- ✓ Электропривод складывания наружных



## Комплектация Стандарт

- ✓ Иммобилайзер
- ✓ Центральный замок
- ✓ Механический ключ
- ✓ Смарт-ключ
- ✓ Кнопка запуска двигателя
- ✓ Автоматическое запирание дверей при движении
- ✓ Функция предупреждения об открытых дверях



Для комплектаций Комфорт, Люкс и Люкс-LED дополнительно:

- ✓ Система бесключевого доступа в автомобиль с кнопкой запуска двигателя
- ✓ Функция предупреждения об оставленном в автомобиле ключе



- ✓ **Функция бесключевого открытия/закрытия** (диапазон действия не превышает 1,5 м корпуса автомобиля): четыре двери и крышка топливного бака
- ✓ **Функция бесключевого открытия багажника:** на обычном ключе нажмите аккуратно кнопку открытия багажника
- ✓ **Функция бесключевого запуска** (диапазон действия не превышает 200 мм стеклянной поверхности):
  - Запуск двигателя: не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку пуска / остановки последовательно; изменение режима питания выключено OFF → ACC → ON → OFF. Нажмите на педаль

# Часть 07: Комплектации



Atlas 2.0L-6MT Стандарт	Atlas 2.0L-6MT Комфорт
Пластиковые накладки на пороги	Металлические накладки на пороги
Рулевое колесо с отделкой пластиком	Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
Не комплектуется	Функция предупреждения об оставленном в автомобиле ключе
Не комплектуется	Система удерживания автомобиля при подъеме (HHC)
Не комплектуется	Система помощи при движении под уклон (HDC)
Не комплектуется	Задние датчики парковки
Не комплектуется	Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира и шторки безопасности
Не комплектуется	Система бесключевого доступа в автомобиль
Не комплектуется	Электрическая розетка в багажнике отделения
Радиоприемник	Мультимедийная система с цветным сенсорным экраном 8"
MP3 формат	MP3 и MP5 формат
	Bluetooth-интерфейс для подключения мобильных устройств

Atlas 2.0L-6MT Комфорт	Atlas 2.0L-6MT Люкс
Дневные ходовые огни	Светодиодные дневные ходовые огни
Не комплектуется	Подсветка интерьера
Механический привод складывания наружных зеркал	Электропривод складывания наружных зеркал
Переднее лобовое стекло с затемнением верхней части	Термостойкое лобовое стекло
Стекла без тонировки	Легкая тонировка стекол баковых дверей и стекла пятой двери
Легкосплавные диски R17	Легкосплавные диски R18
Размер шин 225/65 R17	Размер шин 225/60 R18
Не комплектуется	Проекционная подсветка с логотипом «GEELY»
Не комплектуется	Передние датчики парковки
Не комплектуется	Камера заднего вида
Не комплектуется	Электростеклоподъемник водителя с функцией AUTO
Не комплектуется	Электропривод поднятия всех 4-х стеклоподъемников при однократном нажатии
	Функция поднятия стёкол при

<b>Atlas 2.0L-6MT Комфорт</b>	<b>Atlas 2.4L-6AT Комфорт</b>
Дневные ходовые огни	Светодиодные дневные ходовые огни
Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой	Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой и кнопками управления круиз-контролем
Не комплектуется	Круиз-контроль

<b>Atlas 2.4L-6AT / 1,8L-6AT Люкс</b>	<b>Atlas 2.4L-6AT / 1,8L-6AT Люкс+LED</b>
Галогеновые фары головного света	LED фары головного света

Atlas 2.4L-6AT / 1,8L-6AT Комфорт	Atlas 2.4L-6AT / 1,8L-6AT Люкс
Не комплектуется	Подсветка интерьера
Механический привод складывания наружных зеркал	Электропривод складывания наружных зеркал
Переднее лобовое стекло с затемнением верхней части	Термостойкое лобовое стекло
Стекла без тонировки	Легкая тонировка стекол баковых дверей и стекла пятой двери
Размер шин 225/65 R17	Размер колёс 225/60 R18
Не комплектуется	Проекционная подсветка с логотипом «GEELY»
Не комплектуется	Подголовники с функцией регулировки по углу наклона
Отделка сидений тканью	Отделка сидений искусственной кожей
Сиденье водителя с механической регулировкой в 6 направлениях	Сиденье водителя с электрорегулировкой в 6 направлениях
Сиденье переднего пассажира с механической регулировкой в 4 направлениях	Сиденье переднего пассажира с электрорегулировкой в 4 направлениях
Не комплектуется	Передние датчики парковки
Не комплектуется	Камера заднего вида
Не комплектуется	Электростеклоподъемник водителя с функцией AUTO
Не комплектуется	Электропривод поднятия всех 4-х стеклоподъемников при однократном нажатии
Не комплектуется	Функция поднятия стёкол при закрытии автомобиля
Не комплектуется	Электростеклоподъемники с функцией предотвращения защемления (всех дверей)
Не комплектуется	Датчик дождя
Не комплектуется	Двухзонный климат-контроль с воздуховодами для пассажиров заднего ряда сидений

# Часть 08: Конкуренты





С п а с и

б о !

Happy life Geely  
Drive