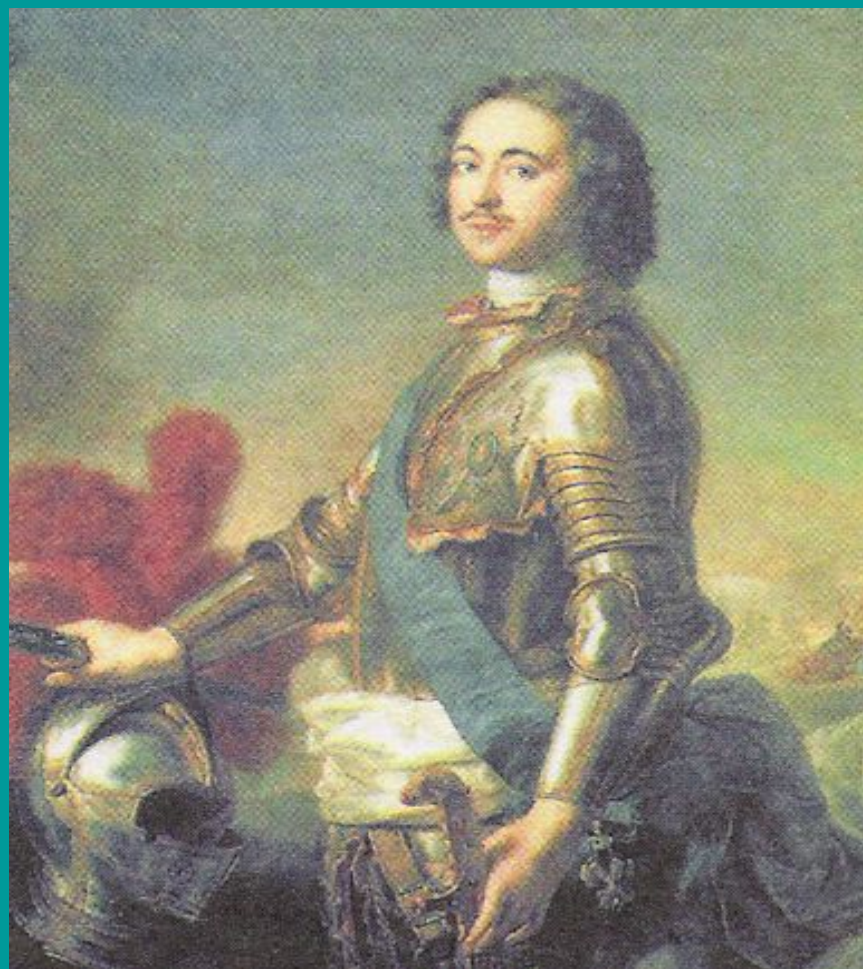



Заочная экскурсия «Петровский маршрут по Беломорью»





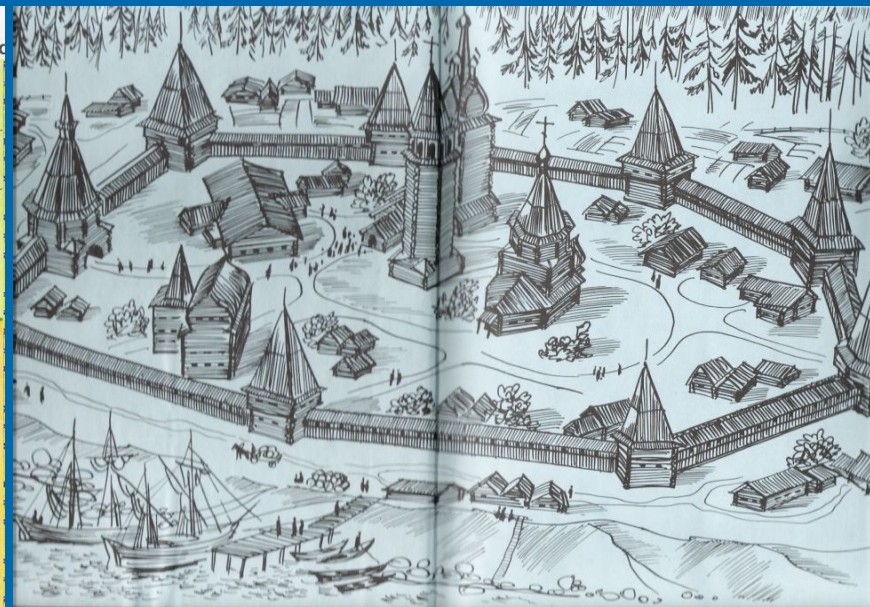
Край наш поморский
Могуч и прекрасен!
Его не забудешь вовек.
Манят отважных
Бескрайние дали,
Где не ступал человек!
Здесь по Петрову
Велению из моря
Ряд белокрылых
Фрегатов восстал.
И колыбелью Российского флота
Край наш Архангельский стал.

(Н.К. Мешко. Гимн Архангельской области)

Добро пожаловать на нашу заочную экскурсию!

Сегодня мы пройдемся тем же маршрутом, что и Петр I много столетий назад по Белому морю.

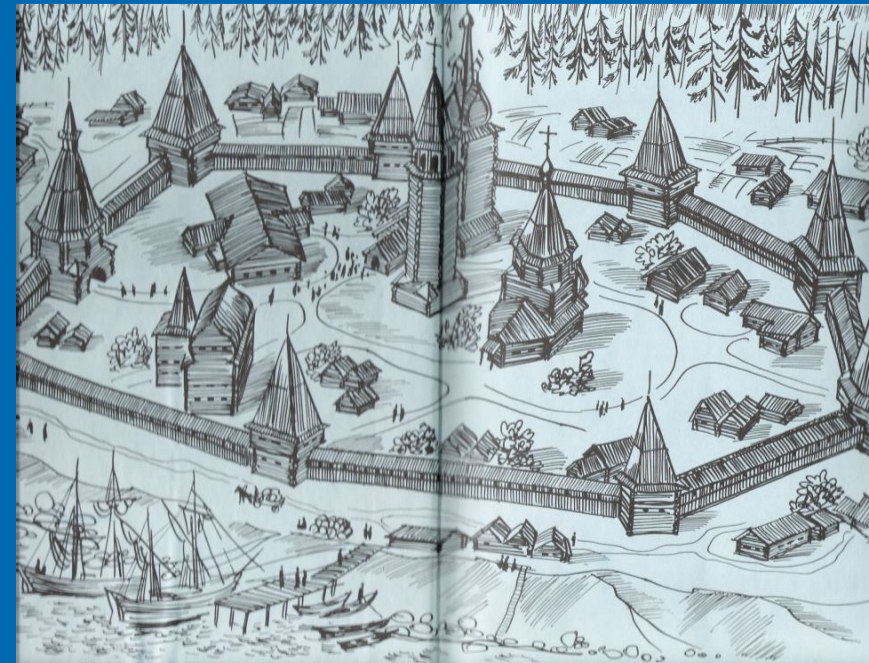
Перед тем, как отправиться, давай вспомним следующие факты:



Деревянная крепость на мысе Пур – Наволок 1583-1584гг.

- Где Россия до XVII в. имела единственный выход к северным морям?
- Кем и когда город Архангельск был основан?
- Как первоначально назывался наш город?
- С какого времени поселение на Пур – Наволоке называют Архангельском?

Ну что ж, проверим свои знания о городе Архангельске!



**Деревянная крепость на мысе Пур –
Наволок 1583-1584гг.**

- Россия до XVII в. не имела выхода к морям, кроме г. Архангельска .
- Город Архангельск был основан в 1584г. по приказу Ивана Грозного.
- Первоначально назывался Ново-Холмогоры.
- С 1613г. поселение на Пур – Наволоке называют Архангельском.

История Архангельска неразрывно связана с именем Петра Великого. Первая морская верфь России, начало кораблестроения, рождение русского флага - триколора, создание Новодвинской крепости – первой каменной бастионной русской крепости – всё это уходит в эпоху Петра Первого и историю Архангельска. Благодаря его заслугам Архангельск на рубеже 17 – 18 веков сыграл выдающуюся роль в истории военно-морского торгового флота.



Знакомство Петра I с Архангельском и Белым морем



Петр понимал, что Россия может стать могущественной державой, только став морским государством. И первым морем, с которым познакомился Петр I, было Белое море. Оно произвело огромное впечатление на Петра.

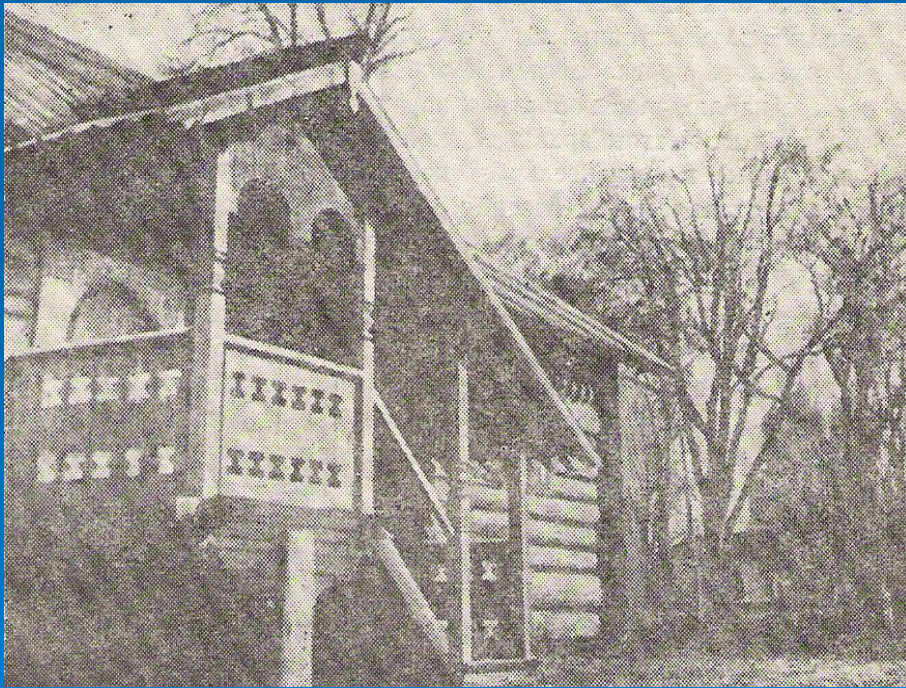
Петр I прибыл в Архангельск **30 июля 1693г.**

Царские струги остановились чуть пониже Мосеева острова. К его приезду на острове построили светлицы, в которых он «изволил обитать».

4 августа Петр решил выйти в море.

У одной из пристаней царя ждала 12-пушечная яхта «Святой Петр».

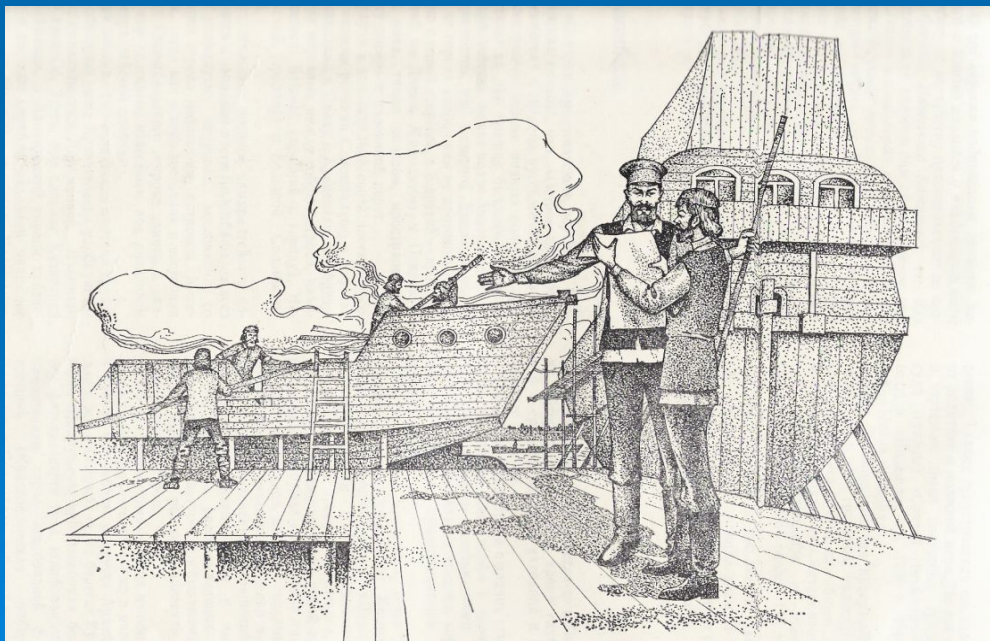
Царь хотел посетить Соловецкий монастырь, но увидел, что в море выходят груженные русскими товарами заморские корабли. И Петр решил воспользоваться случаем, посмотреть их мореходные качества и перенять опыт плавания в открытом море.



Домик, в котором останавливался Петр I в Архангельске

После морской недели Петр захотел немедленно создать первую судостроительную верфь в Архангельске, на которой будет положено начало русскому торговому флоту.

На обратном пути из Архангельска Петр заехал к Бажениным. Они владели землями в Вавчуге (83 версты от Архангельска). Открыли пильную мельницу (пилораму), возводили храмы. Получив разрешение на вечное право на

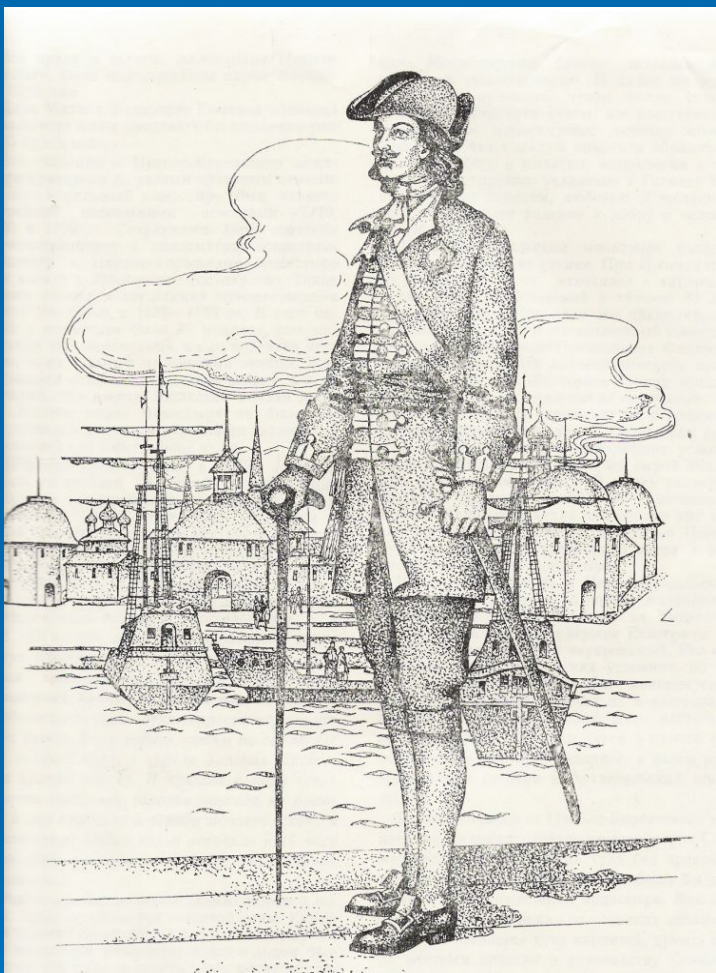


кораблестроение и порубку лесов в уездах Архангельской губернии, вели подготовку к строительству Вавчужской верфи. На ней, по инициативе Петра, должны были строиться китобойные суда. Это выбило из рук иностранцев доходный промысел.

Любознательный Петр I внимательно изучал жизнь Архангельска. Посещал биржу и гавань, знакомился с купцами (негоциантами) и моряками. Он желал, чтобы от пристаней Архангельска отходили не только иноземные корабли, но и русские.

В короткое время он основал строительную Верфь в Соломбале. Соломбала - один из самых знаменитых районов Архангельска, известный как “корабельная сторона”. Когда-то здесь было болотистое место, поросшее мхами, но его осушили, засыпали песком и забили сваи. На этой насыпи и начиналась морская история, тут строились ладьи и кочи – небольшие промысловые суда, на которых поморы ходили на Новую Землю и Шпицберген. Это обстоятельство и определило выбор Петра I для строительства Адмиралтейства в 1693 году, поэтому Соломбалу раньше называли Адмиралтейской слободой.

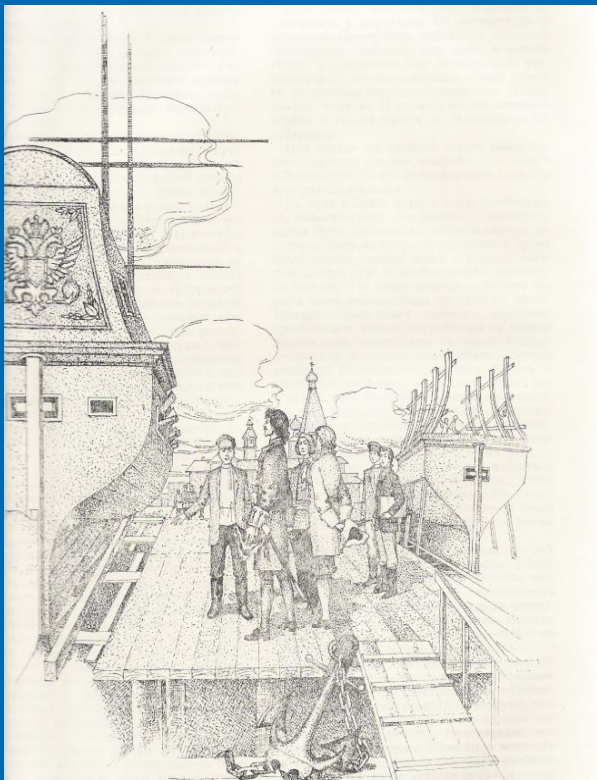




19 сентября 1693г. под колокольный звон и пушечную стрельбу Петр I покидал Архангельск.

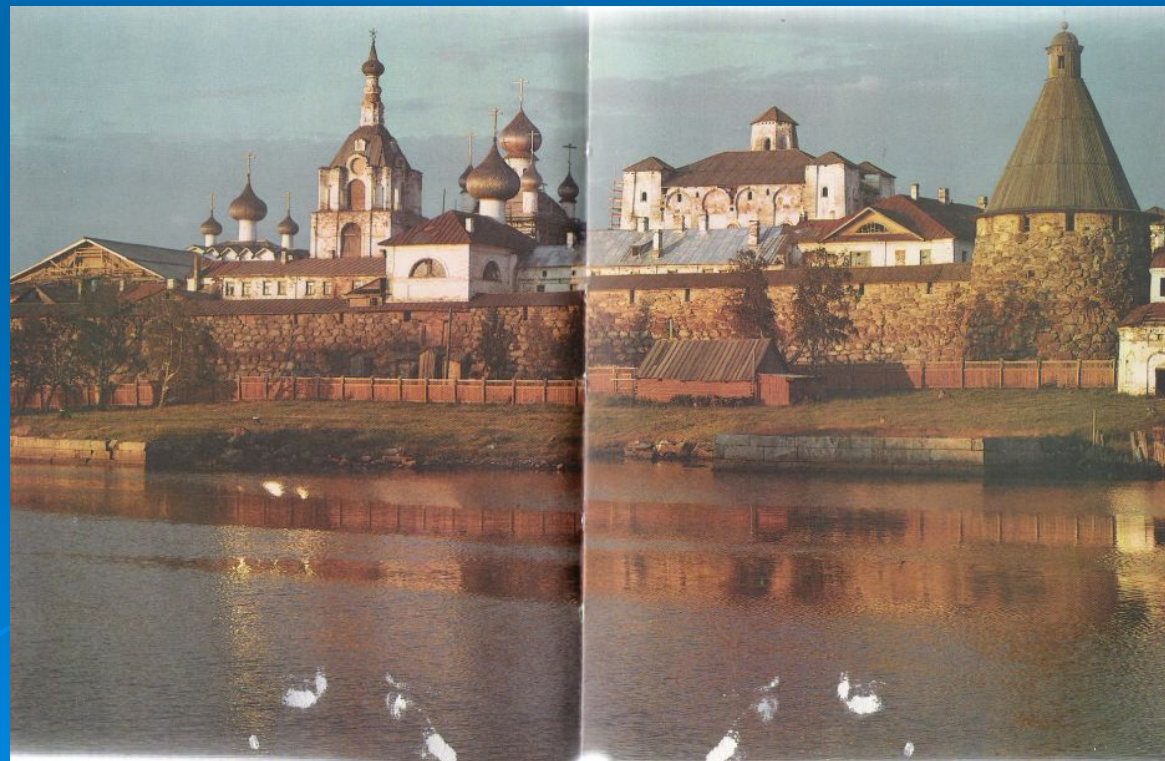
Он твердо решил посетить город следующим летом. К тому времени на Белом море должны были стоять 3 корабля русского флота.

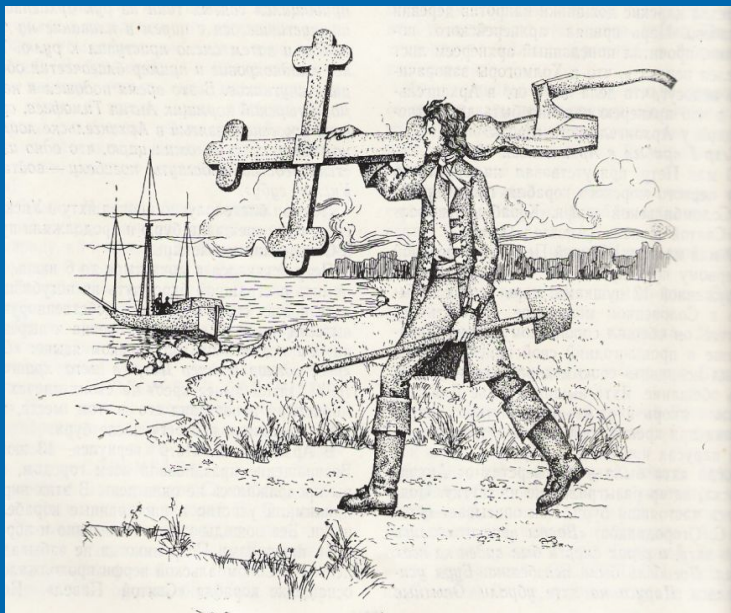
Воеводой был назначен Федор Апраксин.



18 мая 1694г. Петр I вновь прибыл в Архангельск. Он присутствовал при спуске на воду первого корабля, построенного на Соломбальской верфи. Корабль назывался «Святой Павел». Спуск на воду первенца был отмечен, как большой морской праздник.

29 мая на яхте «Святой Петр» Петр отправился на Соловецкие острова.





Когда яхта была в 120 верстах от Архангельска, в Белом море, поднялась настоящая буря. Судно Петра I попало в сильный шторм, и только искусство лоцмана Антона Тимофеева, крестьянина Сумского погоста, спасло яхту царя.

Яхту завели в Унскую губу и пристали к Пертоминскому берегу, где Петр поставил собственноручно сделанный им крест с надписью на голландском языке "Этот крест сделал капитан Петр в лето Христово 1694". Петр щедро наградил кормщика Антона Тимофеева.



Два посещения Архангельска много дали Петру. Царь познакомился с Белым морем и полюбил его, приобрел знания в кораблестроении и мореплавании, занялся государственными делами – строительством морского флота, отправил русские корабли с отечественными товарами в заграничные порты и положил начало беломорской торговле.

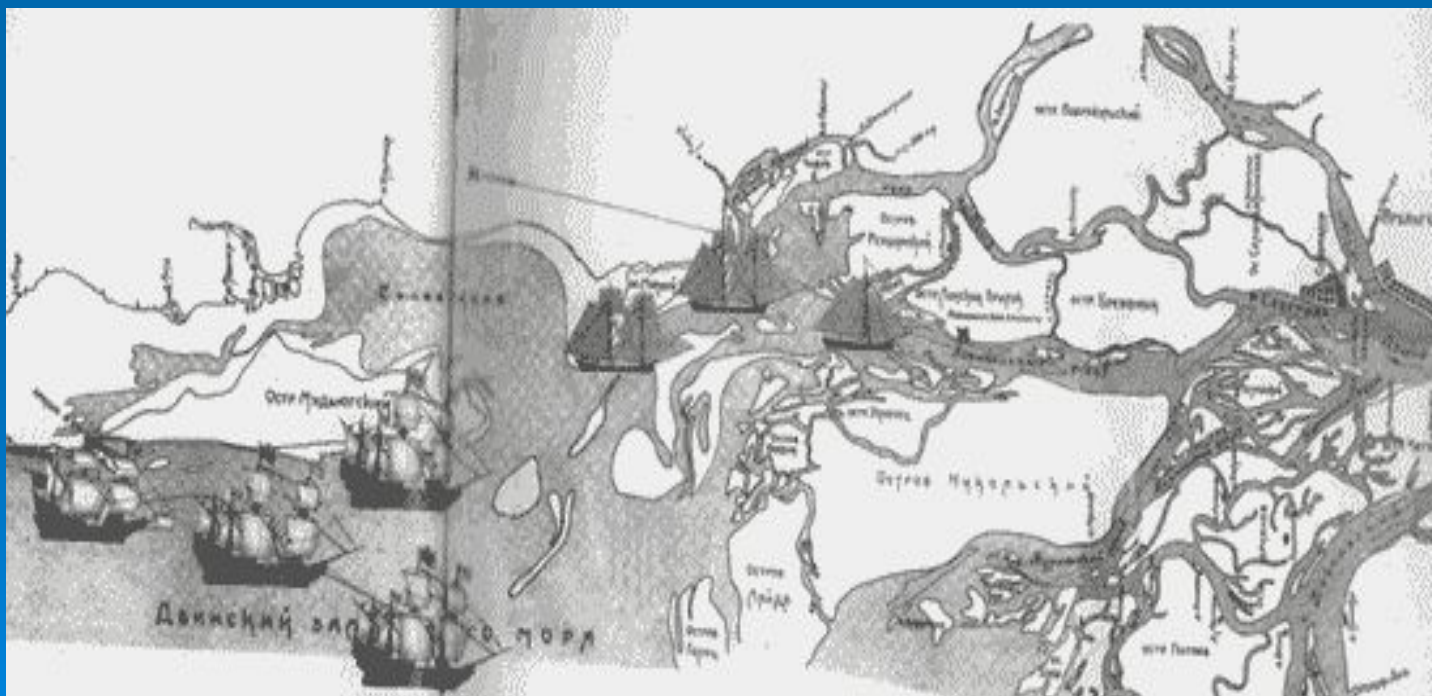
К третьему приезду Петра на Севере было построено 8 торговых судов – из них 6 в Соломбале и 2 на Вавчуге.



В **1700г.** началась Северная война со Швецией за выход в Балтийское море. Петр I принял меры по укреплению Архангельска. Был направлен отряд численностью в 300 человек для охраны Поморья.

12 июня 1701г. состоялась закладка Новодвинской крепости. Только к 1705-1706гг закончилось строительство крепости. Величественно и грозно стояла она у входа в Северную Двину, закрывая подступы к столице Севера.

Летом **1701г.** шведская эскадра пыталась захватить подступы к Архангельску. Но ей это не удалось. Под стенами строящейся Новодвинской крепости 25 июня 1701 года была одержана первая победа над шведами в Северной войне.



(Новодвинское сражение 25 июня 1701 года)

16 мая 1702 г. Петр I в третий раз приехал в Архангельск. Он, сгорая от нетерпения, отправился в Новодвинскую крепость. Крепостью царь остался доволен и, дав необходимые распоряжения, вернулся в город.



Новодвинская крепость сегодня

Давно уже минули петровские времена, но память о Петре I жива на Севере и поныне. Став при Петре I “колыбелью российского флота”, Архангельск сыграл роль форпоста и завоевал морскую славу, а потомки корабелов продолжили дело и создали атомный подводный флот.

Наша с вами задача помнить об этом и продолжать славные морские традиции!



В небольшом сквере на Набережной Северной Двины в центре Архангельска находится памятник Петру Великому. Он был открыт 27 июня 1914 года по инициативе губернатора Ивана Сосновского. Скульптор Антокольский изобразил Петра в напряженный момент Полтавского сражения, прошедшего в 1709 году. Бьющий в лицо ветер развеивает волосы и шарф царя, треплет полы его мундира офицера Преображенского полка. Одной рукой Петр опирается на трость, в другой – сжимает подзорную трубу. Порывистый, энергичный, он весь устремлен вперед. На постаменте памятника Петру Великому высечены четыре даты. Три из них – 1693, 1694, 1702 годы – даты посещения царем Петром Алексеевичем Архангельска, четвертая дата – “1911” - год проведения конкурса на проект этого постамента.



Памятник Петру I в г. Архангельске

Вот и подошла наша экскурсия к концу.
Давайте подведем итоги нашего небольшого
путешествия.

Благодаря вкладу Петра I,

1. основана судостроительная верфь в Соломбале и на Вавчуге.
2. в 1693-1725гг на верфях Поморья было построено 15 разного типа и назначения кораблей
3. происходило развитие внешней морской торговли.
4. потомки корабелов продолжили дело и создали атомный подводный флот в Архангельске.

*Петр Великий из Архангельска
увидел будущее возрождающейся
России.*

Викторина

1. Какой район Архангельска называли «корабельной стороной» и «адмиралтейской слободой»?
2. Как назывался первый корабль, построенный на Соломбальской верфи?
3. На какой верфи по инициативе Петра должны были строиться китобойные суда?
4. Кто спас судно Петра I во время шторма, когда он отправился на Соловецкие острова?
5. В скольких сражениях участвовала Новодвинская крепость?
6. Что обозначают четыре даты на постаменте памятника Петру I в Архангельске?

Спасибо за участие!

