

# Тема: Правовые основы выполнения международных воздушных перевозок.

1.1. Понятие международного воздушного  
права.

1.2. Предмет международного воздушного  
права.



# **международное воздушное право:**

*T-0028*

**- КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
1944 Г.;**

**- КОНВЕНЦИЯ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ,КАСАЮЩИХСЯ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК 1929  
Г.(ВАРШАВСКАЯ КОНВЕНЦИЯ),И ЗАМЕНЯЮЩАЯ ЕЕ  
КОНВЕНЦИЯ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК 1999  
Г.(МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 Г.;**

**- СОГЛАШЕНИЕ О КОММЕРЧЕСКИХ ПРАВАХ ИЛИ «О**

Важную часть нормативной базы образуют региональные соглашения, заключаемые с целью регулирования воздушного сообщения в

отдельных регионах:

Европейский Союз, страны Азиатско-Тихоокеанского региона, Юго-Восточная Азия, Африка.

Особое место в системе международного воздушного права занимают двусторонние соглашения о воздушном сообщении, количество которых-около трех тысяч.

**Главная задача международного воздушного права** – правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта и поддержание безопасных, эффективных и экономичных воздушных сообщений.



Международное воздушное право регулирует деятельность гражданской авиации, которая складывается из полетов воздушных судов ,выполняемых в суверенном воздушном пространстве иностранных государств и за пределами государственной территории, и международных перевозок пассажиров и грузов, перемещаемых на воздушном транспорте из одной страны в другую.

Чикагская конвенция 1944г. ясно установила, что никакие регулярные международные воздушные сообщения над территорией страны не могут осуществляться без ее разрешения.

Исходя из своих экономических интересов, практически все государства мира открывают воздушное пространство для международных полетов воздушных судов из других государств.



В зависимости от вида международного полета следует различать:

- а) регулярные международные полеты;
- б) нерегулярные международные полеты.

Данные отношения регулируются Чикагской конвенции, а также двусторонними соглашениями о воздушном сообщении и национальным законодательством.

Мировая практика такова, что вслед за установлением международных воздушных сообщений к практической эксплуатации приступают авиакомпании. По распоряжению компетентных авиационных органов они получают допуск к работе на международных воздушных линиях.



**Спасибо за внимание!!!**

