

# «Гео-Шоу»

Команда «Логисты-оптимисты»

---

# Город Энгельс



# О группе компаний «Белая Долина»

- ГК «Белая Долина» — одно из крупнейших в пищевой промышленности Саратовской области объединений с полным производственно-сбытовым циклом - от закупки сырья до производства и реализации готового продукта. В состав группы входят ряд производственных предприятий, крупнейшие из которых ООО «Молочный комбинат Энгельсский», ООО «Мясокомбинат Митэк», 2 торговых дома: ООО «Поволжский торговый дом», ООО «Милайн инвест групп», а также транспортная компания ООО «Алекс-1». Общая численность сотрудников предприятий насчитывает более 2500 человек.



# Транспортная компания «Алекс-1»

- Транспортная компания «Алекс-1», входящая в группу компаний «Белая Долина», основана в 1993 году. Основными направлениями деятельности организации являются: транспортировка сырья, доставка готовой продукции, обеспечение сотрудников транспортом для производственных нужд. На протяжении 20 лет «Алекс-1» успешно осуществляет свою профессиональную деятельность, и за этот период времени значительно компания расширила технические возможности, приобрела уникальный опыт в решении логистических задач и сформировала свой стиль работы.



# Транспортная компания «Алекс-1»

- На сегодняшний день автопарк транспортной компании «Алекс-1» насчитывает **более 100 единиц техники**, предназначенной для всех необходимых видов перевозок и рассчитанной на транспортировку грузов до 20 тонн. Сюда входят: автомолцистерны грузоподъемностью 3,8–20 тонн, автомобили, оснащенные изотермическими кузовами и рефрижераторными установками, автобусы, доставляющие на предприятия ГК «Белая Долина» свыше 500 человек ежедневно.
- Только за последние полгода были приобретены два грузовых автомобиля марки MAN и специализированные автомобили для перевозки мороженого марки Mercedes-Benz.



# Транспортная компания «Алекс-1»

- Компания «Алекс-1» является не просто транспортной компанией. Специфика ее работы заключается в перевозках скоропортящихся пищевых продуктов. Это накладывает большую ответственность на компанию как на поставщика качественных услуг. Поэтому, например, водители автомолцистерн получают все необходимые сведения относительно технологий хранения и перевозки молока. После окончания обучения и стажировки в обязанности водителя автомолцистерны входит умение определять ряд свойств молока (кислотность, жирность, содержание белка), а также осуществлять приемку молочного сырья в соответствующем температурном режиме.

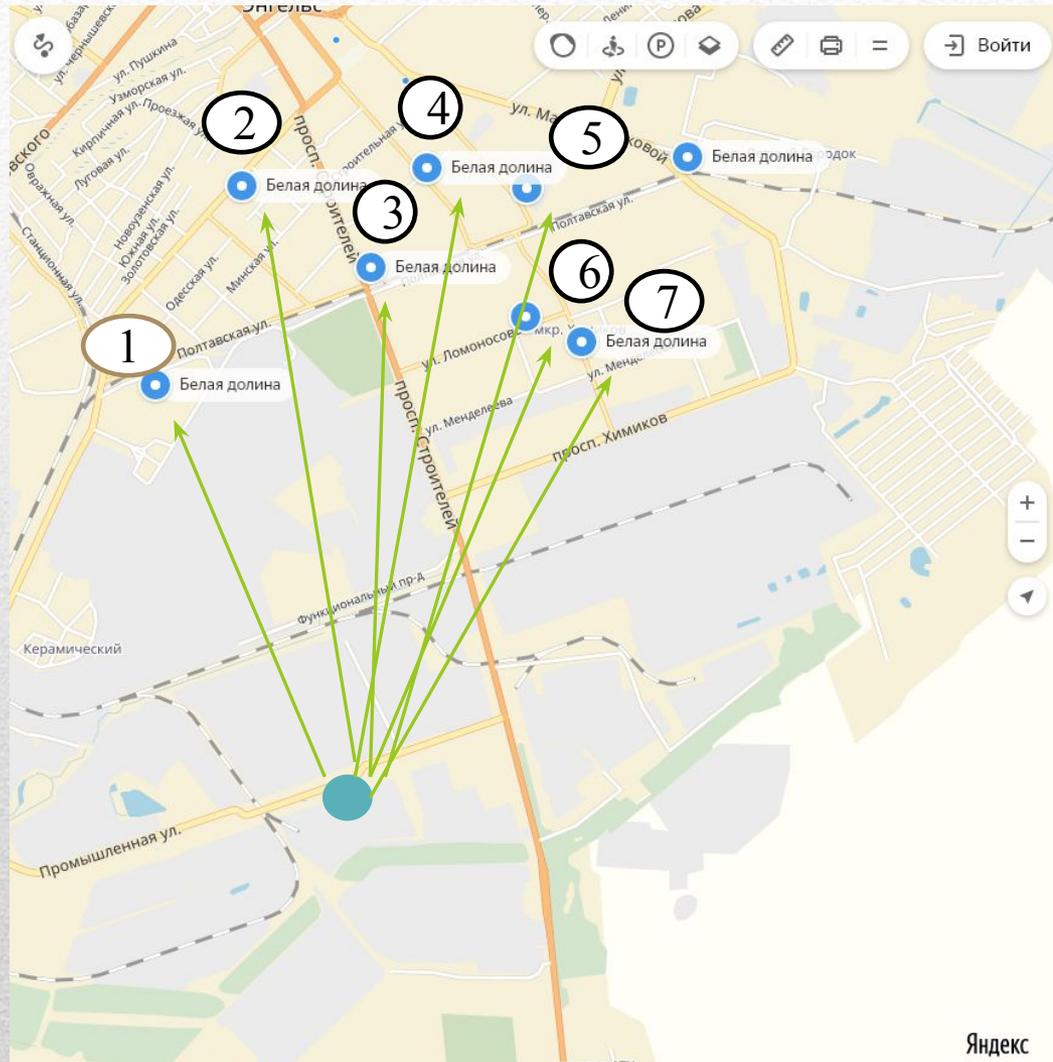


# Транспортная компания «Алекс-1»

- На сегодняшний день в транспортной компании «Алекс-1» работают более 130 человек, и каждый из них является высококвалифицированным специалистом, прошедшим обязательное обучение в компании.
- Созданный на базе предприятия отдел логистики позволяет осуществлять оптимизацию маршрутов, планировать частоту и продолжительность рейсов и, благодаря наличию в каждом автомобиле GPS-навигатора, контролировать перемещения всех транспортных средств компании.
- Таким образом, высокий уровень сервиса транспортной компании «Алекс-1» обеспечивает уверенность каждого клиента и покупателя в своевременной доставке и, как следствие, в отличном качестве любого из приобретаемых продуктов ГК «Белая Долина».



# Карта-схема зоны обслуживания магазинов



**белая долина**  
— группа компаний —

# Заказы магазинов

Магазин	Товар	Количество (шт)	Масса	Цена (руб)
1	Молоко 1,5% ТБА	200	1 л.	50
2	Молоко 1,5% ТБА	115	1 л.	50
3	Молоко 1,5% ТБА	320	1 л.	50
4	Молоко 1,5% ТБА	512	1 л.	50
5	Молоко 1,5% ТБА	305	1 л.	50
6	Молоко 1,5% ТБА	79	1 л.	50
7	Молоко 1,5% ТБА	100	1 л.	50



# Анализ рейтинга поставщика

Показатель	Вес показателя	Оценка поставщика по данному показателю		Произведение оценки на вес	
		Поставщик №1	Поставщик №2	Поставщик №1	Поставщик №2
1	2	3	4	5	6
Цена	0,5	113,5	128,9	56,8	64,5
Качество	0,3	200	125	60,0	37,5
Надежность	0,2	142,9	66,6	28,6	13,32
Рейтинг поставщика				145,4	115,32



# Правила перевозки молочных продуктов

- Молоко перевозится бестарным способом в специализированных автомобилях - цистернах и тарным способом. Молочные продукты перевозятся тарным способом.
- Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке молоко и молочные продукты в таре, предусмотренной ГОСТами или техническими условиями.
- Грузоотправитель обязан предъявлять молоко для перевозки бестарным способом с низовых молочных заводов с кислотностью не выше 19 град. Тернера. Температура молока в период апрель - сентябрь должна быть не выше +6 °С, в остальное время года - не ниже +2 °С.
- Температура молока, предъявляемого к перевозке с городских молочных заводов в предприятия торговли и общественного питания, не должна превышать +8 °С.
- Температура и кислотность молока должны указываться грузоотправителем в товарно - транспортной накладной. Правильность указанных записей автотранспортным предприятием или организацией не проверяется.



# Таблица матрица (местонахождение магазинов)

№ магазина	1	2	3	Логистический центр	4	5	6	7
1	0	1,9 км	1,4 км	5,3 км	3 км	3,3 км	3,2 км	2,4 км
2	1,9 км	0	1,2 км	4,4 км	1,4 км	1,5 км	1,5 км	2,2 км
3	1,4 км	1,5 км	0	3,2 км	1,4 км	1,2 км	1,3 км	1 км
Логистический центр	5,3 км	4,4 км	3,2 км	0	4,7 км	4,3 км	4,2 км	4,2 км
4	3 км	1,4 км	1,4 км	4,7 км	0	590 м	1,1 км	1,5 км
5	3,3 км	1,5 км	1,2 км	4,3 км	1,1 км	0	420 м	1,3 км
6	3,2 км	1,5 км	1,3 км	4,2 км	760 м	880 м	0	880 м
7	2,4 км	2,2 км	1 км	4,2 км	1,7 км	1,3 км	880 м	0







**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

---