

# Международные автомобильные перевозки регулируются:

- – Конвенция о дорожном движении, заключенная в Вене 08.11.1968 г.
- – Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов, заключенная в Женеве 19.05.1956 г.
- – Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, заключенная в Женеве 14.11.1975 г. (TIR KARNET)
- – Соглашение о взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных перевозок (заключено в г. Ялте 18.09.2003 г.).
- – соглашения между Правительством РФ и руководством других стран о международном автомобильном сообщении.
- 2. Законодательством РФ:
- – Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
- – Приказ ФТС России от 26.05.2011 № 1067 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным Транспортom»

# Международные автомобильные перевозки

- Таможенный контроль осуществляется в пограничных пунктах пропуска на автомобильных пунктах пропуска (шоссейных переходах), в пути следования и в местах доставки товаров.
- Таможенное оформление и контроль при международных автотранспортных перевозках осуществляются в следующей последовательности:
- 1. подача перевозчиком уведомления о ввозе (вывозе) в форме вручения документов на транспортное средство и перевозимый груз должностному лицу таможенного органа при въезде на территорию зоны таможенного и пограничного контроля;
- 2. проверка должностными лицами таможенного органа поданных документов и принятие решения о форме и месте таможенного оформления перевозимого груза;
- 3. принятие решения о форме таможенного контроля транспортного средства;
- 4. таможенное оформление товаров, перемещаемых водителем и другими следующими на автотранспортном средстве физическими лицами;
- 5. таможенное оформление и таможенный контроль транспортного средства и перевозимых товаров;
- 6. вручение перевозчику документов на транспортное средство и перевозимые товары;
- 7. выпуск транспортного средства за границу или внутрь страны.

ЗОНА ТАМОЖЕННОГО  
КОНТРОЛЯ  
CUSTOM CONTROL  
ZONE



При международной перевозке автомобильным транспортом перевозчик обязан представить таможенному органу следующие документы :

- документы на транспортное средство;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;
- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений (при ввозе на таможенную территорию ТС товаров, запрещенных или ограниченных к ввозу);

При международной перевозке автомобильным транспортом перевозчик обязан представить таможенному органу следующие сведения на МАПП:

- сведения о государственной регистрации транспортного средства;
- наименование и адрес перевозчика товаров;
- наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
- сведения о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;
- сведения о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;

- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД на уровне не менее чем первых четырех знаков;
- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;
- сведения о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию ТС запрещен или ограничен;
- сведения о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной;
- **талон контроля при въезде;**
- **сведения об уникальном идентификационном номере перевозки на бумажном носителе (подтверждение наличия предварительной информации).**

# Структура ФОИВ, осуществляющих государственный контроль

Правительство Российской Федерации

ФСБ России

ФТС России

Минсельхоз  
России

Минздрав и  
соцразвития  
России

Пограничная  
служба ФСБ

Россельхознадзор

Роспотребнадзор

Минтранс РФ

РОСАВТОДОР  
Федеральное дорожное  
агентство

Ространснадзор  
Федеральная служба по  
надзору в сфере  
транспорта

УГАДН

УГЖДН

УГАН

Управление надзора  
на морском и речном  
транспорте

УТБ

My Shared



## Проведение документального контроля таможенными органами

Санитарно –  
эпидемиологический  
контроль

- оригинал документа, подтверждающего безопасность продукции,
- выписка из Реестра свидетельств о государственной регистрации,
- электронная форма документов,
- сведения электронной базы данных Единого реестра на поисковом сервере сайта Таможенного Союза

Карантинный  
фитосанитарный  
контроль

фитосанитарный сертификат страны отправления  
(для продукции с высоким фитосанитарным риском)

Ветеринарный  
контроль

разрешение на ввоз и  
ветеринарный сертификат страны отправления

# предварительное информирование о товарах до их фактического прибытия

- Чтобы ускорить процедуру таможенного контроля, перевозчик, таможенный представитель либо иное заинтересованное лицо с 17.02.2012 г. обязан представить таможенному органу предварительную информацию о товарах до их фактического прибытия на таможенную территорию ТС.

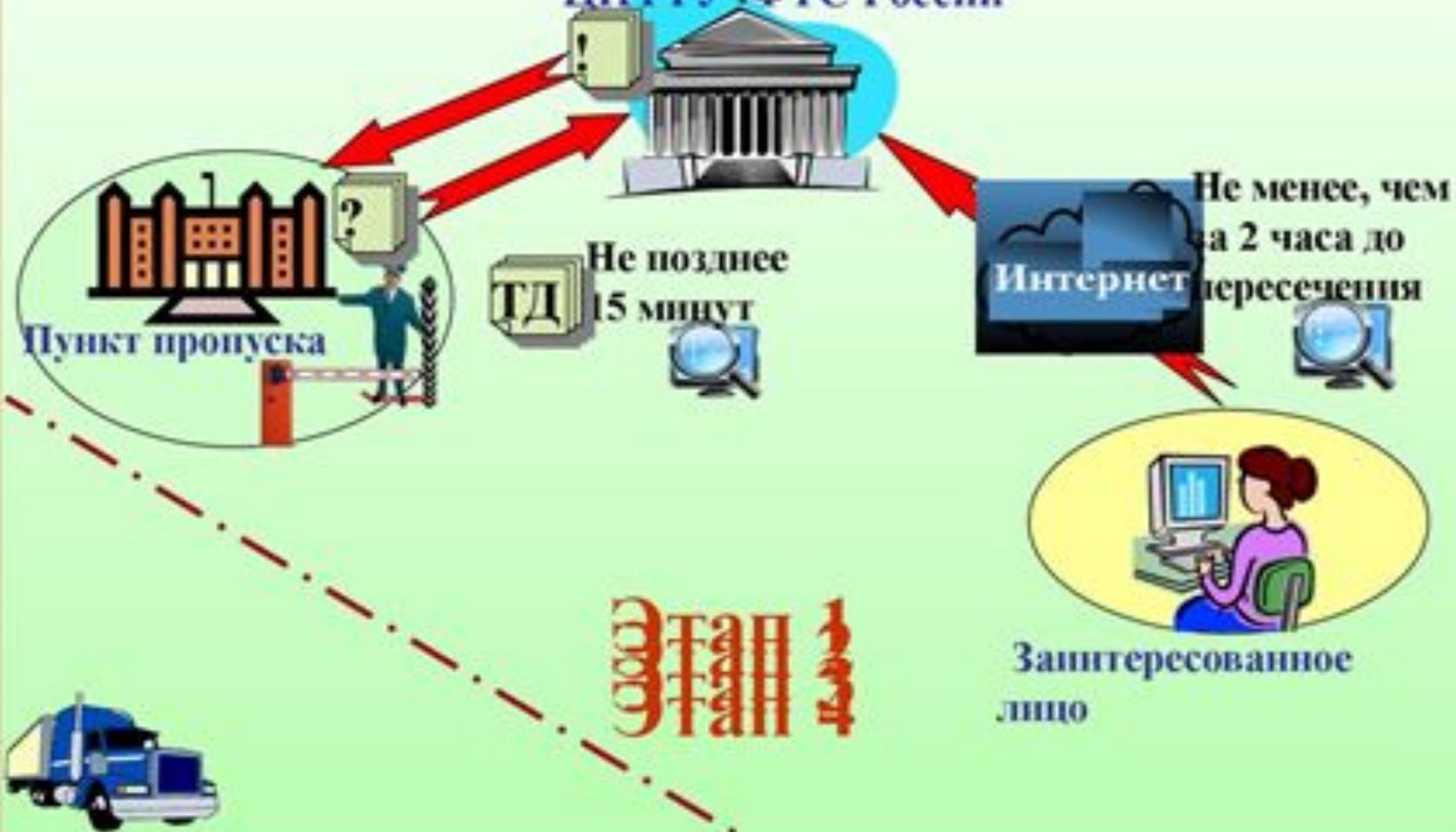
Осуществляется через сеть интернет посредством личного кабинета участника ВЭД, с присвоением уникального номера и штрих-кода, которые надо предъявить в пункте пропуска.

Отсутствие ПИ является нарушением таможенных правил и применяется при применении системы управления рисками.

# Кафедра таможенного дела

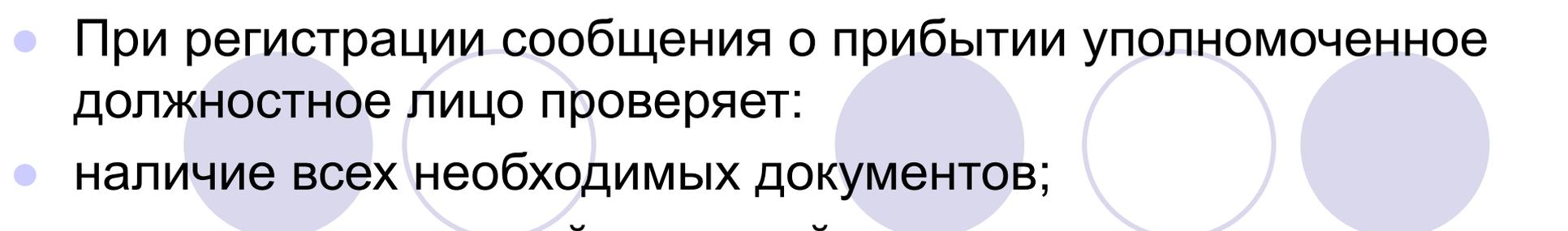
## Технология предварительного информирования

ЦИТТУ ФТС России



- При представлении перевозчиком сведений об уникальном идентификационном номере перевозки, уполномоченное должностное лицо осуществляет запрос по УИНП в ЦБД ЕАИС предварительной информации, сопоставляет ее со сведениями, содержащимися в транспортных и товаросопроводительных документах. Если запрошенная предварительная информация о товарах отсутствует или двухминутный регламент ее ожидания при запросе истек, уполномоченное должностное лицо незамедлительно информирует в установленном порядке о данном факте:
- начальника таможенного поста, в регионе деятельности которого находится АПП;
- информационно-техническое подразделение таможенного органа, ответственное за функционирование программных средств.

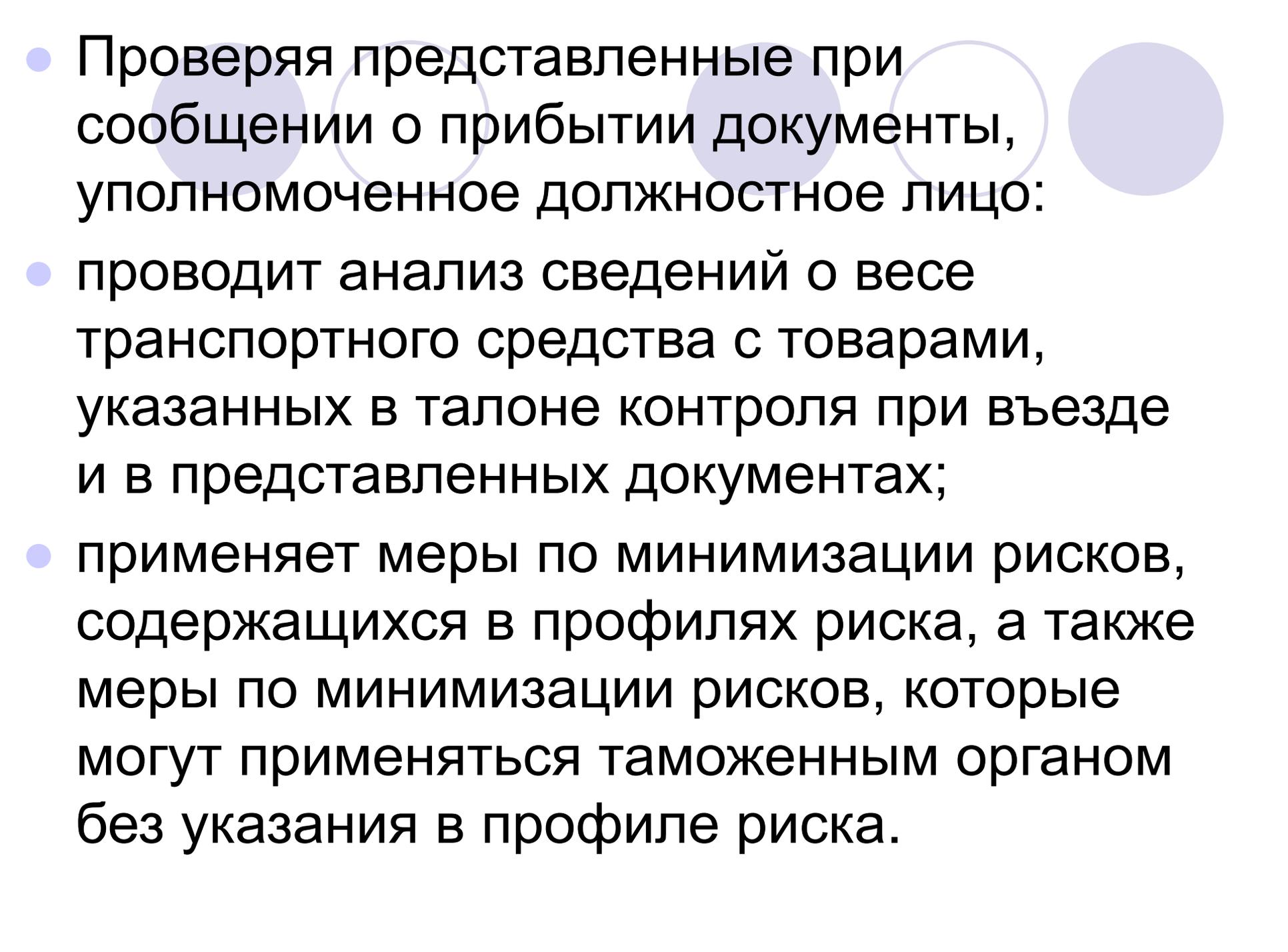
- При наличии предварительной информации уполномоченное должностное лицо осуществляет на ее основе заполнение журнала регистрации сообщений о прибытии товаров. Если обнаружено несоответствие сведений, содержащихся в предварительной информации и представленных документах, то уполномоченное должностное лицо вносит необходимые изменения в журнал регистрации сообщений о прибытии товаров в соответствии с представленными документами.
- Для приема, регистрации и проверки сообщения о прибытии установлен срок не более 10 минут с момента подачи перевозчиком необходимых документов, если не были выявлены риски, содержащиеся в профилях рисков.
- Если на транспортном средстве перевозится несколько товарных партий, то в журнале регистрации сообщений о прибытии товаров для каждой товарной партии формируется отдельная запись.

- 
- При регистрации сообщения о прибытии уполномоченное должностное лицо проверяет:
  - наличие всех необходимых документов;
  - наличие в накладной сведений, предусмотренных «Конвенцией» КДПГ;
  - наличие в представленных документах в соответствии с «пунктом 1 статьи 159» ТК ТС следующих сведений:
    - о государственной регистрации транспортного средства;
    - наименование и адрес перевозчика товаров;
    - наименование страны отправления и страны назначения товаров;
    - наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
    - о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;

- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза на уровне не менее чем первых четырех знаков;
- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;
- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию ТС запрещен или ограничен;
- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.

- После завершения проверки уполномоченное должностное лицо формирует и проставляет в правом верхнем углу накладной, а также в графе 9 журнала регистрации сообщений о прибытии таможенный номер накладной по установленной схеме. Оттиском ЛНП уполномоченное должностное лицо заверяет таможенный номер накладной на трех экземплярах накладных, а также осуществляет идентификацию коммерческих документов, представленных перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, при прибытии товаров, путем проставления на трех копиях указанных документов оттиска ЛНП. При этом копии коммерческих документов уполномоченное должностное лицо изготавливает самостоятельно.

- Если в представленных документах нет всех необходимых сведений, то уполномоченное должностное лицо запрашивает недостающие сведения, содержащиеся в иных имеющихся у перевозчика документах. Если недостающие документы и сведения не могут быть представлены, то уполномоченное должностное лицо запрашивает недостающие документы и сведения по установленной форме с установлением сроков их предоставления.

- 
- Проверять представленные при сообщении о прибытии документы, уполномоченное должностное лицо:
  - проводит анализ сведений о весе транспортного средства с товарами, указанных в талоне контроля при въезде и в представленных документах;
  - применяет меры по минимизации рисков, содержащихся в профилях риска, а также меры по минимизации рисков, которые могут применяться таможенным органом без указания в профиле риска.

- На этапе приема и регистрации сообщения о прибытии уполномоченное должностное лицо принимает решение о необходимости проведения фактического контроля в форме таможенного осмотра либо таможенного досмотра в рамках системы управления рисками, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена профилями рисков в пределах срока, установленного для приема и регистрации сообщения о прибытии (не более 10 минут). Таможенный досмотр проводится в ЗТК АПП или на СВХ, расположенном в непосредственной близости от АПП.
- По окончании проведения таможенного досмотра уполномоченное должностное лицо составляет «акт» таможенного досмотра (осмотра) в двух экземплярах по установленной форме.

- На МАПП товары, перемещаемые автотранспортом, могут быть помещены под таможенную процедуру таможенного транзита до внутреннего таможенного органа (таможенного органа назначения) либо быть выпущены в соответствии с другой таможенной процедурой после декларирования.
- На МАПП при въезде каждому транспортному средству выдается Контрольный талон, на котором на въезд **каждый из 8 государственных контролирующих органов проставляет отметку о завершении этапа контроля**. При непрохождении любого этапа производится непропуск транспортного средства (возврат). **На выезд этапов контроля 4, при непрохождении – возврат транспортного средства.**

**Сами транспортные средства при продолжении перевозки товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита декларируются как транспортные средства международной перевозки (ТСМП), по автотранспортным накладным либо по декларации транспортного средства.**

- Если товары помещаются под процедуру таможенного транзита, то комплект документов передается уполномоченному должностному лицу, ответственному за совершение таможенных операций при помещении товаров под данную таможенную процедуру. При этом по решению начальника таможни, в регионе деятельности которой расположен АПП, допускается проведение одним уполномоченным должностным лицом принятия сообщения о прибытии и совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

# При убытии товаров с таможенной территории ТС

При убытии товаров с таможенной территории ТС уполномоченное должностное лицо получает от лица, подавшего таможенную декларацию, пояснение о местонахождении декларируемых товаров. Товары могут находиться:

в ЗТК таможенного поста;

в ЗТК в месте хранения товаров;

в ЗТК в местах погрузки товара на автомобильное транспортное средство, убывающее с таможенной территории Таможенного союза.

В процессе проверки таможенной декларации уполномоченное должностное лицо принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в соответствии с системой управления рисками.

- В случае проведения таможенного досмотра товаров и (или) грузового отделения транспортного средства уполномоченное должностное лицо в накладной делает соответствующую запись:
- «Досмотрено. АД № \_\_ (указывается номер акта таможенного досмотра)». Отметка проставляется в случае проведения таможенного досмотра;
- «Осмотрено. АТО № \_\_ (указывается номер акта таможенного осмотра)». Отметка проставляется в случае проведения таможенного осмотра;
- «Погрузка произведена под таможенным наблюдением» (если проводилось таможенное наблюдение);
- «Наложено ЗПУ № \_\_ (указываются номер(а) ЗПУ)». Отметка проставляется в случае наложения ЗПУ.
- Каждая запись сопровождается датой внесения, а также подписью и оттиском ЛНП.

- Если перевозка осуществляется в соответствии с «Конвенцией» МДП, то предъявляется также книжка МДП, а при перевозке товаров в соответствии с «Конвенцией» АТА и «Конвенцией» о временном ввозе, 1990 –карнет АТА. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа проверяет наличие на лицевой стороне талона контроля при въезде соответствующую отметку должностного лица территориальных органов пограничного контроля и осуществляет действия по транспортному контролю. При наличии всех необходимых отметок органов пограничного контроля уполномоченное должностное лицо при помощи штатного программного средства заполняет журнал регистрации сообщений о прибытии товаров, а также проставляет подпись, дату и время приема сообщения о прибытии в талоне контроля при въезде, заверяет оттиском личной номерной печати (ЛНП).