

# ЛЕКЦИЯ № 14

## «Транспортные здания и сооружения»

## Цель лекции:

- Ознакомить студентов с основными типами зданий транспортного назначения

## В общей классификации: 3. Здания и помещения сервисного обслуживания населения

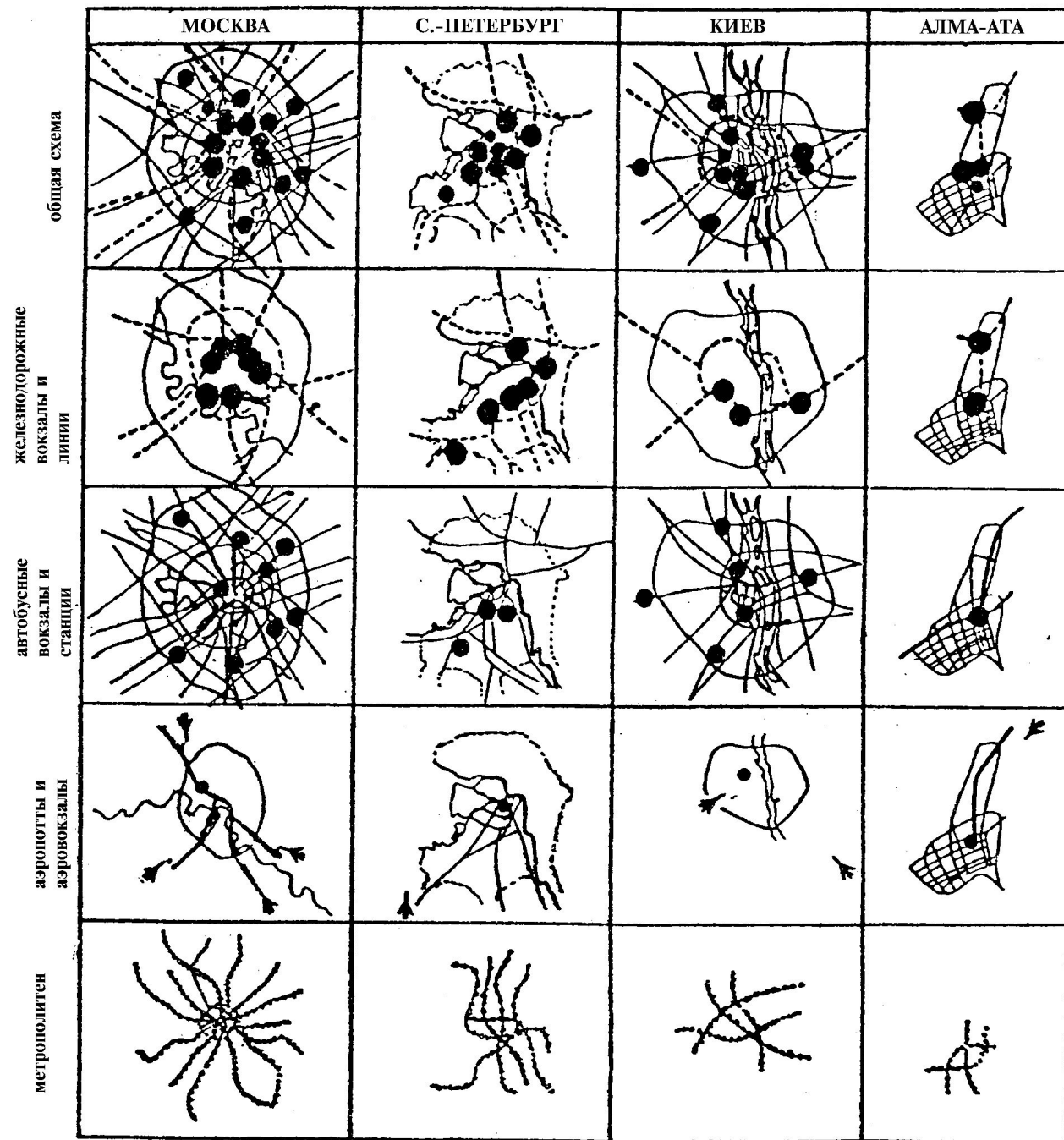
- Учреждения транспорта, предназначенные для непосредственного обслуживания населения.
  - Вокзалы всех видов транспорта.

# Вокзалы всех видов транспорта.

- При расположении вокзала в городе необходимо учитывать совокупность транспортных устройств в пунктах примыкания или пересечения соответствующих магистралей (линий, трасс) различных видов внешнего транспорта (железнодорожного, морского, речного, автомобильного, воздушного), а также городского транспорта, совместно выполняющих операции по транзитным, дальним, местным, пригородным и городским перевозкам пассажиров и грузов
- **Вокзал** является частью вокзального комплекса (железнодорожной пассажирской станции, пассажирского района речного или морского порта, центрального автовокзала и пассажирской автобусной станции, пассажирского сектора аэропорта), в который входят все функционально и композиционно взаимосвязанные здания, сооружения и устройства, предназначенные для обслуживания пассажиров и проведения билетных, багажных, почтовых и других операций.

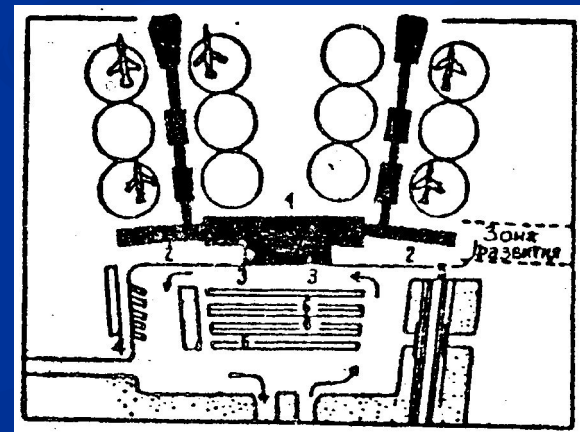
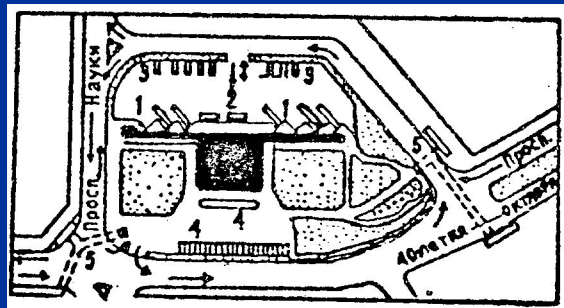
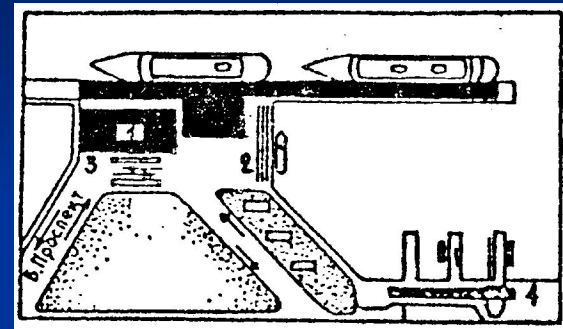
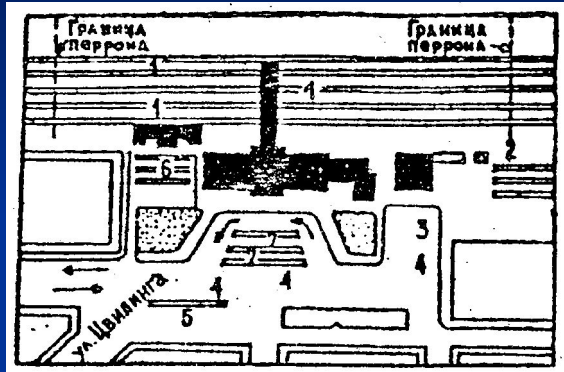
# Вокзалы классифицируются по нескольким общим для них признакам:

- а) по назначению или видам используемых транспортных средств, ведомственной принадлежности и соответствующим им видам пассажирских сообщений;
- б) по условиям размещения на данной транспортной магистрали, линии, трассе;
- в) по преобладающим категориям обслуживаемых пассажиров;
- г) по пропускной способности к соответствующей ей единовременной вместимости.

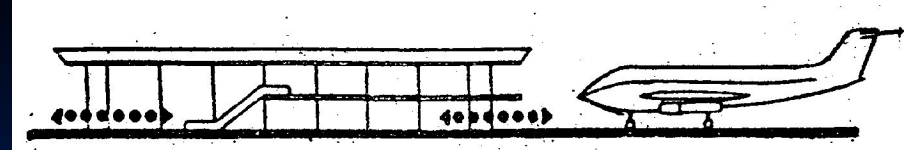


● — аэровокзалы, ● — железнодорожные вокзалы, ● — автобусные вокзалы и станции, ——— линии метро

# Структура вокзальных комплексов

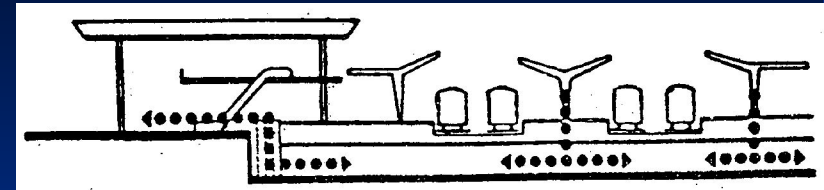


## А. ОДНОЯРУСНОЕ РЕШЕНИЕ

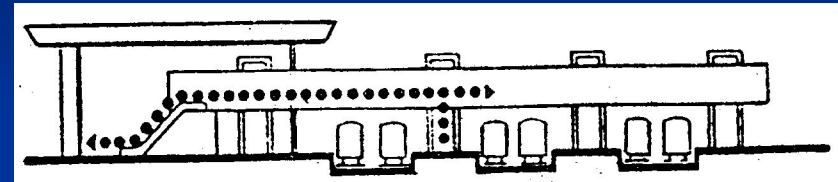


Наиболее распространенный прием во всех вокзалах, связанный с наличием пересечений путей пешеходов и транспорта

## Б. ДВУХЪЯРУСНЫЕ РЕШЕНИЯ

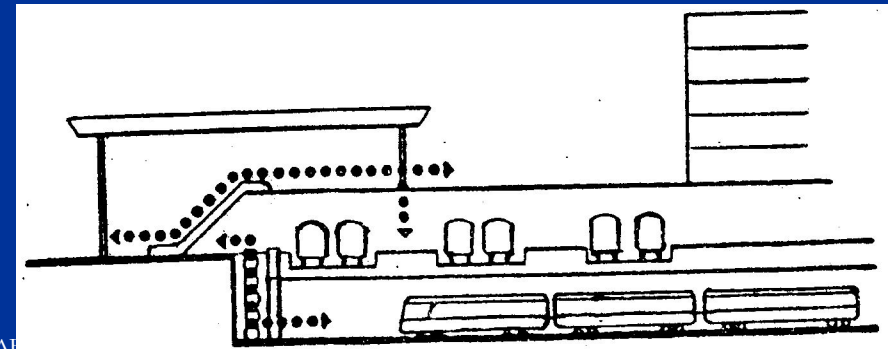


Вариант устройства путей пешеходов в тоннелях под перроном, а иногда и под привокзальной площадью. Данный прием оправдан, главным образом, в железнодорожных вокзалах, а также в автобусных и аэровокзалах. Высота вынужденных спусков и подъемов составляет 3,5 — 4,5 м



Вариант с разделением уровней пассажирских и грузовых операций. Прием оправдан преимущественно в крупных морских вокзалах, иногда с организацией движения пешеходов и транспорта в разных уровнях и на привокзальных площадях

## В. МНОГОЯРУСНОЕ РЕШЕНИЕ



Вариант, обеспечивающий наиболее полное разделение путей движения пассажиров и транспорта, а также компактность пересадочного узла. Прием оправдан в многофункциональных комплексах, особенно в условиях значительных переходов рельефа

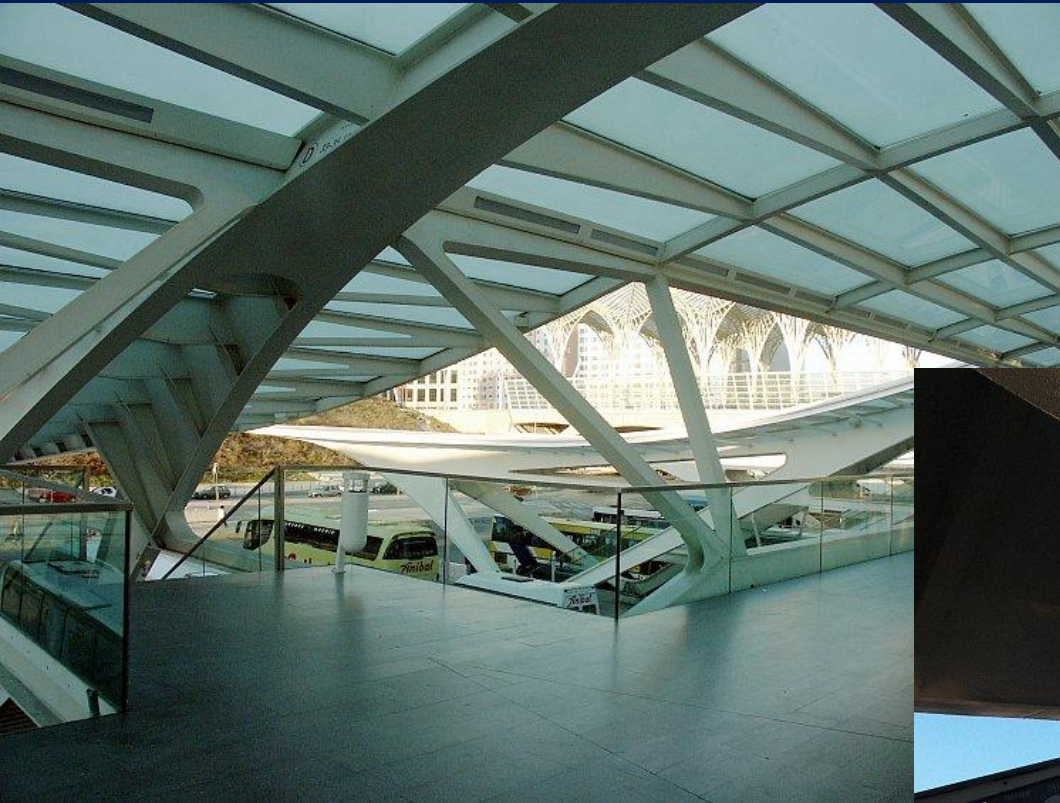
**Приемы организации движения в вокзалах**



# Речные вокзалы



# АВТОВОКЗАЛЫ







# Список рекомендуемой литературы:

1. Архитектурное проектирование зданий и сооружений / Под общ. ред. И.Е. Рожина и А.А. Урбаха. - М.: Стройиздат, 1985.
2. А.Л. Гельфонд. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений: Учебное пособие. - М.: Архитектура-С, 2006. - 280 с.
3. Змеул С.Г., Маханько Б.А. Архитектурная типология зданий и сооружений: Учебник для вузов. - М.: Архитектура-С, 2004. -240 с.
4. СНиП 2.08.02-89\*(2003) Общественные здания и сооружения
5. Сокоян Н.Ш. Иллюстрированный словарь архитектурных терминов и понятий: Учеб. пособие для ВУЗов. Издание 2-е доп. и перераб. – М.: Архитектура-С, 2006. – 384 с.; ил.
6. **Рекомендации по проектированию вокзалов /**Минстрой России, ЦНИИП градостроительства. — М.: ГУП ЦПП, 1997.— 60 с.