

АВТОБУС

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Основное преимущество автобуса – возможность быстро изменять существующие и открывать новые маршруты. Он, как говорится, не привязан ни к проводам, ни к рельсам. Городские автобусные маршруты покрывают весь город, от центра до окраин.

Именно автобусы первые начинают курсировать в новые районы, а троллейбусы, трамваи и метро появляются там гораздо позднее.



Но не всегда роль автобуса была так очевидна. В конце XIX века в Санкт-Петербурге очень популярна была конная железная дорога с развитой сетью дорог. Городская казна получала хороший доход от владельцев конки. Прошло много лет, прежде чем автобус появился на улицах Петербурга.

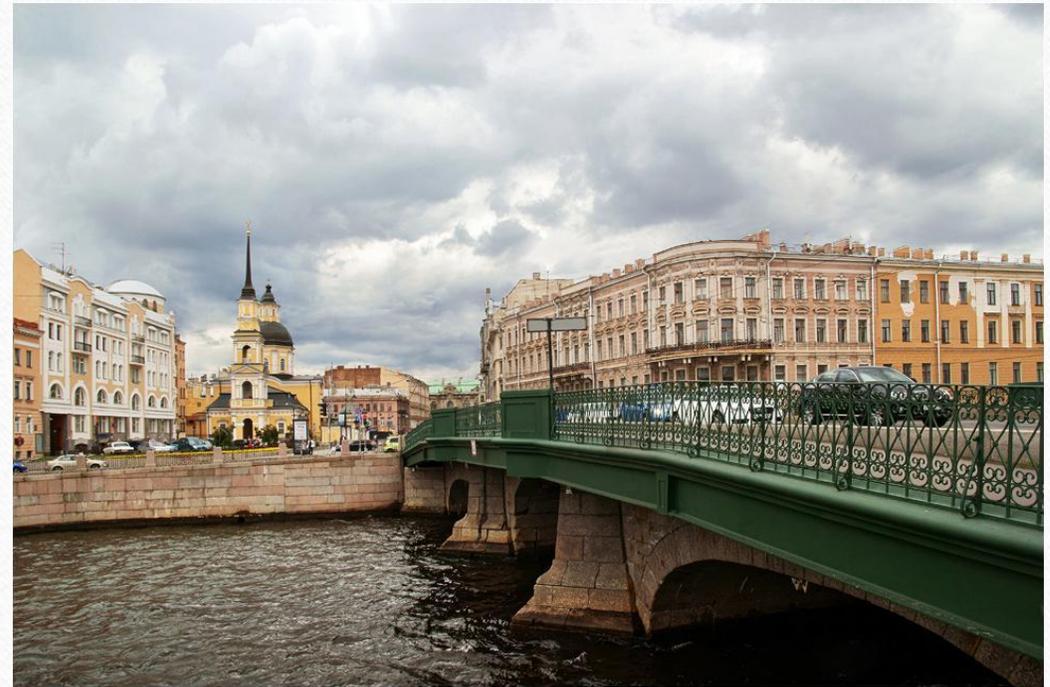


Начиная с 1896 до 1906 года, в городскую Управу и городскую Думу Санкт-Петербурга поступают многочисленные ходатайства и прошения о разрешении открыть движение омнибусов или экипажей с бензиновыми двигателями. Столичные власти не скрывали своих опасений насчет нового вида транспорта. Они полагали, что омнибусы станут опасными конкурентами конке



Совсем скоро после этого события открылся второй маршрут от Александровского сада до Витебского вокзала. Этот маршрут имел одну курьезную особенность - доехав до Семеновского моста через Фонтанку, автобус останавливался и всех пассажиров просили выйти, чтобы перейти мост пешком, а затем продолжить поездку в автобусе. Дело в том, что машины того времени имели маломощные двигатели, что не позволяло груженому автобусу заезжать на крутой мост.

В те годы автобус не получил широкого признания. Городские власти выделили деньги и намеревались создать государственный автобусный парк, но начало Первой мировой войны разрушило эти планы.



Первые автобусы ленинградского парка были германские «Fomag» с советскими кузовами, затем стали закупаться машины фирм «Leyland», «Mannesman-Mulag», «SPA». Эта техника требовала больших затрат на ремонт и эксплуатацию. Нехватка запчастей, отсутствие технической базы вызывали частые сбои в работе.

Изменение ситуации произошло, когда крупные автозаводы страны начали серийное производство автобусов. Первыми городской автобусный парк пополнили Ленинградский (АТУЛ) и Ярославский (ЯГАЗ) заводы, позднее - московский ЗиС.



С началом войны, большинство автобусов отправили на фронт. Оставшиеся в городе автобусы продолжали работать на маршрутах до осени 1941 года, перевозили военных, раненых, эвакуируемых из города. Когда началась блокада Ленинграда, автобусная колонна работала на Дороге жизни, на Ладожском озере. Из окруженного города на автобусах вывезли более 200 тысяч человек. Возвращаясь обратно в город, на автобусах везли боеприпасы и продовольствие.



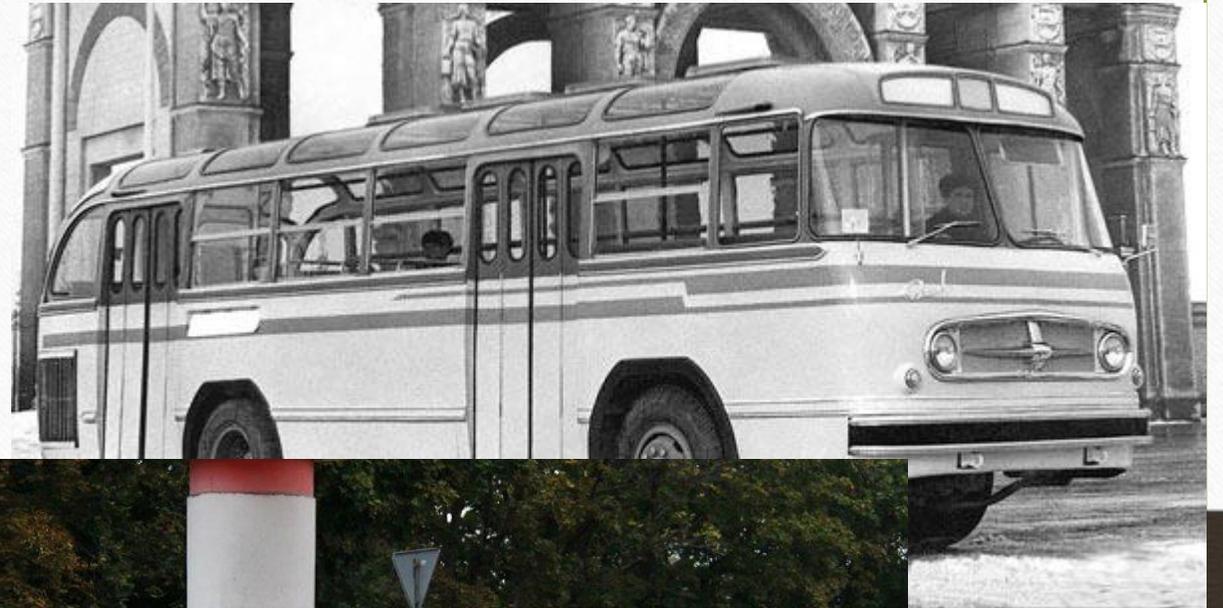


В 1957 г на Сенной площади (тогда площадь Мира), открылся автовокзал пригородных и междугородных сообщений.

В 1958 году в городском автохозяйстве насчитывалось 1064 автобуса, которые обслуживали 129 маршрутов общей протяженностью 5832 км, включая 50 городских маршрутов, длиной 536 км.

Активно развивались пригородное и междугородное направления. Для маршрутов дальнего следования в 1963 году открылся второй автовокзал, на Обводном канале.

Сами автобусы становятся все более комфортабельными. Например, «Икарусы» были оборудованы откидными креслами, персональным освещением, пепельницами. Пассажирам предлагается больше сопутствующих услуг – буфеты в междугородних автобусах, официанты, музыка. Появлялись на ленинградских улицах и новые советские автобусы - ЛИАЗ-677 и ЗИЛ-159.



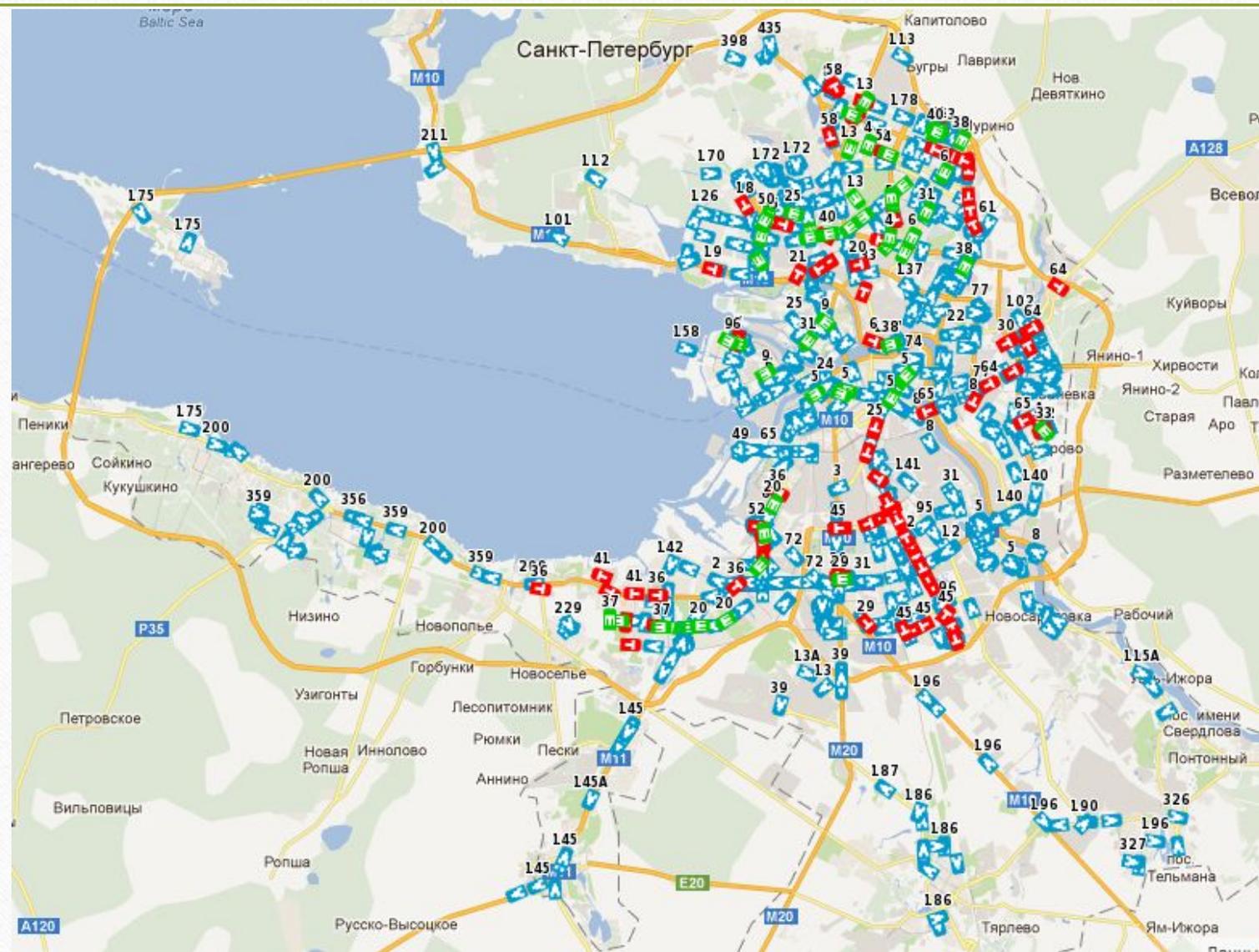
Начиная с 2001 года на маршрутах Санкт-Петербурга можно встретить новые модели автобусов МАЗ, ПАЗ, Икарус, Волжанин, Scania, Hyundai-Chorus.



С недавнего времени
курсирующие по
Петербургу автобусы
Hyundai-Chorus



В Санкт-Петербурге в настоящее время действует 376 социальных маршрутов. Из них - 194 городских (общая протяженность 1974 км.), 138 пригородных и 44 междугородных.



Коммерческие
автобусы
предлагают 446
маршрутов
общей
протяженностью
4378 км.



Также готовятся к выходу на дороги Петербурга новые автобусы, которые предоставят пассажирам новый уровень комфорта



КОНЕЦ



ПОДГОТОВЛЕНО АКТИВОМ МУЗЕЯ ШКОЛЫ 51
«ГЕРОИ СИНЯВИНСКИХ ВЫСОТ»