

# ДЕФЕКТЫ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ И ПОВЕРХНОСТИ ОСНОВНОГО МЕТАЛЛА



# **ГОСТ Р ИСО 6520-1-2012.**

**Национальный стандарт РФ.**

**Сварка и родственные процессы.**

## **Классификация дефектов геометрии и сплошности в металлических материалах.**

Часть 1. Сварка плавлением" (утв. и введен в  
действие Приказом Росстандарта от  
22.11.2012 N 1012-ст)

из информационного банка "Строительство«

**Дата введения 01.01.2014г.**

В этом ГОСТе дефект – это несплошность в сварном соединении или отклонение от требуемой геометрии.

- Дефекты при сварке металлов плавлением образуются вследствие **нарушения требований нормативных документов** к сварочным материалам, подготовке, сборке и сварке соединяемых элементов, термической и механической обработке сварных соединений и конструкции в целом.

Недопустимый дефект – дефект, превышающий норму.

В настоящем стандарте дефекты классифицированы на шесть следующих групп:

- 1 - трещины;
- 2 - полости, поры;
- 3 - твердые включения;
- 4 - несплавления и непровары;
- 5 – отклонения формы и размера шва;
- 6 - прочие дефекты, не включенные в вышеперечисленные группы.

# 1 Дефекты сварных соединений при визуальном и измерительном контроле

- Под **дефектом** понимают каждое отдельное несоответствие продукции установленным в НТД требованиям. Если продукция имеет дефект, то это означает, что хотя бы один из показателей качества вышел за предельные значения, установленные НТД.

# ***Классификация дефектов сварных соединений***

## **Несплошность –**

обобщенное наименование трещин, отслоений, прожогов, свищей, пор, непроваров и включений.

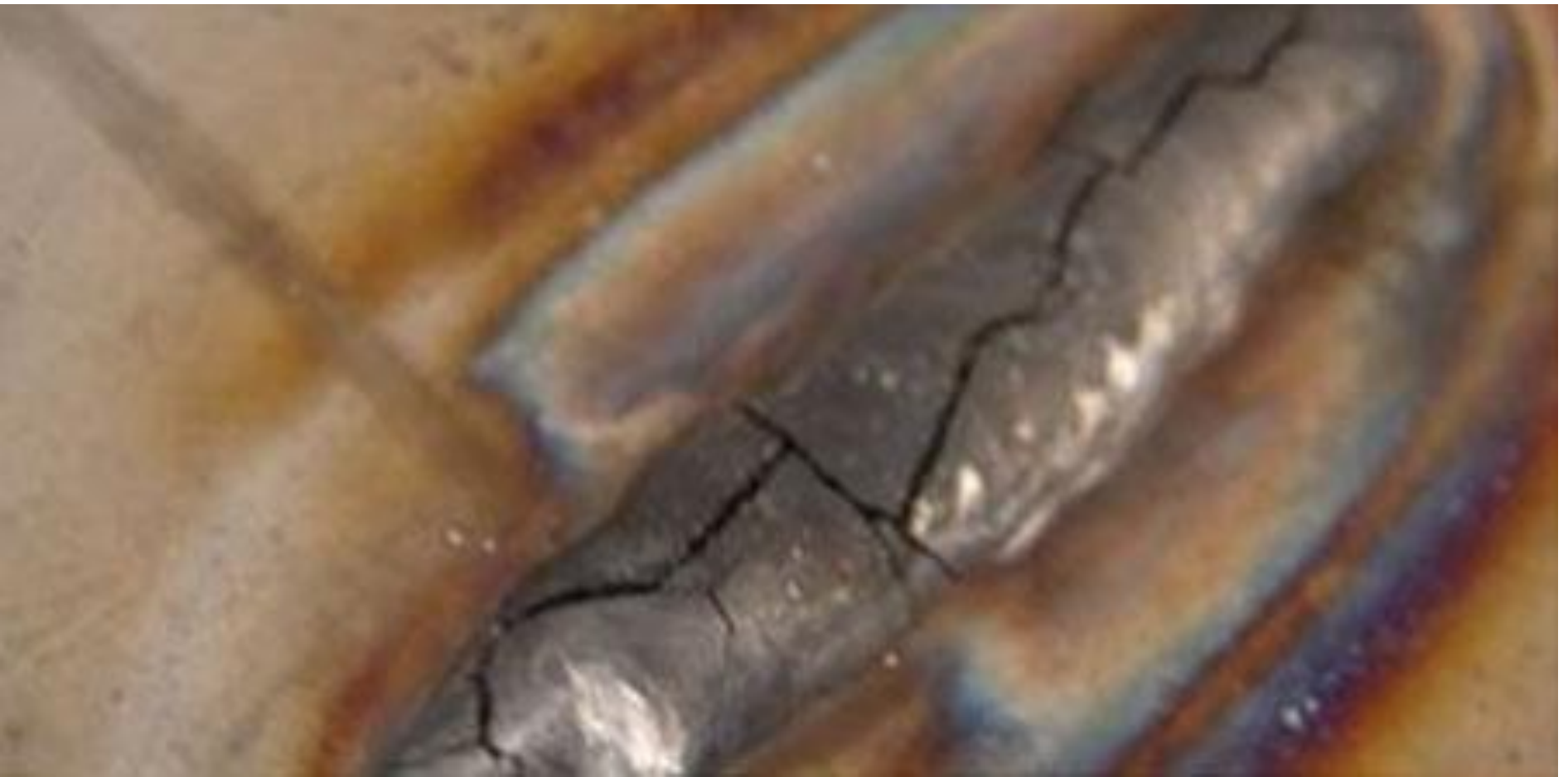
## **Трещина сварочного соединения.**

Трещина - дефект сварного соединения в виде разрыва металла в сварном шве и (или) прилегающих к нему зонах сварного соединения и основного металла.

**Трещины** бывают:  
продольными; поперечными;  
разветвлёнными; радиальными; кратерными.





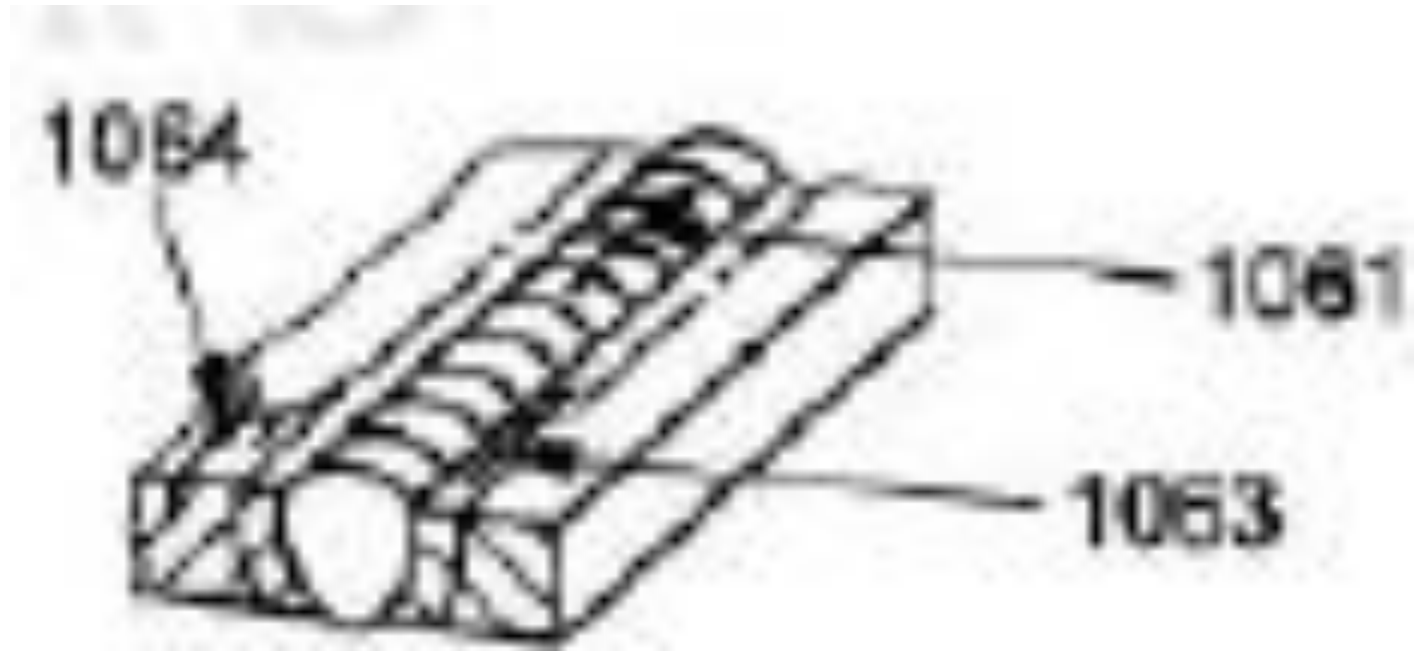




## Причины образования дефекта:

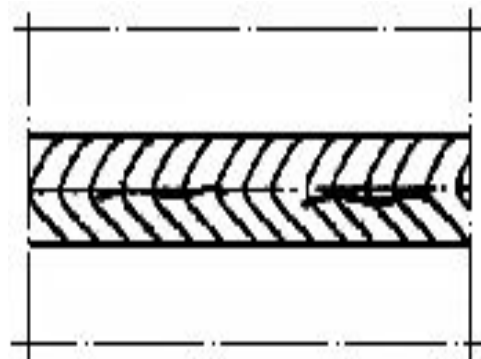
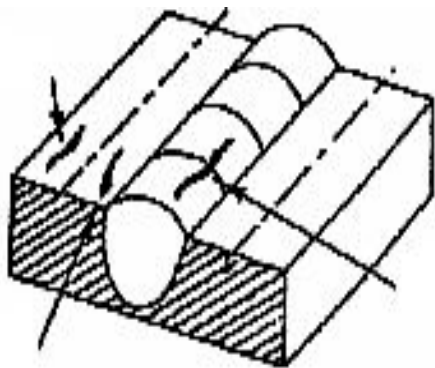
- - жесткая конструкция изделия;
- - сварка в жестко закрепленных приспособлениях;
- - большое время между сваркой и термообработкой;
- - большая скорость охлаждения;
- - ошибка в проектировании сварного шва (близко расположенные концентраторы);
- - нарушение технологии (температура подогрева, порядок наложения швов);
- - нарушение защиты;
- - некачественный основной металл.

- **Трещина** – это наиболее опасный и недопустимый дефект, как правило, **брак**.
- **Способ его исправления** - подварка с предварительной разделкой или засверловкой концов трещины.



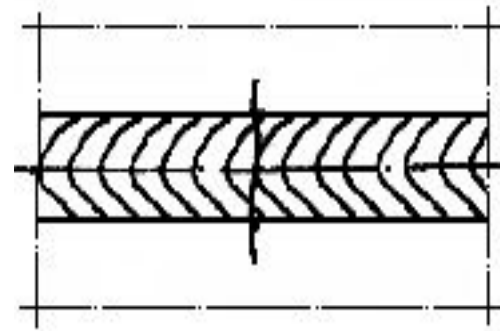
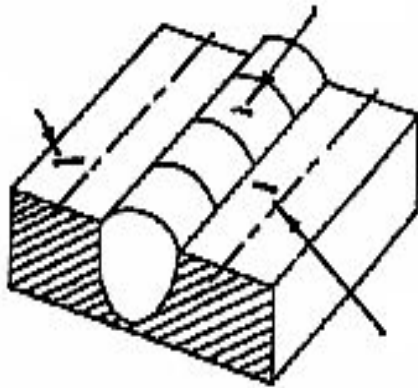
# Продольная трещина сварного соединения.

- Продольная трещина - трещина сварного соединения, ориентированная вдоль оси сварного шва



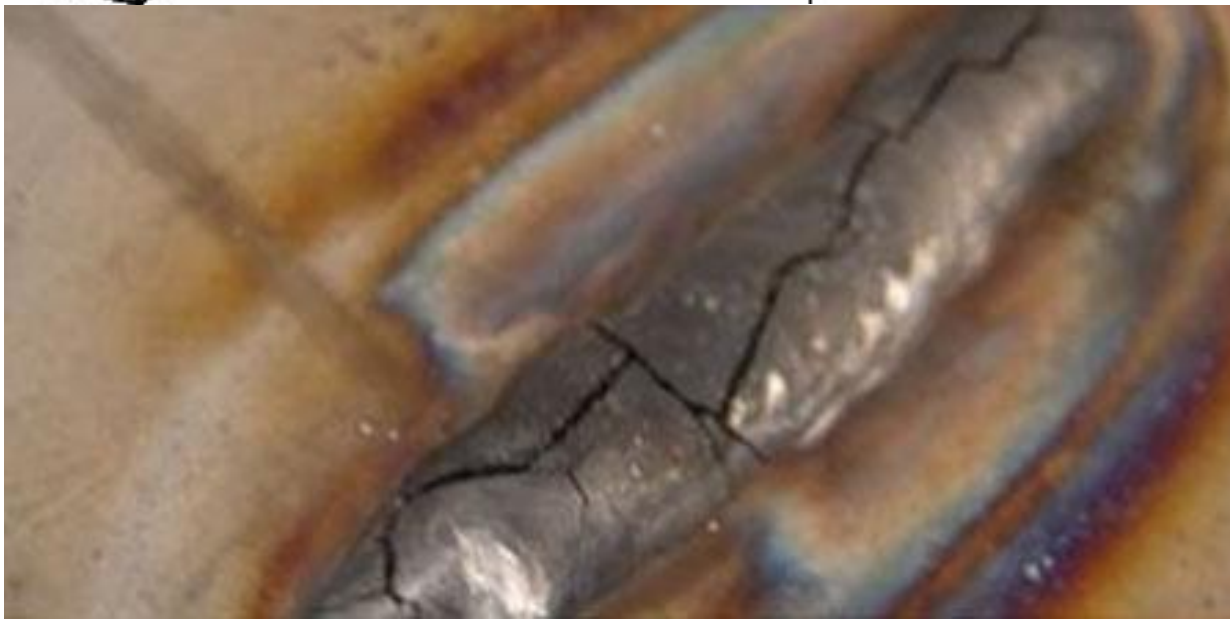
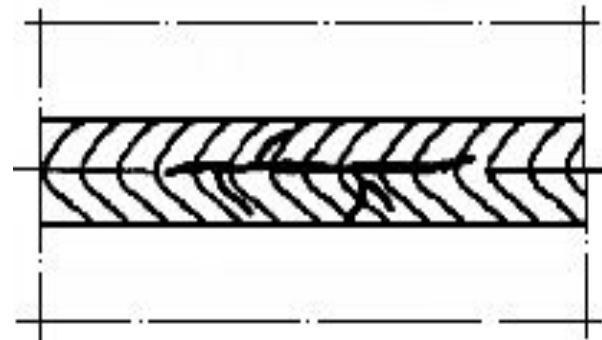
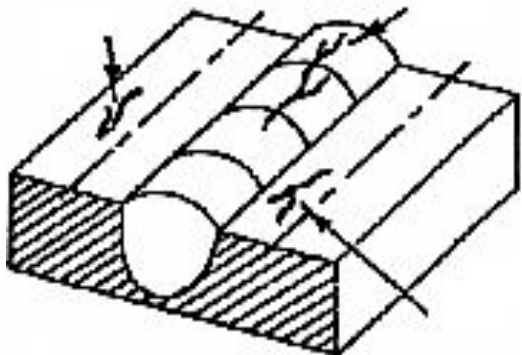
# Поперечная трещина сварного соединения

- **Поперечная трещина - трещина сварного соединения, ориентированная поперек оси сварного шва. Она может возникать в шве, зоне термического влияния, зоне сплавления.**



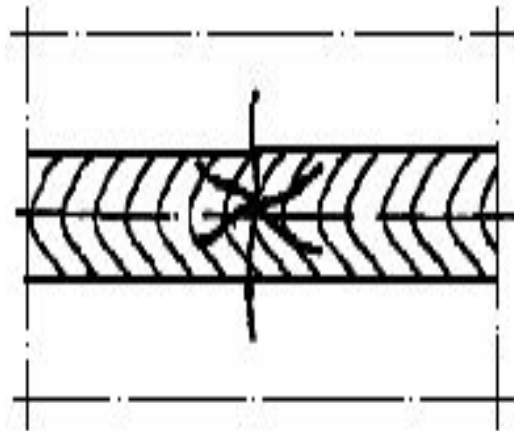
# Разветвленная трещина сварного соединения

- Разветвленная трещина - трещина сварного соединения, имеющая ответвления в различных направлениях или группа соединенных трещин, отходящих от одной общей трещины.



## Радиальная трещина

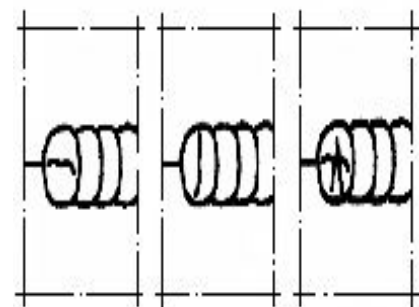
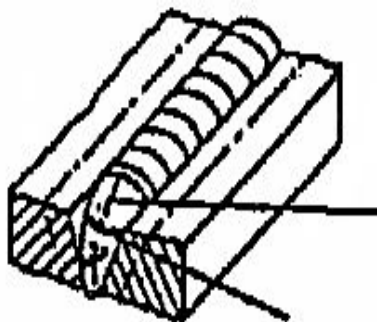
- **Радиальная трещина** - несколько трещин разного направления, исходящих из одной точки (могут располагаться в металле сварного шва, в зоне термического влияния, в основном металле).



## Кратерная трещина

- трещина (продольная, поперечная, разветвленная) **в кратере** валика (слоя) сварного шва.

1045



1046



1047





# Твердые включения

- **Включение** - полость в металле, заполненная газом, шлаком или инородным металлом; обобщенное наименование пор, шлаковых и вольфрамовых включений.
- Включения бывают шлаковыми, флюсовыми, вольфрамовыми, оксидными.

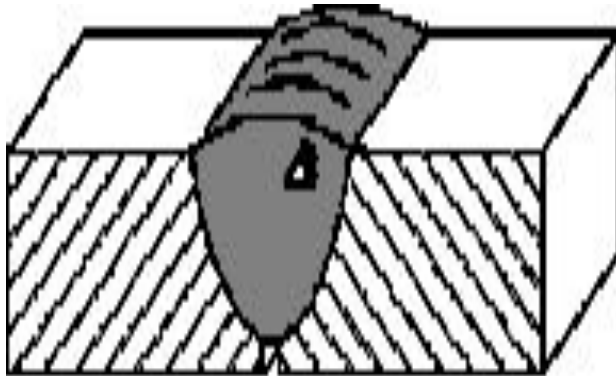


## **Включение**

- **Причины образования дефекта:**
- **- некачественная подготовка поверхности;**
- **- некачественный основной металл;**
- **- нарушение технологии сварки;**
- **- нарушение защиты.**
- **Включения имеют сферическую или продолговатую форму, также могут быть в виде прослоек. Данный дефект является концентратором напряжения.**
- **Способ его исправления - подварка с разделкой.**

## Шлаковое включение сварного шва.

- Шлаковое включение - полость в металле, в том числе сварном шве, заполненная шлаком.



# **Флюсовое включение**

- **Флюсовое включение** - полость в металле сварного шва, заполненная нерасплавившимся флюсом, попавшим в металл шва во время затвердевания.

# Вольфрамовое включение

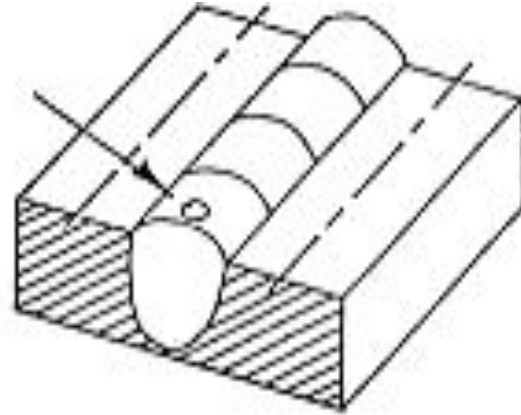
- **Вольфрамовое включение** - внедрившаяся в металл шва нерасплавленная частица (осколок) неплавящегося вольфрамового электрода.

# Окисное включение

- **Окисное включение** - окисел металла, попавший в металл шва во время затвердевания

# Пора

- **Пора** - заполненная газом полость округлой формы.





# Пора

- Поры могут быть одиночными, а также могут располагаться в виде цепочек и скоплений.
- Причины образования дефекта:
  - - влажный флюс;
  - - отсыревшие электроды;
  - - некачественная подготовка свариваемых кромок и поверхности сварочной проволоки;
  - - увеличенный диаметр электрода;
  - - длинная дуга;
  - - увеличенная скорость сварки;
  - - некачественная защита;
  - - некачественный основной металл.

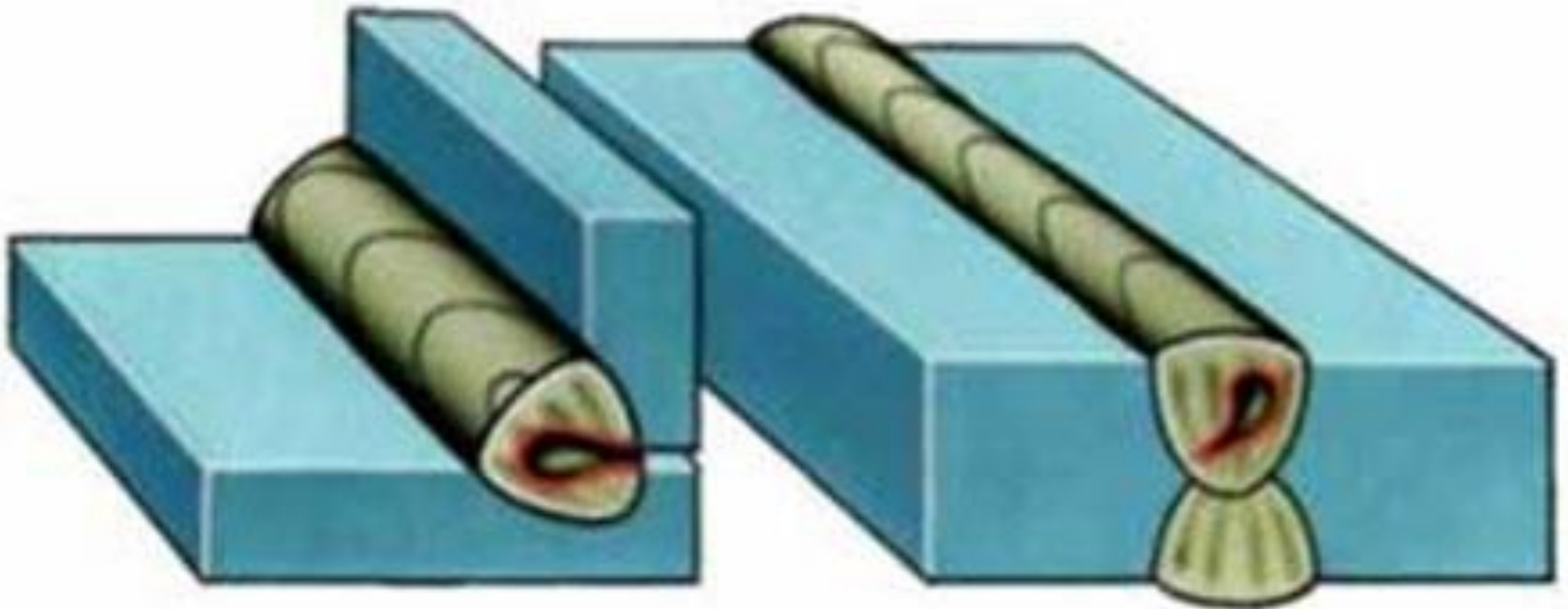


# Пора

- Поры возникают при сварке алюминиевых и титановых сплавов, в глубоких стыковых швах, при затруднении дегазации.
- Единичные поры оставляют без исправлений, в остальных случаях способом исправления является подварка.

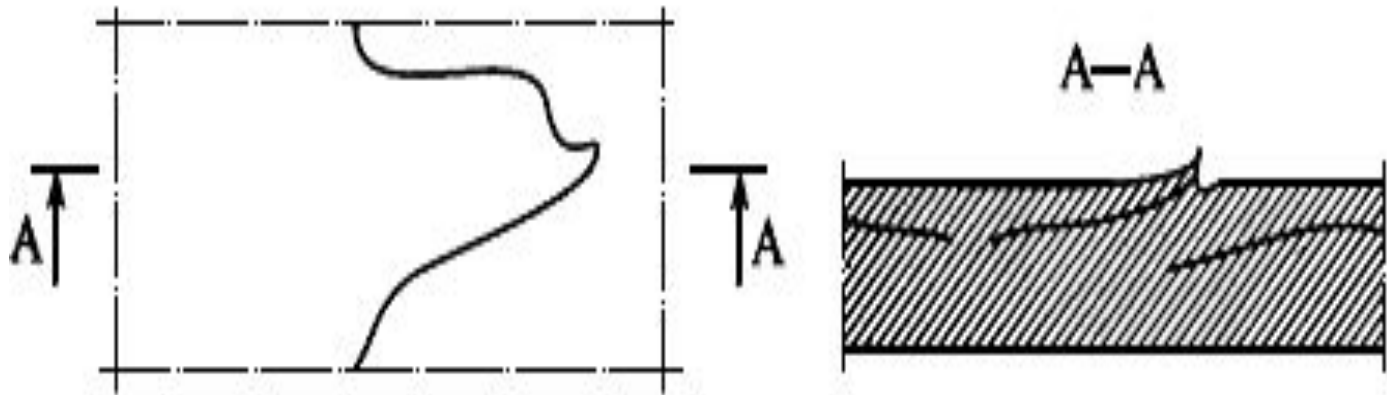
# СВИЦИ

- - это дефекты швов в виде полости.
- Как и кратеры, они уменьшают прочность шва и способствуют развитию трещин.
- Способ исправления обычный - вырезка дефектного места и заварка.



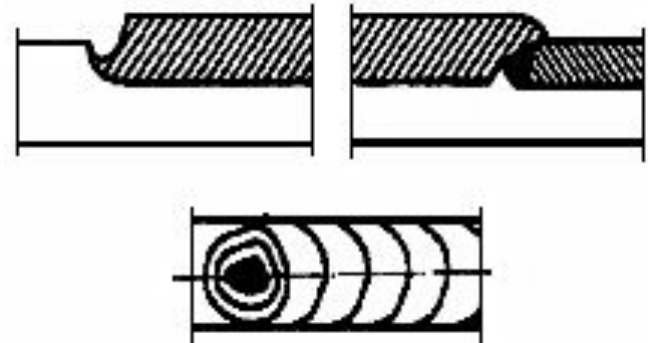
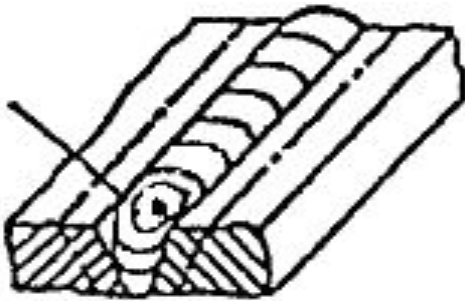
# Отслоение

- **Отслоение** - дефект в виде нарушения сплошности сплавления наплавленного металла с основным металлом.



# Кратер

- **Кратер.** Усадочная раковина сварного шва - дефект в виде полости или впадины, образовавшийся при усадке расплавленного металла при затвердевании (располагается, как правило, в местах обрыва дуги или окончания сварки).

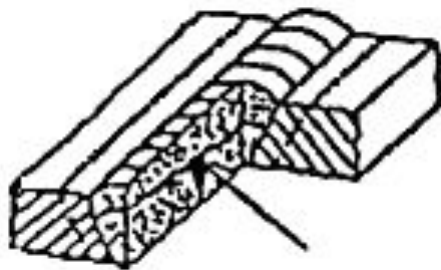


# Кратер

- **Причина образования дефекта - нарушение техники сварки.**
- **Кратеры являются концентраторами напряжений, сопровождаются усадкой и трещинами усадочного происхождения**
- **Способ исправления дефекта - удаление дефектного участка и заварка. При автоматической сварке используют технологические планки для вывода кратера или плавное отключение тока.**

# Свищ в сварном шве

- **Свищ в сварном шве** - дефект в виде воронкообразного или трубчатого углубления в сварном шве.



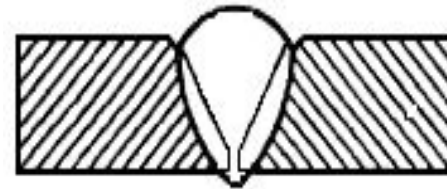
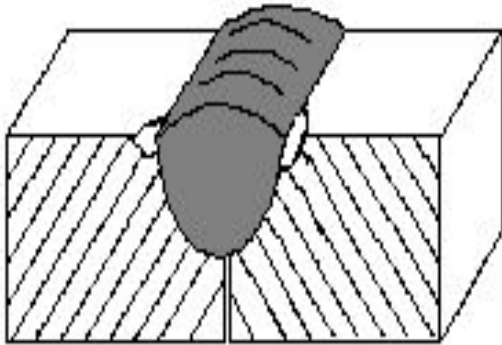


# Свищ в сварном шве

- Причины образования дефекта:
  - - некачественный основной металла;
  - - нарушение защиты.
- Дефект сопровождается поры и трещины, выходящие на поверхность, наиболее часто возникает при сварке в углекислом газе.
- Способ исправления дефекта - подварка с разделкой.

# Подрез

- **Подрез** - острые конусообразные углубления на границе поверхности сварного шва с основным металлом.



# Подрез

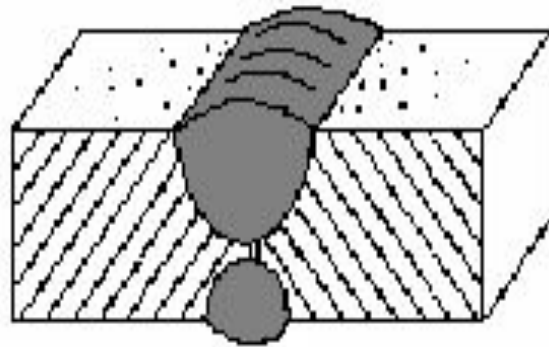
- Различают **односторонний** и **двусторонний** подрезы.
- **Причины** образования дефекта:
  - - большой ток;
  - - большая скорость;
  - - длинная дуга;
  - - наклон электрода (неправильное ведение).

# Подрез

- Подрез является концентратором напряжения, возникает при сварке концентрированными источниками в режиме глубокого проплавления, а также при сварке угловых швов.
- **Способ исправления дефекта:** при неглубоких подрезах - заглаживание дугой, при глубоких – подварка.

# Брызги металла

- Дефект в виде затвердевших капель расплавленного металла на поверхности сваренных или наплавленных деталей с образованием или без образования кристаллической связи с основным металлом.

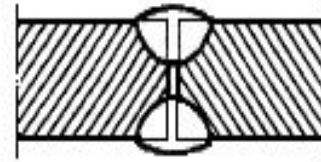
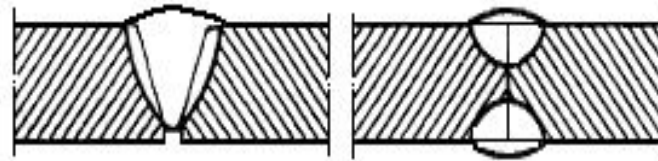
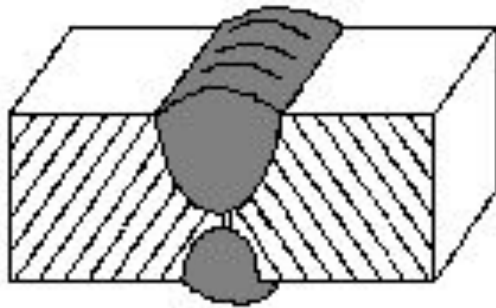


# Брызги металла

- Причины образования дефекта:
- - несоблюдение техники сварки;
- - длинная дуга.
- Дефект возникает при сварке толстопокрытыми электродами, при электродуговой сварке с глубоким проплавлением.
- Способ исправления – вырубка.

# Непровар.

- **Неполный провар** - дефект в виде несплавления в сварном соединении вследствие неполного расплавления кромок основного металла или поверхностей ранее выполненных валиков сварного шва.



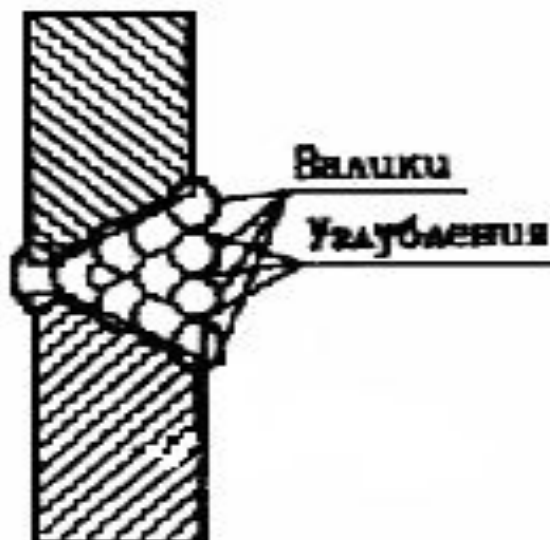
# Непровар.

- Дефект наиболее характерен при алюминиевых сплавах и под флюсом, является концентратором напряжения. Непровары трудно выявляются в кольцевых швах.
- Способ исправления дефекта - подварка с удалением корневой части.



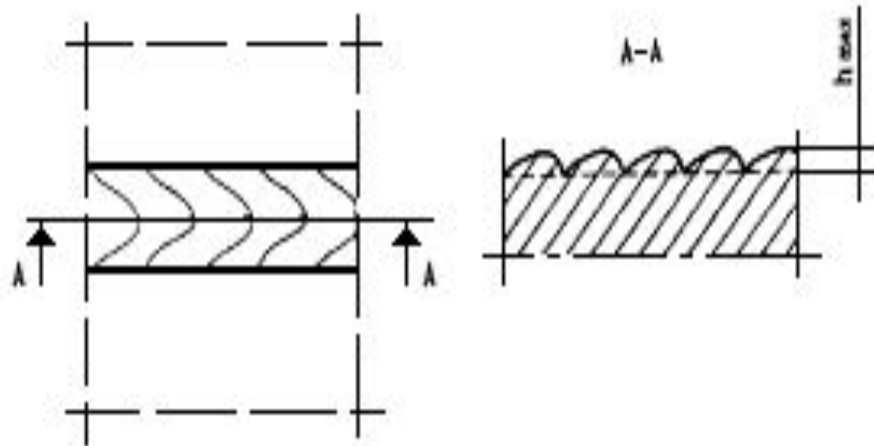
# Углубление (западание) между валиками шва

- Продольная впадина между двумя соседними валиками (слоями) шва (оценивается по максимальной глубине).



# Чешуйчатость сварного шва

- Поперечные или округлые (при автоматической сварке под флюсом - удлиненно-округлые) углубления на поверхности валика, образовавшиеся вследствие неравномерности затвердевания металла сварочной ванны (оценивается по максимальной глубине).



# Выпуклость (превышение проплавления)

## корня шва

- **Часть одностороннего сварного шва со стороны его корня, выступающая над уровнем расположения поверхностей сваренных деталей (оценивается по максимальной высоте расположения поверхности корня шва над указанным уровнем).**

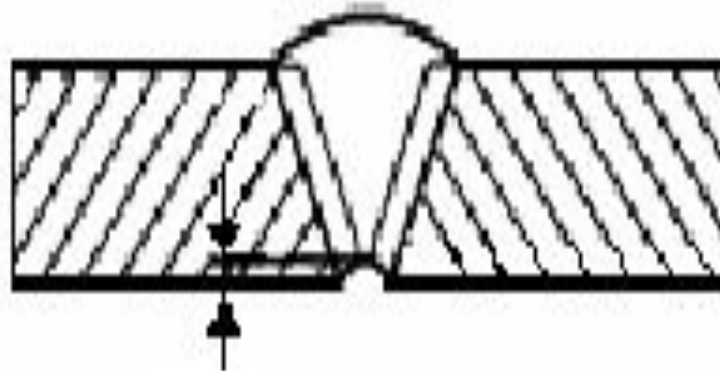


# **Выпуклость (превышение проплавления) корня шва**

- Причины образования дефекта:**
  - - большой зазор;**
  - - большой угол разделки кромок;**
  - - несоблюдение техники сварки.**
- Дефект возникает при сварке  
алюминивых сплавов.**
- Способ исправления - подварка с  
использованием присадочной проволоки.**

# Вогнутость корня шва

- Дефект в виде углубления на поверхности обратной стороны сварного одностороннего шва (оценивается по максимальной глубине расположения поверхности корня шва от уровня расположения поверхностей сваренных деталей).

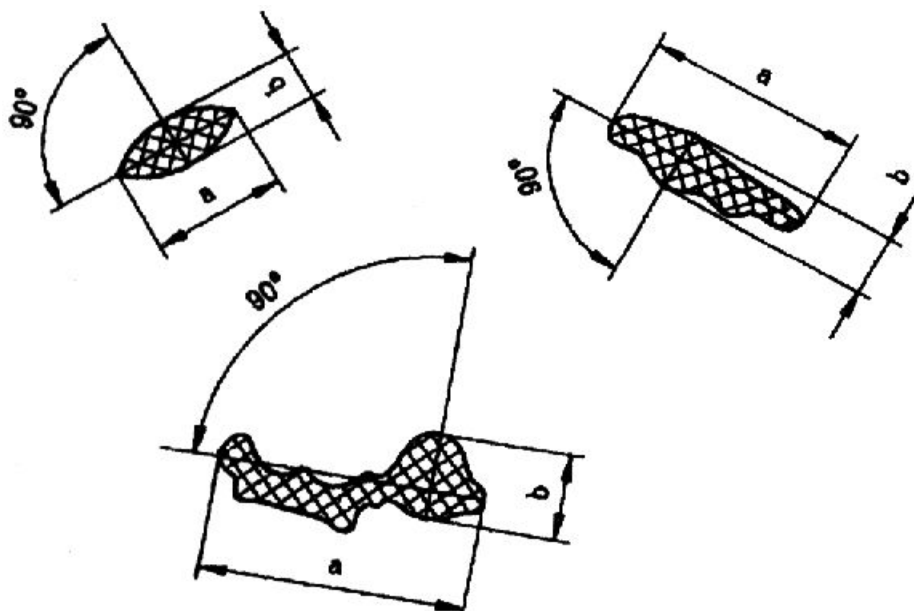


# **Вогнутость корня шва**

- **Причины образования дефекта:**
  - - **большие зазоры;**
  - - **малое притупление.**
- **Дефект возникает в стыковых и угловых швах.**
- **Способ исправления – подварка.**

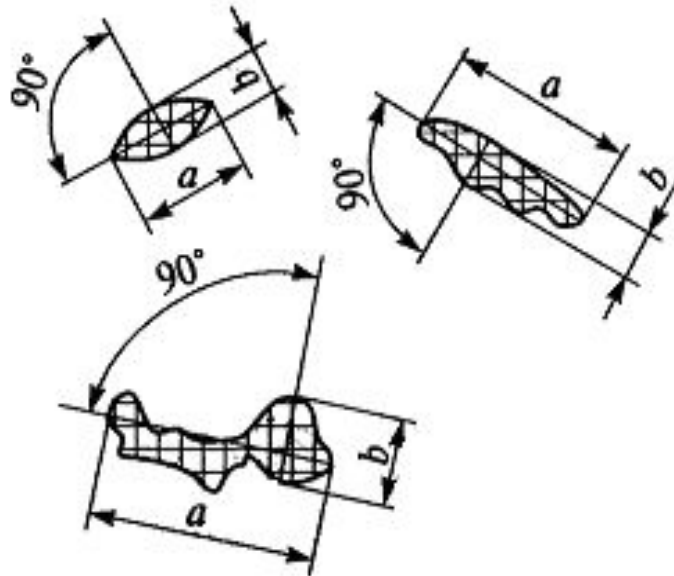
# Максимальный размер включения

- наибольшее расстояние между точками внешнего контура включения.



# Максимальная ширина включения

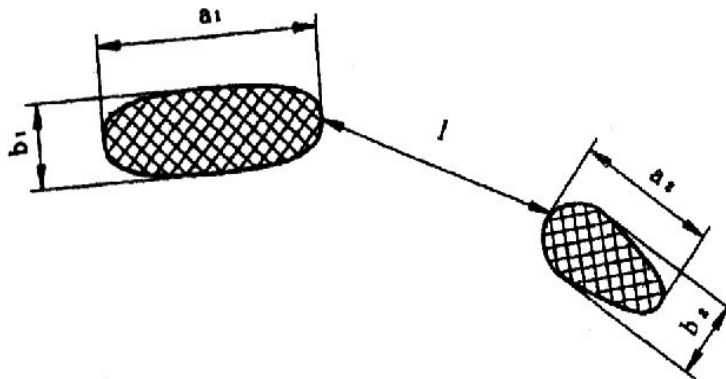
- Наибольшее расстояние в между двумя точками внешнего контура включения, измеренное в направлении, перпендикулярном максимальному размеру включения





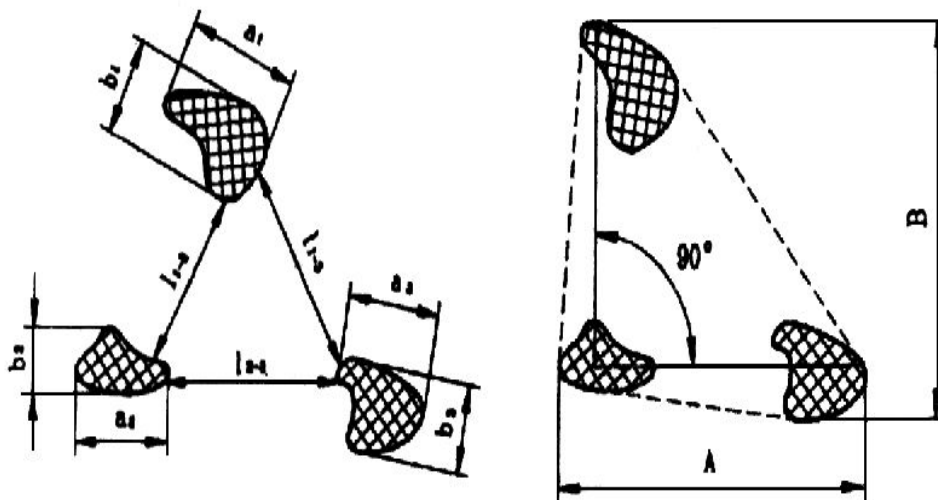
# Включение одиночное

- Включение, минимальное расстояние  $l$ , от края которого до края любого соседнего включения – не менее максимальной ширины каждого из двух рассматриваемых включений, но не менее трехкратного максимального размера включения с меньшим значением этого показателя (из двух рассматриваемых)



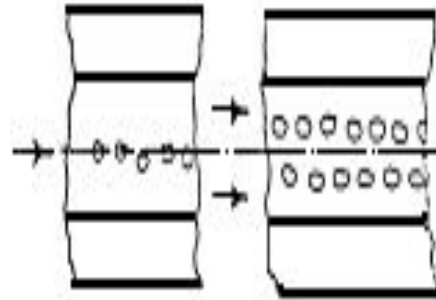
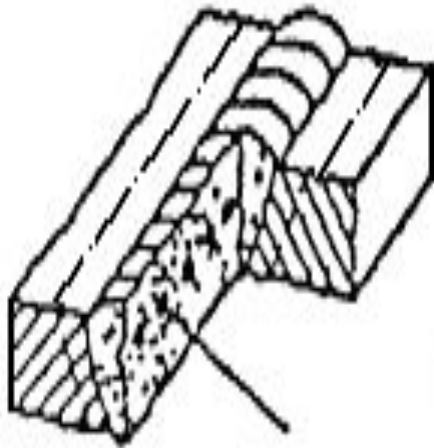
# Скопление включений

- Два или несколько включений (пор, шлаковых и прочих включений), минимальное расстояние между краями которых менее установленных для одиночных включений, но не менее максимальной ширины каждого из любых двух рассматриваемых соседних включений.



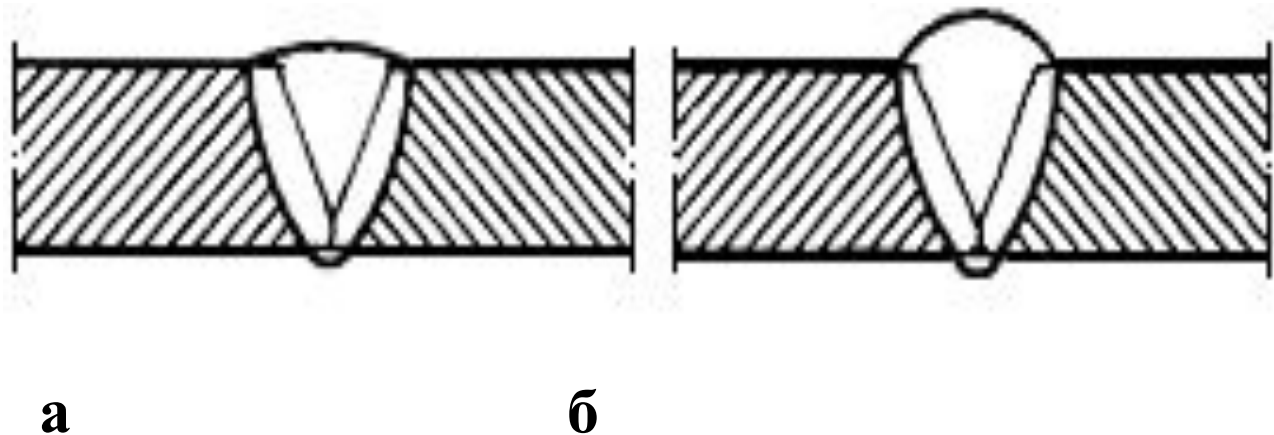
# Цепочка пор

- Линейная пористость - группа пор в сварном шве, расположенная в линию, параллельно оси сварного шва



# Превышение усиления сварного шва

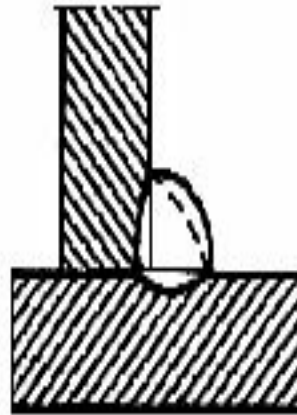
- Избыток наплавленного металла на лицевой стороне (сторонах) стыкового шва



**а – нормальный сварной шов;  
б – превышение усиления  
сварного шва**

# Превышение выпуклости

- Избыток наплавленного металла на лицевой стороне углового шва.

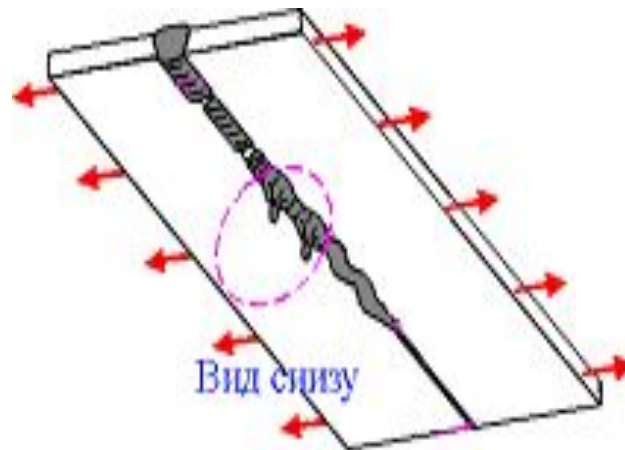


# Превышение выпуклости

- Причины образования дефекта:
  - - несоблюдение техники сварки;
  - - большая скорость подачи присадочной проволоки.
- Данный дефект возникает в угловых швах, является концентратором напряжения.
- Способ исправления – зашлифовка или прокатка роликами.

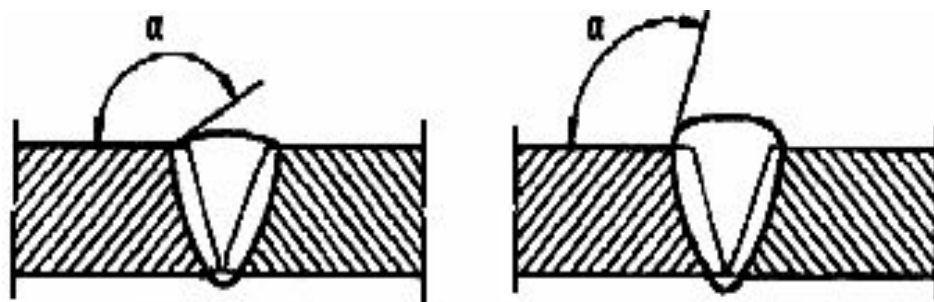
# Местное превышение проплава

- Местный избыточный проплав (с внутренней стороны одностороннего шва).



# Неправильный профиль сварного шва

- слишком малый угол ( $\alpha$ ) между поверхностью основного металла и плоскостью касательной к поверхности сварного шва.



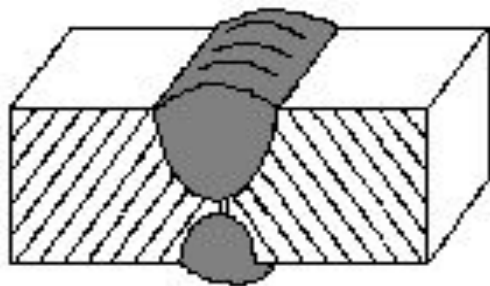
а

а – правильный профиль сварного шва;  
б – неправильный профиль сварного шва



# Наплыв

- **дефект в виде металла, натекавшего в процессе сварки (наплавки) на поверхность сваренных (наплавленных) деталей или ранее выполненных валиков несплавившегося с ними.**



**а**



**б**

**а – наплыв на внутренней стороне сварного шва;**

**б – наплыв на внешней стороне сварного шва**

# Наплыв

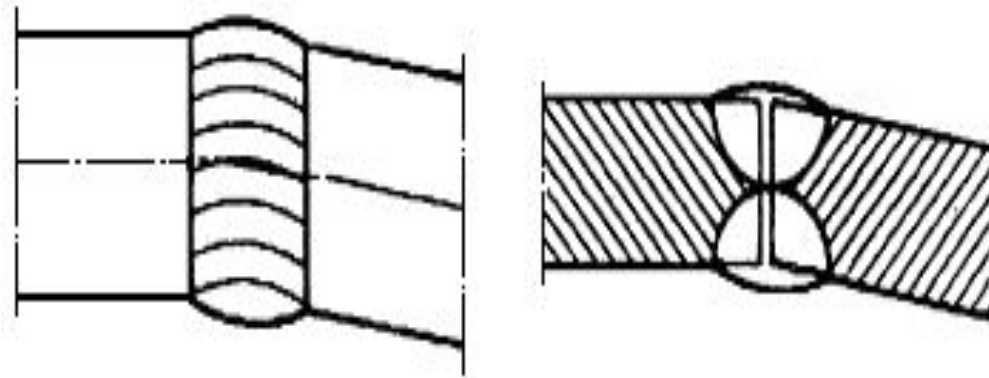
- Причины образования дефекта:
- - большой ток;
- - большая скорость сварки;
- - длинная дуга (повышенное напряжение);
- - смещение электрода;
- - большая скорость подачи присадочной проволоки;
- - наклон электрода (неправильное ведение).

# Наплыв

- Дефект возникает с лицевой стороны соединения или обратной стороны из-за некачественного поджатия к подкладке и, как правило, при сварке в горизонтальном и вертикальном положении, а также на спуск и на подъем. Дефект является концентратором напряжения.
- Способ исправления – зашлифовка.

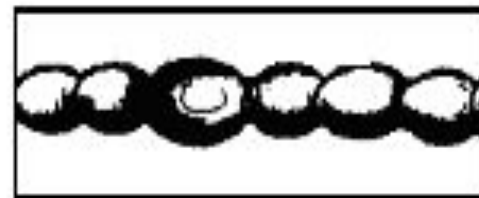
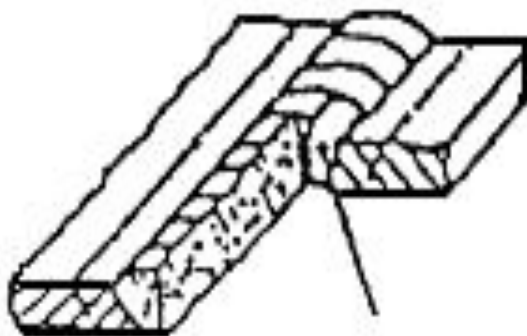
# Перелом осей деталей

- **Угловое смещение - смещение между двумя свариваемыми деталями, при котором их плоские поверхности не параллельны (или не направлены под определенным углом).**



# Прожег сварного шва

- **дефект в виде сквозного отверстия в сварном шве, образовавшийся вследствие вытекания части жидкого металла сварочной ванны в процессе выполнения сварки.**



# Прожег сварного шва

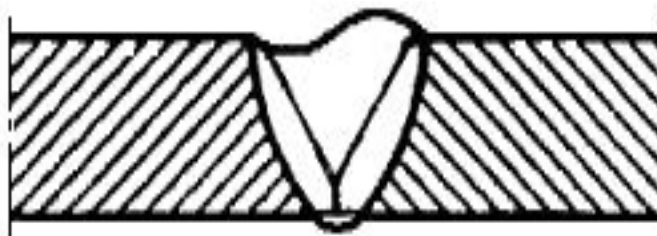
- Прожоги бывают одиночными, протяженными, дискретными.
- Причины образования дефекта:
  - - большая погонная энергия;
  - - увеличенный зазор;
  - - малая величина притупления;
  - - большое смещение кромок;
  - - коробление кромок и отставание их от подкладки при сварке.

# Прожег сварного шва

- Дефект характерен при сварке тонкостенных элементов, а так же первого (корневого) шва при многослойной сварке.
- Обычно изделие бракуется, если возможно – выполняют подварку.

# Неполностью заполненная разделка кромок

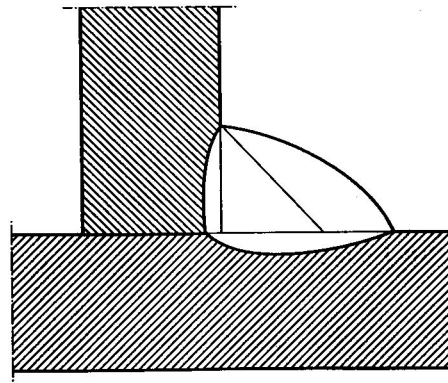
- продольная непрерывная или прерывистая вогнутость на поверхности сварного шва из-за недостаточности присадочного металла.





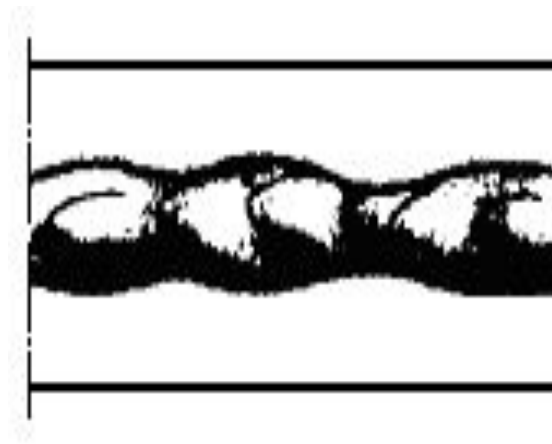
# Асимметрия углового шва

- Несоответствие фактического значения катета шва проектному значению.



# Неравномерная ширина шва

- Чрезмерное колебание ширины шва.



**Причины образования дефекта:**

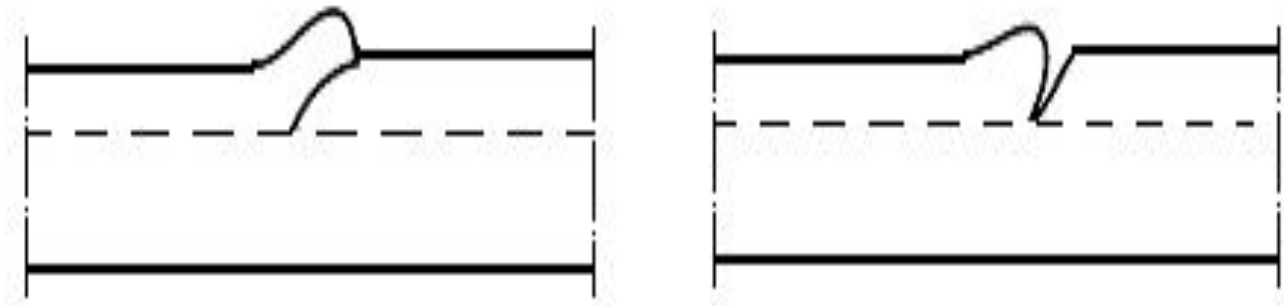
- неустойчивый режим сварки;
- неточное направление электрода.

# Неравномерная поверхность шва

- Чрезмерная неровность наружной поверхности шва.

# Плохое возобновление шва

- Местная неровность поверхности в месте возобновления сварки.



Урок окончен.



Спасибо за внимание!

