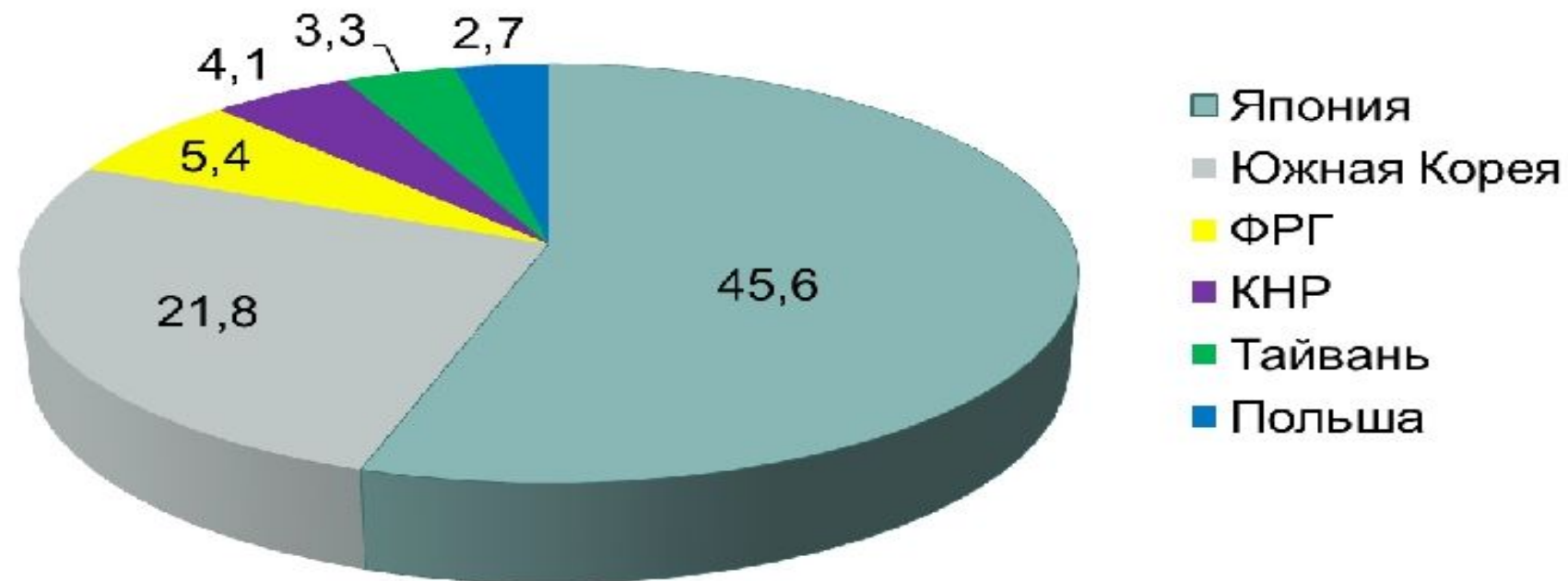


# Крупнейшие судостроительные и судовладельческие компании России и мира

**ВЫПОЛНИЛ СТУДЕНТ**  
МАКАРОВ ДАНИИЛ  
ГРУППА УПП-706

# Лидеры мирового судостроения





# Крупные судостроительные компании мира

1) «HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES»

2) «Daewoo Shipbuilding & Marine  
Engineering»

3) «Samsung Heavy Industries»





# Компания «Hyundai Heavy Industries»

Корпорация «Hyundai Heavy Industries» является одной из крупнейших судостроительных верфей и производит 10% кораблей и судов в мире. Основателем «Hyundai Heavy Industries» является Чан Чжу Ян, который организовал предприятие 23 марта 1972 года.



**контейнеровоз «COSCO  
Guangzhou»**



**контейнеровоз "HYUNDAI BRAVE"**



**контейнеровоз «NYK Vega»**



**супертанкер «Pisces Star»**



**нефтеналивной танкер**



**автовоз**



# Компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering

**Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd (DSME)** — Южнокорейская судостроительная компания. Занимает четвёртое место в рейтинге крупнейших мировых судостроительных компаний. Входит в «Большую тройку» судостроителей Южной Кореи





# Компания «Samsung Heavy Industries»



Prelude FLNG

**Samsung Heavy Industries** — южнокорейская машиностроительная компания.

Компания была образована 5 августа 1974<sup>1</sup>. Входит в Samsung Group.

Занимается разработкой и строительством преимущественно крупнотоннажных грузовых судов. Входит в "Большую тройку" судостроителей Южной Кореи (вместе с Hyundai и Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering)

Компанией был построен самый большой в мире на момент постройки корабль — Prelude FLNG длиной 488 метров — самая массивная плавучая конструкция, когда-либо созданная людьми.

В 2007-2010 годах компания строила для Катара самые большие в мире СПГ-танкеры классов Q-Max и Q-Flex



# Судостроение России

Крупнейшими центрами российского судостроения являются Санкт-Петербург, Калининград, Северодвинск и Нижний Новгород. В России действуют 168 судостроительных предприятий, 86 из них являются государственными. Самые большие в мире подводная лодка и ледокол разработаны на верфях России. Каждый день на воду спускается новое судно.





# Крупные судостроительные компании России

1. **ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз»** (Санкт-Петербург)

2. **ОАО «Адмиралтейские верфи»** (Санкт-Петербург)

3. **ПАО «Амурский судостроительный завод»** (Комсомольск-на-Амуре)



# ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз»

"Судостроительная фирма "АЛМАЗ" расположена в центральной части Санкт-Петербурга, на Петровском острове, в непосредственной близости к Финскому заливу и занимает территорию площадью около 165000 кв.м, из которых около 50000 кв.м заняты хорошо оборудованными производственными цехами.



Сегодня "Алмаз" современное предприятие с богатейшими традициями производства новейших образцов военной техники.

Основная цель "Алмаза" - создание продукции высокого класса, сочетающей в себе современные технические решения, учет требований и пожеланий заказчика, а также тщательное соблюдение сроков поставки.



# ОАО «Адмиралтейские верфи»

ОАО «Адмиралтейские верфи» — базовое предприятие судостроительной отрасли, центр неатомного подводного кораблестроения России.

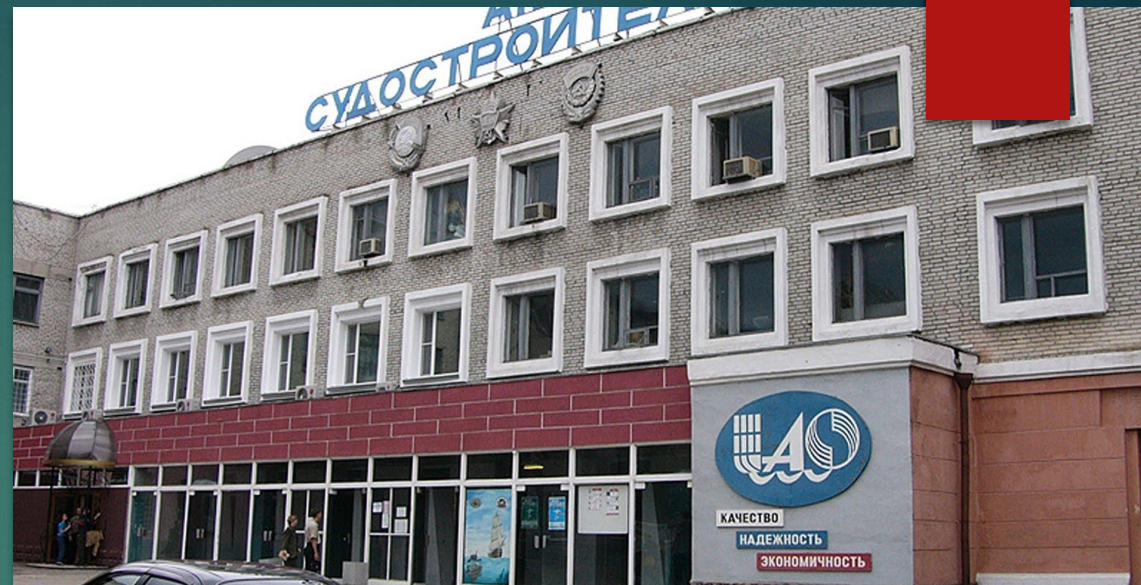
За 310 лет деятельности на предприятии построено более 2600 кораблей и судов различных типов и классов: первые русские пароходы, линкоры и крейсера, первый в мире атомный ледокол, уникальные исследовательские и глубоководные аппараты, танкеры различных типов, в том числе усиленного ледового класса, более 300 подводных лодок различных проектов, не имеющих аналогов в мировом судостроении.





# ПАО «Амурский судостроительный завод»

ПАО «Амурский судостроительный завод» (входит в состав АО «Объединённая судостроительная корпорация») — крупнейшее судостроительное предприятие на Дальнем Востоке, введено в строй в 1936 году. Это полнопрофильное судостроительное предприятие, хорошо оснащенное, с развитым производством большого перечня продукции судового и общего машиностроения. Завод обладает необходимыми производственными мощностями и технологиями для строительства кораблей и судов военного и гражданского назначения, водоизмещением до 25 тыс.т.





Спасибо за внимание!