

ГБОУ АО «Детский дом №1» г.Астрахани

Открытое занятие на  
тему:  
**«Профессия –  
моряк»**

Презентацию подготовила воспитатель Горшунова Надежда  
Владимировна

**ПАРУСНИК**



**ПАРОХОД**



## Группы профессии

“человек-природа”

“человек-человек”

“человек-знаковая система”

“человек-художественный образ”

“человек-техника”

**ПОДВОДНАЯ ЛОДКА**



**ЛЕДОКОЛ**





автовоз



перевозка животных

- Моряк — член команды гражданского или военного судна на море. Это понятие включает в себя людей разных профессий, если они работают на судне, которое ходит в море. Моряком можно считать и повара, и учёного океанолога, и капитана судна и даже уборщика на палубе — все они работают вдали от берега. К этой профессии можно зачислить даже тех, кто не умеет плавать, но работает на корабле.



# История профессии

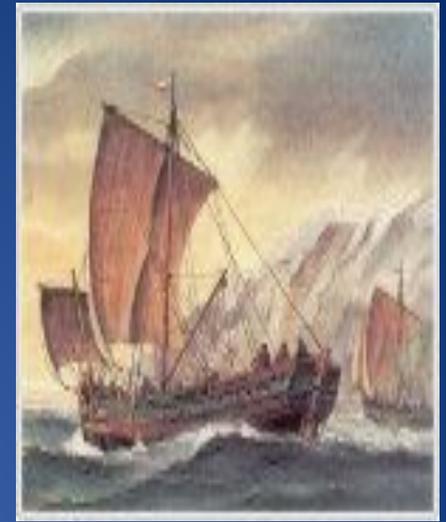
- Учёные определили, что человек выходил в море ещё 23 тысячи лет назад. Но назвать это профессиональным мореплаванием было нельзя. Судя по оставленным рисункам, люди просто переправлялись на маленьких примитивных лодках на небольшие расстояния. А вот первые более-менее профессиональные моряки появились 7000 лет до нашей эры в Красном море и Персидском заливе — это были мелкие рыбацкие суда. В нашей стране флот существовал ещё до нашей эры, но более развитым он стал во времена Киевской Руси, когда суда строились по подобию варяжских лодок. Тогда уже моряки принимали активное участие в торговле и обороне страны....

## История флота

- История морского торгового флота нашей страны своими корнями уходит в седую древность. Еще во времена Киевской Руси наши предки совершали торговые походы по Черному морю в Византию, плавали на Каспии. Позднее новгородские славяне плавали по Балтийскому морю в ганзейские города, а в XI-XII веках вышли на берега Белого моря. В XV-XVII веках поморы плавали на ладьях и кечах на Мурман, Новую Землю, в Мангазею и даже на приполярный архипелаг Грумант. К концу XVII века промышленные и служивые люди в погоне за мехами пересекли Сибирь и вышли к берегам дальневосточных морей.
- Уже тогда появилось осознание необходимости для России иметь свой собственный военный и торговый флот. Попытки его создания предпринимались при Иване Грозном, Борисе Годунове, Михаиле и Алексее Романовых. Но реально это удалось воплотить в жизнь лишь при Петре I. 20 октября 1696 г. решением Боярской Думы впервые в многовековой истории России было положено начало созданию постоянного государственного военного и транспортного морского флота. С этого времени Россия стала превращаться в великую морскую державу.



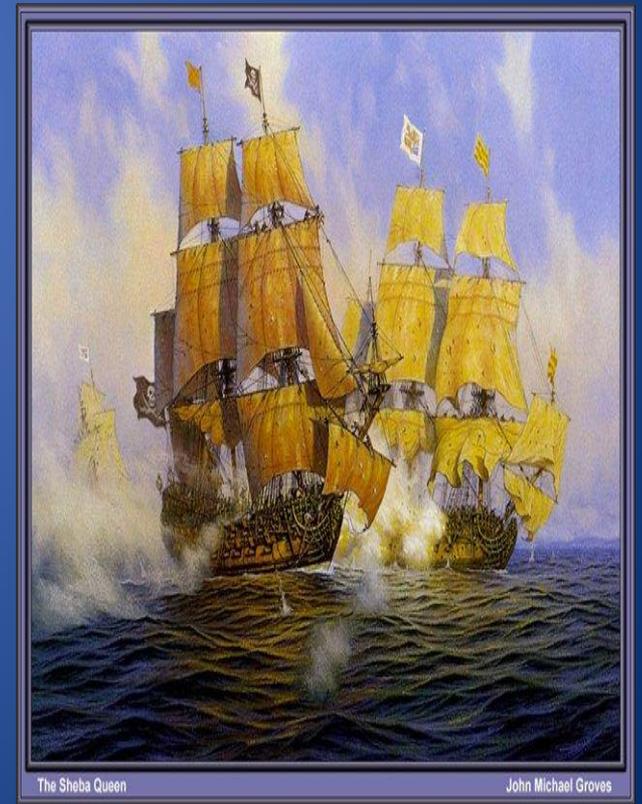
- **Корабли времен Петра I.**



- **Линейный корабль 66 пушечного ранга "Победоносец"**



Корабль  
времен  
Ивана  
Грозного



# Структура экипажа

## капитан

### Палубная служба

Капитан

Помощник капитана-

Штурман

Повар

врач

боцман

матросы

### Машинная служба

Главный механик

второй механик

электромеханик

Третий механик

моторист

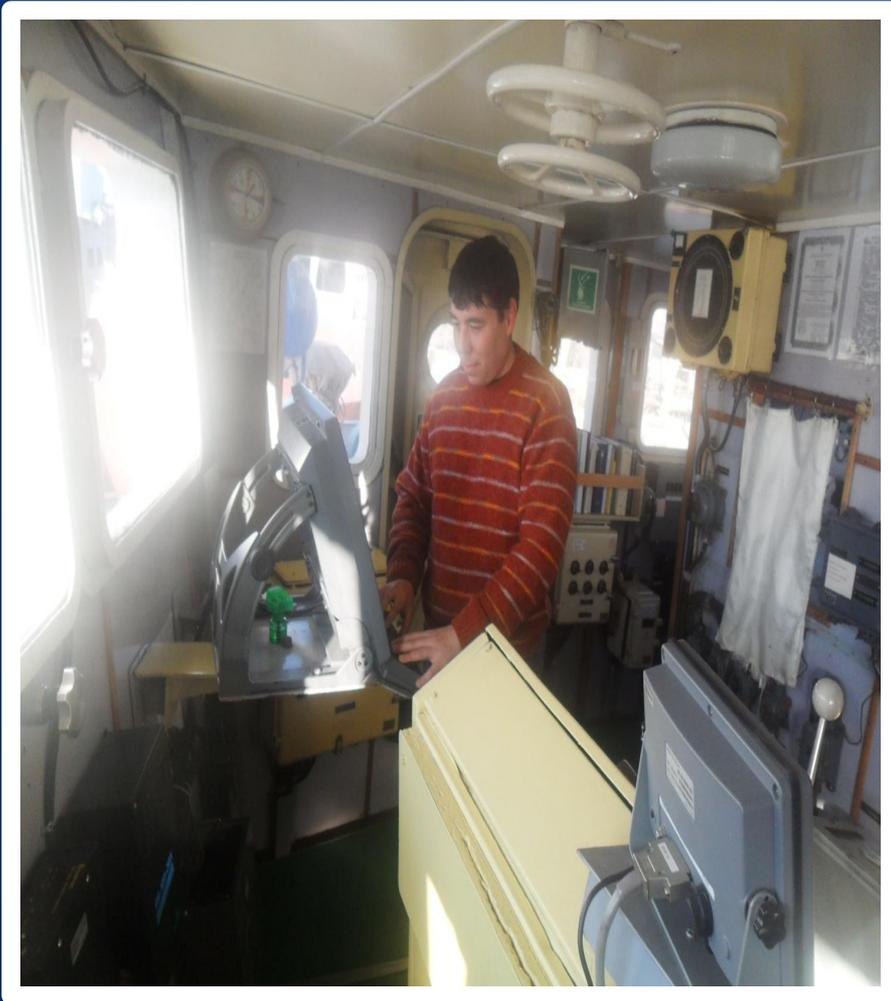


# КАПИТАН



- **Капитан** — должностное лицо, возглавляющее экипаж гражданского судна, и несущее ответственность за его действия, он также несёт ответственность за управление судном, его обязанность обеспечение безопасности плавания, поддержание порядка на судне, предотвращение всякого вреда ему, людям и грузам. Его распоряжения обязательны для исполнения всеми лицами, находящимися на судне

# Штурман



Штурман всегда рядом с командиром, на мостике корабля. Но для штурмана главное – точно определить место корабля, не пропустить точку поворота на новый курс, вовремя определить открывшийся навигационный ориентир, избежать навигационных опасностей.

Избежать ошибок может лишь влюбленный в свое дело штурман, изучивший район плавания, морской театр, знающий технику (от сложнейших спутниковых систем навигации до простого секстана) и умеющий ей пользоваться.

# Штурман – прокладка курса.



# Штурман-вахта у руля



Штурман корабля должен знать свою специальность, разбираться в ней, обладать интуитивным навигационным чутьем, которое дается лишь практикой. Кроме того, нередко лишь ограниченный круг должностных лиц на корабле знает, куда и зачем идет корабль – штурман вхож в этот круг, что требует от человека, исполняющего должность штурмана, особых качеств.

# МЕХАНИКИ

- **Главный механик** подчиняется капитану и является начальником судомеханической службы.

Главный механик ведает энергетической установкой, вспомогательными механизмами, судовыми системами, электрооборудованием, рефрижераторными установками, технологическим оборудованием, палубными механизмами и устройствами, техническими средствами борьбы за живучесть судна, средствами предотвращения загрязнения моря (своего заведования), средствами автоматизации и внутритрюмной механизации, средствами герметизации и затемнения машинных помещений, помещениями службы.

Указания и распоряжения главного механика по вопросам эксплуатации технических средств обязательны для всех



# Машинное отделение



# Механики – мелкий ремонт



# ЦПУ- механическая служба



• **МОТОРИСТ** --обязан обслуживать главные и вспомогательные механизмы и технические средства, обеспечивающие их работу; механическую часть палубных и промысловых механизмов, рулевого устройства; судовые системы и обслуживающие их механизмы и устройства; управлять всеми механизмами энергетической установки и системы; участвовать в обслуживании и ремонте всех технических средств; выполнять слесарно-монтажные работы. На судах с многодвигательной главной установкой старший моторист несет вахту под руководством вахтенного механика. На судах, где нет четвертого механика, он допускается к самостоятельной вахте в машинном отделении или ЦПУ под контроль и ответственность механика.

•

# Повар-КОК

Профессия повара – просто замечательная, она даёт возможность людям насладиться вкусной едой и удивиться тому, как красиво её можно подать на стол. Настоящий мастер может из обычных продуктов сделать разнообразные блюда, быстро рассчитать, сколько продуктов потребуется для определённого



# Судовой повар-кок



Дайте повару  
продукты:  
Мясо птицы,  
сухофрукты,  
Рис, картофель... И  
тогда  
Ждёт вас вкусная еда.

Напеку я пирожков,  
И коврижек, и рожков.



# Боцман



На современных кораблях боцман самый главный начальник среди старшинского состава. В гражданском флоте боцман вообще что-то типа помощника капитана по хозяйству. Боцман занимается хранением канатов, якорей, анкерштоков, буюв. Он также отвечает за работы по соединению канатов, отдаче и подъему якорей, привязывание к якорям буйрепов так, чтобы буй якоря всегда оставался на поверхности.



# МАТРОС 1-го КЛАССА

Матрос 1-го класса подчиняется боцману. Матрос 1-го класса обязан: стоять на руле ; знать расположение грузовых помещений, балластных и танков пресной воды, производить укладку, учет груза; знать специфику погрузки опасных грузов; уметь: пользоваться всеми средствами внутренней связи и аварийной сигнализации, работать с грузовым, шлюпочным, якорным, швартовным и палубными устройствами, пользоваться спасательными индивидуальными и судовыми средствами.



# МАТРОС 1-го КЛАССА



# • СУДОВОЙ ВРАЧ



Судовой врач несет ответственность за медицинское обеспечение экипажа и санитарное состояние судна. Требования судового врача в части соблюдения лечебных и санитарных правил обязательны для всех находящихся на судне

# Почему молодые люди выбирают профессию моряка?

## привлекает

- *Возможность хорошо подзаработать*
- *Независимость.*
- *Романтика.*
- *Возможность находится на полном обеспечении.*

•

## не привлекает

- *Разлука с родными.*
- *Физические нагрузки*
- *Ограниченность в общении и пространстве.*
- *нестабильность*



Иран



Турция



Италия



Румыния



Испания

# Учебные заведения



Морская  
академия



ВГАВТ



ВКМРПК

# Наши выпускники



Антонов Иван: штурман

Муминов Дмитрий  
Салынский Денис  
штурманы

