

КОЛЬЕ «ТАНЕЦ СТЕРХОВ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИКИ СТИМПАНК».

- Создание ювелирного механического произведения в стиле стимпанк - особенно интересен своей необычностью. Это современный стиль в искусстве и в дизайне, который подразумевает создание функциональных предметов на основе современных технологий, но с псевдовикторианской механизированной стилизацией. Синтез старины и высоких технологий представляет собой новое поле для различных стилистических решений и маневров
- Стимпанк (или паропанк) – направление научной фантастики, моделирующее цивилизацию, в совершенстве освоившую механику и технологии паровых машин.

-
- **Объектом исследования** выступает ювелирное искусство.
 - **Предметом исследования:** изделие-колье в стиле стимпанк.
 - **Цель проекта:** изучение механизма в ювелирном изделии.
 - **Гипотеза** исследования состоит в том, что если использовать механику в ювелирном изделии в стиле стимпанк, украшение получится необычной, эксклюзивной.
 - Исходя из цели следует решить следующие задачи:
 - - изучить литературу по данной проблеме;
 - - выполнить эскизы, выбрать наилучший вариант;
 - - выбрать инструменты и материалы;
 - - составить технологическую карту;
 - - выполнить в материале;
 - - сделать экономический расчет.

ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ЗУБЧАТАЯ ПЕРЕДАЧА



Зубчатая передача — это механизм или часть механизма механической передачи, в состав которого входят зубчатые колёса.

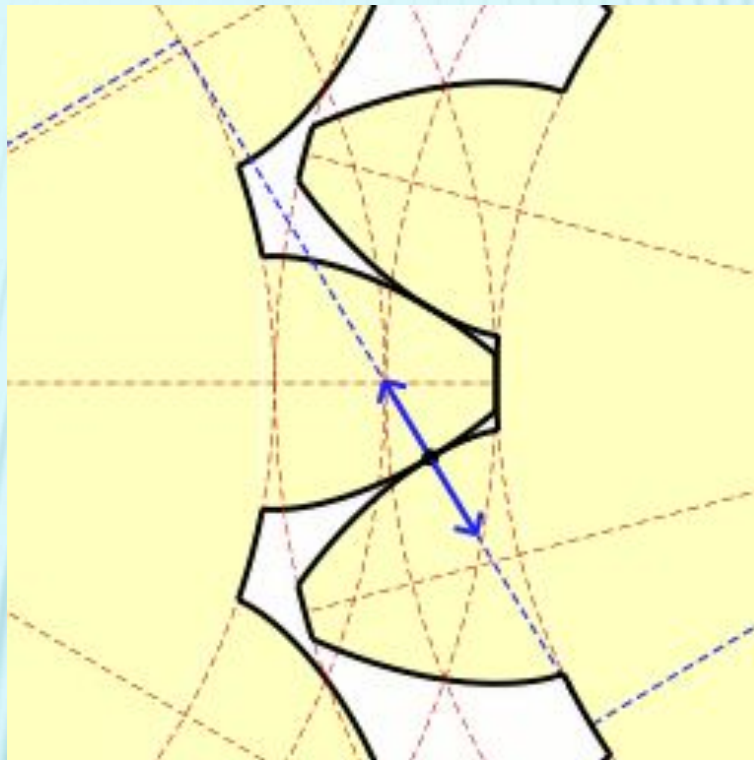
Назначение:

- ❖ передача вращательного движения между валами, которые могут иметь параллельные, пересекающиеся и скрещивающиеся оси.
- ❖ преобразование вращательного движения в поступательное и наоборот.

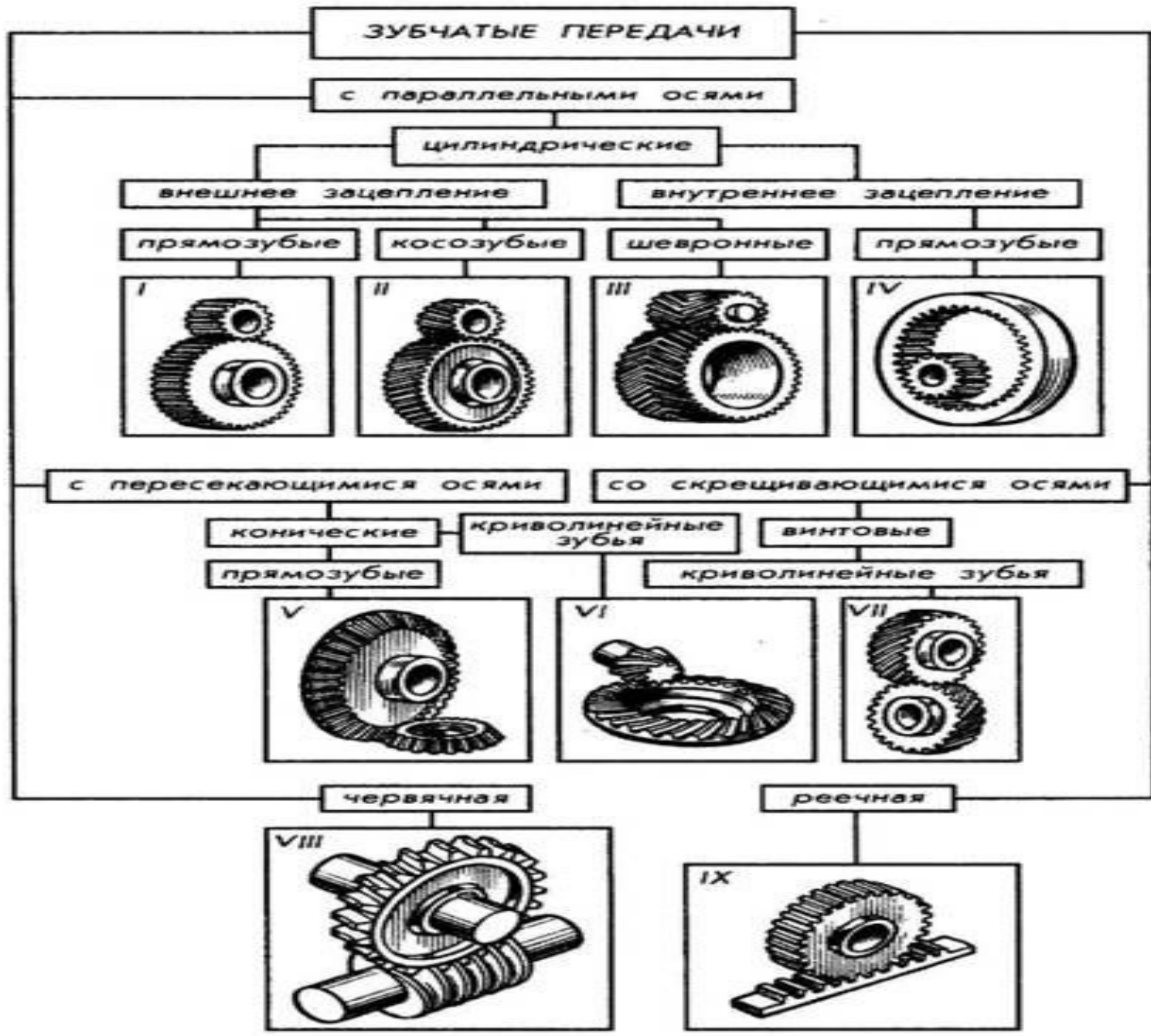
При этом усилие от одного элемента к другому передаётся с помощью зубьев. Зубчатое колесо передачи с меньшим числом зубьев называется **шестернёй**, второе колесо с большим числом зубьев называется **колесом**.

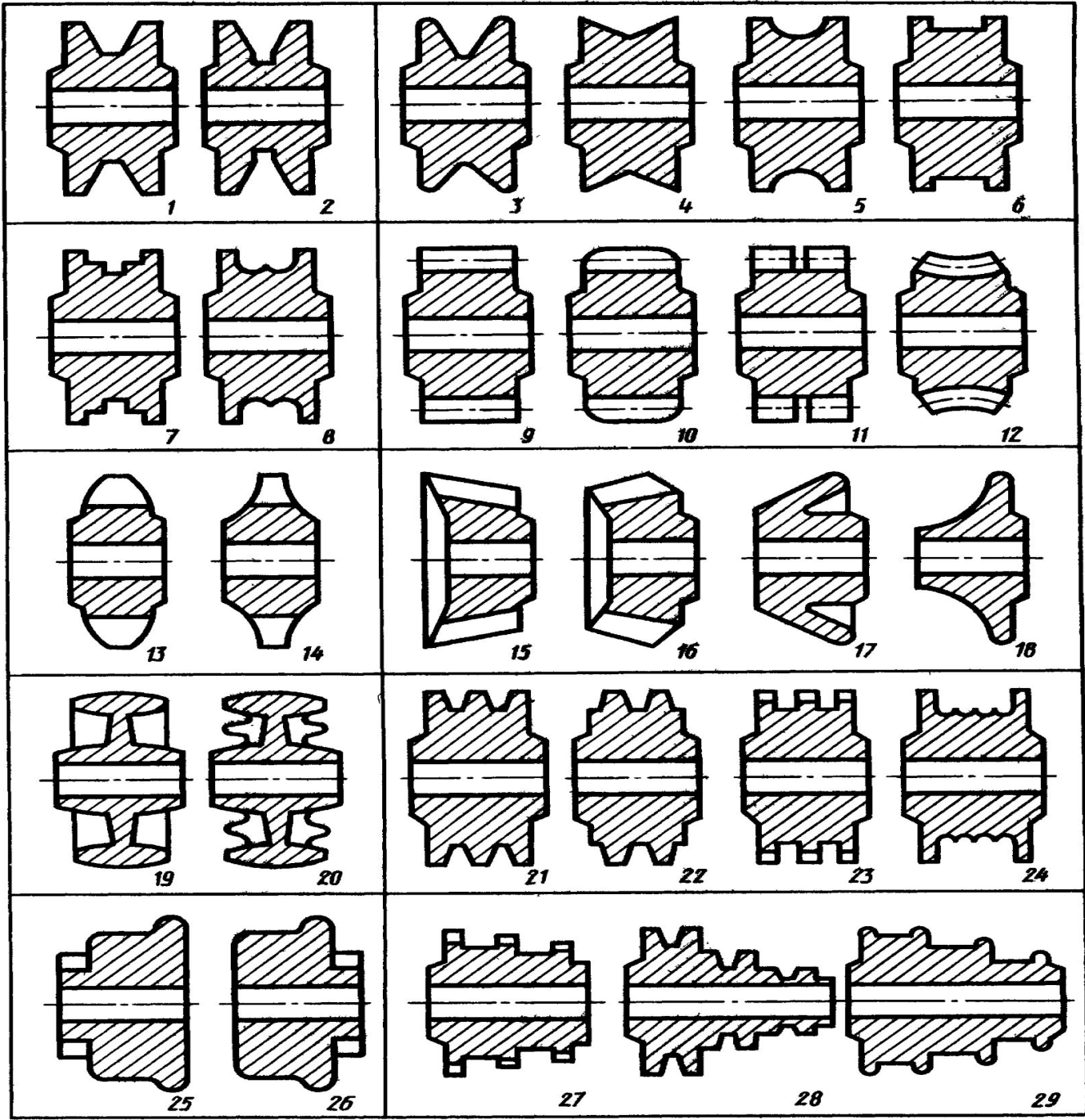
Пара зубчатых колёс имеющих одинаковое число зубьев — в этом случае ведущее зубчатое колесо называется шестернёй, а ведомое — колесом.

ДВИЖЕНИЕ ТОЧКИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ ЗУБЬЕВ .



слева — ведущее, справа — ведомое колесо







В. И. Курдюмов

Русский ученый Валериан Иванович Курдюмов
(1853—1904) :

**«Если чертеж является языком техники, одинаково
понятным всем образованным народам, то
начертательная геометрия
служит ее грамматикой...»**

ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА «ЭСКИЗ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ»

- Выполнение расчёта цилиндрической зубчатой передачи (по формулам)
- Выполнение чертёжа

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

1. По заданному модулю (m), числу зубьев (z), диаметру отверстия ($d_{в}$) выполнить расчёты и вычертить детали зубчатой передачи.
2. Рассчитать и вычертить сборочный чертёж цилиндрической зубчатой передачи и заполнить спецификацию
3. Выполнить практическую работу по определению модуля и остальных параметров зубчатого колеса по модели.
4. Выполнить рабочий чертёж зубчатого колеса.

Указания по выполнению работы

Сборочный чертёж зубчатой передачи выполнить в двух проекциях: главное изображение и вид слева. При выполнении сборочного чертежа нужно обратить особое внимание на правильное вычерчивание места зацепления двух зубчатых колёс , а также изменение типов линий окружности выступов колеса.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ

Число зубьев шестерни — z_1

Число зубьев колеса — z_2

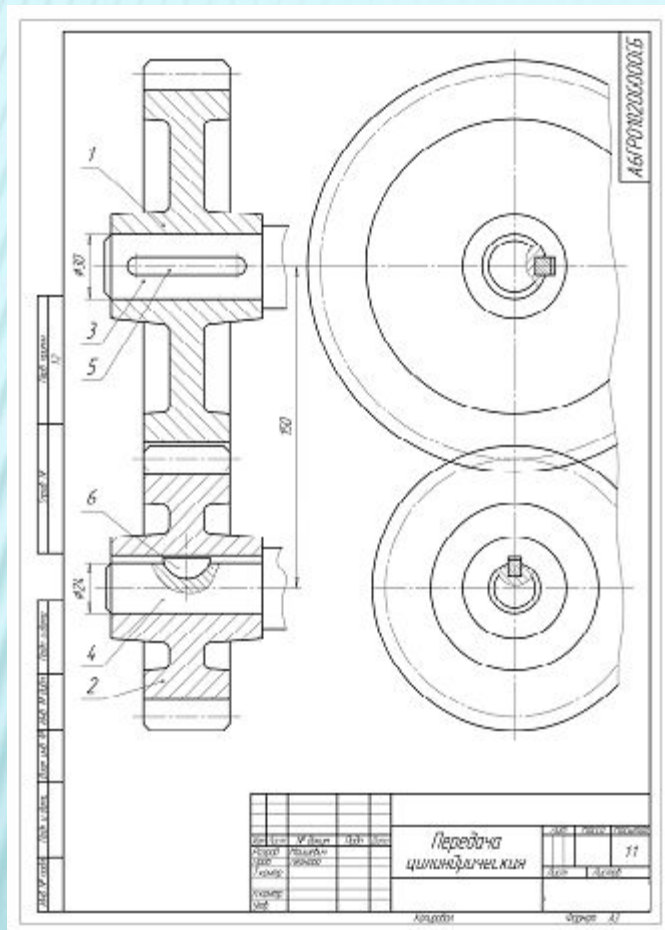
Модуль — m

РАСЧЕТ ОСНОВНЫХ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ

Наименование параметра	Обозначение	Расчётная формула
Межосевое расстояние	a_w	$a_w = \frac{(Z_{\text{колеса}} + Z_{\text{шестерни}})m}{2}$
Делительный диаметр	d	$d = Z \cdot m$
Диаметр вершин зубьев	d_a	$d_a = m \cdot (Z + 2)$
Диаметр впадин зубьев	d_f	$d_f = m \cdot (Z - 2,5)$
Радиальный зазор	C	$C = 0,25 \cdot m$
Высота головки зуба	h_f	$h_f = m$
Высота ножки зуба	h_a	$h_a = 1,25 \cdot m$
Высота зуба	h	$h = 2,25 \cdot m$
Нормальный шаг	P_n	$P_n = \pi \cdot m$

ОБРАЗЕЦ ВЫПОЛНЕНИЯ ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ



Сборочный чертеж зубчатой передачи со шпоночным соединением валов и колес

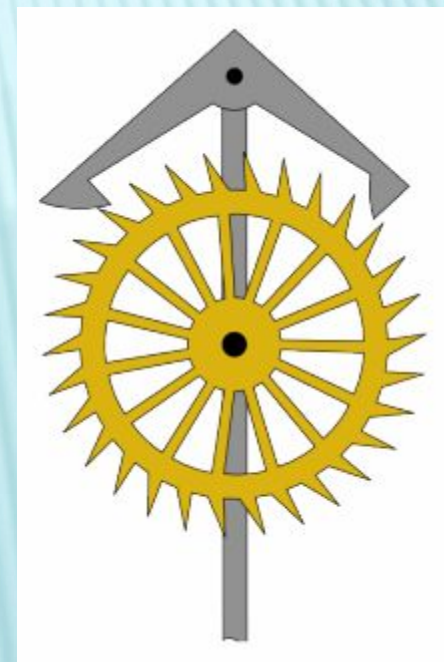
Размер Шрифт	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Документация					
4		А6ГР0102000005Б	Сборочный чертеж		
Детали					
4	1	А6ГР0102000001	Колесо $m=6, z=30$	1	
4	2	А6ГР0102000002	Шестерня $m=6, z=20$	1	
4	3	А6ГР0102000003	Вал ведомый	1	
4	4	А6ГР0102000004	Вал ведущий	1	
Стандартные изделия					
	5		Шпонка $8 \times 7 \times 56$ ГОСТ 23360-78	1	
	6		Шпонка 6×9 ГОСТ 24071-80	1	

Спецификация сборочного чертежа

СПУСКОВОЙ МЕХАНИЗМ

Спусковой механизм часов (на языке часовщиков: **спуск, ход**) ([фр. échappement](#), [англ. escapement](#), [фр. hemmung](#)) — в механических часах: устройство, которое преобразует непрерывное вращательное движение в колебательное или возвратно-поступательное движение. Это устройство обеспечивает равномерное расходование энергии, запасённой в пружине или гире.

Без спускового механизма система просто неуправляемо раскрутится, спусковой же механизм регулирует это движение, управляя периодическими колебаниями маятника или балансирного колеса. Это позволяет шестерне совершать равномерные вращательные движения с каждым колебанием маятника, двигая механизм отсчёта времени часов с постоянной скоростью. Вторая функция спускового механизма заключается в том, чтобы поддерживать колебания маятника или балансирного колеса, передавая им небольшие толчки.



ДИЗАЙН – АНАЛИЗ

