

Методика расследования дорожно-транспортных происшествий

«Разбор полетов» ДТП от 29.11.2016

*Подготовила Малявина А.
В.*

*Студентка 420-Б группы
ИЮ УрГЮУ*



В Свердловской области в результате столкновения легкового автомобиля «ВАЗ» и машины скорой помощи погибла женщина-водитель «ВАЗ», сообщает **РИА «Новости»** со ссылкой на УГИБДД региона.

Авария произошла во вторник, 29 ноября 2016 г., около Нижнего Тагила, на 12-м км дороги Николо-Павловское – Петрокаменское – Алапаевск.

Криминалистическая характеристика

Факторы:

- 1) Временные - *«недостатки зимнего содержания проезжей части».*



2) Динамические факторы - нарушение скоростного режима при подъеме.



3) Личностные факторы



Вид и механизм ДТП

Столкновение.

Механизм ДТП:

- 1) **Появление фактора, нарушающего функциональное равновесие** – женщина начала заезжать на снежный накат, прибавила скоростной режим.
- 2) **Аварийная ситуация** - Автомобиль ВАЗ начало заносить на встречную полосу, прямо навстречу движущемуся во встречном направлении УАЗу «скорой помощи».
- 3) **Контактный этап** – столкновение автомобилей, основной удар пришёлся на боковую часть «ВАЗа».
- 4) **Постконтактный этап** - Женщина скончалась на месте происшествия. В момент аварии в салоне «скорой помощи» находился только 51-летний водитель. Его госпитализировали с ушибом грудной клетки, левого коленного сустава и голени.

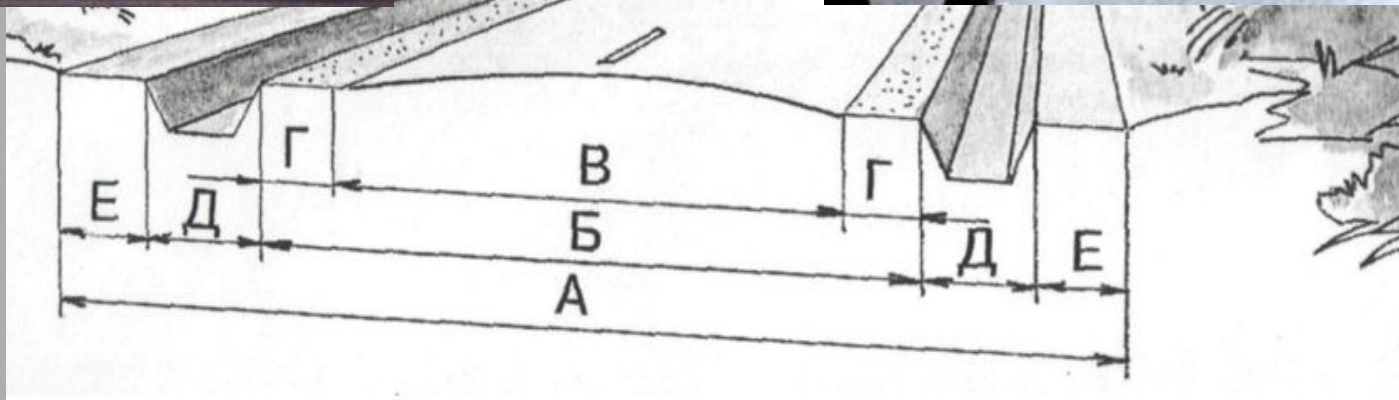
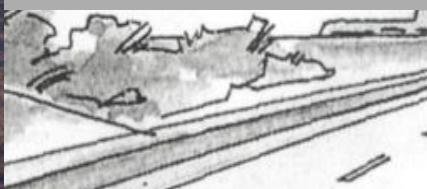
Первоначальный этап расследования дорожно-транспортных происшествий

Осмотр места происшествия

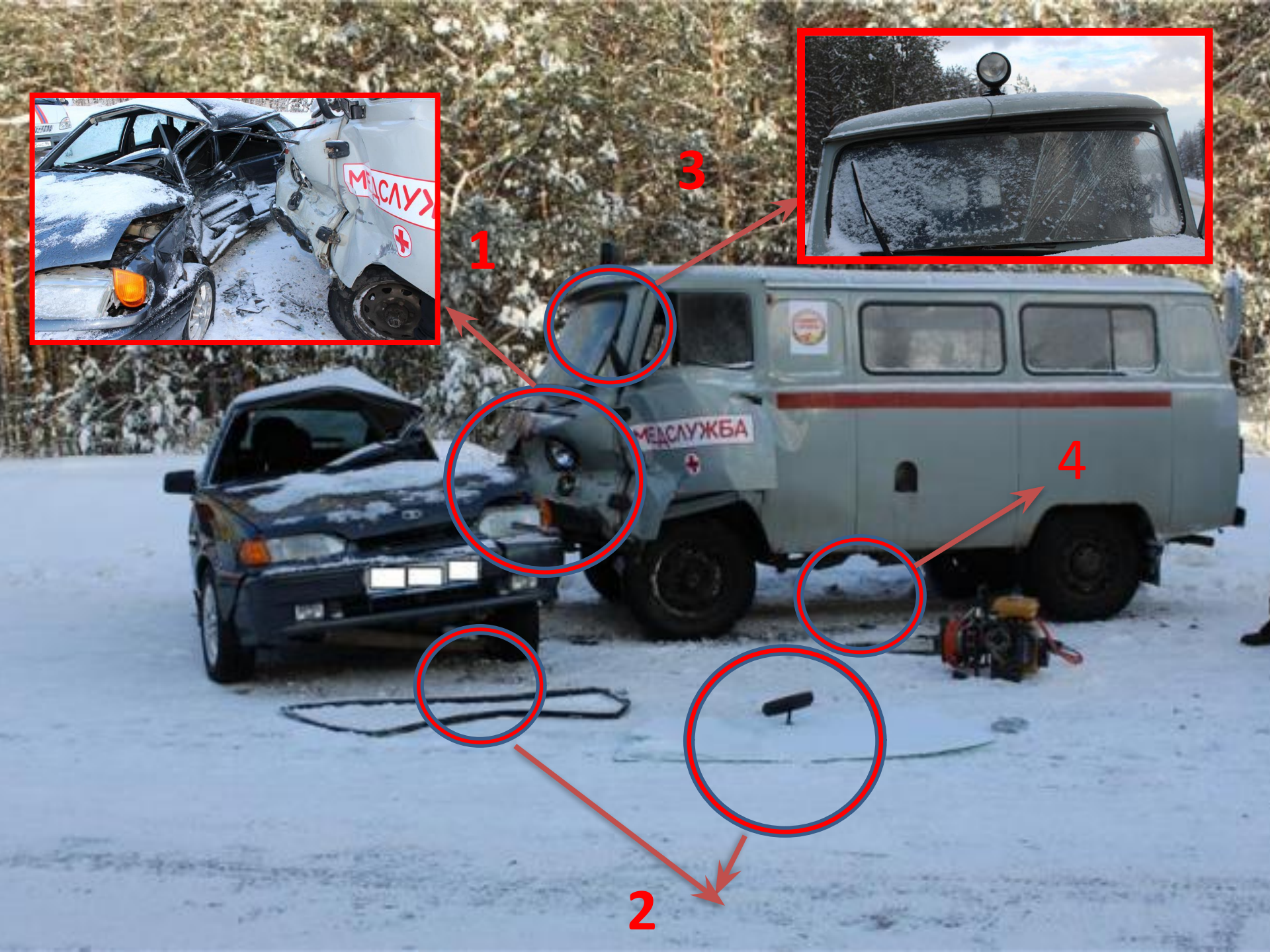


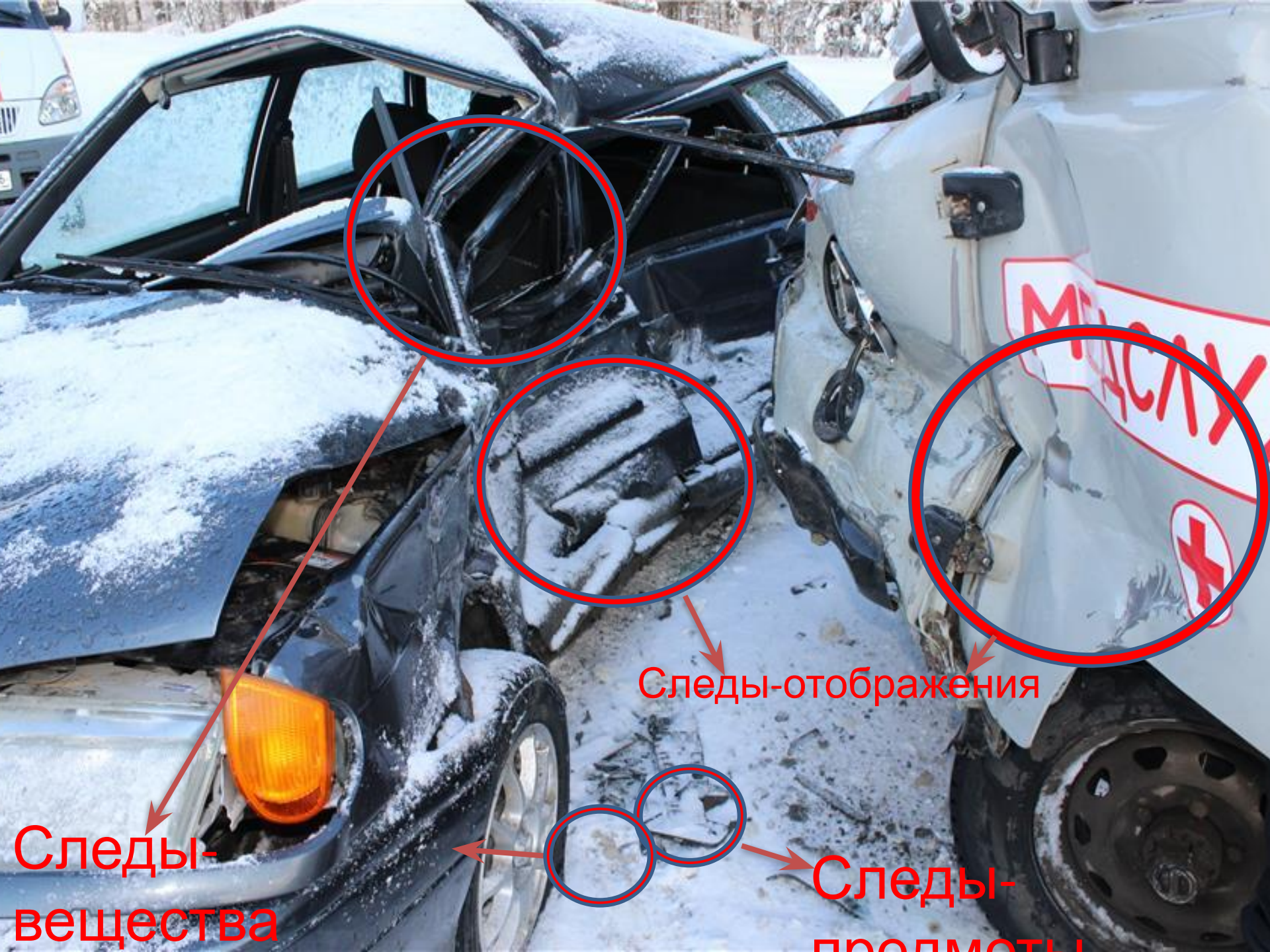
Очевидцы

- Анкетные данные
- Место, с которого они наблюдали происшествие.
- Какое взаимное положение транспорта и препятствий на дороге;
- Каким образом участники происшествия реагировали на возникшую опасность (подавались ли звуковые сигналы, производились ли торможение, снижение или увеличение скорости, изменение направления движения);
- Место и положение транспорта при окончании процессов перемещения транспорта после дорожного происшествия
- Имеются ли **видеорегистраторы (!!!)** и др.



Строение дороги: А - полоса обвода, Б - земляное полотно, В - проезжая часть, Г - обочина, Д - кювет, Е - обрез.





Следы-
вещества

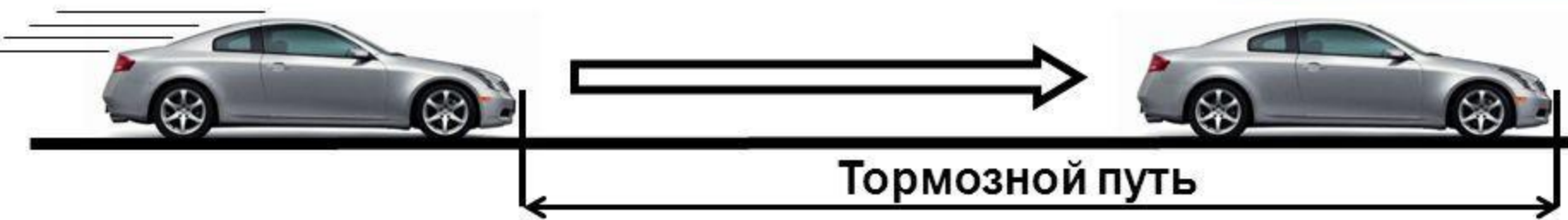
Следы-отображения

Следы-
предметы

A close-up photograph of the front of a car in a snowy environment. The windshield is heavily covered in snow and has a spiderweb-like crack pattern on the right side. A single black windshield wiper is visible on the left. A round fog light is mounted on the roof of the car. The background shows snow-covered evergreen trees under a cloudy sky.

«Паутинка»

«Дворники»



Тормозной путь автомобиля представляет сумму тормозных путей, пройденных за соответствующие отрезки времени:

ФОРМУЛА

$$S_{\text{тормозной}} = St_1 + \Delta St_1 + St_2 + St_3$$

где St_1 , ΔSt_1 , St_2 и St_3 – отрезки пути, пройденные автомобилем соответственно от времени реакции водителя, время срабатывания тормозной системы, время нарастания замедления и время интенсивного торможения.



Осмотр трупа →

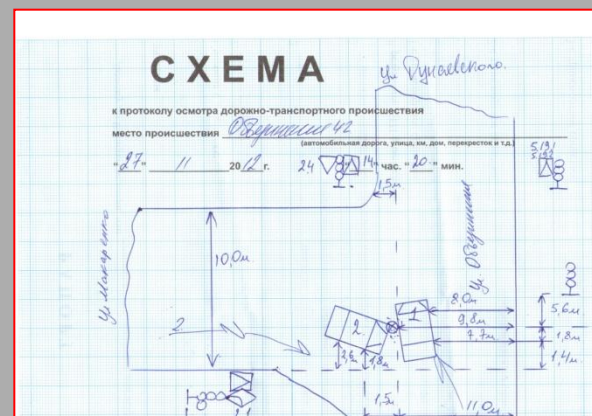


Исследование ТС →



Осмотр документов
участников ДТП

Составление планов →



Назначение экспертизы

- Автотехническая экспертиза
- Судебно- медицинская
- Трасологическая
- Медицинское освидетельствование
выжившего водителя



Ситуации

Простая ситуация

Объективная информация поступает от у
-частников происшествия
-очевидцев
-извлекается при осмотре следов преступления.

После возбуждения уголовного дела, допроса свидетелей и водителей транспортных средств, медицинского освидетельствования предполагаемых виновников удастся получить необходимые сведения и доказательства о фактических обстоятельствах расследуемого события.

Сложная ситуация

Нередко виновные заявляют, что причиной происшествия были неправильные действия погибшего участника события, и дают о его поведении ложные показания.

В этой ситуации нужно попытаться максимально точно восстановить обстоятельства исследуемого события посредством допроса свидетелей, проведения автотехнической, криминалистической и судебно-медицинской экспертиз, повторного осмотра места происшествия и вещественных

Последующий этап.

Характер последующих следственных действий зависит от той ситуации, которая складывается после проведения первоначальных следственных действий. Она чаще всего определяется характером и объемом собранных доказательств вины правонарушителя и его отношением к ним. На этом этапе часто приходится допрашивать новых свидетелей, назначать различные экспертизы, а в случае необходимости проводить следственный эксперимент и предъявление для опознания.

Заключение

Практика изучения уголовных дел рассматриваемой категории показала, что основными проблемами, стоящими на сегодняшний день перед органами предварительного расследования, являются:

- 1) **поиск объектов** - носителей криминалистически значимой информации;
- 2) проблемы **доказывания относимости** обнаруженных объектов к расследуемому событию;
- 3) **информационное обеспечение** процесса расследования.

Безопасность автомобильного движения обеспечивается в основном за счет правильного разрешения водителями возникающих дорожных ситуаций.

Будьте внимательны!